



LEGENDA	
<span style="color: red;">—</span>	Linea elettrica ad alta tensione
<span style="color: orange;">—</span>	Linea elettrica a media tensione
<span style="color: yellow;">—</span>	Linea elettrica a bassa tensione
<span style="color: blue;">—</span>	Linea telefonica
<span style="color: green;">—</span>	Metanodotto
<span style="color: cyan;">—</span>	Acquedotto
<span style="color: magenta;">—</span>	Rete fognaria
<span style="color: lightblue;">—</span>	Rete irrigua Consorzio Bonifica n. 10
<span style="color: pink;">—</span>	Rete Fastweb
<span style="color: lightgrey;">—</span>	Cabina elettrica
<span style="color: lightgrey;">—</span>	ID interferenza
<span style="color: lightgrey;">—</span>	Punto di vista fotografico
LIMITI AMMINISTRATIVI	
<span style="color: red;">—</span>	Confini Regionali
<span style="color: orange;">—</span>	Confini Provinciali
<span style="color: yellow;">—</span>	Confini Comunali

INTERFERENZE		
INTERFERENZA	DESCRIZIONE	NOTE
INT-05A	Linea Elettrica media tensione aerea.	La quota della linea rispetto al terreno è di circa +10,00m.
INT-05C	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	La quota attuale della linea rispetto al terreno è di circa 7,00m.
INT-05E	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	La quota attuale della linea rispetto al terreno è di circa 7,00m.
INT-05B	Linea Elettrica media tensione aerea.	La quota attuale della linea rispetto al terreno è di circa 10,00m.
INT-05A	Collettore di acque agricole	La quota attuale della linea rispetto al terreno è di circa +8,00m.
INT-05B	Linea Elettrica media tensione aerea.	La quota attuale della linea rispetto al terreno è di circa 10,00m.
INT-057	Linea telefonica aerea.	La quota della linea rispetto al piano varico è di circa +8,00m.
INT-057A	Linea telefonica aerea.	La quota della linea rispetto al piano varico è di circa +8,00m.
INT-05B	Linea telefonica aerea.	La quota della linea rispetto al piano varico è di circa +8,00m.
INT-05B	Linea elettrica media tensione aerea.	La quota della linea rispetto al terreno è di circa +10,00m.
INT-05B	Linea elettrica media tensione aerea.	Tubo Ø200-600 in PRFV, U.I. 500. Tubo Ø140 in PVC. Sono presenti due punti di presa ed il nodo VLR 208 DN 500.
CB10_24	Condotta idrica principale.	Tubo Ø180 in PVC. E' presente un punto di presa.
CB10_25	Unità irrigua 47b.	Tubo Ø180 in PVC. E' presente il nodo VLR 155 DN 600.
CB10_26	Unità irrigua 47b.	Tubo Ø180 in PVC. E' presente il nodo VLR 155 DN 600.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:  
Dott. Ing. Mando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIO:  
**Sintagma**  
Dott. Ing. N. Orsini  
Dott. Ing. G. Orsini  
Dott. Ing. A. Orsini  
Dott. Ing. L. Orsini  
Dott. Ing. M. Orsini  
Dott. Ing. P. Orsini

MANDANTI:  
**GP**  
Dott. Ing. G. Orsini  
Dott. Ing. A. Orsini  
Dott. Ing. M. Orsini  
Dott. Ing. L. Orsini  
Dott. Ing. P. Orsini  
Dott. Ing. F. Orsini  
Dott. Ing. G. Orsini  
Dott. Ing. A. Orsini  
Dott. Ing. M. Orsini  
Dott. Ing. L. Orsini  
Dott. Ing. P. Orsini  
Dott. Ing. F. Orsini  
Dott. Ing. G. Orsini

IL GEOLOGICO:  
Dott. Geol. Giorgio Cerignani  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Farnabico  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:

**INTERFERENZE**  
Planimetria con indicazione di tutte le interferenze - Tav. 7 di 13

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0410821E2101	ITINERARIO VIARIO CODICE EUB: T0411N001INTP07	B	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di rapporto di verifica	Nov 2021	F. Sottano	P. Agnello	N. Granieri
A	Emissione	Ott 2021	F. Sottano	P. Agnello	N. Granieri