



LEGENDA

| |
|---------------------------------------|
| Linea elettrica ad alta tensione |
| Linea elettrica a media tensione |
| Linea elettrica a bassa tensione |
| Linea telefonica |
| Metanodotto |
| Acquedotto |
| Rete fognaria |
| Rete irrigua Consorzio Bonifica n. 10 |
| Rete Fastweb |
| Cabina elettrica |
| ID interferenza |
| Punto di vista fotografico |

LIMITI AMMINISTRATIVI

| |
|---------------------|
| Confini Regionali |
| Confini Provinciali |
| Confini Comunali |

INTERFERENZE

| INTERFERENZA | DESCRIZIONE | NOTE |
|--------------|---------------------------------------|--|
| INT-088 | Linea telefonica aerea. | La quota della linea rispetto al piano varco è di circa +8.00m. |
| INT-089A | Linea elettrica media tensione aerea. | La quota della linea rispetto al terreno è di circa +10.00m. |
| INT-089 | Linea telefonica aerea. | La quota della linea rispetto al piano varco risultante è di circa +8.00m. |
| INT-090A | Linea elettrica bassa tensione aerea. | La quota della linea rispetto al terreno è di circa +8.00m. |
| INT-101 | Linea elettrica bassa tensione aerea. | La quota della linea rispetto al terreno è di circa +8.00m. |
| INT-102 | Linea telefonica aerea. | La quota della linea rispetto al terreno è di circa +8.00m. |
| INT-103 | Linea elettrica bassa tensione aerea. | La quota della linea rispetto al terreno è di circa +8.00m. |
| INT-103A | Linea Elettrica media tensione aerea. | La quota attuale della linea rispetto al piano varco è di circa +8.00m. |
| INT-103B | Linea Elettrica bassa tensione aerea. | La quota attuale della linea rispetto al terreno è di circa +8.00m. |
| INT-104 | Linea Elettrica bassa tensione aerea. | La quota attuale della linea rispetto al terreno è di circa +8.00m. |
| INT-105 | Linea Elettrica bassa tensione aerea. | La quota della linea rispetto al terreno è di circa +8.00m. |
| INT-106 | Linea Elettrica bassa tensione aerea. | La quota della linea rispetto al terreno è di circa +8.00m. |
| INT-106B | Linea Elettrica media tensione aerea. | La quota della linea rispetto al terreno è di circa +8.00m. |
| INT-107 | Linea Elettrica bassa tensione aerea. | La quota della linea rispetto al terreno è di circa +8.00m. |
| CB-10_26 | Unità irigua 47b. | Tubo Ø180 in PVC. E' presente il nodo VLR 155 DN 600. |
| CB-10_27 | Unità irigua 46b. | Tubo Ø180 in PVC. E' presente un punto di presa. |
| CB-10_29 | Unità irigua 37b. | Tubo Ø140 in PVC. E' presente un punto di presa. |
| CB-10_30 | Condotta idrica. | Condotta idrica di consegna Ø200. |
| CB-10_31 | Condotta idrica. | Condotta idrica di consegna Ø200. |
| CB-10_32 | Condotta idrica. | Condotta idrica di consegna Ø200. |

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francfonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
Dot. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARI:
#Sintagma
Mandanti:
Mandatari:
Mandatari:

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Cerpaghino
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mapo

INTERFERENZE
Planimetria con indicazione di tutte le interferenze - Tav. 8 di 13

| PROGETTO | UV. MOD. | N. MOD. | NOI. FILE | REVISIONE | SCALA: |
|----------|----------|---------|-----------------|-----------|--------|
| L04082 | E | 2101 | T041N001INTPV08 | B | 1:2000 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|---|----------|------------|------------|-------------|
| B | Revisione a seguito di rapporto di verifica | Nov 2021 | F. Sottano | P. Agnello | N. Granieri |
| A | Emissione | 04/2021 | F. Sottano | P. Agnello | N. Granieri |