



LEGENDA	
	Linea elettrica ad alta tensione
	Linea elettrica a media tensione
	Linea elettrica a bassa tensione
	Linea telefonica
	Metanodotto
	Acquedotto
	Rete fognaria
	Rete irrigua Consorzio Bonifica n. 10
	Rete Fastweb
	Cabina elettrica
	ID interferenza
	Punto di vista fotografico

LIMITI AMMINISTRATIVI	
	Confini Regionali
	Confini Provinciali
	Confini Comunali

INTERFERENZE		
INTERFERENZA	DESCRIZIONE	NOTE
INT-106	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	La quota della linea rispetto al terreno è di circa +4.00m.
INT-106A	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	La quota della linea rispetto al terreno è di circa +5.00m.
INT-106B	Linea Elettrica media tensione aerea.	La quota della linea rispetto al terreno è di circa +6.00m.
INT-107	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	La quota della linea rispetto al terreno è di circa +8.00m.
INT-107A	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	La quota della linea rispetto al terreno è di circa +8.00m.
INT-107B	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	La quota della linea rispetto al terreno è di circa +8.00m.
INT-108	Linea Elettrica media tensione aerea.	La quota della linea rispetto al terreno è di circa +10.00m.
INT-108A	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	La quota della linea rispetto al terreno è di circa +8.00m.
INT-108B	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	La quota della linea rispetto al terreno è di circa +8.00m.
INT-108C	Linea elettrica media tensione aerea.	La quota della linea rispetto al terreno è di circa +10.00m.
CB10_32	Condotta idrica.	Condotta idrica di consegna Ø200.

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
Dot. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:	
<p>MANDATARI:</p> <p>Sintagma Dot. Ing. N. Granieri Dot. Ing. C. Caramanna Dot. Ing. A. Barattini Dot. Ing. G. Caramanna</p> <p>MANDANTI:</p> <p>GP Dot. Ing. G. Caramanna Dot. Ing. A. Barattini Dot. Ing. M. Maresca Dot. Ing. G. Caramanna Dot. Ing. L. Ragano Dot. Ing. M. Maresca Dot. Ing. G. Caramanna Dot. Ing. A. Barattini Dot. Ing. G. Caramanna</p> <p>ICARIA Dot. Ing. C. Caramanna Dot. Ing. A. Barattini Dot. Ing. G. Caramanna Dot. Ing. M. Maresca Dot. Ing. G. Caramanna Dot. Ing. A. Barattini Dot. Ing. G. Caramanna</p> <p>OMNISERVICE Dot. Ing. P. Agnello</p>	<p>Dot. Ing. M. Abeni Dot. Ing. P. Caramanna Dot. Ing. M. Maresca Dot. Ing. G. Caramanna Dot. Ing. L. Ragano Dot. Ing. M. Maresca Dot. Ing. G. Caramanna Dot. Ing. A. Barattini Dot. Ing. G. Caramanna Dot. Ing. M. Maresca Dot. Ing. G. Caramanna Dot. Ing. A. Barattini Dot. Ing. G. Caramanna Dot. Ing. M. Maresca Dot. Ing. G. Caramanna Dot. Ing. A. Barattini Dot. Ing. G. Caramanna</p>

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Carpi
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Luigi Mupo

INTERFERENZE
Planimetria con indicazione di tutte le interferenze - Tav. 9 di 13

CODICE PROGETTO	LV. MOD.	N. MOD.	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
L04082E		2101	T041N001INTP09	B	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di rapporto di verifica	Nov 2021	F. Di Stefano	P. Agnello	N. Granieri
A	Emissione	Ott 2021	F. Di Stefano	P. Agnello	N. Granieri