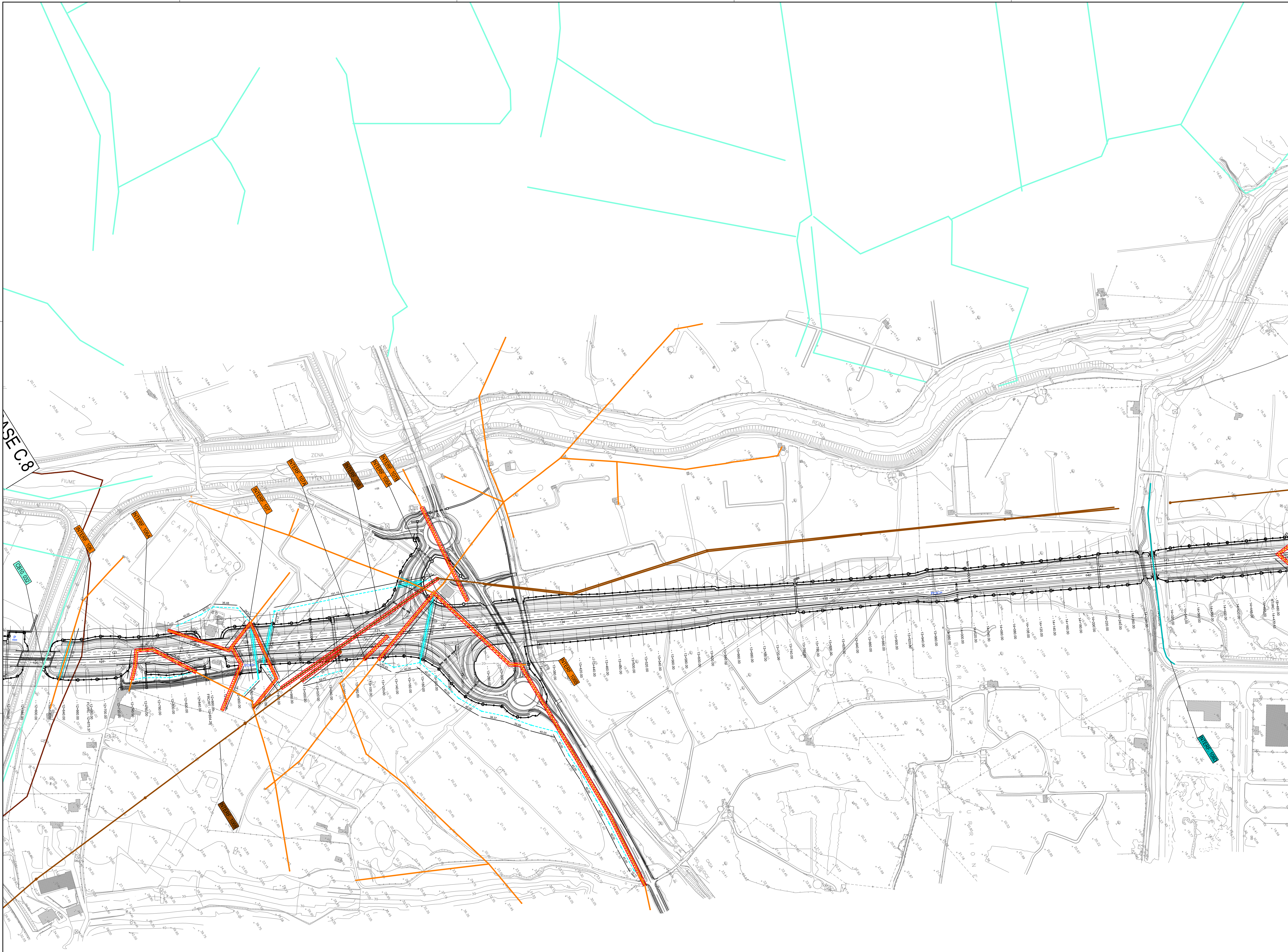
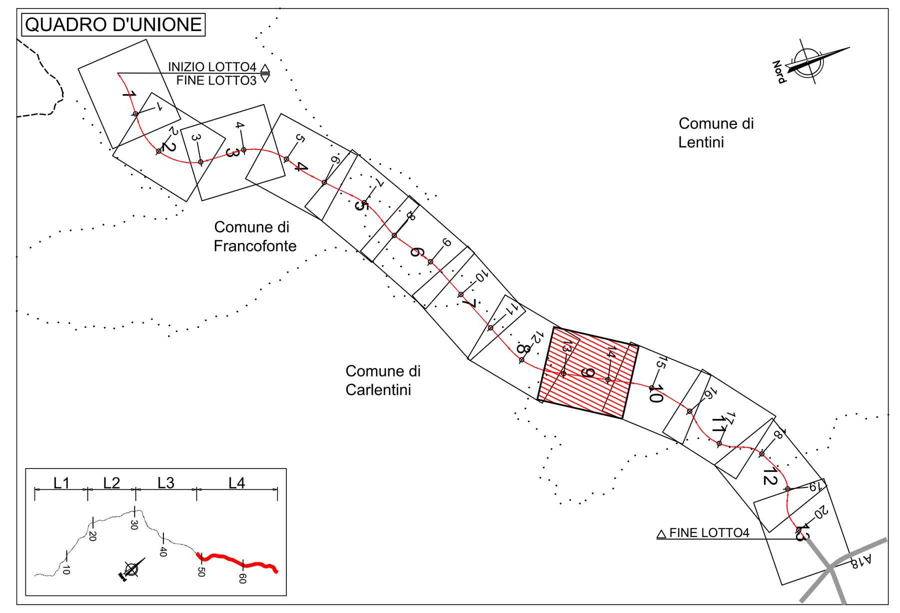




LEGENDA	
	Linea elettrica ad alta tensione
	Linea elettrica a media tensione
	Linea elettrica a bassa tensione
	Linea telefonica
	Metanodotto
	Acquedotto
	Rete fognaria
	Rete irrigua Consorzio Bonifica n. 10
	Rete Fastweb
	Cabina elettrica
INTERF. 000	ID interferenza
0.000	Punto di vista fotografico
LIMITI AMMINISTRATIVI	
	Confini Regionali
	Confini Provinciali
	Confini Comunali

INTERFERENZE RISOLTE

LEGENDA	
	Linea telefonica aerea
	Linea telefonica interrata
	Linea elettrica aerea
	Linea elettrica interrata
	Cunicolo di servizio
	Palo linea telefonica
	Palo linea telefonica
	Linea esistente da dismettere

INTERFERENZE

INTERFERENZA	DESCRIZIONE	IPOTESI RISOLUTIVA
INT-106	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	Poiché la strada in progetto intercetta più sostegni, è necessario interrare la linea per un tratto di circa 83m, interrando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1.00m.
INT-106A	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	Poiché la strada in progetto intercetta più sostegni, è necessario modificare la configurazione planimetrica della linea.
INT-106B	Linea Elettrica media tensione aerea.	Poiché la strada in progetto intercetta più sostegni, è necessario modificare la configurazione planimetrica della linea.
INT-107	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta diversi sostegni, è necessario modificare la configurazione della linea e interrare la linea per un tratto di circa 86m, interrando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1.00m.
INT-107A	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	Poiché la strada in progetto intercetta più sostegni, è necessario modificare la configurazione planimetrica della linea.
INT-107B	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	Poiché la strada in progetto intercetta più sostegni, è necessario modificare la configurazione planimetrica della linea.
INT-108	Linea Elettrica media tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta diversi sostegni, è necessario modificare la configurazione della linea e interrare la linea per un tratto di circa 57m, interrando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1.00m.
INT-108A	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta diversi sostegni, è necessario modificare la configurazione della linea e interrare la linea per un tratto di circa 108m, interrando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1.00m.
INT-108B	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	Vedi Interf.108A
INT-108C	Linea elettrica media tensione aerea.	Non sembra necessario effettuare nessun intervento specifico.

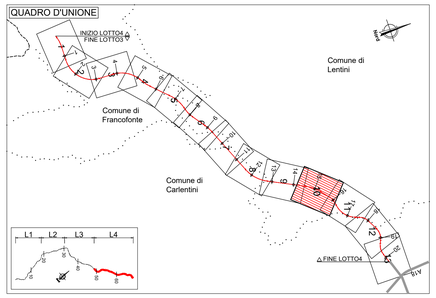
anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA" - PROGETTO ESECUTIVO

Lotto 4 - Dallo svincolo n.8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA DELLE LINEE ELETTRICHE DI MEDIA E BASSA TENSIONE E TELEFONICHE



LEGENDA	
	Linea elettrica ad alta tensione
	Linea elettrica a media tensione
	Linea elettrica a bassa tensione
	Linea telefonica
	Metanodotto
	Acquedotto
	Rete fognaria
	Rete irrigua Consorzio Bonifica n. 10
	Rete Fadiwdi
	Cabina elettrica
INTERF.101	ID interferenza
C.00	Punto di vista fotografico

LIMITI AMMINISTRATIVI
Confini Regionali
Confini Provinciali
Confini Comunali

INTERFERENZE RISOLTE	
	Linea telefonica aerea
	Linea telefonica interrata
	Linea elettrica aerea
	Linea elettrica interrata
	Cunicolo di servizio
	Palo linea telefonica
	Palo linea telefonica
	Linea esistente da dismettere

INTERFERENZE		
INTERFERENZA	DESCRIZIONE	IPOTESI RISOLUTIVA
INT-108C	Linea elettrica media tensione aerea.	Non sembra necessario effettuare nessun intervento specifico.
INT-109	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta diversi sostegni, è necessario modificare la configurazione della linea e interrare la linea per un tratto di circa 73m, interrando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1.00m.
INT-109A	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	Poiché la strada in progetto intercetta più sostegni, è necessario interrare la linea per un tratto di circa 75m, interrando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1.00m.
INT-110	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Anche se la fascia di rispetto intercetta un sostegno, non si ritiene necessario alcun intervento specifico.
INT-111	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta diversi sostegni, è necessario modificare la configurazione della linea e interrare la linea per un tratto di circa 64m, interrando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1.00m.
INT-111A	Linea telefonica aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta diversi sostegni, è necessario modificare la configurazione della linea e interrare la linea per un tratto di circa 72m, interrando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1.00m.
INT-111B	Linea Elettrica media tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta diversi sostegni, è necessario modificare la configurazione della linea e interrare la linea per un tratto di circa 121m, interrando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1.00m.
INT-111C	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	Poiché la strada in progetto intercetta un sostegno, si ritiene necessario interrare la linea per un tratto di circa 100m, interrando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1.00m.
INT-111D	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	Poiché la strada in progetto intercetta un sostegno, si ritiene necessario interrare la linea per un tratto di circa 120m, interrando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1.00m.
INT-111E	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	Vedi Interf.111A
INT-112	Linea elettrica media tensione aerea.	Non è necessario eseguire alcun intervento. E opportuno verificare se in fase di cantiere saranno necessarie sospensioni temporanee del servizio.

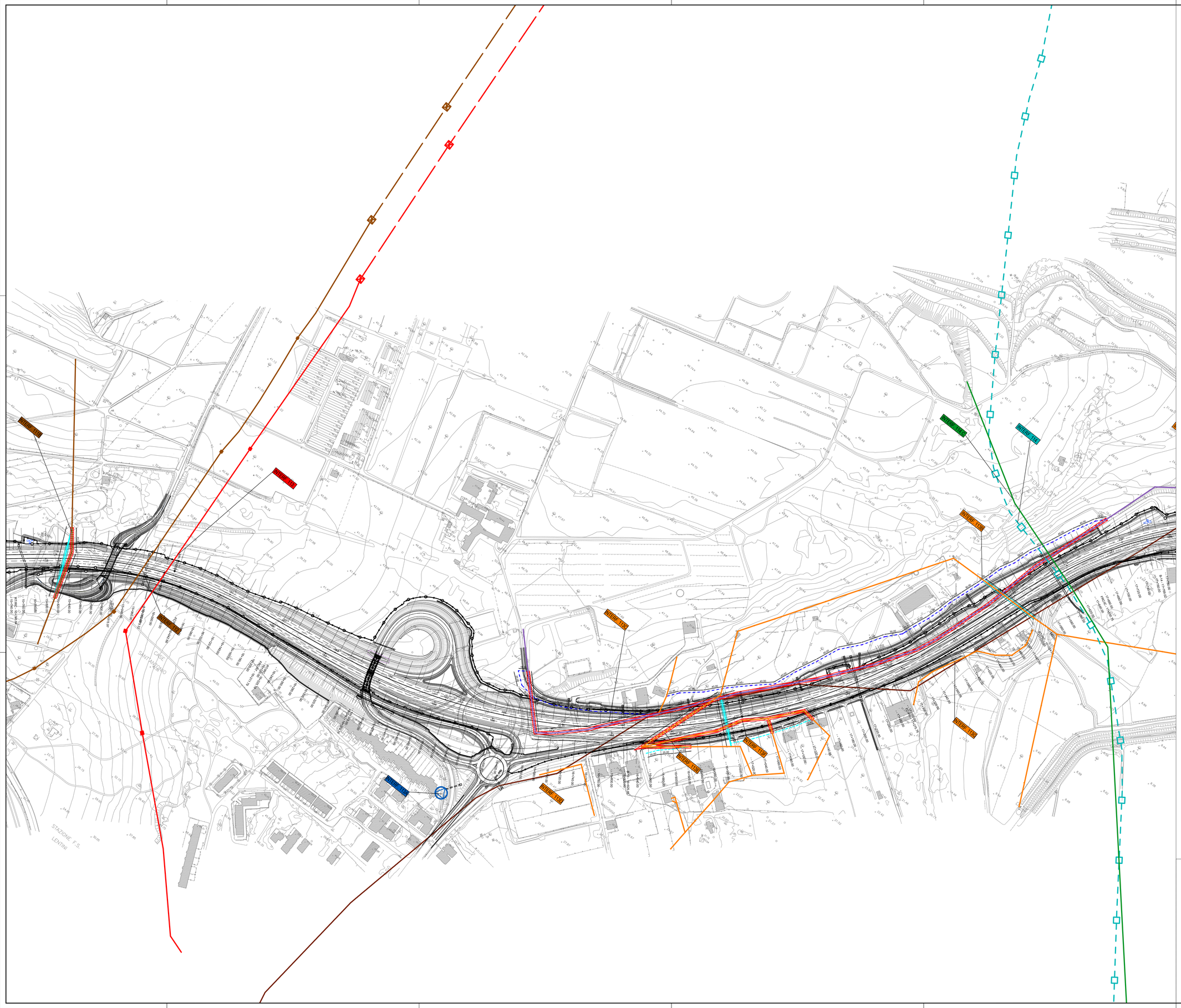
anas
GRUPPO FS ITALIANE

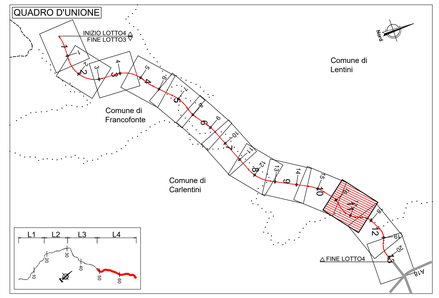
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA" - PROGETTO ESECUTIVO

Lotto 4 - Dallo svincolo n.8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA DELLE LINEE ELETTRICHE DI MEDIA E BASSA TENSIONE E TELEFONICHE





LEGENDA	
	Linea elettrica ad alta tensione
	Linea elettrica a media tensione
	Linea elettrica a bassa tensione
	Linea telefonica
	Metanodotto
	Acquedotto
	Rete fognaria
	Rete irrigua Consorzio Bonifica n. 10
	Rete Fadweb
	Cabina elettrica
INTERF 001	ID interferenza
0.00	Punto di vista fotografico
LIMITI AMMINISTRATIVI	
	Confini Regionali
	Confini Provinciali
	Confini Comunali
INTERFERENZE RISOLTE	
LEGENDA	
	Linea telefonica aerea
	Linea telefonica interrata
	Linea elettrica aerea
	Linea elettrica interrata
	Cunicolo di servizio
	Palo linea telefonica
	Palo linea telefonica
	Linea esistente da dismettere

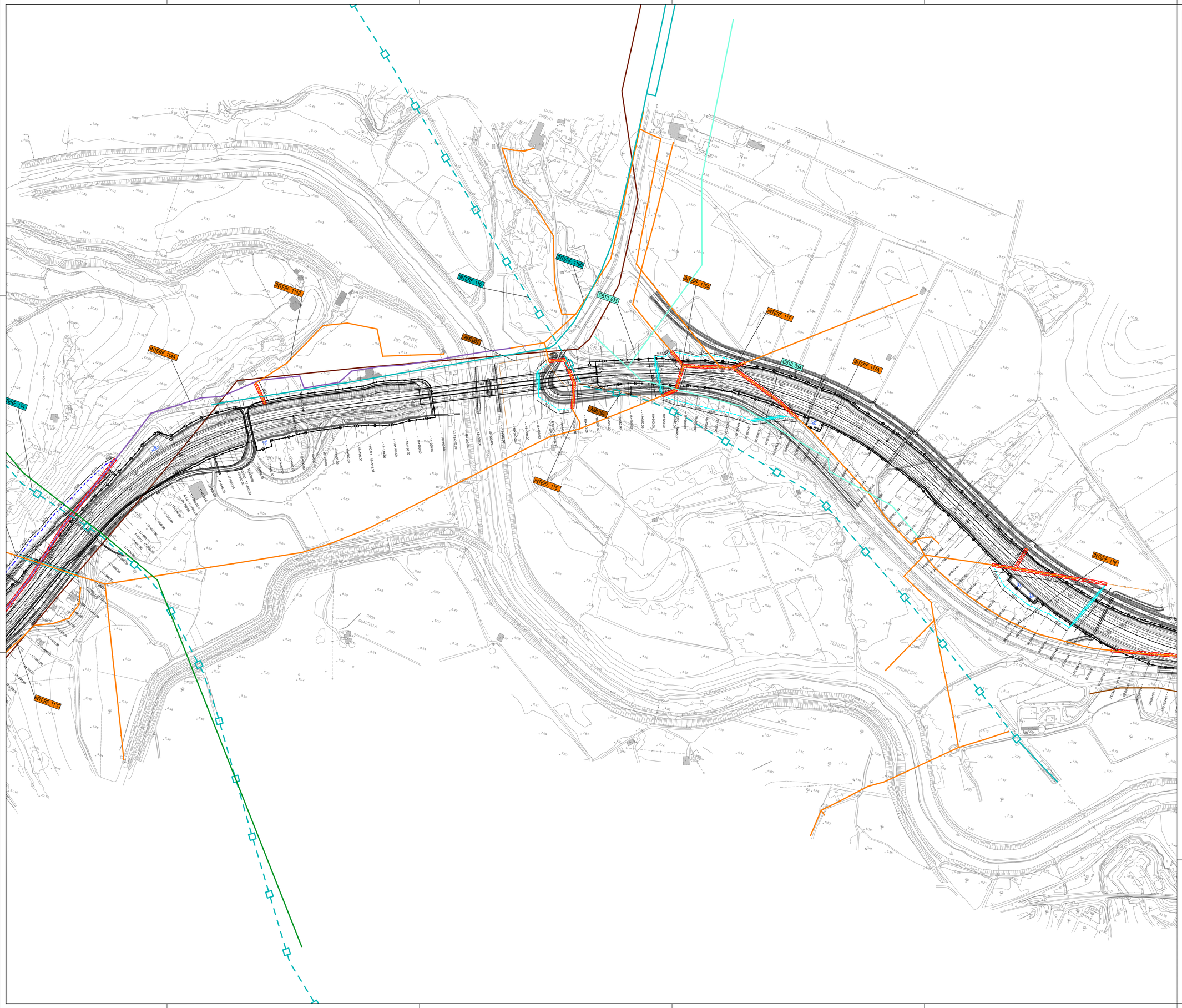
INTERFERENZE		
INTERFERENZA	DESCRIZIONE	IPOTESI RISOLUTIVA
INT-111B	Linea Elettrica media tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta diversi sostegni, è necessario modificare la configurazione della linea e interrare la linea per un tratto di circa 121m, interrando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1.00m.
INT-112	Linea elettrica media tensione aerea.	Non è necessario eseguire alcun intervento. È opportuno verificare se in fase di cantiere saranno necessarie sospensioni temporanee del servizio.
INT-113	Linea elettrica alta tensione (150 kV) aerea.	Non è necessario eseguire alcun intervento. È opportuno verificare se in fase di cantiere saranno necessarie sospensioni temporanee del servizio.
INT-113A	Locali quadri impianto di sollevamento fognari.	Non si ritengono necessari interventi specifici.
INT-113B	Linea telefonica aerea.	Poiché la strada in progetto intercetta un sostegno, si ritiene necessario interrare la linea per un tratto di circa 105m, interrando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1.00m.
INT-113C	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	Non è necessario eseguire alcun intervento. È opportuno verificare se in fase di cantiere saranno necessarie sospensioni temporanee del servizio.
INT-113D	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Non si ritengono necessari interventi specifici.
INT-113E	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	Poiché la strada in progetto intercetta più sostegni, è necessario modificare la configurazione planimetrica della linea.
INT-113F	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	Poiché la strada in progetto intercetta più sostegni, è necessario modificare la configurazione planimetrica della linea.
INT-113G	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Non si ritengono necessari interventi specifici.

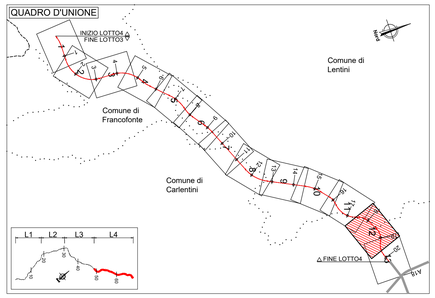
anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA" - PROGETTO ESECUTIVO
Lotto 4 - Dallo svincolo s.s 5 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA DELLE LINEE ELETTRICHE DI MEDIA E BASSA TENSIONE E TELEFONICHE





LEGENDA	
	Linea elettrica ad alta tensione
	Linea elettrica a media tensione
	Linea elettrica a bassa tensione
	Linea telefonica
	Metanodotto
	Acquedotto
	Rete fognaria
	Rete irrigua Consorzio Bonifica n. 10
	Rete Fadiweb
	Cabina elettrica
INTERF_001	ID interferenza
0.00	Punto di vista fotografico

LIMITI AMMINISTRATIVI
Confini Regionali
Confini Provinciali
Confini Comunali

INTERFERENZE RISOLTE	
LEGENDA	
	Linea telefonica aerea
	Linea telefonica interrata
	Linea elettrica aerea
	Linea elettrica interrata
	Cunicolo di servizio
	Palo linea telefonica
	Palo linea telefonica
	Linea esistente da dismettere

INTERFERENZE

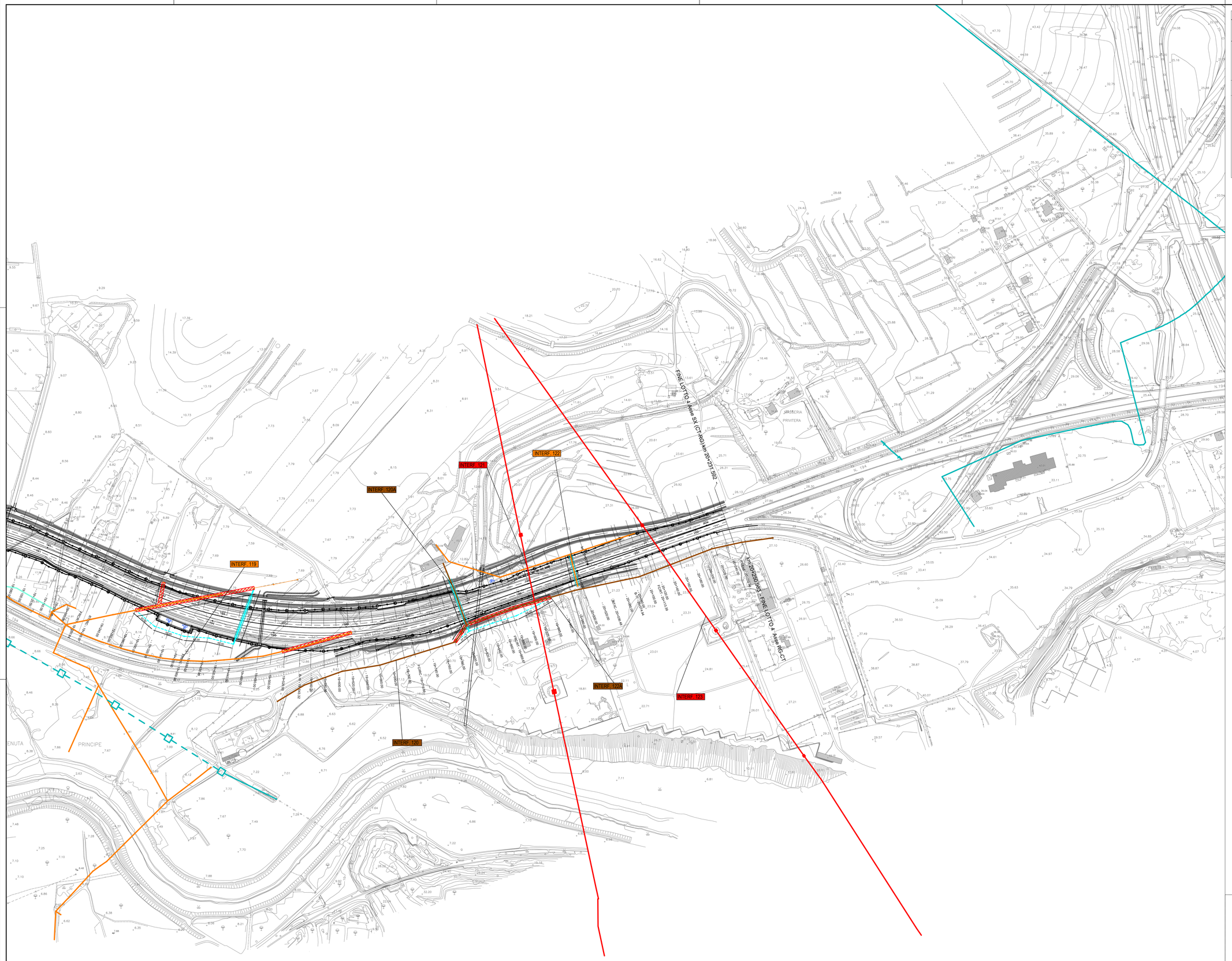
INTERFERENZA	DESCRIZIONE	IPOTESI RISOLUTIVA
INT-114A	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Non si ritengono necessari interventi specifici.
INT-114B	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	Poiché la strada in progetto intercetta un sostegno, si ritiene necessario rimuovere tale sostegno.
INT-115	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta diversi sostegni, è necessario modificare la configurazione della linea e interrare la linea per un tratto di circa 42m, interrando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1.00m.
INT-116A	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	Dismissione tratto di acquedotto per uno sviluppo di circa 120 m e la realizzazione di una nuova condotta delle stesse dimensioni di quella da dismettere per uno sviluppo di circa 65 m. Si prevede la posa in opera di controtubo e cunicoli di servizi per uno sviluppo di circa 25 m .
INT-116B	Linea di passaggio consorzio bonifica 9	Non si ritengono necessari interventi specifici.
INT-117A	Linea elettrica bassa tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta diversi sostegni, è necessario modificare la configurazione della linea e interrare la linea per un tratto di circa 53m, interrando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1.00m.
INT-119	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta diversi sostegni, è necessario modificare la configurazione della linea e interrare la linea per un tratto di circa 96m, interrando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1.00m.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

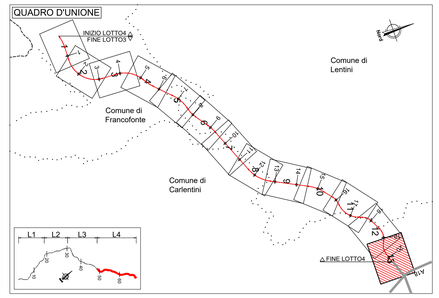
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA" - PROGETTO ESECUTIVO
Lotto 4 - Dallo svincolo n.8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA DELLE LINEE ELETTRICHE DI MEDIA E BASSA TENSIONE E TELEFONICHE



QUADRO D'UNIONE



LEGENDA	
	Linea elettrica ad alta tensione
	Linea elettrica a media tensione
	Linea elettrica a bassa tensione
	Linea telefonica
	Metanodotto
	Acquedotto
	Rete fognaria
	Rete irrigua Consorzio Bonifica n. 10
	Rete Fadweb
	Cabina elettrica
INTERF. 123	ID interferenza
0.00	Punto di vista fotografico

LIMITI AMMINISTRATIVI
Confini Regionali
Confini Provinciali
Confini Comunali

INTERFERENZE RISOLTE LEGENDA
Linea telefonica aerea
Linea telefonica interrata
Linea elettrica aerea
Linea elettrica interrata
Cunicolo di servizio
Palo linea telefonica
Palo linea telefonica
Linea esistente da dismettere

INTERFERENZE

INTERFERENZA	DESCRIZIONE	IPOTESI RISOLUTIVA
INT-119	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta diversi sostegni, è necessario modificare la configurazione della linea e interrare la linea per un tratto di circa 96m, interrando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1.00m.
INT-120	Linea elettrica media tensione aerea.	Poiché il tracciato della strada in progetto intercetta diversi sostegni, è necessario modificare la configurazione della linea e interrare la linea per un tratto di circa 98m, interrando la linea rispetto al piano viario per una profondità di almeno 1.00m.
INT-120A	Linea Elettrica media tensione aerea.	Vedi Interf.120
INT-121	Linea elettrica alta tensione (220 kV) aerea.	Non è necessario eseguire alcun intervento. È opportuno verificare se in fase di cantiere saranno necessarie sospensioni temporanee del servizio.
INT-122	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	Poiché la strada in progetto intercetta diversi sostegni, si ritiene necessario interrare la linea per un tratto di circa 52m.
INT-122A	Linea elettrica media tensione aerea.	Vedi Interf.120
INT-123	Linea elettrica alta tensione aerea.	È necessario spostare un traliccio, che interferisce con la viabilità secondaria 126.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA "RAGUSANA" - PROGETTO ESECUTIVO

Lotto 4 - Dallo svincolo n.8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA DELLE LINEE ELETTRICHE DI MEDIA E BASSA TENSIONE E TELEFONICHE