

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **PA890**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri

Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini

Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Filippo Pambianco

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

	Dott. Ing. N. Granieri	Dott. Ing. M. Abram
	Dott. Ing. F. Durastanti	Dott. Ing. F. Pambianco
	Dott. Ing. V. Truffini	Dott. Ing. M. Briganti Botta
	Dott. Arch. A. Bracchini	Dott. Ing. L. Gagliardini
	Dott. Ing. L. Nani	Dott. Geol. G. Cerquiglini

MANDANTI:

	Dott. Ing. G. Guiducci	Dott. Ing. G. Lucibello
	Dott. Ing. A. Signorelli	Dott. Arch. G. Guastella
	Dott. Ing. E. Moscatelli	Dott. Geol. M. Leonardi
	Dott. Ing. A. Bela	Dott. Ing. G. Parente
	Dott. Arch. E. A. E. Crimi	Dott. Ing. L. Ragnacci
	Dott. Ing. M. Panfilì	Dott. Arch. A. Strati
	Dott. Arch. P. Ghirelli	Archeol. M. G. Liseno
	Dott. Ing. D. Pelle	
	Dott. Ing. D. Carlacchini	Dott. Ing. F. Aloe
	Dott. Ing. S. Sacconi	Dott. Ing. A. Salvemini
	Dott. Ing. C. Consorti	
	Dott. Ing. V. Rotisciani	Dott. Ing. G. Verini Supplizi
	Dott. Ing. G. Pulli	Dott. Ing. V. Piuanno
	Dott. Ing. F. Macchioni	Geom. C. Sugaroni
	Dott. Ing. P. Agnello	

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:



**ELABORATI GENERALI - INTERO INTERVENTO
ELABORATI DI INSIEME**

Relazione di ottemperanza ai pareri acquisiti a valle della CdS del 08/2021

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	TOOEGOOGENRE03B			
L0408Z	E	2101	T00EG00GENRE03		B	-
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione		Nov 2021	L. Gagliardini	F. Durastanti	N. Granieri
A	Emissione		Ott 2021	L. Gagliardini	F. Durastanti	N. Granieri

INDICE

- 1 PREMESSA**
- 2 RISCONTRO AI PARERI PERVENUTI**
 - 2.1 PARERE DEL GENIO CIVILE DI RAGUSA**
 - 2.2 PARERE DEL GENIO CIVILE DI SIRACUSA**
 - 2.3 PARERE DEL LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA**
- 3 AVVIO CONFERENZA DEI SERVIZI – PROT. 1/C.S. DEL 04/08/2021**
- 4 DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'URBANISTICA – PROT. 13415**
- 5 DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'URBANISTICA – PROT. 14289**
- 6 COMUNE DI RAGUSA – C.C. N. 71**
- 7 COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI – C.C. N. 24**
- 8 COMUNE DI LICODIA EUBEA – C.C. N. 31**
- 9 COMUNE DI VIZZINI – C.C. 33**
- 10 COMUNE DI FRANCOFONTE – C.C. 17**
- 11 COMUNE DI LENTINI – C.C. 48**
- 12 COMUNE DI CARLENTINI – C.C. 28**
- 13 UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI RAGUSA – PROT. 127577**
- 14 UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI RAGUSA – ALL. PARERE CDS 5 GIUGNO 2017**
- 15 UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI SIRACUSA – PROT. 127275**
- 16 UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI SIRACUSA – ALL. PROT. 118378**
- 17 UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI CATANIA – PROT. 127220**
- 18 SOPRINTENDENZA BB.AA.CC. RAGUSA -PROT. 8321**
- 19 SOPRINTENDENZA BB.AA.CC. RAGUSA – ALL. PROT. 2142**
- 20 SOPRINTENDENZA BB.AA.CC. SIRACUSA -PROT. 7115**

- 21 SOPRINTENDENZA BB.AA.CC. CATANIA -PROT. 17070**
- 22 LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA – PROT. 21255**
- 23 CHIUSURA CONFERENZA DEI SERVIZI – DETERMINA DEL 17/09/2021**

1 PREMESSA

Il presente documento riepiloga i riscontri e l'ottemperanza alle richieste e prescrizioni dei pareri emessi nella fase approvativa del Progetto Esecutivo dell'Itinerario Ragusa – Catania, Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana".

Nei mesi di agosto e settembre 2021 si è svolta la Conferenza di Servizi (CdS) per la localizzazione delle modifiche che interessano aree non ricomprese dalla pubblica utilità già dichiarata con la deliberazione del CIPE. La CdS finalizzata alla localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020 è stata indetta dal Commissario straordinario per l'intervento in data 04.08.2021 e si è conclusa con Determinazione motivata del 17.09.2021.

Nell'ambito della Conferenza di Servizi sono stati acquisiti i seguenti pareri:

ENTE/AUTORITÀ	NOTA PROT.	CONTENUTO IN SINTESI	PAG.
Avvio Conferenza dei Servizi	n.1/C.S. del 04/08/2021	-	6
Dipartimento Regionale dell'Urbanistica	Prot. 13415 del 17.08.2021 Prot. 14289 del 08.09.2021	Parere favorevole	24 28
Comune di Ragusa	Delibera C.C. 71 del 30.08.2021	Parere favorevole	34
Comune di Chiamonte Gulfi	Delibera C.C. 24 del 30.08.2021	Parere favorevole	46
Comune di Licodia Eubea	Delibera C.C. 31 del 18.08.2021	Parere favorevole	51
Comune di Vizzini	Delibera C.C. 33 del 11.08.2021	Parere favorevole	57
Comune di Francofonte	Delibera C.C. 17 del 19.08.2021	Parere favorevole	82
Comune di Lentini	Delibera C.C. 48 del 20.08.2021	Parere favorevole	91
Comune di Carlentini	Delibera C.C. 28 del 20.08.2021	Parere favorevole	98
Ufficio del Genio civile di Ragusa	Prot. 127577 del 10.08.2021 con allegato parere CdS del 05 Giugno 2017	Parere favorevole con prescrizione	102 105
Ufficio del Genio civile di Siracusa	Prot 127275 del 09.08.2021 con allegato (Prot. 118378 del 05.06.2017)	Parere favorevole con prescrizione	109 112
Ufficio del Genio Civile di Catania	Prot. 127220 del 09.08.2021	Parere favorevole	115
Soprintendenza BB.AA.CC. Ragusa	Prot. 8321 del 26.08.2021 con allegato (Prot. 2142 del 24.07.2017)	Parere favorevole	118 121
Soprintendenza BB.AA.CC. Siracusa	Prot. 7115 del 08.09.2021	Parere favorevole	131
Soprintendenza BB.AA.CC. Catania	Prot. 17070 del 18.08.2021	Parere favorevole	135
Libero Consorzio Comunale di Ragusa	Prot. 21255 del 12.08.2021	Parere favorevole con prescrizione	139

Chiusura Conferenza dei Servizi	Determina del 17 Settembre 2021	-	141
---------------------------------	---------------------------------	---	-----

Tabella 1-1 – Tabella pareri CdS

2 RISCONTRO AI PARERI PERVENUTI

2.1 PARERE DEL GENIO CIVILE DI RAGUSA

Il Genio Civile di Ragusa si è espresso dando parere favorevole con prescrizioni il 10/08/2021. In tale parere si rimanda alle prescrizioni già espresse dallo stesso in fase di Conferenza dei Servizi del 05 Giugno 2017. Di seguito, quindi si riporta il riscontro a tali prescrizioni:

Ufficio del Genio Civile di Ragusa Parere favorevole con prescrizione		(PROT. N. 227577 DEL 10/08/2021)
	PRESCRIZIONE	CONTRODEDUZIONE
1	La definitiva formalizzazione del parere di compatibilità idraulica sarà resa sulla scorta del progetto esecutivo e degli elaborati che dovranno essere trasmessi prima dell'inizio dei lavori a mezzo di apposita istanza, anche ai fini della determinazione del canone demaniale annuo propedeutico alla concessione, come previsto dall'art. 11 della L.R. n. 9 del 15 maggio 2013, che sarà a carico dell'Ente proprietario della strada. Il progetto esecutivo dovrà contenere tutti i particolari costruttivi utili a definire nel dettaglio i raccordi tra le opere che si vanno a realizzare (p.e. spalle, pile, scarichi in alveo, etc.) ed i corsi d'acqua dalle stesse interessate, sia in ordine ai viadotti, che ai manufatti scatolari e tubolari, curando per questi ultimi che per i corsi d'acqua, fossi, canali, etc. non si adoperino diametri inferiori a mm 2000.	Sono state fatte tutte le opportune valutazioni in merito e tutto il materiale inerente è stato consegnato preliminarmente all'Autorità di Bacino per approvazione.
2	In fase id progetto esecutivo, i calcoli strutturali siano rielaborati i calcoli strutturali, utilizzando per la determinazione delle azioni sismiche, una vita nominale V_N pari a 100 anni, in considerazione che l'opera in progetto rientra nel tipo di costruzioni <i>3 Grandi opere, ponti, opere infrastrutturali e dighe di grandi dimensioni o di importanza strategica</i> , di cui alla tabella 2.4.I <i>Vita nominale per diversi tipi di opere</i> , riportata nel D.M. Infrastrutture 14.01.2008 e che – come si evince dagli elaborati progettuali- è stata adottata la classe d'uso IV, di cui al punto 2.4.2 delle sopraccitate NTC 2008	Con riferimento alla vita nominale e classe d'uso delle opere, si riporta, nelle relazioni tecniche dei 4 lotti, un paragrafo estratto dalla "Proposta di approvazione del Progetto Definitivo – Relazione istruttoria tecnica" – capitolo 5 Esiti della conferenza di servizi par. "Pareri degli Uffici Genio Civile di Ragusa, Catania e Siracusa" – a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del dicembre 2018. Si precisa che tale documento, propedeutico all'approvazione del progetto definitivo da parte del CIPE, trova riscontro nelle prescrizioni allegata alla Delibera 1/2020. Pertanto si rimanda a tali elaborati per maggiori approfondimenti.
3	Nel lotto 1, in fase di progetto esecutivo, sia risolta l'interferenza con la stazione di servizio esistente tra la chilometrica 0+605 e 0+740, non riportata negli elaborati di pertinenza.	Il tracciato stradale del Progetto Definitivo, approvato dal CIPE con delibera del 17/3/2020, è stato necessariamente confermato anche in sede di Progetto Esecutivo ed interferisce con la stazione di servizio "Esso" posta in comune di Ragusa alla progressiva di progetto 0+750 circa. L'interferenza non è evitabile, pertanto nell'ambito dei documenti di esproprio è stata prevista una opportuna indennità di dismissione.

2.2 PARERE DEL GENIO CIVILE DI SIRACUSA

Ufficio del Genio Civile di Siracusa Parere favorevole con prescrizioni		(Prot. n. 127275 del 09/08/2021)
	PRESCRIZIONE	CONTRODEDUZIONE
1	Il progetto esecutivo dovrà contenere tutti i particolari costruttivi utili a definire nel dettaglio i raccordi tra le opere che si vanno a realizzare (p.e. spalle, pile, scarichi, in alveo, etc.) ed i corsi d'acqua dalle stesse interessate, sia in ordine ai viadotti, che ai manufatti scatolari e tubolari; la definitiva formalizzazione del parere di compatibilità idraulica sarà resa sulla scorta del progetto esecutivo e degli elaborati pertinenti, che dovranno essere trasmessi prima dell'inizio dei lavori a mezzo di apposita istanza, anche ai fini della determinazione del canone demaniale annuo propedeutico alla concessione, come previsto dall'art. 11 della L.R. n°9 del 15 maggio 2013, che sarà a carico dell'ente proprietario della strada.	Sono state fatte tutte le opportune valutazioni in merito e tutto il materiale inerente è stato consegnato preliminarmente all'Autorità di Bacino per approvazione.
2	Il progetto esecutivo dovrà contenere una dettagliata analisi sulle strutture di edifici e manufatti esistenti siti in prossimità dell'infrastruttura al fine di censire i possibili ricettori sensibili alla realizzazione dell'intervento in progetto ed alle vibrazioni generate durante l'esecuzione dei lavori ed in esercizio	Nel corso della progettazione esecutiva è stato effettuato un censimento di tutti gli edifici esistenti limitrofi al tracciato in progetto. Per tale censimento sono state prodotte delle planimetrie di ubicazione degli edifici censiti ed una scheda per ognuno di essi. Si rimanda a tali elaborati per ulteriori approfondimenti.
3	Nel progetto esecutivo i calcoli dovranno essere rielaborati utilizzando, per la determinazione delle azioni sismiche, una Vita Nominale V_N , pari a 100 anni, in considerazione che l'opera in progetto rientra nel tipo di costruzioni <i>3 Grandi Opere, ponti, opere infrastrutturali e dighe di grandi dimensioni o di importanza strategica, di cui alla tabella 2.4.1 Vita Nominale per diversi tipi di opere</i> , riportata nel D.M: Infrastrutture 14.01.2008 e che come si evince dagli elaborati progettuali è stata adottata la Classe d'Uso IV, di cui al punto 2.4.2 delle sopracitate NTC 2008.	Con riferimento alla vita nominale e classe d'uso delle opere, si riporta, nelle relazioni tecniche dei 4 lotti, un paragrafo estratto dalla "Proposta di approvazione del Progetto Definitivo – Relazione istruttoria tecnica" – capitolo 5 Esiti della conferenza di servizi par. "Pareri degli Uffici Genio Civile di Ragusa, Catania e Siracusa" – a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del dicembre 2018. Si precisa che tale documento, propedeutico all'approvazione del progetto definitivo da parte del CIPE, trova riscontro nelle prescrizioni allegate alla Delibera 1/2020. Pertanto si rimanda a tali elaborati per maggiori approfondimenti.
4	In corso d'opera dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti tecnici e comportamentali attuabili al fine di ridurre al minimo la propagazione di fenomeni vibratorii indotti dalle macchine e degli impianti utilizzati sulle strutture esistenti di edifici e manufatti in genere siti in prossimità dell'infrastruttura, monitorando costantemente durante tutto il corso dei lavori gli effetti determinati da tali fenomeni.	Sono stati considerati nella relazione di cantierizzazione e nel piano di gestione ambientale del cantiere tutti quegli accorgimenti atti a contenere gli effetti delle lavorazioni in fase di cantiere, per cui si rimanda a tali elaborati per maggiori approfondimenti.
5	In corso d'opera, qualora emergessero interferenze con pozzi ivi presenti nelle aree ad alta vocazione agricola, l'eventuale chiusura di qualcuno di essi dovrà comunque garantire la continuità della disponibilità delle risorse irrigue utilizzate dai fondi serviti	È stata aggiunta una nota nella relazione giustificativa delle indennità di esproprio: <i>L'indennizzo per eventuali danni causati dai lavori che comportino diminuzione o annullamento delle portate dei pozzi esistenti sono state considerate all'interno della voce dei danni diretti prevista nella relazione giustificativa delle indennità di esproprio</i>

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA AI PARERI ACQUISITI A VALLE DELLA CDS DEL 08/2021

6	In corso d'opera in presenza di interferenze con le acque di falda, occorrerà attenzionare le variazioni che potrebbero verificarsi nell'ambito del volume geotecnico significativo ed adottare gli opportuni accorgimenti affinché si evitino problematiche relative a cedimenti o rigonfiamenti del terreno non compatibili con quanto previsto in progetto e con la normativa vigente, ivi adeguatamente approfondendo le indagini, soprattutto quelle dirette, con prelievo di campioni indisturbati al di sotto dei piani di fondazione	Le opportune valutazioni sono state condotte in ambito progettuale, pertanto per eventuali aggiustamenti si rimanda alla fase di direzione lavori.
7	In corso d'opera dovrà essere costantemente monitorata per tutta la sua estensione la frana cartografata in corrispondenza del lotto 7 e la relativa evoluzione, in modo da prevenire eventuali danneggiamenti alle opere di progetto e/o che con essa interferiscono; detto monitoraggio dovrà essere proseguito per tutta la vita utile dell'infrastruttura	Nel corso della progettazione esecutiva è stato predisposto apposito piano di monitoraggio della frana che interessa il lotto 4 (ex lotto 7 del progetto definitivo).
8	Il collaudo strutturale dei viadotti dovrà essere condotto attraverso prove statistiche che misurino le effettive deformazioni sotto i carichi di prova in termini di abbassamenti, rotazioni, ecc. verificando la comparabilità con quelle previste in progetto, nonché attraverso prove dinamiche che misurino la rispondenza del ponte all'eccitazione dinamica, controllando in tal modo che il periodo fondamentale sperimentale sia confrontabile con quello previsto in progetto.	Tale attività verrà svolta dalla stazione appaltante secondo le prescrizioni poste.

2.3 PARERE DEL LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

Libero Consorzio Comunale di Ragusa Parere favorevole con prescrizione (Prot. n. 21255 del 12/08/2021)		
	PRESCRIZIONE	CONTRODEDUZIONE
1	[...] resta fermo il puntuale adempimento alla prescrizione n. 74 della Delibera CIPE 1/2020: "le rampe n. 5, n. 6 ed il sottovia alla pk 0+056 dello svincolo n. 2 S.P. n. 7" Comiso-Chiaramonte Gulfi" dovranno essere realizzate con un apiattaforma stradale larga ml 10,50..."	In ottemperanza alla prescrizione n. 74 della Delibera CIPE n. 1/2020, per le rampe in questione è stata prevista una sezione tipo C1 - D.M. 05/11/2001 conforme a quella della bretella di collegamento all'aeroporto di Comiso.

3 AVVIO CONFERENZA DEI SERVIZI – PROT. 1/C.S. DEL 04/08/2021

MANDATARIA:

MANDANTI:



REPUBBLICA ITALIANA



***Il Presidente della Regione
n.q. di Commissario straordinario ex d.P.C.M. del 16 aprile 2021***

Prot. n. 1/C.S.

Palermo, 4 agosto 2021

Al Dipartimento regionale dell'Urbanistica
dipartimento.urbanistica@certmail.regione.sicilia.it

Al Comune di Ragusa
protocollo@pec.comune.ragusa.gov.it

Al Comune di Chiaramonte Gulfi
protocollo@pec.comune.chiaramonte-gulfi.rg.it

Al Comune di Licodia Eubea
comune.licodiaeubea.ct@pec.it

Al Comune di Vizzini
protocollo@pec.comune.vizzini.ct.it

Al Comune di Francofonte
ufficio.protocollo@comune.francofonte.sr.it

Al Comune di Lentini
protocollo@pec.comune.lentini.sr.it

Al Comune di Carlentini
protocollo.generale@pec.comune.carlentini.sr.it

All'Ufficio del Genio civile di Ragusa
geniocivile.rg@certmail.regione.sicilia.it

All'Ufficio del Genio civile di Siracusa
geniocivile.sr@certmail.regione.sicilia.it

All'Ufficio del Genio Civile di Catania
geniocivile.ct@certmail.regione.sicilia.it

e, per conoscenza,

**Al Ministero
delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Direzione generale per le strade e le autostrade
e per la vigilanza e la sicurezza
nelle infrastrutture stradali
dg.strade@pec.mit.gov.it**

**All'Assessorato regionale
delle Infrastrutture e della mobilità
assessorato.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it**

**Alla Città Metropolitana di Catania
Centro direzionale Nuovaluce
II Dipartimento - Gestione Tecnica
protocollo@pec.cittametropolitana.ct.it**

**Al Libero Consorzio Comunale di Ragusa
protocollo@pec.provincia.ragusa.it**

**Al Libero Consorzio Comunale di Siracusa
ufficio.protocollo@pec.provincia.siracusa**

**All'ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
Coordinamento Progettazione
anas@postacert.stradeanas.it**

**All'ANAS S.p.A. - Struttura Territoriale Sicilia
anas.sicilia@postacert.stradeanas.it**

Oggetto: **Progetto esecutivo dell'Itinerario Ragusa-Catania**. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana" con la S.S. 114. Convocazione della conferenza di servizi per la localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Premesso che:

- l'intervento in oggetto è stato individuato, in quanto infrastruttura di rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello regionale e locale, tra quelli per i quali si è resa necessaria la nomina di un Commissario straordinario ai sensi dell'art. 4, comma 1 del D.L. n. 32 del 18.04.2019 (c.d. Decreto "Sblocca cantieri"), convertito con modificazioni nella Legge n. 120 dell'11 settembre 2020;

- con d.P.C.M. del 16 aprile 2021, registrato alla Corte dei Conti il 24 maggio 2021 con n. di protocollo 1275 il Presidente della Regione Siciliana, On. Dott. Nello Musumeci, è stato nominato Commissario straordinario per l'opera;

Considerato che:

- l'art. 4, comma 5 del D.L. n. 32/2019 e l'art. 2, comma 2 del d.P.C.M. del 16 aprile 2021 prevedono che il Commissario straordinario può avvalersi, per l'espletamento dell'incarico, delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

- l'intervento rientra tra le infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale previste dalla legge n. 443/2001 e ss.mm.ii. (c.d. "legge Obiettivo") in quanto compresa nell'elenco approvato con la deliberazione del C.I.P.E. n. 121/2001 (1° Programma delle infrastrutture strategiche) e confermato nella successiva deliberazione del C.I.P.E. n. 130/2006 (Rivisitazione del 1° Programma delle infrastrutture strategiche);

- la deliberazione del C.I.P.E. n.1/2020, pubblicata in G.U.R.I., Serie Generale, n. 161 del 27 giugno 2020, ha approvato il progetto definitivo dell'opera, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, subordinando l'approvazione del progetto esecutivo all'ottemperanza alle prescrizioni nella stessa contenute e stabilendo altresì la modifica del soggetto aggiudicatore mediante il subentro di Anas S.p.A. quale nuovo soggetto aggiudicatore dell'intervento, in continuità anche con le attività inerenti i procedimenti espropriativi;

- in ottemperanza alle prescrizioni della deliberazione C.I.P.E. n.1/2020, nel corso della redazione del progetto esecutivo si è reso necessario introdurre delle modifiche puntuali al progetto definitivo approvato;

Considerato, altresì, che:

- le varianti progettuali sono risultate in misura maggiore di tipo non localizzativo ed in misura minore di tipo localizzativo;

- le varianti puntuali che interessano aree non ricomprese tra quelle per le quali la menzionata deliberazione del C.I.P.E. ha dichiarato la pubblica utilità dell'opera sono elencate nell'*addendum* alla presente nota di indizione;

- per quanto precedentemente esposto, è necessario procedere all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per la localizzazione e approvazione delle varianti suddette;

- ai sensi del dall'art. 1, comma 15 del D.L. n. 32/2019 convertito con modificazioni dalla legge di conversione del 14 giugno 2019 n. 55 e come modificato dall'art. 42 del D.L.

n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020 “*per gli anni 2019 al 2022, per gli interventi di cui all’articolo 216, comma 1-bis, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, le varianti da apportare al progetto definitivo approvato dal Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE), sia in sede di redazione del progetto esecutivo sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate esclusivamente dal soggetto aggiudicatore, anche ai fini della localizzazione e, ove occorrente, previa convocazione da parte di quest’ultimo della Conferenza di servizi, qualora non superino del 50 per cento il valore del progetto approvato; in caso contrario sono approvate dal CIPE.*”;

- le varianti rilevanti sotto l’aspetto localizzativo relative ai progetti di interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche di cui alla disciplina prevista dagli artt. 163 e ss. del D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e ss.mm.ii. continuano ad essere approvate, giusto quanto disposto dall’art. 216 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ai sensi della suddetta disciplina e, pertanto, con il consenso dei Presidenti delle Regioni e delle Province autonome interessate;

- ai sensi del comma 5 dell’articolo 165 del citato D. Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii., i Presidenti delle Regioni e delle Province autonome interessate si pronunciano nel prescritto termine, sentiti i Comuni nel cui territorio si realizza l’opera, anche nel caso in cui i Comuni interessati non si siano tempestivamente espressi;

- per quanto sopra, è necessario procedere con l’indizione di una apposita conferenza di servizi finalizzata all’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio, alla localizzazione nonché alla dichiarazione di pubblica utilità delle varianti puntuali, necessaria per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore delle varianti al progetto definitivo autorizzato dal C.I.P.E. con deliberazione n. 1/2020;

- l’approvazione del progetto perfeziona l’intesa Stato-Regione in ordine alla localizzazione, comportando l’automatica variazione degli strumenti urbanistici vigenti e adottati di guisa che gli immobili su cui è localizzata l’opera vengono assoggettati al vincolo preordinato all’esproprio ai sensi dell’articolo 10 del T.U. delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e ss.mm.ii. da intendersi apposto anche in mancanza di espressa menzione;

Ritenuto, ulteriormente, che:

- la Convenzione di concessione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l’A.N.A.S. S.p.A. dell’anno 2002, e segnatamente l’articolo 8 della stessa stabilisce che

“... L’ANAS S.p.A. per la costruzione, la gestione, la manutenzione, il miglioramento e l’adeguamento della rete delle strade e delle autostrade di interesse nazionale opera quale concessionario del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, secondo le prerogative ed i poteri a suo tempo attribuiti all’Ente ANAS dal decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143 e successive modifiche ...”;

- l’articolo 2, comma 3 del D. Lgs. 26 febbraio 1994, n. 143 e ss.mm.ii. afferma che l’ANAS *“... esercita ogni competenza già attribuita nelle materie di cui al comma 1 ad uffici ed amministrazioni dello Stato ...”;*

Visti

- la legge n. 241 del 7 agosto 1990 e ss.mm.ii.;

- il D.P.R. n. 327 del 8 giugno 2001 e ss.mm.ii.;

- il D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e ss.mm.ii.

- la delibera del C.I.P.E. n.108/2015;

- il D. Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, n.50 e ss.mm.ii.;

- il decreto-legge n. 32 del 18 aprile 2019 (c.d. sblocca-cantieri), convertito con legge 14 giugno 2019, n.55 e ss.mm.ii.;

- il decreto-legge n. 76 del 16 luglio 2020 (c.d. semplificazioni), convertito con legge 11 settembre 2020, n. 120 e ss.mm.ii.;

- la legge regionale n. 65 dell’11 aprile 1981 e ss.mm.ii., e segnatamente l’art. 7, rubricato *“Procedura per l’esecuzione di opere di interesse statale o regionale non coincidenti con le previsioni degli strumenti urbanistici”;*

CONVOCA

nei termini perentori di cui all’art. 166, comma 2 del D. Lgs. n. 163/2006, ulteriormente dimezzati in applicazione dei poteri derogatori conferiti al Commissario straordinario, la Conferenza di servizi finalizzata alla localizzazione, all’autorizzazione ed alla dichiarazione di pubblica utilità delle modifiche intervenute al progetto definitivo approvato dal C.I.P.E. con deliberazione n. 1/2020 nonché ad altre esigue variazioni localizzative dovute all’approfondimento e alla risoluzione di aspetti di dettaglio propri della fase progettuale esecutiva. Tali modifiche localizzative sono presentate nell’*Addendum* allegato alla presente convocazione.

La Conferenza di servizi è finalizzata ad acquisire tutti i pareri e le autorizzazioni prodromici all’approvazione delle varianti da parte del Commissario straordinario ai sensi dall’art. 1, comma 15 del D.L. n. 32/2019 convertito con modificazioni dalla legge n. 55 del 14 giugno 2019, coordinato con la legge di conversione n. 55 del 14 giugno 2019 come

modificato dall'art. 42 del D.L. n. 76/2020, coordinato con la legge di conversione n. 120/2020, che avverrà in uno con il progetto esecutivo dell'intera opera.

Viene richiesta pertanto a ciascuno dei soggetti invitati alla Conferenza di servizi l'espressione del parere di rispettiva competenza. In particolare, al fine di addivenire all'acquisizione del consenso da parte del Presidente della Regione Siciliana, vengono sentiti:

a) ai sensi dell'art. 165, comma 5 e dell'art. 169, comma 3 del D. Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii., i Comuni interessati alla localizzazione dell'opera in variante per mezzo delle deliberazioni del Consiglio comunale ai sensi dell'art. 7 della legge regionale 11 aprile 1981, n. 65 della L.R. 65/1981;

b) ai sensi dell'art. 7 della legge regionale n. 65 dell'11 aprile 1981 e ss.mm.ii., una volta acquisiti i pareri dei Comuni interessati, il Dipartimento regionale dell'Urbanistica l'espressione del parere;

c) ai sensi dell'art. 13 della legge n. 64/1974 e ss.mm.ii., gli Uffici del Genio civile territorialmente competenti per l'acquisizione del prescritto nulla osta.

In allegato alla presente viene trasmessa la documentazione attestante l'avvenuta trasmissione delle comunicazioni agli interessati di cui all'art. 166 del D. Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii. relative all'avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, all'approvazione ed alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi della legge n. 241/90 e ss.mm.ii. e degli artt. 165 e ss. del D. Lgs. n. 163/2006.

Gli atti progettuali relativi alla variante sono altresì depositati presso l'Albo pretorio dei Comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi (Rg), Licodia Eubea (Ct), Vizzini (Ct), Francofonte (Sr), Lentini (Sr) e Carlentini (Sr) e sul sito istituzionale del Soggetto Aggiudicatore all'indirizzo <https://www.stradeanas.it/it/le-strade/progetti-avvisi-al-pubblico/>.

Le determinazioni di competenza dovranno essere rilasciate dai soggetti destinatari entro il termine perentorio dimezzato del **20 agosto 2021**. Le determinazioni dovranno essere inoltrate all'indirizzo di posta elettronica certificata presidente@certmail.regione.sicilia.it.

Si segnala infine che in ordine alle varianti sopra citate e oggetto della presente Conferenza di servizi sono altresì in corso di acquisizione:

- l'autorizzazione idraulica unica presso l'Autorità di Bacino, avviata in data 3 giugno 2021 (prot. CDG 348579), richiesta altresì, in ottemperanza all'osservazione n. 22 della delibera CIPE n. 1/2020, sull'intero progetto esecutivo;

- i pareri degli enti gestori di servizi pubblici a rete interferenti.

Gli elaborati del progetto sono visionabili da parte degli interessati al procedimento, in versione sia firmata che non firmata, sul sito ftp riservato Anas con le modalità di accesso di seguito riportate:

1) digitare nella barra della cartella "Computer" o "Risorse del Computer" (NON su *browser* Internet) il seguente indirizzo: <ftp://dpp.stradeanas.it>;

2) inserire le seguenti credenziali di accesso:

-Utente: pubblica_02;

-Password: anas23567;

3) accedere alla cartella denominata "PA890-CdS varianti" e scaricare i *files* su un archivio locale prima della sua consultazione.

Allegati alla presente nota:

All. 1. Addendum alla nota di indizione

Il Commissario Straordinario

On. Dott. Nello Musumeci

All. 1

Progetto esecutivo dell'itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 “di Chiaramonte” con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 “Ragusana” con la S.S. 114.

Addendum all'istanza di convocazione della Conferenza di Servizi per la localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera 1/2020

Premessa

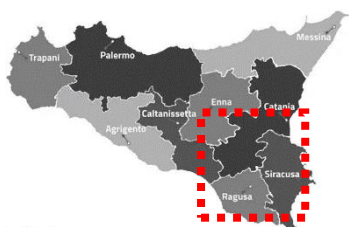
Il presente intervento interessa l'itinerario Ragusa – Catania di circa 69 km, attualmente servito dalle seguenti infrastrutture: S.S.514 (dall'innesto con la S.S. 115, in prossimità dell'abitato di Ragusa, fino all'innesto con la S.S. 194 nel territorio di Licodia Eubea) e S.S. 194 (dall'innesto di cui al punto precedente nel territorio di Licodia Eubea, fino all'interconnessione con l'autostrada Catania – Siracusa presso Lentini).

L'opera rientra tra le previsioni programmatiche di realizzazione delle infrastrutture strategiche, come individuate dalla delibera CIPE n° 121 del 21.12.2001, di cui alla “Legge Obiettivo” 443/200 e tra gli interventi infrastrutturali ritenuti prioritari, ex articolo 4 del decreto-legge n. 32/2019 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 55/2019.

Con DPCM del 16.4.2021 è stata disposta, per la sua realizzazione, la nomina del Commissario Straordinario, nella persona del Presidente della Regione Sicilia, che opererà con le attribuzioni stabilite dall'art. 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 - cd. “Semplificazioni”, convertito con modificazioni nella legge 120 dell'11 settembre 2020.

Descrizione dell'intervento

L'intervento consiste nell'adeguamento ad una tipo B secondo il D.M. 5.11.2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”.

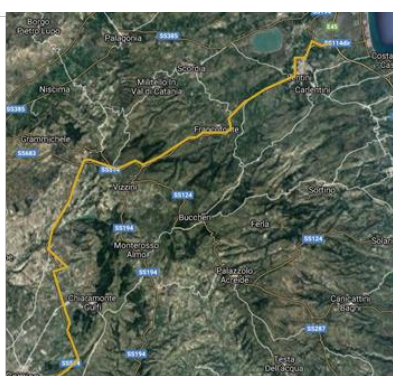


Lo sviluppo complessivo del tracciato è di circa 69 km e la sezione prevista della piattaforma stradale è del tipo categoria B del D.M. 05/11/2001 (extraurbana principale), con larghezza complessiva di 22 metri, composta da carreggiate separate, ciascuna con due corsie di 3,75 metri per ogni senso di marcia, ed uno spartitraffico centrale di 3,50 metri.

Tra le opere d'arte principali si evidenziano, su entrambe le carreggiate, n. 11 viadotti e n. 1 galleria naturale di ca. 800m. Sono previsti n. 10 svincoli e di n. 1 manufatto di attraversamento ferroviario, nonché di opere d'arte minori, quali cavalcavia, sottovia, tombini, muri di sostegno e paratie.

L'opera infrastrutturale ricade nelle Province di Siracusa, Catania e Ragusa. I Comuni interessati dall'intervento sono:

- Ragusa e Chiaramonte Gulfi in provincia di Ragusa;
- Licodia Eubea e Vizzini in provincia di Catania;
- Francofonte, Lentini e Carlentini in provincia di Siracusa;



Approvazione progetto definitivo

Il progetto definitivo è stato approvato in data 17.03.2020 con Delibera CIPE n.1/2020 (All.1), anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, con la quale è stato disposto il subentro di ANAS a SARC srl, avvenuto in data 01. 08. 2020, per la redazione della progettazione esecutiva.

La citata Delibera CIPE n.1/2020 ha, altresì, approvato il progetto definitivo dell'opera de quo, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, subordinando l'approvazione del progetto esecutivo all'ottemperanza

delle prescrizioni nella stessa contenute.

La suddetta Delibera è stata registrata dalla Corte di Conti in data 23.06.2020 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale n.161, in data 27.06.2020.

Modifiche progettuali

Il presente progetto esecutivo, a seguito di analisi e considerazioni sulle specifiche del progetto in considerazione è stato suddiviso in 4 lotti funzionali. Tale suddivisione garantisce la sostenibilità ambientale ed economica anche in considerazione della ripartizione proporzionata bilancio delle materie tra esuberanti e fabbisogni, caratteristica richiesta altresì dal parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

Rispetto al progetto definitivo approvato dal CIPE, il nuovo assetto progettuale del progetto esecutivo risulta perfezionato da n.117 prescrizioni e n.11 raccomandazioni contenute nella stessa Delibera CIPE 1/2020. Il progetto inoltre ha subito ulteriori variazioni a seguito degli esiti dei confronti di approfondimento tecnico per l'accoglimento delle prescrizioni della suddetta Delibera CIPE, in rispondenza alle eventuali normative intervenute e in esito agli approfondimenti specifici della fase progettuale di progettazione esecutiva.

Quanto sopra ha dato luogo ad una serie di varianti progettuali che sono risultate per la maggior parte di tipo non localizzativo ed in misura minore di tipo localizzativo.

Con la presente relazione si intende inquadrare le sole varianti localizzative, oggetto dell'istanza di convocazione della Conferenza di Servizi per la localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera 01/2020.

Varianti localizzative

Sono presentate le varianti localizzative che risultano al di fuori del corridoio individuato dal CIPE in sede di approvazione del progetto definitivo ai fini urbanistici ai sensi del comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs 163/2006 o comunque al di fuori delle zone di rispetto previste dall'art. 12, comma 2, del Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità, di cui al DPR 8 giugno 2001, n. 327, e successive modifiche ed integrazioni.

La presente relazione ha lo scopo di identificare e descrivere le variazioni di progetto intervenute rispetto al progetto definitivo approvato dalla Delibera CIPE 1/2020 e che hanno carattere localizzativo.

Ciascuna variante localizzativa, identificata da un codice a 6 digit che individua lotto, comune e progressivo (es. L1.RG.01 Lotto 1, Comune Ragusa, numero progressivo 01), è identificata in aree di riferimento territoriale circoscritte indicata nelle corografie, progressive per ogni Comune. Per ciascuna variante è descritto inoltre l'oggetto della variante con riferimento alla progressiva di progetto.

Per una completa valutazione delle varianti, sono allegati alla presente gli elaborati delle corografie di insieme per dare evidenza delle varianti localizzative oltre agli elaborati di cui all'elenco allegato.

Per un quadro complessivo e sintetico si rimanda alle seguenti tabelle di sintesi.

Varianti nel territorio del Libero Consorzio Comunale di Ragusa

Comune di Ragusa:

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante
1	L1.RG.01	Fosso idraulico rivestito, prog. 0+675.	Tratto rivestito per restituzione della portata di un tombino al fosso esistente.
	L1.RG.02	Fosso di guardia, prog. 1+075	Prolungamento fosso di guardia per restituzione scarico vasca di 1a pioggia su fosso esistente
2	L1.RG.03	Ricucitura viabilità secondaria, prog. 1+345	Allacciamento SEC.01 con strada provinciale n.9. La modifica insiste sulla sede di una strada esistente
	L1.RG.04	Ricucitura viabilità secondaria, prog. 1+500	Allacciamento SEC.01_ROT con strada provinciale n.9. La modifica insiste sulla sede di una strada esistente
3	L1.RG.05	Fosso di guardia 2+300	Fosso di guardia per restituzione su fosso esistente.
	L1.RG.06	Fosso di guardia 2+525	Fosso di guardia per restituzione su fosso esistente.
4	L1.RG.07	Fosso di guardia 3+645	Rivestimento fosso per collegamento idraulica asse principale-viabilità secondarie.
	L1.RG.08	Fosso di guardia 4+000	Fosso di guardia per restituzione su fosso esistente.
5	L1.RG.09	Tombino alla prog. 5+700	Tombino e opera di restituzione (rivestimento in materassi reno).
6	L1.RG.10	Tombino alla prog. 6+130	Tombino e opera di restituzione (rivestimento in materassi reno).
	L1.RG.11	Fosso di guardia, prog. 6+425	Fosso di guardia per restituzione scarico vasca di 1a pioggia su fosso esistente.

Varianti nel territorio del Libero Consorzio Comunale di Ragusa

Comune di Chiaramonte Gulfi:

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante
1	L1.CH.01	Fosso di guardia, prog. 8+200	Fosso di guardia e tombini per restituzione su fosso esistente.
	L1.CH.02	Inserimento viabilità secondaria SEC.14 BIS, prog. 8+425	Nuova viabilità secondaria e nuova sistemazione idraulica per scarico vasca 1a pioggia.
2	L1.CH.03	Fosso di guardia e tombino alla prog. 10+575	-
3	L1.CH.04	Fosso di guardia, prog. 12+250	Prolungamento fosso di guardia per restituzione scarico vasca di 1a pioggia su fosso esistente
4	L1.CH.05	Tombino alla prog. 13+575	-
5	L1.CH.06	Ricucitura viabilità secondaria alla prog. 15+150	-
6	L1.CH.07	Ricucitura viabilità secondaria alla prog. 15+625	La modifica insiste parzialmente sulla sede di una strada esistente
	L1.CH.08	Ricucitura viabilità secondaria alla prog. 15+800	La modifica insiste parzialmente sulla sede di una strada esistente
	L1.CH.09	Ricucitura viabilità secondaria alla prog. 15+900	La modifica insiste parzialmente sulla sede di una strada esistente
7	L1.CH.10	Fosso rivestito alla prog. 17+400	-
8	L2.CH.11	Fosso di guardia prog. 0+125	-

Varianti nel territorio della Città Metropolitana di Catania
Comune di Licodia Eubea

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante
1	L2.LE.01	Sistemazione idraulica alla prog. 1+900	Parzialmente presente in PD
	L3.LE.01	Viabilità secondaria - pk 0+500	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente. Non si tratta di variante in quanto si trova ad occupare una sede stradale già esistente
2	L3.LE.02	Viabilità secondaria - pk 0+800	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente privata.
	L2.LE.02	Sistemazione idraulica alla prog. 3+550	-
3	L2.LE.03	Ricucitura viabilità secondarie alla prog. 4+300	La modifica insiste sulla sede di una strada esistente
	L2.LE.04	Barriera Paramassi	Prolungamento di un'opera già prevista in PD
4	L2.LE.05	Modifica viabilità secondaria SEC.47 bis (svincolo n.4)	Modifica nell'ambito dell'ottimizzazione dello svincolo 4
	L2.LE.06	Modifica viabilità secondaria SEC.47 bis alla prog. 8+600	Fossi di guardia esterni alla fascia di rispetto del PD
5	L2.LE.07	Fosso di guardia prog. 10+100	Fosso di guardia per restituzione scarico tombino su reticolo esistente.

Varianti nel territorio della Città Metropolitana di Catania
Comune di Vizzini

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante rispetto al PD
1	L3.VI.01	Nuovo esproprio - pk 1+900	Aree connesse alla cantierizzazione
	L3.VI.02	Nuovo esproprio - pk 2+060	Aree connesse alla cantierizzazione
2	L3.VI.03	Nuovo esproprio - pk 3+182	-
3	L3.VI.04	Sistemazione idraulica - pk 4+050	Sistemazione idraulica
4	L3.VI.05	Viabilità secondaria - pk 4+650	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
5	L3.VI.06	Viabilità secondaria - pk 5+510	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
6	L3.VI.07	Viabilità secondaria - pk 6+800	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L3.VI.08	Viabilità secondaria - pk 6+800	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L3.VI.09	Nuovo esproprio - pk 6+800	Per sistemazione idraulica
	L3.VI.10	Nuovo esproprio - pk 6+800	Per sistemazione idraulica
7	L3.VI.11	Viabilità secondaria - pk 7+580	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L3.VI.12	Nuovo esproprio - pk 7+650	Aree connesse alla cantierizzazione
	L3.VI.13	Nuovo esproprio - pk 7+650	Aree connesse alla cantierizzazione
9	L3.VI.15	Nuovo esproprio - pk 9+530	-
10	L3.VI.16	Nuovo esproprio - pk 10+440	-
11	L3.VI.17	Viabilità secondaria - pk 12+500	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
12	L3.VI.19	Nuovo esproprio - pk 13+560	Aree connesse alla cantierizzazione
	L3.VI.20	Sistemazione idraulica - pk 13+530	-
	L3.VI.21	Viabilità secondaria - pk 13+600	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.

Varianti nel territorio del Libero Consorzio Comunale di Siracusa
Comune di Francofonte

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante rispetto al PD
1	L4.FR.01	Rilevato - pk 1+820	Aumento dell'impronta a terra del rilevato della rotonda di svincolo.
	L4.FR.02	Viabilità secondaria - pk 1+820	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
2	L4.FR.03	Viabilità secondaria - pk 2+700	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L4.FR.04	Viabilità secondaria - pk 2+600	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L4.FR.05	Nuovo esproprio - pk 2+920	Sistemazione idraulica
	L4.FR.06	Viabilità secondaria - pk 2+920	Sistemazione innesto con viabilità esistente
3	L4.FR.07	Nuovo esproprio - pk 3+280	-
	L4.FR.08	Viabilità secondaria - pk 3+420	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
4	L4.FR.09	Nuovo esproprio - pk 3+960	Aree connesse alla cantierizzazione
5	L4.FR.10	Viabilità secondaria - pk 4+520	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L4.FR.11	Viabilità secondaria - pk 4+840	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L4.FR.12	Viabilità secondaria - pk 4+880	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
6	L4.FR.13	Nuovo esproprio - pk 5+060	Aree connesse alla cantierizzazione
	L4.FR.14	Nuovo esproprio - pk 5+400	Aree connesse alla cantierizzazione

Varianti nel territorio del Libero Consorzio Comunale di Siracusa
Comune di Lentini:

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante
1	L4.LE.01	Viabilità secondaria - pk 6+880	Variante dovuta alla sistemazione della viabilità secondaria di ricucitura
	L4.LE.02	Viabilità secondaria - pk 6+960	Variante dovuta alla sistemazione della viabilità secondaria di ricucitura
	L4.LE.03	Viabilità secondaria - 7+080	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente. Non si tratta di variante in quanto si trova ad occupare una sede stradale già esistente
2	L4.LE.04	Viabilità secondaria - pk 8+260	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente. Non si tratta di variante in quanto si trova ad occupare una sede stradale già esistente
3	L4.LE.05	Viabilità secondaria - pk 9+200	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente. Non si tratta di variante in quanto si trova ad occupare una sede stradale già esistente
4	L4.LE.06	Nuovo esproprio - pk 16+740	Area interclusa che non rappresenta una variante localizzativa

Varianti nel territorio del Libero Consorzio Comunale di Siracusa
Comune di Carlentini:

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante rispetto al PD
1	L4.CA.01	Nuovo esproprio - pk 12+240	Area interclusa che non rappresenta una variante localizzativa
2	L4.CA.02	Rilevato stradele - pk 16+580	Occupazione di maggiore suolo dovuto ad una diversa inclinazione del rilevato stradale
3	L4.CA.04	Viabilità secondaria - pk 18+960	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L4.CA.05	Viabilità secondaria - pk 18+630	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.

Ulteriori procedure autorizzative sull'intervento

Allo stato sono in corso le condivisioni con gli enti delle soluzioni progettuali sviluppate dal progetto esecutivo come previsto dalla stessa Delibera CIPE 1/2020. La documentazione è già stata condivisa, ad esempio, con l'ARPA, la Soprintendenza di Catania e l'Autorità di Bacino.

In data 08.03.2021, come previsto dalla prescrizione n.15 della Delibera CIPE 1/2020, è stato altresì trasmesso al Ministero della Transizione Ecologica il progetto delle opere compensative (e richiesto l'avvio del Tavolo Tecnico per concertare con tutti gli Enti territorialmente competenti) per le quali dovrà essere destinato un importo non inferiore al 4% dell'importo complessivo dei lavori.

Sul progetto esecutivo dell'intero intervento sarà attivata la procedura ex art. 169 comma 4 del D.lgs. 163/2006 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e mobilità Sostenibili, il Presidente di Regione, il Ministero della Transizione Ecologica e il Ministero della Cultura, saranno informati delle varianti da approvare direttamente.

Sarà altresì svolta sullo stesso progetto esecutivo la Verifica di Attuazione ai sensi dell'art. 185 del D.Lgs.163/2006 e s.m.i. finalizzata alla verifica della congruità del progetto esecutivo al progetto definitivo e al rispetto delle prescrizioni dettate inerenti agli aspetti progettuali.

Documenti allegati:

Sono allegati al presente *Addendum*:

- la Delibera CIPE n.1/2020 di approvazione del progetto definitivo anche ai fini della pubblica utilità dell'opera;
- le corografie generali con evidenziate le varianti puntuali del progetto esecutivo con tracciato in sovrapposizione con il PD già approvato
- gli elaborati di cui all'elenco allegato. Le varianti progettuali, che sono state raggruppate in pacchetti omogenei riferibili ad uno specifico ambito territoriale.

2 DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'URBANISTICA – PROT. 13415

MANDATARIA:

MANDANTI:



GPI INGEGNERIA
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl





Regione Siciliana
Assessorato del Territorio e dell'Ambiente
Dipartimento dell'Urbanistica

Servizio 4 Affari Urbanistici
Sicilia Sud Orientale

PEC: dipartimento.urbanistica@certmail.regione.sicilia.it
tel. 091.7077988 - fax 091.7077877
via Ugo La Malfa 169 - 90146 Palermo

Palermo, prot. n. 13415 del 17-08-21

OGGETTO: Progetto esecutivo dell'Itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Raguisana" con la S.S. 114.

Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020.

Al Comune di

RAGUSA

protocollo@pec.comune.ragusa.gov.it

Al Comune di

CHIARAMONTE GULFI

protocollo@pec.comune.chiaramonte-gulfi.rg.it

Al Comune di

LICODIA EUBEA

comune.licodiaeubea.ct@pec.it

Al Comune di

VIZZINI

protocollo@pec.comune.vizzini.ct.it

Al Comune di

FRANCOFONTE

ufficio.protocollo@comune.francofonte.sr.it

Al Comune di

LENTINI

protocollo@pec.comune.lentini.sr.it

Al Comune di

CARLENTINI

protocollo.generale@pec.comune.carlentini.sr.it

All'Ufficio del Genio Civile di **RAGUSA**

geniocivile.rg@certmail.regione.sicilia.it

All'Ufficio del Genio Civile di **SIRACUSA**

geniocivile.sr@certmail.regione.sicilia.it

All'Ufficio del Genio Civile di **CATANIA**

geniocivile.ct@certmail.regione.sicilia.it

Alla Soprintendenza ai BB.CC.AA. di
RAGUSA
soprirg@certmail.regione.sicilia.it

Alla Soprintendenza ai BB.CC.AA. di
SIRACUSA
soprisr@certmail.regione.sicilia.it

Alla Soprintendenza ai BB.CC.AA. di
CATANIA
soprict@certmail.regione.sicilia.it

Al Responsabile del Procedimento
Ing. Luigi Mupo
c/o Anas, Struttura Territoriale Sicilia
anas.sicilia@postacert.stradeanas.it

anas@postacert.stradeanas.it

e, p.c. All'On.le Presidente della
Regione Siciliana
presidente@certmail.regione.sicilia.it

All'Assessorato Regionale delle
Infrastrutture, Trasporti e mobilità
assessorato.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

All'assessorato Regionale dei
Beni culturali e dell'identità siciliana
assessorato.beni.culturali@certmail.regione.sicilia.it

La presente è in riferimento alla nota assunta al protocollo generale di questo DRU al n. 12918 del 5/8/2021 con la quale il Presidente della Regione, n.q. di Commissario Straordinario, ha indetto per il giorno 20/8/2021 la Conferenza di Servizi finalizzata all'approvazione del progetto in epigrafe, convocando, tra gli altri Enti, questo Dipartimento per l'espressione del parere di competenza ai sensi dell'art. 7 della L.R. 65/81 e ss.mm.

Come è noto, ai sensi della sopra richiamata norma, questo Dipartimento è chiamato ad esprimersi, anche in sede di C di S, sui progetti di rilevante interesse pubblico in variante agli strumenti urbanistici degli enti locali, con l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, sentiti i Consigli dei Comuni interessati dall'opera.

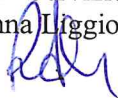
Altresì si rileva che, ai fini dell'autorizzazione alla realizzazione del progetto in variante con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, è necessario per questo dipartimento acquisire preventivamente i seguenti atti ed elaborati;

- pareri degli Uffici del Genio Civile competenti per i territori interessati dall'opera ai sensi dell'art. 89 del D.P.R. 380/2001 (ex art. 13 della Legge 64/74).
- Pareri delle Soprintendenze ai BB.CC.AA competenti per i territori interessati dall'opera.
- Avviso favorevole, espresso a mezzo di delibera consiliare, dei Comuni interessati.
- Atti relativi al procedimento di esproprio, ex art. 11 del DPR n. 327/2001 e ss.mm., comprendenti le eventuali osservazioni/opposizioni dei privati e le controdeduzioni del Responsabile del procedimento che dovrà altresì attestare la regolarità delle procedure e la non sussistenza di contenziosi con i proprietari delle aree oggetto di esproprio.

Per tutto quanto sopra e considerato che i tempi previsti per la chiusura della C di S, entro i quali questo Dipartimento dovrà rendere il proprio parere, sono quelli previsti dall'art. 166, comma 2 del D. Lgs 163/2006 ulteriormente dimezzati in applicazione dei poteri derogatori conferiti al Commissario

Straordinario, si invitano gli Enti in indirizzo a far pervenire, con sollecitudine, quanto di propria competenza agli indirizzi di posta elettronica (Pec e mail) sotto riportati.

Il Dirigente del Servizio
arch. Rosa Anna Liggio



Il Dirigente Generale
arch. Calogero Beringheli

dipartimento.urbanistica@certmail.regione.sicilia.it

calogero.beringheli@regione.sicilia.it

rosanna.liggio@regione.sicilia.it

3 DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'URBANISTICA – PROT. 14289

MANDATARIA:

MANDANTI:





13 SET 2021
Prot. N° 23

Servizio 4 "Affari Urbanistici Sicilia sud-orientale"
tel. 091.7077022
PEC: dipartimento.urbanistica@certmail.regione.sicilia.it

Palermo, Prot. n° 16289 del 8/9/2021

OGGETTO: Progetto esecutivo dell'Itinerario Ragusa-Catania, Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Raguisana" con la S.S. 114.

Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020,
Parere ex art. 7 della L.r. 65/81 e ss.mm.

All'On.le Presidente della Regione
n.q. di Commissario Straordinario ex
D.P.C.M. del 16/4/2021
presidente@certmail.regione.sicilia.it

PREMESSO che:

- L'itinerario Ragusa-Catania rientra tra le previsioni programmatiche di realizzazione delle infrastrutture strategiche individuate dalla delibera CIPE n. 121 del 21/12/2001 ("Legge Obiettivo 443/2000").
- La suddetta opera infrastrutturale di lunghezza pari a circa 69 km ricade nelle Province di Ragusa, Siracusa e Catania ed interessa i territori comunali di: Ragusa, Chiaramonte Gulfi, Licodia Eubea, Vizzini, Francoforte, Lentini e Carlentini.
- Il progetto preliminare dell'opera in parola è stato approvato, con Delibera CIPE n. 3/2010, ai fini della compatibilità ambientale e della localizzazione urbanistica.
- Con successiva delibera n. 1/2020 del 17/3/2020 il CIPE ha approvato, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il progetto definitivo dell'opera subordinando l'approvazione del progetto esecutivo al recepimento di n. 117 prescrizioni e n. 11 raccomandazioni che comportano revisioni ed adeguamenti progettuali.

Sul suddetto progetto definitivo sono stati preliminarmente acquisiti in sede di Conferenza di Servizi indetta dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, i pareri degli Enti competenti per territorio.

In quella sede questo Dipartimento Reg.le dell'Urbanistica ha espresso, con note prot. n. 12470 del 7/7/2017 e n. 13554 del 21/7/2017, parere favorevole alla Localizzazione e realizzazione dell'opera infrastrutturale di rilevante interesse pubblico a condizione che *"ogni eventuale modifica del progetto che costituisce variante urbanistica agli strumenti urbanistici comunali, Dovrà essere sottoposta all'esame per il dovuto assenso di questo Dipartimento"*

- Ai fini dell'esproprio delle aree interessate come individuate nel progetto definitivo, il Presidente della Regione pro-tempore, con nota prot. 21992 del 30/10/2017, preso atto dei pareri espressi dai Comuni interessati dall'opera e su proposta formulata da questo Dipartimento Reg.le dell'Urbanistica, (prot. n. 19495 del 26/10/2017 e prot. n. 19535 del 27/10/2017), ha espresso *"il consenso alla reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio"*.

- In ottemperanza alle prescrizioni di cui alla richiamata delibera CIPE n. 1/2020 è stato redatto il progetto esecutivo dell'opera, individuata quale infrastruttura di rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello regionale e locale, e per la quale, con DPCM del 16/4/2021 è stato nominato un Commissario Straordinario nella figura del dott. Nello Musumeci, Presidente della Regione Siciliana.
- In ottemperanza ai compiti e alle funzioni ad Egli attribuiti, il Commissario Straordinario, con nota prot. n. 1/C.S. del 4/8/2021, assunta al protocollo generale DRU al n. 12918 del 5/8/2021, ha indetto una Conferenza di Servizi al fine di acquisire tutti i pareri e le autorizzazioni necessari ed indispensabili ai fini dell'approvazione delle varianti puntuali al progetto definitivo autorizzato dal CIPE con deliberazione n. 1/2020.
Con la suddetta nota, in particolare, è stato richiesto a questo Dipartimento Reg.le dell'Urbanistica l'espressione del parere ai sensi dell'art. 7 della L.R. 65/81 e ss.mm. in considerazione che il collegamento viario in parola, elaborato dall'ANAS (Ente espropriante ed attuatore) rientra nella casistica della suddetta procedura in quanto opera di rilevante interesse pubblico nazionale già individuato dal Ministero delle Infrastrutture quale collegamento viario strategico per lo sviluppo socio-economico regionale.
- Il progetto esecutivo, oggetto del presente parere, è stato redatto in ottemperanza alle prescrizioni di cui alla delibera CIPE n. 1/2020 di approvazione del progetto definitivo per le quali è stato necessario introdurre modifiche non sostanziali e marginali in maggior parte di tipo non localizzativo ed in misura minore di tipo localizzativo.
- Dagli elaborati di progetto, pubblicati regolarmente agli Albi Pretori dei Comuni interessati e sul sito istituzionale dell'ANAS (scaricabili tramite apposito link indicato nella nota di convocazione della C. di S.) emerge sostanzialmente che le varianti puntuali apportate al progetto definitivo, sono di modesta entità e tali da non apportare apprezzabili/sostanziali modifiche al progetto definitivo già approvato.
In particolare si rileva che le modifiche di tipo localizzativo per le quali si dovrà procedere all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio con l'assenso di questo Dipartimento alla variante urbanistica, sostanzialmente si sono rese necessarie ai fini dell'individuazione di aree connesse alla cantierizzazione, della sistemazione idraulica nonché alla ricucitura della viabilità esistente e/o per il miglioramento degli innesti con quest'ultima.
- Al fine dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, relativamente alle aree oggetto di variante è stato dato avviso dell'avvio al procedimento di esproprio a mezzo pubblicazione all'Albo Pretorio dei Comuni di: Ragusa, Chiaromonte Gulfi, Licodia Eubea, Vizzini, Francoforte, Lentini e Carlentini.
- A seguito di dette pubblicazioni, il Responsabile del procedimento, Ing. Mupo dell'ANAS - Struttura Territoriale Sicilia, con nota prot. n. 549112 del 3/9/2021, assunta al protocollo generale DRU al n. 14026 del 6/9/2021, rilevando che a seguito delle pubblicazioni all'Albo Pretorio dei Comuni interessati e sui quotidiani "Corriere della Sera" del 6/8/2021 e "La Sicilia" del 7/8/2021, non sono pervenute osservazioni/opposizioni all'avvio del procedimento di esproprio, ha attestato *"la regolarità della procedura di cui trattasi e la non sussistenza di contenziosi con i proprietari delle aree oggetto di esproprio"*.
- In ordine alle procedure VAS previste dal D.Lgs. n. 152/2006, il Responsabile del procedimento (vedi elaborato TOO EGOO GEN RE01, lett. c.) ha attestato che: *"le varianti localizzative al progetto definitivo approvato con delibera CIPE 1/2020 sono puntuali e non sostanziali e non rientrano tra gli interventi da sottoporre a VAS di cui all'art. 6 del D. Lgs. 152/2006 che invece riguarda "(...) i piani e i programmi. L'applicazione della valutazione ambientale strategica non risulta infatti necessaria per la localizzazione delle singole opere e in riferimento ai contenuti della circolare del Dipartimento di Urbanistica della Regione Siciliana n. 1 del 26/2/2019 circa le linee guida di applicazione dell'art.6 comma 12 del D. Lgs. 152/2006..."*.
- Ai fini dell'espressione del parere di competenza ai sensi dell'art. 7 della L.R. 65/81, questo Dipartimento, con nota prot. 13415 del 17/8/2021 ha rappresentato la necessità di acquisire

preliminariamente i pareri degli Uffici del Genio Civile e della Soprintendenza ai BB.CC.AA. competenti per i territori interessati dalle varianti sopra dette nonché gli avvisi dei Comuni in cui sono localizzate dette varianti, espressi a mezzo di Delibera Consiliare.

- In riscontro alla superiore nota prot. 13415/2021, sono pervenuti a questo Dipartimento i seguenti atti:

1. Nota prot. n. 127577 del 10/8/2021, assunta al DRU al n. 13426 del 17/8/2021, con la quale **l'Ufficio del Genio Civile di Ragusa** ha espresso parere favorevole ai sensi dell'art. 13 della Legge 64/74, sul progetto di variante, *"alle stesse condizioni del precedente sopra richiamato parere favorevole rilasciato in sede di Conferenza di Servizi del 5 giugno 2017 presso la sede del ministero delle Infrastrutture e Trasporti.*
2. Nota prot. 127275 del 9/8/2021, trasmessa in data 18/8/2021 con lettera n. 129521 ed assunta al protocollo DRU al n. 13446 del 18/8/2021, con la quale **l'Ufficio del Genio Civile di Siracusa**, ha espresso *"sul progetto in variante de quo parere favorevole ai sensi dell'art. 13 della legge 64/74, alle stesse condizioni del precedente soprarichiamato parere favorevole prot 0118378 del 5/6/2017".*
3. Nota prot. 127220 del 9/8/2021 trasmessa in data 17/8/2021 con lettera n. 129406 del 17/8/2021 ed assunta al protocollo DRU al n. 13438 del 18/8/2021, con la quale **l'Ufficio del Genio Civile di Catania**, *"considerato che le varianti, rispetto al progetto già assentito, non determinano problemi di fattibilità tecnica ai sensi del D.M. 17/1/2018"*, ha espresso *"parere favorevole di fattibilità in relazione alle condizioni geomorfologiche del territorio a condizione che venga garantito il rispetto del «principio dell'invarianza idraulica» di cui al DPCM 07/03/2019..."*
4. Nota prot. n. 8321 del 26/8/2021, assunta al DRU al n. 13673 del 26/8/2021, con la quale la **Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Ragusa** ha espresso, sulle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1/2020, parere favorevole a condizioni.
5. Nota prot. 7115 del 8/9/2021, assunta al protocollo DRU al n. 14277 del 8/9/2021, con la quale la **Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Siracusa** ha espresso, sulle proposte varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1/2020, parere favorevole con prescrizioni.
6. Nota prot. 17070 del 18/8/2021, assunta al prot. DRU al n. 13477 del 19/8/2021, con la quale la **Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Catania** *"avendo accertato la compatibilità paesaggistica degli interventi puntuali in variante"* al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020, ha rilasciato *l'autorizzazione prevista dall'art. 146, comma 2 del codice con prescrizioni.*
7. Delibera n. 71 del 30/8/2021, assunta al prot. DRU al n. 13797 del 31/8/2021, con la quale il **Consiglio Comunale di Ragusa** ha espresso parere favorevole con raccomandazioni, sulle varianti urbanistiche puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1/2020.
8. Nota del **Comune di Chiaramonte Gulfi**, assunta al prot. DRU al n. 13792 del 31/8/2021, con la quale è stato trasmesso l'estratto della deliberazione n. 24 della seduta del 30/8/2021 di Consiglio Comunale che ha espresso parere favorevole alle proposte modifiche del progetto definitivo dell'itinerario Ragusa-Catania.
9. Nota prot. 4501 del 19/8/2021 del **Comune di Licodia Eubea**, assunta al DRU al n. 13469 del 19/8/2021, con la quale è stata trasmessa la delibera n. 31 del 11/8/2021 del Consiglio Comunale che ha espresso parere favorevole sulle varianti puntuali al progetto approvato dal CIPE con deliberazione n. 1/2020.
10. Nota prot. n. 13240 del 16/8/2021, assunta al prot. DRU al n. 13406 del 17/8/2021 con la quale il **Comune di Vizzini** ha trasmesso la delibera n. 33 del 18/8/2021 del Consiglio Comunale che ha espresso parere favorevole alle varianti puntuali al progetto approvato dal CIPE con deliberazione n. 1/2020.

11. Verbale della seduta del 19/8/2021, trasmesso con Pec assunta al prot. DRU al n. 13485 del 20/8/2021, nel corso della quale con deliberazione n. 17 il **Consiglio Comunale di Francofonte** ha espresso parere favorevole alle modifiche puntuali al progetto approvato dal CIPE con delibera n. 1/2020.
12. Verbale della seduta del 20/8/2021, assunto al prot. DRU al n. 13514 del 23/8/2021, nel corso della quale, con deliberazione n. 48, il **Consiglio Comunale di Lentini** ha espresso parere favorevole alle modifiche puntuali al progetto approvato dal CIPE con delibera n. 1/2020.
13. Delibera n. 28 del 20/8/2021, assunta al prot. DRU al n. 13557 del 24/8/2021, con la quale il **Consiglio Comunale di Carlentini** ha espresso parere favorevole alle modifiche puntuali al progetto approvato dal CIPE con delibera n. 1/2020.

RILEVATO che:

- Le procedure avviate dal Responsabile del procedimento ai fini dell'acquisizione del parere di competenza di questo DRU, ai sensi dell'art. 7 della L.R. 65/81, in ordine alle proposte varianti urbanistiche con conseguente apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, risultano regolari, così come attestato dal medesimo RUP con nota del 3/9/2021, stante che è stato dato avviso dell'avvio del procedimento di esproprio a mezzo pubblicazione su quotidiani a diffusione nazionale e regionale oltre che all'Albo Pretorio dei Comuni interessati e sul sito ufficiale dell'ANAS.
 Altresì deve prendersi atto che, come attestato nella medesima nota del RUP, a seguito del suddetto avviso non sono state presentate osservazioni/opposizioni e che non sussistono condizioni di contenzioso con i proprietari delle aree oggetto delle proposte varianti.
- Ai fini dell'acquisizione del parere favorevole alle varianti urbanistiche proposte non è necessario attivare alcuna procedura VAS, così come da attestazione del RUP inserita alla lettera c dell'elaborato T00 EG00 GEN RE01, in applicazione dell'art. 6, comma 12, del D.Lgs. n. 152/2006 ed alle Linee Guida emanate da questo Dipartimento Reg.le dell'Urbanistica con circolare n. 1/2019 prot. 3835 del 26/2/2019.
- In ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 7 della L.R. 65/81 e ss.mm., i Comuni di Ragusa, Chiaromonte Gulfi, Licodia Eubea, Vizzini, Francoforte, Lentini e Carlentini i cui territori sono interessati dalle varianti puntuali proposte, hanno espresso, a mezzo di delibera consiliare, parere favorevole alla realizzazione delle stesse.
- Su dette varianti sono stati altresì resi con prescrizioni e raccomandazioni, ai sensi dell'art. 89 del DPR 380/2001 (ex art. 13 della Legge 64/74), i prescritti preventivi pareri, degli Uffici del Genio Civile competenti per territorio.
- Sulle medesime varianti urbanistiche puntuali sono, inoltre, stati acquisiti favorevolmente con prescrizioni e raccomandazioni, i prescritti preventivi pareri delle competenti Soprintendenze ai BB.CC.AA..

CONSIDERATO che:

- Sul progetto definitivo dell'itinerario Ragusa-Catania, di rilevante interesse pubblico in quanto infrastruttura ritenuta dal CIPE prioritaria (ex art. 4 del decreto legge n. 32/2019 convertito dalla legge n. 55/2019) questo Dipartimento Reg.le dell'Urbanistica, con pareri prot. n. 12470/2017 e n. 13554/2017 ha reso parere favorevole alla realizzazione dell'opera e successivamente con nota prot. 19495/2017 e n. 19535/2017 ha proposto al Presidente della Regione Siciliana di esprimere il consenso all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.
- Le proposte modifiche in esame, di tipo localizzativo e di carattere puntuale, oltre che derivanti da prescrizioni impartite dal CIPE con delibera n. 1/2020, sono in linea generale di modesta entità e riguardano, per la maggior parte, la modifica e/o la nuova realizzazione di opere d'arte

quali ad esempio i fossi di guardia; sono altresì previsti l'allargamento di strade locali esistenti e/o la realizzazione di nuova viabilità ed il miglioramento degli innesti con la viabilità principale.

- Dal punto di vista strettamente urbanistico, nulla si può eccepire sulla localizzazione delle opere d'arte previste, necessarie ai fini della realizzazione dell'intera infrastruttura a perfetta opera d'arte in termini tecnico-ingegneristico e di sicurezza.
- Per quanto attiene le proposte modifiche relative alla viabilità, le stesse, pur interessando piccole aree e sovente marginali, possono ritenersi migliorative della rete infrastrutturale esistente nelle province di Ragusa, Siracusa e Catania (SS 514 – SS 194 – SS 115 – SS 114) contribuendo all'ottimizzazione della mobilità non solo a livello locale ma anche interprovinciale.

Infatti si può ritenere che le suddette proposte modifiche alla viabilità, senza sconvolgere gli assetti urbanistici dei territori Comunali interessati ed occupando, nel complesso, limitate aree, possono contribuire ad una più organica e razionale mobilità anche in rapporto alla presenza, nell'ambito territoriale interessato, oltre che di bellezze paesaggistiche e monumentali anche di altre infrastrutture quali aeroporti e porti; Tale opportunità, si ritiene, potrebbe concretizzarsi in uno sviluppo complessivo socio-economico della parte sud-orientale dell'Isola vocata principalmente allo svolgimento delle attività nei settori turistico, artigianale e commerciale.

Per tutto quanto sopra premesso, rilevato e considerato si esprime

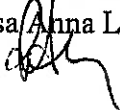
parere

favorevole alla realizzazione, con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per pubblica utilità, delle modifiche puntuali proposte con il "*Progetto esecutivo dell'Itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana" con la S.S.114*", pubblicato sul sito ufficiale dell'ANAS, con le modifiche, prescrizioni e raccomandazioni degli Enti che si sono già espressi e fatti salve ogni determinazione degli Enti che dovranno successivamente determinarsi.

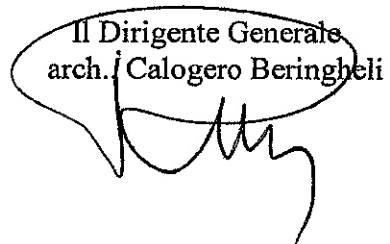
Il presente parere è espresso sul progetto pubblicato nel sito Ufficiale dell'ANAS che sarà scaricato su apposito CD e posto agli atti di questo Dipartimento.

Ogni eventuale successiva modifica all'impianto planimetrico del progetto in argomento dovrà essere sottoposto all'esame ed approvazione dell' scrivente Dipartimento.

Il Dirigente del Servizio
arch. Rosa Anna Liggio



Il Dirigente Generale
arch. Calogero Beringheli



4 COMUNE DI RAGUSA – C.C. N. 71

MANDATARIA:

MANDANTI:





CITTA' DI RAGUSA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 71 DEL 30/08/2021

OGGETTO: ITINERARIO RAGUSA-CATANIA. COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA S.S. 194 "RAGUSANA" CON LA S.S. 114. LOCALIZZAZIONE DELLE VARIANTI PUNTUALI AL PROGETTO DEFINITIVO APPROVATO DAL CIPE CON DELIBERA N. 1/2020. PARERE DEL COMUNE DI RAGUSA AI SENSI DELL'ART. 165, COMMA 5 E DELL'ART. 169, COMMA 3 DEL D. LGS. N. 163/2006 E SS.MM.II., IN MERITO ALLA LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA IN VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO AI SENSI DELL'ART. 7 DELLA LEGGE REGIONALE 11 APRILE 1981, N. 65

L'anno 2021, il giorno trenta alle ore 17.30 e ss. del mese di Agosto, presso il Palazzo di Città, a seguito di convocazione in sessione urgente, comunicata ai Sigg. Consiglieri a norma di legge, si è riunito in presenza, presso l'Aula Consiliare di C.so Italia 72, in Consiglio Comunale.

All'appello nominale risultano rispettivamente presenti e assenti, mediante accertamento del collegamento in modalità audio e video, i seguenti consiglieri comunali:

	Pres.	Ass.		Pres.	Ass.
CHIAVOLA MARIO	Presente		RABITO LUIGI	Presente	
D'ASTA MARIO		Assente	SCHININA' SERGIO		Assente
FEDERICO ZAARA		Assente	BRUNO FABIO		Assente
MIRABELLA GIORGIO	Presente		TUMINO ANDREA		Assente
FIRRINCIELI SERGIO	Presente		OCCHIPINTI GIOVANNA	Presente	
ANTOCI ALESSANDRO		Assente	VITALE DANIELE	Presente	
GURRIERI GIOVANNI	Presente		RANIOLO CONCETTA	Presente	
IURATO GIOVANNI		Assente	RIVILLITO LUCA	Presente	
CILIA SALVATORE	Presente		MEZZASALMA GIOVANNI		Assente
MALFA MARIA	Presente		ANZALDO CARMELO	Presente	
SALAMONE RAIMONDA		Assente	IACONO CORRADA	Presente	
ILARDO FABRIZIO	Presente		TRINGALI ANTONIO		Assente
TOTALE				14	10

Il Presidente del Consiglio, Dott. Fabrizio Ilardo, assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza per il numero dei presenti, dichiara aperta la seduta ed invita alla trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale



Procede all'appello nominale il Segretario Generale, Dott. Valentino Pepe.

Sono presenti per l'Amministrazione il Sindaco, Avv. Giuseppe Cassi, e gli Assessori Giuffrida, Arezzo, Iacono, Rabito e Spata.

Sono altresì presenti, il Dirigente del Settore 2°, Dott. Giuseppe Sulsenti, il Dirigente del Settore 4°, Ing. Ignazio Alberghina e il Dirigente del Settore 11°, Dott. Rosario Spata.

Si dà atto che prima della trattazione del punto entrano in seduta i consiglieri Salamone, Bruno e Mezzasalma, mentre escono i consiglieri Mirabella, Gurrieri, Cilia e Malfa. Presenti 13.

Si procede alla trattazione del seguente argomento inserito al punto 3) dell'Ordine del Giorno.

Si dà atto che tutti gli interventi saranno riportati nel separato processo verbale di seduta, fono registrata.

La seduta è Pubblica.

<<Numero Proposta 115 del 20/08/2021

Settore 03 Governo del Territorio- Centro Storico- Urbanistica ed Edilizia Privata

OGGETTO: Itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana" con la S.S. 114. Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020.

Parere del Comune di Ragusa ai sensi dell'art. 165, comma 5 e dell'art. 169, comma 3 del D. Lgs. n. 163/2006 e

ss.mm.ii., in merito alla localizzazione dell'opera in variante allo strumento urbanistico ai sensi dell'art. 7 della legge regionale 11 aprile 1981, n. 65

Il sottoscritto dott. ing. Ignazio Alberghina, Dirigente del Settore III, sottopone al Consiglio Comunale la seguente proposta di deliberazione, attestando di non trovarsi in situazioni di conflitto di interessi, nemmeno potenziali, né in ipotesi che comportano l'obbligo di astensione ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013

PREMESSO CHE:

- l'intervento in oggetto è stato individuato, in quanto infrastruttura di rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello regionale e locale, tra quelli per i quali si è resa necessaria la nomina di un Commissario straordinario ai sensi dell'art. 4, comma 1 del

D.L. n. 32 del 18.04.2019 (c.d. Decreto "Sblocca cantieri"), convertito con modificazioni nella Legge n. 120 dell'11 settembre 2020;

- con d.P.C.M. del 16 aprile 2021, registrato alla Corte dei Conti il 24 maggio 2021 con n. di protocollo 1275 il Presidente della Regione Siciliana, On. Dott. Nello Musumeci, è stato nominato Commissario straordinario per l'opera;

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

interministeriale per la programmazione economica (CIPE), sia in sede di redazione del progetto esecutivo sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate esclusivamente dal soggetto aggiudicatore, anche ai fini della localizzazione e, ove occorrente, previa convocazione da parte di quest'ultimo della Conferenza di servizi, qualora non superino del 50 per cento il valore del progetto approvato; in caso contrario sono approvate dal CIPE.”;

- le varianti rilevanti sotto l'aspetto localizzativo relative ai progetti di interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche di cui alla disciplina prevista dagli artt. 163 e ss. del D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e ss.mm.ii. continuano ad essere approvate, giusto quanto disposto dall'art. 216 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ai sensi della suddetta disciplina e, pertanto, con il consenso dei Presidenti delle Regioni e delle Province autonome interessate;

- ai sensi del comma 5 dell'articolo 165 del citato D. Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii., i Presidenti delle Regioni e delle Province autonome interessate si pronunciano nel prescritto termine, sentiti i Comuni nel cui territorio si realizza l'opera, anche nel caso in cui i Comuni interessati non si siano tempestivamente espressi;

RITENUTO, ULTERIORMENTE, CHE:

- la Convenzione di concessione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'A.N.A.S. S.p.A. dell'anno 2002, e segnatamente l'articolo 8 della stessa stabilisce che “... L'ANAS S.p.A. per la costruzione, la gestione, la manutenzione, il miglioramento e l'adeguamento della rete delle strade e delle autostrade di interesse nazionale opera quale concessionario del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, secondo le prerogative ed i poteri a suo tempo attribuiti all'Ente ANAS dal decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143 e successive modifiche ...”;

- l'articolo 2, comma 3 del D. Lgs. 26 febbraio 1994, n. 143 e ss.mm.ii. afferma che l'ANAS “... esercita ogni competenza già attribuita nelle materie di cui al comma 1 ad uffici ed amministrazioni dello Stato ...”;

PRESO ATTO

- Della nota prot. n. 1 C.S. del 04/08/2021 (pervenuta al protocollo di questo Comune di Ragusa in data 05/08/2021 prot. 0103126 di convocazione di Conferenza dei Servizi) da parte del Commissario straordinario ai sensi dall'art. 1, comma 15 del D.L. n. 32/2019 convertito con modificazioni dalla legge n. 55 del 14 giugno 2019, coordinato con la legge di conversione n. 55 del 14 giugno*

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

CONSIDERATO CHE:

- l'art. 4, comma 5 del D.L. n. 32/2019 e l'art. 2, comma 2 del d.P.C.M. del 16 aprile 2021 prevedono che il Commissario straordinario può avvalersi, per l'espletamento dell'incarico, delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

- l'intervento rientra tra le infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale previste dalla legge n. 443/2001 e ss.mm.ii. (c.d. "legge Obiettivo") in quanto compresa nell'elenco approvato con la deliberazione del C.I.P.E. n. 121/2001 (1° Programma delle infrastrutture strategiche) e confermato nella successiva deliberazione del C.I.P.E. n. 130/2006 (Rivisitazione del 1° Programma delle infrastrutture strategiche);

- la deliberazione del C.I.P.E. n.1/2020, pubblicata in G.U.R.I., Serie Generale, n. 161 del 27 giugno 2020, ha approvato il progetto definitivo dell'opera, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, subordinando l'approvazione del progetto esecutivo all'ottemperanza alle prescrizioni nella stessa contenute e stabilendo altresì la modifica del soggetto aggiudicatore mediante il subentro di Anas S.p.A. quale nuovo soggetto aggiudicatore dell'intervento, in continuità anche con le attività inerenti i procedimenti espropriativi;

- in ottemperanza alle prescrizioni della deliberazione C.I.P.E. n.1/2020, nel corso della redazione del progetto esecutivo sono state introdotte delle modifiche puntuali al progetto definitivo approvato;

CONSIDERATO, ALTRESÌ, CHE:

- le varianti progettuali sono risultate in misura maggiore di tipo non localizzativo ed in misura minore di tipo localizzativo;

- le varianti puntuali che interessano aree non ricomprese tra quelle per le quali la menzionata deliberazione del C.I.P.E. ha dichiarato la pubblica utilità dell'opera sono elencate negli elaborati grafici del progetto;

- per quanto precedentemente esposto, è necessario procedere all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per la localizzazione e approvazione delle varianti suddette;

- ai sensi del dall'art. 1, comma 15 del D.L. n. 32/2019 convertito con modificazioni dalla legge di conversione del 14 giugno 2019 n. 55 e come modificato dall'art. 42 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020 "per gli anni 2019 al 2022, per gli interventi di cui all'articolo 216, comma 1-bis, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, le varianti da apportare al progetto definitivo approvato dal Comitato

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

esuberanti e fabbisogni, caratteristica richiesta altresì dal parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

- Che rispetto al progetto definitivo approvato dal CIPE, il nuovo assetto progettuale del progetto esecutivo risulta perfezionato da n.117 prescrizioni e n.11 raccomandazioni contenute nella stessa Delibera CIPE 1/2020. Il progetto inoltre ha subito ulteriori variazioni a seguito degli esiti dei confronti di approfondimento tecnico per l'accoglimento delle prescrizioni della suddetta Delibera CIPE, in rispondenza alle eventuali normative intervenute e in esito agli approfondimenti specifici della fase progettuale di progettazione esecutiva.
- Che per quanto sopra è stato necessario da parte dei progettisti inserire una serie di varianti progettuali che sono risultate per la maggior parte di tipo non localizzativo ed in misura minore di tipo localizzativo.
- Che le varianti localizzative che risultano al di fuori del corridoio individuato dal CIPE in sede di approvazione del progetto definitivo ai fini urbanistici ai sensi del comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs 163/2006 o comunque al di fuori delle zone di rispetto previste dall'art. 12, comma 2, del Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità, di cui al DPR 8 giugno 2001, n. 327, e successive modifiche ed integrazioni, ricadenti nel territorio del Comune di Ragusa sono identificate come segue

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante
1	L1.RG .01	Fosso idraulico rivestito, prog. 0+675.	Tratto rivestito per restituzione della portata di un tombino al fosso esistente.
	L1.RG .02	Fosso di guardia, prog. 1+075	Prolungamento fosso di guardia per restituzione scarico vasca di la pioggia su fosso esistente
2	L1.RG .03	Ricucitura viabilità secondaria, prog. 1+345	Allacciamento SEC.01 con strada provinciale n.9. La modifica insiste sulla sede di una strada esistente
	L1.RG .04	Ricucitura viabilità secondaria, prog. 1+500	Allacciamento SEC.01_ROT con strada provinciale n.9. La modifica insiste sulla sede di una strada esistente
3	L1.RG .05	Fosso di guardia 2+300	Fosso di guardia per restituzione su fosso esistente.
	L1.RG .06	Fosso di guardia 2+525	Fosso di guardia per restituzione su fosso esistente.
4	L1.RG .07	Fosso di guardia 3+645	Rivestimento fosso per collegamento idraulica asse principale-viabilità secondarie.
	L1.RG .08	Fosso di guardia 4+000	Fosso di guardia per restituzione su fosso esistente.
5	L1.RG .09	Tombino alla prog. 5+700	Tombino e opera di restituzione (rivestimento in materassi reno).

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

2019 come modificato dall'art. 42 del D.L. n. 76/2020, coordinato con la legge di conversione n. 120/2020

PRESO ATTO ALTRESI'

- Che l'intervento interessa l'itinerario Ragusa – Catania di circa 69 km, attualmente servito dalle seguenti infrastrutture: S.S.514 (dall'innesto con la S.S. 115, in prossimità dell'abitato di Ragusa, fino all'innesto con la S.S. 194 nel territorio di Licodia Eubea) e S.S. 194 (dall'innesto di cui al punto precedente nel territorio di Licodia Eubea, fino all'interconnessione con l'autostrada Catania – Siracusa presso Lentini).
- Che l'opera rientra tra le previsioni programmatiche di realizzazione delle infrastrutture strategiche, come individuate dalla delibera CIPE n° 121 del 21.12.2001, di cui alla "Legge Obiettivo" 443/200 e tra gli interventi infrastrutturali ritenuti prioritari, ex articolo 4 del decreto-legge n. 32/2019 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 55/2019.
- Che con DPCM del 16.4.2021 è stata disposta, per la sua realizzazione, la nomina del Commissario Straordinario, nella persona del Presidente della Regione Siciliana, che opererà con le attribuzioni stabilite dall'art. 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 - cd. "Semplificazioni", convertito con modificazioni nella legge 120 dell'11 settembre 2020.
- Che il progetto definitivo è stato approvato in data 17.03.2020 con Delibera CIPE n.1/2020 (All.1), anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, con la quale è stato disposto il subentro di ANAS a SARC srl, avvenuto in data 01. 08. 2020, per la redazione della progettazione esecutiva.
- Che la citata Delibera CIPE n.1/2020 ha, altresì, approvato il progetto definitivo dell'opera de quo, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, subordinando l'approvazione del progetto esecutivo all'ottemperanza delle prescrizioni nella stessa contenute.
- Che la suddetta Delibera è stata registrata dalla Corte di Conti in data 23.06.2020 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale n.161, in data 27.06.2020.
- Che il progetto esecutivo, a seguito di analisi e considerazioni sulle specifiche del progetto in considerazione è stato suddiviso in 4 lotti funzionali. Tale suddivisione garantisce la sostenibilità ambientale ed economica anche in considerazione della ripartizione proporzionata bilancio delle materie tra

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

6	L1.RG .10	Tombino alla prog. 6+130	Tombino e opera di restituzione (rivestimento in materassi reno).
	L1.RG .11	Fosso di guardia, prog. 6+425	Fosso di guardia per restituzione scarico vasca di la pioggia su fosso esistente.

Visti

- la legge n. 241 del 7 agosto 1990 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. n. 327 del 8 giugno 2001 e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e ss.mm.ii.
- la delibera del C.I.P.E. n.108/2015;
- il D. Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, n.50 e ss.mm.ii.;
- il decreto-legge n. 32 del 18 aprile 2019 (c.d. sblocca-cantieri), convertito con legge 14 giugno 2019, n.55 e ss.mm.ii.;
- il decreto-legge n. 76 del 16 luglio 2020 (c.d. semplificazioni), convertito con legge 11 settembre 2020, n. 120 e ss.mm.ii.;
- la legge regionale n. 65 dell'11 aprile 1981 e ss.mm.ii., e segnatamente l'art. 7, rubricato "Procedura per l'esecuzione di opere di interesse statale o regionale non coincidenti con le previsioni degli strumenti urbanistici";

PROPONE DI DELIBERARE

1. Di esprimere parere favorevole ai sensi dell'art. 165, comma 5 e dell'art. 169, comma 3 del D. Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii., in merito alla localizzazione dell'opera in variante allo strumento urbanistico ai sensi dell'art. 7 della legge regionale 11 aprile 1981, n. 65, relativo al progetto esecutivo dell'itinerario Ragusa-Catania - collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana" con la S.S. 114. - localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020.
2. Di dare atto che l'ANAS con nota U-0503448 del 05/08/2021 ha richiesto l'affissione all'albo pretorio "on line" dell'avvio del procedimento ai fini "dell'approvazione del progetto" e "della dichiarazione di pubblica utilità" delle sole nuove e maggiori aree a firma del Presidente della Regione Siciliana On. Nello Musumeci nella qualità di Commissario Straordinario nominato - ai sensi dell'art. 4 del decreto-legge 18 aprile 2019 n. 32 (c.d. sblocca-cantieri), convertito
L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019 n. 55 - con D.P.C.M. del 16 aprile 2021, registrato alla Corte dei Conti al n. 1253 del 20 maggio 2021

- 3. Di dare atto che l'avvio del procedimento di cui al punto 2) è stato regolarmente affisso all'albo pretorio dal 06/08/2021 al 20/08/2021, con allegate le planimetrie e l'elenco delle ditte interessate dalle nuove varianti*
- 4. Dichiarare la pubblica utilità delle sole nuove e maggiori opere ricadenti nelle aree indicate nell'allegato "elenco ditte Ragusa" ed identificate negli elaborati allegati alla presente deliberazione*
- 5. Dare atto che tutti gli oneri espropriativi diretti ed indiretti sono e saranno posti in capo al Concessionario Anas SpA e che nessun onere finanziario grava e graverà sul Comune di Ragusa*
- 6. Dare atto che il Dirigente del Settore III ha già espresso il parere favorevole dell'UTC nell'ambito della CdS convocata per il 20.08.2021, che si allega alla presente dliberazione*
- 7. Di confermare in questa sede le condizioni poste sul progetto definitivo come di seguito riportate:*
 - Che vengano ripristinati eventuali muri a secco manomessi a seguito dei lavori e, per le aree espropriate, gli stessi dovranno essere oggetto di manutenzione da parte del concessionario*
 - Che vengano rispettate le norme delle zone individuate nel P.R.G. come A2/A3 (art. 38, 38.1, 38.2 della N.T.A.) anche ai fini del mantenimento delle strutture caratteristiche del paesaggio agricolo degli iblei e della stessa identità del territorio*
 - Che vengano attuate apposite azioni per la mitigazione del rischio geomorfologico in prossimità della ex. S.P. 9 a monte della frana individuata con codice frana R19-080-S-I-7RA-001 R2 medio*
- 8. Dare atto che la presente deliberazione non ha impatti diretto o indiretti sul bilancio comunale>>*

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

DELLA S.S. 194 "RAGUSANA" CON LA S.S. 114. LOCALIZZAZIONE DELLE VARIANTI PUNTUALI AL PROGETTO DEFINITIVO APPROVATO DAL CIPE CON DELIBERA N. 1/2020. PARERE DEL COMUNE DI RAGUSA AI SENSI DELL'ART. 165, COMMA 5 E DELL'ART. 169, COMMA 3 DEL D. LGS. N. 163/2006 E SS.MM.II., IN MERITO ALLA LOCALIZZAZIONE DELL'OPERA IN VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO AI SENSI DELL'ART. 7 DELLA LEGGE REGIONALE 11 APRILE 1981, N. 65";

VISTI i parerei resi dai Dirigenti competenti ai sensi della L.R. 48/1991 e della L.R. n. 30/2000, allegati parte integrante al presente provvedimento;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

VISTO il vigente O.R.EE.LL;

Con voti resi in forma palese e per appello nominale, dai 13 consiglieri votanti e presenti, con 13 voti favorevoli (Chiavola, Firrincieli, Salamone, Ilardo, Rabito, Bruno, Occhipinti, Vitale, Raniolo, Rivillito, Mezzasalma, Anzaldo, Iacono) assenti i consiglieri D'Asta, Federico, Mirabella, Antoci, Gurrieri, Iurato, Cilia, Malfa, Schininà, Tumino e Tringali.

Su proclamazione del Presidente

DELIBERA

Di approvare, come in effetti approva, la su estesa proposta di deliberazione n. 115 del 20.08.2021, corredata dei relativi allegati parte integrante e sostanziale del presente atto.

Proclamato l'esito della votazione, il Presidente, su richiesta dell'Assessore Giuffrida, invita il Consiglio Comunale a votare l'immediata esecutività della deliberazione, ai sensi dell'art. 12, comma 2, della L.R. 44/91, stante l'urgenza di provvedere agli adempimenti consequenziali.

La votazione, resa in forma palese per appello nominale, dà il seguente risultato: consiglieri votanti e presenti 13, voti favorevoli 13 (Chiavola, Firrincieli, Salamone, Ilardo, Rabito, Bruno, Occhipinti, Vitale, Raniolo, Rivillito, Mezzasalma, Anzaldo, Iacono) assenti i consiglieri D'Asta, Federico, Mirabella, Antoci, Gurrieri, Iurato, Cilia, Malfa, Schininà, Tumino e Tringali. .

Il Presidente proclama l'esito della votazione, dichiarando l'atto immediatamente esecutivo.

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE:

- *parere tecnico*
- *visto contabile*
- *planimetrie (n.23)*
- *CS nota convocazione conferenza servizi catania-ragusa(firmato)*
- *Avviso avvio procedimento espropriativo*
- *CDG.REGISTRO UFFICIALE.2021.0503448*
- *ELENCO DITTE RAGUSA*
- *Parere dell'UTC alla CDS del 20.08.2021*
- *as.CDG.REGISTRO UFFICIALE(U).0503448.05-08-2021*

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

II PRESIDENTE

Invita l'Assessore Giuffrida a relazionare sull'argomento in discussione.

L'Assessore Giuffrida relaziona sul punto, ricordando l'importanza che questa opera rappresenta per il tessuto socio-economico regionale e locale. L'Assessore ricorda che la richiesta al Consiglio Comunale è il riconoscimento della pubblica utilità delle aree oggetto di varianti, in modo tale che la Regione Siciliana possa procedere all'esproprio con l'onere a proprio carico.

Il Presidente dà la parola all'Ingegnere Alberghina che relaziona sul punto in oggetto, specificando su cosa verte l'intervento dal punto di vista tecnico.

Chiede di intervenire il Consigliere Firrincieli, precisando quanto importante sia questa opera per tutta la comunità ragusana, anticipando il consenso favorevole personale e di tutto il suo gruppo per la votazione di questo importante atto. Infine il Consigliere ricorda, tramite un breve excursus, l'importanza che il Movimento 5 Stelle ha avuto affinché la realizzazione dell'opera fosse assegnata all'Anas e sottratta al privato.

Chiede di intervenire il Consigliere Chiavola, evidenziando l'importanza del punto in discussione e precisando che avrebbe gradito delle planimetrie per meglio comprendere le varianti che verranno applicate.

Interviene il Sindaco Cassi, facendo anche lui un breve excursus sulla vicenda della Ragusa-Catania, essendo stato presente nelle diverse riunioni a Roma anche con il CIPE e precisando quali furono tutti i passaggi che portarono all'assegnazione pubblica del progetto. Inoltre chiarisce che senza una convergenza tra le più alte istituzioni della Repubblica, regionali e statali, il progetto della Ragusa-Catania non sarebbe arrivato a questo punto, perché questa fu considerata un'opera strategica ed indifferibile. Infine il Sindaco conclude dicendo che occorre una sinergia ed una collaborazione tra enti affinché questa opera vada a buon fine.

Chiede di intervenire il Consigliere Firrincieli, replicando all'excursus fatto dal Sindaco e dichiarandosi sempre disponibile e presente quando si parla di quest'opera che ricopre un ruolo fondamentale per tutta la comunità ragusana e non solo.

Interviene l'Assessore Giuffrida, dicendosi in totale accordo con la descrizione fatta dal Sindaco in merito alla successione degli eventi avvenuti riguardanti l'avvio del progetto dell'autostrada Ragusa-Catania, precisando appunto che è merito di tutte le istituzioni se oggi il progetto è arrivato a buon punto. Inoltre invita tutti a stare sempre attenti affinché i riflettori non vengano spenti su questo progetto ritenuto fondamentale per tutta la comunità ragusana. Inoltre l'Assessore risponde al Consigliere Chiavola dicendo che negli allegati della delibera sono state trasferite tutte le tavole e quindi può verificare quali sono le particelle oggetto di esproprio.

In mancanza di ulteriori interventi, il Presidente, nomina scrutatori i Consiglieri Raniolo, Vitale e D'Asta e mette in votazione l'atto.

IL CONSIGLIO

1. VISTA la su estesa proposta di deliberazione n. 115 del 20/08/2021 con oggetto "ITINERARIO RAGUSA - CATANIA. COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

Il presente verbale, salvo l'ulteriore lettura ed approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 186 dell'O.R.E.L. e art. 72 del regolamento sul funzionamento del Consiglio C.le, è stato redatto dal Segretario Generale con l'assistenza del gruppo di supporto della segreteria comunale (Lena) che ha collaborato nella stesura del relativo processo sommario degli interventi e viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Dott. Fabrizio Ilardo

Il Consigliere Anziano
Dott. Mario Chiavola

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Valentino Pepe

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

5 COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI – C.C. N. 24

MANDATARIA:

MANDANTI:





COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI

Libero Consorzio Comunale ex Provincia di Ragusa

Il Sindaco

All'Assessorato del Territorio e dell'Ambiente
- Servizio 4 unità operativa 4.2

Oggetto: Invio estratto della deliberazione del C.C. n. 24 del 30.08.2021 avente ad oggetto. "Progetto Esecutivo dell'Itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS 514 di "Chiaramonte" con la SS 115 e lo svincolo della SS 194 "Ragusana" con la SS 114.

Si trasmette in allegato la nota di cui all'oggetto, con riserva di inviare la delibera completa del relativo verbale non appena sarà ultimata la stesura dello stesso.

Distinti saluti



Il Sindaco
Sebastiano Gurrieri



COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI
PROVINCIA DI RAGUSA

ESTRATTO DELLA DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
N. 24 del reg.
Data 30.08.2021

OGGETTO: Progetto Esecutivo dell'Itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS. 514 di "Chiaramonte" con la SS 115 e lo svincolo della SS 194 "Ragusana" con la SS 114.

...OMISSIS...

La Presidente del Consiglio Comunale, Dott.ssa Alessia Puglisi, apre la seduta alle ore 18,00

Il Segretario Comunale Dott.ssa Salvina Cirmigliaro procede all'appello nominale constatando che sono presenti n.10 Consiglieri e n. 2 Consiglieri assenti (Ballato e Presti);

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con voti favorevoli n.10 , astenuti n.0, Contrari n. 0 resi per alzata di mano

DELIBERA

di prendere atto che la infrariportata proposta di deliberazione , nel testo allegato alla presente deliberazione di cui costituisce parte integrante e sostanziale, si intende approvata

...OMISSIS...

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con voti favorevoli n.10 , astenuti n.0, Contrari n. 0 resi per alzata di mano

DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile



COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI
PROVINCIA DI RAGUSA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N.24 del Reg. Delib.

seduta del 30.08.2021

OGGETTO: Progetto Esecutivo dell' itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS. 514 di "Chiaramonte" con la SS. 115 e lo svincolo della SS. 194 "Ragusana" con la SS. 114.

Consiglieri assegnati al Comune n. 12

Consiglieri in carica n. 12

L'anno duemilaventuno il giorno trenta del mese di Agosto alle ore 18,14 e segg. in Chiaramonte Gulfi nell'Aula Consiliare in prima convocazione previo avviso ai Sigg. Consiglieri prot. n. 12585 in data 19.08.2021.

Dato atto che ai fini della pubblica conoscenza è stato affisso l'avviso di convocazione all'Albo Pretorio Comunale.

Si riunisce il Consiglio Comunale in prima convocazione in seduta ordinaria.

Assume la Presidenza il Presidente del Consiglio Dott.ssa Alessia Puglisi, partecipa alla seduta la Segretario del Comune Dott.ssa Salvina Cirnigliaro che procede all'appello nominale dei Consiglieri.

CONSIGLIERI	Pres.	Ass.	CONSIGLIERI	Pres.	Ass.
1. Occhipinti Salvatore	X		9. Gurrieri Giancarlo	X	
2. Lancia Laura	X		10. Salerno Giovanni	X	
3. Ballato Elvira		X	11. Pavone Vito	X	
4. Garretto Giovanni	X		12. Cutello Mario	X	
5. Puglisi Alessia	X				
6. Presti Giovanni		X			
7. Puccio Sebastiano	X				
8. Giardina Dario	X		Totale	10	2

Per l'Amministrazione risultano presente il Sindaco, e l'Assessore Messina

Partecipa il Responsabile dell'Area Amministrativa;

Le funzioni di verbalizzazione sono svolte dal Segretario Comunale Dott.ssa Salvina Cirnigliaro.

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e porta in discussione l'argomento segnato in oggetto.

Premesso che sulla proposta di deliberazione, relativa all'oggetto, sono stati espressi, ai sensi dell'art. 53 della legge 142/90 come recepita con L.R. n. 48/91 e ss.mm.ii., gli infrariportati pareri.

Il Presidente
F.to Alessia Puglisi

Il Consigliere Anziano
F.to Salvatore Occhipinti

Il Segretario Comunale
F.to Salvina Cirnigliaro

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Chiaromonte Gulfi, li

Il Segretario Comunale

Il presente atto viene pubblicato all'Albo Pretorio Comunale, dal..... al
.....col n.....del registro di pubblicazione

Chiaromonte Gulfi, li

Il Messo Comunale

Atto trasmesso per l'esecuzione all'Ufficio in data

Chiaromonte Gulfi, li

Il Responsabile del Servizio

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione, in applicazione della L.R. 3.12.1991, n. 44

- Viene affissa all'Albo Pretorio comunale il giorno _____ per rimanenti 15 gg. consecutivi (art. 11, 1° comma):

Chiaromonte Gulfi, li

Il Segretario Comunale

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio Comunale per 15 gg. consecutivi dal _____ al _____ a norma dell'art. 11 della L.R. 3.12.1991 n. 44, che contro la stessa non furono presentati reclami e che la stessa

E' stata dichiarata immediatamente esecutiva:

- ai sensi dell'art. 12 comma 2 della L.R. n. 44/91;
- ai sensi dell'art.16 della L.R. n°44/91

E' divenuta esecutiva in data decorsi 10 giorni dalla pubblicazione ai sensi dell'art. 12 comma 1 della L.R. n. 44/91;

Chiaromonte Gulfi, li

Il Segretario Comunale

E' copia conforme all'originale

Chiaromonte Gulfi, li

Il Segretario Comunale

6 COMUNE DI LICODIA EUBEA – C.C. N. 31

MANDATARIA:

MANDANTI:





COMUNE DI LICODIA EUBEA
(Città Metropolitana di Catania)

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 31 del Reg. data 18/08/2021

OGGETTO: Progetto esecutivo dell'itinerario Ragusa - Catania – Collegamento viario tra lo svincolo della S.S. 514 “di Chiaramonte” con S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 “Ragusana” con la S.S. 114 – Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020 – Parere favorevole ai sensi dell’art. 7 della L.R. n. 65/81.

L'anno duemilaventuno, il giorno diciotto del mese di Agosto, alle ore 20:00 e segg., nell'aula delle adunanze consiliari del Comune.

Alla prima convocazione in seduta straordinaria, che è stata partecipata ai Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

CONSIGLIERI	Pre	Ass	CONSIGLIERI	Pre	Ass
1. ASTORINO ALESSANDRO	X		7. RANDELLO RICCARDO		X
2. LA SPADA PAOLO ANTONIO	X		8. DI GRAZIA PIETRO ANTONIO	X	
3. CARUSO RITA		X	9. DI STEFANO VITO		X
4. LICCIARDI TERESA		X	10. BRULLO VINCENZO	X	
5. GRECO SEBASTIANO	X		11. ASTUTO ALICE		X
6. CUMMAUDO SANTO	X		12. BOMMICINO GIOVANNI	X	

Consiglieri Presenti :7

Consiglieri Assenti :5

Partecipa con funzioni consultive, referenti e di assistenza, curandone la verbalizzazione il Segretario Dott. Cataldo La Ferrera;

Vengono nominati Scrutatori i Sig.ri: Cummaudo Santo – La Spada Paolo Antonio – Brullo Vincenzo

Per l'Amministrazione presenti: Il Sindaco – Cummaudo e La Spada in qualità di Assessori -

Il Presidente/Vice Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione che è pubblica.

OGGETTO: REGOLAMENTO PER L'APPLICAZIONE DEL CANONE PATRIMONIALE DI CONCESSIONE, AUTORIZZAZIONE O ESPOSIZIONE PUBBLICITARIA 2021: APPROVAZIONE PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: Progetto esecutivo dell'itinerario Ragusa - Catania - Collegamento viario tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana" con la S.S. 114 - Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020 - Parere favorevole ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81.

Il Sindaco/Assessore Proponente
F.to Giovanni Verga

Redigente: Il Funzionario
Responsabile del Servizio Tecnico Settore LL.PP.
F.to Geom. Giuseppe Caruso

Premesso che:

- l'intervento in oggetto è stato individuato, in quanto infrastruttura di rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello regionale e locale, tra quelli per i quali si è resa necessaria la nomina di un Commissario straordinario ai sensi dell'art. 4, comma 1 del D.L. n. 32 del 18/04/2019 (c.d. Decreto "Sblocca cantieri"), convertito con modificazioni nella Legge n. 120 dell'11/09/2020;
- con d.P.C.M. del 16/04/2021, registrato alla Corte dei Conti il 24/05/2021 con n. 1275 il Presidente della Regione Siciliana, On. Dott. Nello Musumeci, è stato nominato Commissario straordinario per l'opera;
- l'intervento rientra tra le infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale previste dalla legge n. 443/2001 e ss.mm.ii. (c.d. "legge Obiettivo") in quanto compresa nell'elenco approvato con la deliberazione del CIPE n. 121/2001 (1° Programma delle infrastrutture strategiche) e confermato nella successiva deliberazione del CIPE n. 130/2006 (Rivisitazione del 1° Programma delle infrastrutture strategiche);
- la deliberazione del CIPE n.1/2020, pubblicata in G.U.R.L., Serie Generale, n. 161 del 27/06/2020, ha approvato il progetto definitivo dell'opera, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, subordinando l'approvazione del progetto esecutivo all'ottemperanza alle prescrizioni nella stessa contenute e stabilendo altresì la modifica del soggetto aggiudicatore mediante il subentro di Anas S.p.A. quale nuovo soggetto aggiudicatore dell'intervento, in continuità anche con le attività inerenti i procedimenti espropriativi;
- in ottemperanza alle prescrizioni della deliberazione CIPE n.1/2020, nel corso della redazione del progetto esecutivo sono state introdotte delle modifiche puntuali al progetto definitivo approvato;
- le varianti progettuali sono risultate in misura maggiore di tipo non localizzativo ed in misura minore di tipo localizzativo;
- le varianti puntuali che interessano aree non ricomprese tra quelle per le quali la menzionata deliberazione del CIPE ha dichiarato la pubblica utilità dell'opera sono elencate nell'addendum allegato;
- è, pertanto, necessario procedere all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per la localizzazione e approvazione delle varianti suddette;
- ai sensi dell'art. 1, comma 15, del D.L. n. 32/2019 convertito con modificazioni dalla legge di conversione n. 55/2019, come modificato dall'art. 42 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020 "per gli anni 2019 al 2022, per gli interventi di cui all'articolo 216, comma 1-bis, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, le varianti da apportare al progetto definitivo approvato dal Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE), sia in sede di redazione del progetto esecutivo sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate esclusivamente dal soggetto aggiudicatore, anche ai fini della localizzazione e, ove occorrente, previa convocazione da parte di quest'ultimo della Conferenza di servizi, qualora non superino del 50 per cento il valore del progetto approvato, in caso contrario sono approvate dal CIPE.";
- le varianti rilevanti sotto l'aspetto localizzativo relative ai progetti di interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche di cui alla disciplina prevista dagli artt. 163 e ss. del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii. continuano ad essere approvate, giusto quanto disposto dall'art. 216 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ai sensi della suddetta disciplina e, pertanto, con il consenso dei Presidenti delle Regioni e delle Province autonome interessate;
- ai sensi del comma 5 dell'articolo 165 del citato D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii., i Presidenti delle Regioni e delle Province autonome interessate si pronunciano nel prescritto termine, sentiti i Comuni nel cui territorio si realizza l'opera, anche nel caso in cui i Comuni interessati non si siano tempestivamente espressi;

Preso atto, per quanto sopra, della nota prot. n. 1/C.S. del 04/08/2021 del Presidente della Regione n.q. di Commissario straordinario ex d.P.C.M. del 16/04/2021 con cui ha indetto, nei termini perentori di cui all'art. 166, comma 2, del D.Lgs. n. 163/2006, ulteriormente dimezzati in applicazione dei poteri derogatori conferiti al Commissario straordinario, per il giorno 20/08/2021, apposita Conferenza di Servizi finalizzata all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, alla localizzazione nonché alla dichiarazione di pubblica utilità delle varianti puntuali, come da Addendum allegato, necessaria per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore delle varianti al progetto definitivo autorizzato dal CIPE con deliberazione n. 1/2020;

Dato atto, in particolare, che i Comuni vengono sentiti ai sensi dell'art. 165, comma 5, e dell'art. 169, comma 3, del D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., per mezzo di deliberazioni di Consiglio Comunale, ai sensi dell'art. 7 della L.R. 11 aprile 1981, n. 65;

Visto l'addendum all'istanza di convocazione alla CdS per la localizzazione delle varianti puntuali al progetto approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020 e gli atti progettuali relativi al progetto esecutivo;

Ritenuto di dover deliberare in merito;

Visti i pareri resi sulla proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 53 della Legge n. 142/90, recepita dalla Legge Regionale 11/12/1991, n. 48, e sostituita dalla L.R. n. 30/02;

Visto il vigente O.R.EE.LL.;

PROPONE

1) **Esprimere** parere favorevole, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81, sulle varianti puntuali al progetto approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020, relative al territorio comunale di Licodia Eubea, come da addendum ed atti del progetto esecutivo;

2) **Trasmettere**, entro il termine perentorio del 20/08/2021 la presente al Dipartimento Regionale dell'Urbanistica ed al Commissario straordinario, rispettivamente alle seguenti pec: dipartimento.urbanistica@certmail.regione.sicilia.it e presidente@certmail.regione.sicilia.it

VERBALE DELLA SEDUTA

In apertura di Seduta introduce l'argomento il Presidente del Consiglio Comunale che dichiara aperta la discussione .

Interviene il Sindaco Dott. Giovanni Verga il quale invita i Consiglieri a votare la proposta in oggetto favorevolmente vista l'importanza per il territorio dell'opera che si vuole realizzare.

A questo punto, considerato che il dibattito si è concluso, il Presidente invita i Consiglieri alla dichiarazione di voto.

Il Consigliere Greco Sebastiano capogruppo di maggioranza, esprime voto favorevole e ringrazia l'Amministrazione per il fattivo impegno nel tempo dimostrato perché l'opera potesse essere realizzata.

Il Consigliere Di Grazia Pietro Antonio esprime parere favorevole .

Ultimati gli interventi, si passa alla votazione.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Consiglieri presenti: 7 – Assenti 5 (Caruso – Licciardi – Randello – Di Stefano – Astuto),
con voti unanimi espressi per alzata di mano,

DELIBERA

approvare all 'unanimità' la superiore proposta.

A questo punto il Presidente del Consiglio invita i Consiglieri a votare per l'immediata esecutività della delibera .

IL CONSIGLIO COMUNALE

Consiglieri presenti: 7 – Assenti 5 (Caruso – Licciardi – Randello – Di Stefano – Astuto),
con voti unanimi espressi per alzata di mano

DELIBERA

L'immediata esecutività della delibera in oggetto.

Proposta di Deliberazione n.31 del.18/08/2021

Parere in ordine alla regolarità tecnica: Favorevole/~~Contrario~~ per i seguenti motivi:

.....
.....
.....



Il Resp. del Settore LL.PP
F.to Geom. Giuseppe Caruso

Li, 09/08/2021

Parere in ordine alla regolarità contabile: Favorevole/~~Contrario~~ per i seguenti motivi:

.....
.....
.....



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
F.to Maria Rita Morello

Li,09/08/2021

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi degli artt. 151 e 183 del D.lgs. 18/8/2000, n. 267 si attesta la copertura finanziaria e si annotano le prenotazioni degli impegni di spesa:

Intervento n. _____ Bilancio _____ Impegno n. _____ del _____ Importo _____

Intervento n. _____ Bilancio _____ Impegno n. _____ del _____ Importo _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Li,

Il presente verbale dopo la lettura si sottoscrive

IL CONSIGLIERE ANZIANO

F.to La Spada Paolo

IL PRESIDENTE DEL C.C.

F.to Astorino Alessandro

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Cataldo La Ferrera

È copia conforme per uso amministrativo

IL SEGRETARIO COMUNALE

Li,

La presente deliberazione è stata trasmessa per l'esecuzione all'ufficio
con prot. n. del

La presente deliberazione è stata trasmessa per l'esecuzione all'ufficio di ragioneria con prot. n.
del

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO DI SEGRETERIA

Li,

Il presente atto, a norma dell'art. 32 della legge 18 Giugno 2009 n. 69 è stato pubblicato all'Albo informatico di questo Comune al n. 854 del registro in data 19 AGO 2021

Li, 19 AGO 2021

**IL MESSO COMUNALE
IL MESSO NOTIFICATORE**

Carmelina Baglieri



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica, su conforme attestazione del Messo Comunale e del Responsabile del servizio protocollo, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo informatico di questo Comune dal

19/08/2021 al 03/09/2021 a norma dell'art. 32 della legge 18 Giugno 2009 n. 69 e che contro la stessa - non - sono stati presentati reclami.

Li,

IL SEGRETARIO COMUNALE

La presente delibera è divenuta esecutiva in data 18/08/2021 ai sensi dell'art. 12 della L.R. n.44/1991. La presente delibera è divenuta esecutiva in data _____ ai sensi dell'art. 16 della L.R. n.44/1991

Li 18/08/2021

**SEGRETARIO COMUNALE
F.to Cataldo La Ferrera**



7 COMUNE DI VIZZINI – C.C. 33

MANDATARIA:

MANDANTI:





CITTA' DI VIZZINI

(Citta Metropolitana di Catania)

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 33 del Reg.

data 11.08.2021

OGGETTO: Progetto esecutivo dell'itinerario Ragusa – Catania – Collegamento viario tra lo svincolo della SS.514 di Chiaramonte con SS 115 e lo svincolo della SS 194 Ragusana con la SS 114 – Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n.1/2020.parere favorevole ai sensi dell'art. 7 della L.R. n.65/81

L'anno duemilaventi uno il giorno undici del mese di agosto alle ore 17,00 e segg., nell'aula delle adunanze consiliari del Comune, convocato dal presidente del Consiglio Vito Cassone, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione straordinaria, in via d'urgenza e seduta di prosecuzione, partecipata ai Sigg. Consiglieri comunali a norma di legge, risultano presenti all'appello nominale i consiglieri.

CONSIGLIERI	Pres.	Ass.	CONSIGLIERI	Pres.	Ass.
1.GRASSO ANGELA		X	9.CALMO LUIGI	X	
2.COSTA GREGORIA		X	10.LI VOLTI GIOVANNI IVAN		X
3.GARRETTO DESIREE VINCENZA	X		11.VERGA GIOVANNA	X	
4.AGOSTA GAETANO MARIA A.	X		12.SINATRA MARCO AURELIO	X	
5.CASSONE VITO	X				
6.LI ROSI ROSALBA	X				
7.MERLO ALESSADRO	X				
8.AMORE GIOVANNI	X				
				9	3

Partecipa il Segretario Dott.ssa Antonella Li Donni. Il Presidente Vito Cassone constatato il numero legale dichiara aperta la seduta e passa alla trattazione del punto ad oggetto: **Progetto esecutivo dell'itinerario Ragusa – Catania – Collegamento viario tra lo svincolo della SS.514 di Chiaramonte con SS 115 e lo svincolo della SS 194 Ragusana con la SS 114 – Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n.1/2020.parere favorevole ai sensi dell'art. 7 della L.R. n.65/81**

Presidente. Ho ritenuto opportuno convocare il consiglio per oggi perché il tecnico è in ferie e rientrerà non prima del 20 agosto, da lunedì sarà in ferie anche il segretario comunale e noi siamo chiamati a rendere un parere nell'ambito di una conferenza di servizi in merito alle localizzazioni relative al progetto esecutivo del tratto di autostrada che collega Catania e Ragusa entro il 20 agosto, quindi ho ritenuto opportuno riunirci. Teoricamente potevamo anche soprassedere perché anche se non lo avessimo reso, il CIPE lo avrebbe dato per acquisito in seno alla conferenza di servizi, però data l'importanza dell'opera ho ritenuto che sarebbe stato comunque opportuno discutere tutti assieme in consiglio comunale e assumere questo parere.

Spiego brevemente i motivi della delibera di stasera per come mi ha riferito l'architetto Lentini che, appunto, ripeto, non rientrerà entro il 20 agosto. Anni fa il consiglio comunale è stato chiamato ad esprimersi sul progetto definitivo di questa opera pubblica e sollevò in quell'occasione delle problematiche e rilievi, che sono state riportate nell'incontro a Roma all'uopo organizzato con tutti gli attori. Avevamo, per esempio, chiesto di avere un potenziamento della viabilità secondaria rispetto a quella prevista nel progetto definitivo, come pure una maggiore transitabilità in ingresso e in uscita dei due svincoli. I rilievi sono stati poi vagliati dal Cipe, in sede di approvazione del progetto definitivo e diventate, successivamente, prescrizioni per la stesura del progetto esecutivo ad opera della Sarc, consorzio privato che doveva realizzare l'opera (oggi invece è l'ANAS). Comunque queste prescrizioni, almeno a quanto riferito dall'arch. Lentini, sarebbero state tutte

recepite. Oggi l'opera è pubblica, quindi non è neanche previsto il pagamento di un pedaggio per il transito, quindi magari anche la richiesta di una maggiore viabilità secondaria potrebbe avere un minore necessità. Tuttavia, ripeto, queste osservazioni sono state accettate e recepite in sede progettuale. Il 20 agosto alla conferenza di servizi arriverà anche il nostro parere e quello di altri enti coinvolti. Considerate le particelle interessate, sarebbe cosa opportuna verificare se qualcuno di noi si trova in conflitto di interesse, quindi se magari in questa sede c'è qualcuno che ha parenti o affini entro il quarto grado che hanno titoli su queste particelle interessate dal progetto sono invitati ad astenersi. Chiede cosa abbia deciso la commissione consiliare.

Calmo: la commissione ha deciso di valutare alcuni elaborati collegati alla proposta, pubblicati online e a cui fa riferimento la delibera perché non è previsto alcun allegato tecnico. La commissione ha ritenuto comunque di rinviare la discussione e il voto al Consiglio per la valutazione. Non ci sono variazioni al progetto in sé bensì variazioni che interessano le aree limitrofe ossia variazioni che potevano anche farsi a prescindere dalla nostra approvazione e comunque le richieste che abbiamo avanzato all'epoca in consiglio sono comunque importanti ed è importante ribadire anche questa sera perché la viabilità secondaria è comunque necessaria per garantire il transito ai mezzi agricoli che come sapete non possono transitare in autostrada, soprattutto, per esempio, quelli che trasportano balle di fieno e, in una realtà comunque contadina come la nostra, mi pare un aspetto importante da non trascurare, quindi a prescindere dal pagamento o meno del pedaggio autostradale come diceva il presidente. Ritengo che la viabilità secondaria vada mantenuta e che se ne garantisca la continuità rispetto a quella esistente, migliorandone i percorsi al fine di garantire l'accesso ai fondi ed ai mezzi agricoli; è per questo che ritengo debba essere comunque fatto presente anche al Cipe, non avendo visto tutti gli allegati e non potendo fare il confronto tra i due allegati progettuali, quindi stando in fiducia a quanto ci riferisce a distanza il tecnico Lentini.

Sinatra. Buonasera, ho voluto sottolineare in sede di commissione un andazzo che speravo cambiasse, ma purtroppo devo constatare che non è così, nonostante le rassicurazioni fattemi dal dirigente dell'ufficio. Ritengo che non si possa arrivare in consiglio comunale senza una cartografia, quella di oggi diventa una variante allo strumento urbanistico generale, vera e propria, visto che attiene a occupazione temporanea che richiedono un avvio del procedimento. Vero è che a prescindere dal nostro parere l'iter procedurale sarebbe andato avanti, però esprimere il parere in seno al consiglio è importante: se ci dovessero essere per esempio dei ricorsi da parte degli interessati a seguito degli avvisi di procedimento, il peso specifico del parere di questo consiglio comunale, in questo caso ci sarà, come ci possono anche essere ipotesi di conflitto di interesse che potrebbero inficiare il deliberato e che non è facile andare a verificare dal momento che abbiamo visto sui documenti tecnici in sede di commissione, molto alla leggera, quali potessero essere le particelle interessate, ma non possiamo essere superficiali su questo perché le conseguenze che ci potrebbero essere se qualcuno si dovesse venire a trovare in ipotesi di conflitto di interesse pur non sapendolo, sono grandi, sia sul piano amministrativo sia su quello penale. Io ritengo che chiamati ad esprimere un parere lo dobbiamo esprimere con coscienza. E ribadiamo sempre la necessità che le proposte di consiglio siano complete di tutti i documenti a corredo, anche quelli tecnici, che permettano di esprimere un parere con coscienza.

Agosta : chiede conferma in merito alle richieste fatte allora dal consiglio, se in effetti siano state recepite dal Cipe oppure no.

Presidente: riferisco quanto mi ha segnalato l'architetto Lentini e quindi lo confermo.

A questo punto ritenendosi in conflitto di interesse si allontanano i consiglieri **Cassone e Amore**.
Presenti n.7

Assume la presidenza il vice presidente Li Rosi.

Il vice presidente nomina scrutatori i consiglieri Agosta, Merlo, Calmo.

Si passa quindi alla votazione

Votazione favorevole all'unanimità dei presenti

IL CONSIGLIO COMUNALE

Sulla scorta dell'eseguita votazione

DELIBERA

Approvare la proposta ad oggetto: Progetto esecutivo dell'itinerario Ragusa – Catania – Collegamento viario tra lo svincolo della SS.514 di Chiaramonte con SS 115 e lo svincolo della SS 194 Ragusana con la SS 114 – Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n.1/2020.parere favorevole ai sensi dell'art. 7 della L.R. n.65/81

Si vota l'immediata esecutività della delibera
Votazione favorevole All'unanimità dei presenti

Sulla scorta dell'eseguita votazione resa favorevolmente da tutti i consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

Di dichiarare la proposta immediatamente esecutiva.

Non essendoci altro da discutere, alle ore 18,32 la seduta è sciolta



COMUNE DI VIZZINI

(Città Metropolitana di Catania)

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. / del Reg.

data

OGGETTO: Progetto esecutivo dell'itinerario Ragusa - Catania - Collegamento viario tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana" con la S.S. 114 - Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020 - Parere favorevole ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81.

L'anno duemilaventuno il giorno del mese di alle ore e segg., nell'aula delle adunanze consiliari del Comune, convocato dal Presidente del C.C., si è riunito il Consiglio Comunale in seduta di, partecipata ai sigg. Consiglieri comunali a norma di legge. Risultano presenti all'appello nominale i consiglieri:

CONSIGLIERI		Pres.	Ass.	CONSIGLIERI		Pres.	Ass.
1. GRASSO	ANGELA			7. MERLO	ALESSANDRO		
2. COSTA	GREGORIA			8. AMORE	GIOVANNI		
3. GARRETTO	DESIREE V.			9. CALMO	LUIGI		
4. AGOSTA	GAETANO M.			10. LI VOLTI	GIOVANNI I.		
5. CASSONE	VITO			11. VERGA	GIOVANNA		
6. LI ROSI	ROSALBA			12. SINATRA	MARCO A.		
TOTALE							

Partecipa il Segretario Generale dott.ssa Antonella Li Donni. Il Presidente Vito Cassone, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione che è pubblica.

IL CONSIGLIO COMUNALE

N.B. Il presente verbale deve ritenersi manomesso allorquando l'abrasione, l'aggiunta o la correzione al presente atto non sia affiancata dall'approvazione del Segretario verbalizzante.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: Progetto esecutivo dell'Itinerario Ragusa - Catania – Collegamento viario tra lo svincolo della S.S. 514 “di Chiaramonte” con S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 “Ragusana” con la S.S. 114 – Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020 – Parere favorevole ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81.

IL PROPONENTE
Il Sindaco/L'Assessore



Proponente/Redigente: IL FUNZIONARIO
Il Responsabile del Settore dei Servizi Tecnici
(dott. arch. Salvatore Lentini)

Premesso che:

- l'intervento in oggetto è stato individuato, in quanto infrastruttura di rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello regionale e locale, tra quelli per i quali si è resa necessaria la nomina di un Commissario straordinario ai sensi dell'art. 4, comma 1 del D.L. n. 32 del 18/04/2019 (c.d. Decreto “Sblocca cantieri”), convertito con modificazioni nella Legge n. 120 dell'11/09/2020;
- con d.P.C.M. del 16/04/2021, registrato alla Corte dei Conti il 24/05/2021 con n. 1275 il Presidente della Regione Siciliana, On. Dott. Nello Musumeci, è stato nominato Commissario straordinario per l'opera;
- l'intervento rientra tra le infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale previste dalla legge n. 443/2001 e ss.mm.ii. (c.d. “legge Obiettivo”) in quanto compresa nell'elenco approvato con la deliberazione del CIPE n. 121/2001 (1° Programma delle infrastrutture strategiche) e confermato nella successiva deliberazione del CIPE n. 130/2006 (Rivisitazione del 1° Programma delle infrastrutture strategiche);
- la deliberazione del CIPE n.1/2020, pubblicata in G.U.R.I., Serie Generale, n. 161 del 27/06/2020, ha approvato il progetto definitivo dell'opera, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, subordinando l'approvazione del progetto esecutivo all'ottemperanza alle prescrizioni nella stessa contenute e stabilendo altresì la modifica del soggetto aggiudicatore mediante il subentro di Anas S.p.A. quale nuovo soggetto aggiudicatore dell'intervento, in continuità anche con le attività inerenti i procedimenti espropriativi;
- in ottemperanza alle prescrizioni della deliberazione CIPE n.1/2020, nel corso della redazione del progetto esecutivo sono state introdotte delle modifiche puntuali al progetto definitivo approvato, fra cui quelle richieste anche da questo Comune e ribadite con nota del 24/05/2021;
- le varianti progettuali sono risultate in misura maggiore di tipo non localizzativo ed in misura minore di tipo localizzativo;
- le varianti puntuali che interessano aree non ricomprese tra quelle per le quali la menzionata deliberazione del CIPE ha dichiarato la pubblica utilità dell'opera sono elencate nell'*addendum* allegato;
- è, pertanto, necessario procedere all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per la localizzazione e approvazione delle varianti suddette;
- ai sensi dell'art. 1, comma 15, del D.L. n. 32/2019 convertito con modificazioni dalla legge di conversione n. 55/2019, come modificato dall'art. 42 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020 “*per gli anni 2019 al 2022, per gli interventi di cui all'articolo 216, comma 1-bis, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, le varianti da apportare al progetto definitivo approvato dal Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE), sia in sede di redazione del progetto esecutivo sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate esclusivamente dal soggetto aggiudicatore, anche ai fini della localizzazione e, ove occorrente, previa convocazione da parte di quest'ultimo della Conferenza di servizi, qualora non superino del 50 per cento il valore del progetto approvato, in caso contrario sono approvate dal CIPE.*”;
- le varianti rilevanti sotto l'aspetto localizzativo relative ai progetti di interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche di cui alla disciplina prevista dagli artt. 163 e ss. del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii. continuano ad essere approvate, giusto quanto disposto dall'art. 216 del D.Lgs. n. 50/2016

e ss.mm.ii., ai sensi della suddetta disciplina e, pertanto, con il consenso dei Presidenti delle Regioni e delle Province autonome interessate;

- ai sensi del comma 5 dell'articolo 165 del citato D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii., i Presidenti delle Regioni e delle Province autonome interessate si pronunciano nel prescritto termine, sentiti i Comuni nel cui territorio si realizza l'opera, anche nel caso in cui i Comuni interessati non si siano tempestivamente espressi;

Preso atto, per quanto sopra, della nota prot. n. 1/C.S. del 04/08/2021 del Presidente della Regione n.q. di Commissario straordinario ex d.P.C.M. del 16/04/2021 con cui ha indetto, nei termini perentori di cui all'art. 166, comma 2, del D.Lgs. n. 163/2006, ulteriormente dimezzati in applicazione dei poteri derogatori conferiti al Commissario straordinario, per il giorno 20/08/2021, apposita Conferenza di Servizi finalizzata all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, alla localizzazione nonché alla dichiarazione di pubblica utilità delle varianti puntuali, come da *Addendum* allegato, necessaria per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore delle varianti al progetto definitivo autorizzato dal CIPE con deliberazione n. 1/2020;

Dato atto, in particolare, che i Comuni vengono sentiti ai sensi dell'art. 165, comma 5, e dell'art. 169, comma 3, del D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., per mezzo di deliberazioni di Consiglio Comunale, ai sensi dell'art. 7 della L.R. 11 aprile 1981, n. 65;

Visto l'*addendum* all'istanza di convocazione alla CdS per la localizzazione delle varianti puntuali al progetto approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020 e gli atti progettuali relativi al progetto esecutivo;

Ritenuto di dover deliberare in merito;

Visti i pareri resi sulla proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 53 della Legge n. 142/90, recepita dalla Legge Regionale 11/12/1991, n. 48, e sostituita dalla L.R. n. 30/02;

Visto il vigente O.R.EE.LL.;

PROPONE

1) **Esprimere** parere favorevole, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81, sulle varianti puntuali al progetto approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020, relative al territorio comunale di Vizzini, come da *addendum* ed atti del progetto esecutivo;

2) **Trasmettere**, entro il termine perentorio del 20/08/2021 la presente al Dipartimento Regionale dell'Urbanistica ed al Commissario straordinario, rispettivamente alle seguenti pec: dipartimento.urbanistica@certmail.regione.sicilia.it e presidente@certmail.regione.sicilia.it.

Proposta di Deliberazione n. 22 del 06/08/2021

Parere in ordine alla regolarità tecnica: Favorevole / Contrario per i seguenti motivi:

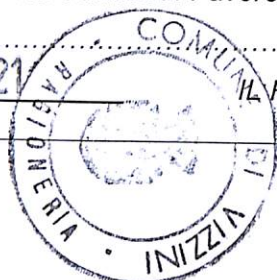
Li, 6 AGO. 2021



IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO
(dott./arch. Salvatore Lentini)

Parere in ordine alla regolarità contabile: Favorevole / Contrario per i seguenti motivi:

Li, 11 AGO. 2021



IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO
(dott. Giuseppe Battato)

SERVIZI FINANZIARI E DEL PERSONALE
Dott. GIUSEPPE BATTATO

REPUBBLICA ITALIANA



Il Presidente della Regione
n.q. di Commissario straordinario ex d.P.C.M. del 16 aprile 2021

Prot. n. 1/C.S.

Palermo, 4 agosto 2021

Al Dipartimento regionale dell'Urbanistica
dipartimento.urbanistica@certmail.regione.sicilia.it

Al Comune di Ragusa
protocollo@pec.comune.ragusa.gov.it

Al Comune di Chiaramonte Gulfi
protocollo@pec.comune.chiaramonte-gulfi.rg.it

Al Comune di Licodia Eubea
comune.licodiaeubea.ct@pec.it

Al Comune di Vizzini
protocollo@pec.comune.vizzini.ct.it

Al Comune di Francofonte
ufficio.protocollo@comune.francofonte.sr.it

Al Comune di Lentini
protocollo@pec.comune.lentini.sr.it

Al Comune di Carlentini
protocollo.generale@pec.comune.carlentini.sr.it

All'Ufficio del Genio civile di Ragusa
geniocivile.rg@certmail.regione.sicilia.it

All'Ufficio del Genio civile di Siracusa
geniocivile.sr@certmail.regione.sicilia.it

All'Ufficio del Genio Civile di Catania
geniocivile.ct@certmail.regione.sicilia.it

e, per conoscenza,

**Al Ministero
delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
Direzione generale per le strade e le autostrade
e per la vigilanza e la sicurezza
nelle infrastrutture stradali
dg.strade@pec.mit.gov.it**

**All'Assessorato regionale
delle Infrastrutture e della mobilità
assessorato.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it**

**Alla Città Metropolitana di Catania
Centro direzionale Nuovaluce
II Dipartimento - Gestione Tecnica
protocollo@pec.cittametropolitana.ct.it**

**Al Libero Consorzio Comunale di Ragusa
protocollo@pec.provincia.ragusa.it**

**Al Libero Consorzio Comunale di Siracusa
ufficio.protocollo@pec.provincia.siracusa**

**All'ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
Coordinamento Progettazione
anas@postacert.stradeanas.it**

**All'ANAS S.p.A. - Struttura Territoriale Sicilia
anas.sicilia@postacert.stradeanas.it**

Oggetto: **Progetto esecutivo dell'Itinerario Ragusa-Catania**. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana" con la S.S. 114. Convocazione della conferenza di servizi per la localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Premesso che:

- l'intervento in oggetto è stato individuato, in quanto infrastruttura di rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello regionale e locale, tra quelli per i quali si è resa necessaria la nomina di un Commissario straordinario ai sensi dell'art. 4, comma 1 del D.L. n. 32 del 18.04.2019 (c.d. Decreto "Sblocca cantieri"), convertito con modificazioni nella Legge n. 120 dell'11 settembre 2020;

- con d.P.C.M. del 16 aprile 2021, registrato alla Corte dei Conti il 24 maggio 2021 con n. di protocollo 1275 il Presidente della Regione Siciliana, On. Dott. Nello Musumeci, è stato nominato Commissario straordinario per l'opera;

Considerato che:

- l'art. 4, comma 5 del D.L. n. 32/2019 e l'art. 2, comma 2 del d.P.C.M. del 16 aprile 2021 prevedono che il Commissario straordinario può avvalersi, per l'espletamento dell'incarico, delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

- l'intervento rientra tra le infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale previste dalla legge n. 443/2001 e ss.mm.ii. (c.d. "legge Obiettivo") in quanto compresa nell'elenco approvato con la deliberazione del C.I.P.E. n. 121/2001 (1° Programma delle infrastrutture strategiche) e confermato nella successiva deliberazione del C.I.P.E. n. 130/2006 (Rivisitazione del 1° Programma delle infrastrutture strategiche);

- la deliberazione del C.I.P.E. n.1/2020, pubblicata in G.U.R.I., Serie Generale, n. 161 del 27 giugno 2020, ha approvato il progetto definitivo dell'opera, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, subordinando l'approvazione del progetto esecutivo all'ottemperanza alle prescrizioni nella stessa contenute e stabilendo altresì la modifica del soggetto aggiudicatore mediante il subentro di Anas S.p.A. quale nuovo soggetto aggiudicatore dell'intervento, in continuità anche con le attività inerenti i procedimenti espropriativi;

- in ottemperanza alle prescrizioni della deliberazione C.I.P.E. n.1/2020, nel corso della redazione del progetto esecutivo si è reso necessario introdurre delle modifiche puntuali al progetto definitivo approvato;

Considerato, altresì, che:

- le varianti progettuali sono risultate in misura maggiore di tipo non localizzativo ed in misura minore di tipo localizzativo;

- le varianti puntuali che interessano aree non ricomprese tra quelle per le quali la menzionata deliberazione del C.I.P.E. ha dichiarato la pubblica utilità dell'opera sono elencate nell'*addendum* alla presente nota di indizione;

- per quanto precedentemente esposto, è necessario procedere all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per la localizzazione e approvazione delle varianti suddette;

- ai sensi del dall'art. 1, comma 15 del D.L. n. 32/2019 convertito con modificazioni dalla legge di conversione del 14 giugno 2019 n. 55 e come modificato dall'art. 42 del D.L.

n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020 “per gli anni 2019 al 2022, per gli interventi di cui all’articolo 216, comma 1-bis, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, le varianti da apportare al progetto definitivo approvato dal Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE), sia in sede di redazione del progetto esecutivo sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate esclusivamente dal soggetto aggiudicatore, anche ai fini della localizzazione e, ove occorrente, previa convocazione da parte di quest’ultimo della Conferenza di servizi, qualora non superino del 50 per cento il valore del progetto approvato; in caso contrario sono approvate dal CIPE.”;

- le varianti rilevanti sotto l’aspetto localizzativo relative ai progetti di interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche di cui alla disciplina prevista dagli artt. 163 e ss. del D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e ss.mm.ii. continuano ad essere approvate, giusto quanto disposto dall’art. 216 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ai sensi della suddetta disciplina e, pertanto, con il consenso dei Presidenti delle Regioni e delle Province autonome interessate;

- ai sensi del comma 5 dell’articolo 165 del citato D. Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii., i Presidenti delle Regioni e delle Province autonome interessate si pronunciano nel prescritto termine, sentiti i Comuni nel cui territorio si realizza l’opera, anche nel caso in cui i Comuni interessati non si siano tempestivamente espressi;

- per quanto sopra, è necessario procedere con l’indizione di una apposita conferenza di servizi finalizzata all’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio, alla localizzazione nonché alla dichiarazione di pubblica utilità delle varianti puntuali, necessaria per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore delle varianti al progetto definitivo autorizzato dal C.I.P.E. con deliberazione n. 1/2020;

- l’approvazione del progetto perfeziona l’intesa Stato-Regione in ordine alla localizzazione, comportando l’automatica variazione degli strumenti urbanistici vigenti e adottati di guisa che gli immobili su cui è localizzata l’opera vengono assoggettati al vincolo preordinato all’esproprio ai sensi dell’articolo 10 del T.U. delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e ss.mm.ii. da intendersi apposto anche in mancanza di espressa menzione;

Ritenuto, ulteriormente, che:

- la Convenzione di concessione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l’A.N.A.S. S.p.A. dell’anno 2002, e segnatamente l’articolo 8 della stessa stabilisce che

“... L'ANAS S.p.A. per la costruzione, la gestione, la manutenzione, il miglioramento e l'adeguamento della rete delle strade e delle autostrade di interesse nazionale opera quale concessionario del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, secondo le prerogative ed i poteri a suo tempo attribuiti all'Ente ANAS dal decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143 e successive modifiche ...”;

- l'articolo 2, comma 3 del D. Lgs. 26 febbraio 1994, n. 143 e ss.mm.ii. afferma che l'ANAS *“... esercita ogni competenza già attribuita nelle materie di cui al comma 1 ad uffici ed amministrazioni dello Stato ...”;*

Visti

- la legge n. 241 del 7 agosto 1990 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. n. 327 del 8 giugno 2001 e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e ss.mm.ii.
- la delibera del C.I.P.E. n.108/2015;
- il D. Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, n.50 e ss.mm.ii.;
- il decreto-legge n. 32 del 18 aprile 2019 (c.d. sblocca-cantieri), convertito con legge 14 giugno 2019, n.55 e ss.mm.ii.;
- il decreto-legge n. 76 del 16 luglio 2020 (c.d. semplificazioni), convertito con legge 11 settembre 2020, n. 120 e ss.mm.ii.;
- la legge regionale n. 65 dell'11 aprile 1981 e ss.mm.ii., e segnatamente l'art. 7, rubricato *“Procedura per l'esecuzione di opere di interesse statale o regionale non coincidenti con le previsioni degli strumenti urbanistici”;*

CONVOCA

nei termini perentori di cui all'art. 166, comma 2 del D. Lgs. n. 163/2006, ulteriormente dimezzati in applicazione dei poteri derogatori conferiti al Commissario straordinario, la Conferenza di servizi finalizzata alla localizzazione, all'autorizzazione ed alla dichiarazione di pubblica utilità delle modifiche intervenute al progetto definitivo approvato dal C.I.P.E. con deliberazione n. 1/2020 nonché ad altre esigue variazioni localizzative dovute all'approfondimento e alla risoluzione di aspetti di dettaglio propri della fase progettuale esecutiva. Tali modifiche localizzative sono presentate nell'*Addendum* allegato alla presente convocazione.

La Conferenza di servizi è finalizzata ad acquisire tutti i pareri e le autorizzazioni prodromici all'approvazione delle varianti da parte del Commissario straordinario ai sensi dall'art. 1, comma 15 del D.L. n. 32/2019 convertito con modificazioni dalla legge n. 55 del 14 giugno 2019, coordinato con la legge di conversione n. 55 del 14 giugno 2019 come

modificato dall'art. 42 del D.L. n. 76/2020, coordinato con la legge di conversione n. 120/2020, che avverrà in uno con il progetto esecutivo dell'intera opera.

Viene richiesta pertanto a ciascuno dei soggetti invitati alla Conferenza di servizi l'espressione del parere di rispettiva competenza. In particolare, al fine di addivenire all'acquisizione del consenso da parte del Presidente della Regione Siciliana, vengono sentiti:

a) ai sensi dell'art. 165, comma 5 e dell'art. 169, comma 3 del D. Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii., i Comuni interessati alla localizzazione dell'opera in variante per mezzo delle deliberazioni del Consiglio comunale ai sensi dell'art. 7 della legge regionale 11 aprile 1981, n. 65 della L.R. 65/1981;

b) ai sensi dell'art. 7 della legge regionale n. 65 dell'11 aprile 1981 e ss.mm.ii., una volta acquisiti i pareri dei Comuni interessati, il Dipartimento regionale dell'Urbanistica l'espressione del parere;

c) ai sensi dell'art. 13 della legge n. 64/1974 e ss.mm.ii., gli Uffici del Genio civile territorialmente competenti per l'acquisizione del prescritto nulla osta.

In allegato alla presente viene trasmessa la documentazione attestante l'avvenuta trasmissione delle comunicazioni agli interessati di cui all'art. 166 del D. Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii. relative all'avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, all'approvazione ed alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi della legge n. 241/90 e ss.mm.ii. e degli artt. 165 e ss. del D. Lgs. n. 163/2006.

Gli atti progettuali relativi alla variante sono altresì depositati presso l'Albo pretorio dei Comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi (Rg), Licodia Eubea (Ct), Vizzini (Ct), Francofonte (Sr), Lentini (Sr) e Carlentini (Sr) e sul sito istituzionale del Soggetto Aggiudicatore all'indirizzo <https://www.stradeanas.it/it/le-strade/progetti-avvisi-al-pubblico/>.

Le determinazioni di competenza dovranno essere rilasciate dai soggetti destinatari entro il termine perentorio dimezzato del **20 agosto 2021**. Le determinazioni dovranno essere inoltrate all'indirizzo di posta elettronica certificata presidente@certmail.regione.sicilia.it.

Si segnala infine che in ordine alle varianti sopra citate e oggetto della presente Conferenza di servizi sono altresì in corso di acquisizione:

- l'autorizzazione idraulica unica presso l'Autorità di Bacino, avviata in data 3 giugno 2021 (prot. CDG 348579), richiesta altresì, in ottemperanza all'osservazione n. 22 della delibera CIPE n. 1/2020, sull'intero progetto esecutivo;

- i pareri degli enti gestori di servizi pubblici a rete interferenti.

Gli elaborati del progetto sono visionabili da parte degli interessati al procedimento, in versione sia firmata che non firmata, sul sito ftp riservato Anas con le modalità di accesso di seguito riportate:

1) digitare nella barra della cartella "Computer" o "Risorse del Computer" (NON su *browser* Internet) il seguente indirizzo: <ftp://dpp.stradeanas.it>;

2) inserire le seguenti credenziali di accesso:

-Utente: pubblica_02;

-Password: anas23567;

3) accedere alla cartella denominata "PA890-CdS varianti" e scaricare i *files* su un archivio locale prima della sua consultazione.

Allegati alla presente nota:

All. 1. Addendum alla nota di indizione

Il Commissario Straordinario

On. Dott. Nello Musumeci



Documento firmato da:
SEBASTIANO
MUSUMECI
04.08.2021 08:37:42
UTC

Al. 1

Progetto esecutivo dell'itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 “di Chiaramonte” con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 “Ragusana” con la S.S. 114.

Addendum all'istanza di convocazione della Conferenza di Servizi per la localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera 1/2020

Premessa

Il presente intervento interessa l'itinerario Ragusa – Catania di circa 69 km, attualmente servito dalle seguenti infrastrutture: S.S.514 (dall'innesto con la S.S. 115, in prossimità dell'abitato di Ragusa, fino all'innesto con la S.S. 194 nel territorio di Licodia Eubea) e S.S. 194 (dall'innesto di cui al punto precedente nel territorio di Licodia Eubea, fino all'interconnessione con l'autostrada Catania – Siracusa presso Lentini).

L'opera rientra tra le previsioni programmatiche di realizzazione delle infrastrutture strategiche, come individuate dalla delibera CIPE n° 121 del 21.12.2001, di cui alla “Legge Obiettivo” 443/200 e tra gli interventi infrastrutturali ritenuti prioritari, ex articolo 4 del decreto-legge n. 32/2019 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 55/2019.

Con DPCM del 16.4.2021 è stata disposta, per la sua realizzazione, la nomina del Commissario Straordinario, nella persona del Presidente della Regione Sicilia, che opererà con le attribuzioni stabilite dall'art. 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 - cd. “Semplificazioni”, convertito con modificazioni nella legge 120 dell'11 settembre 2020.

Descrizione dell'intervento

L'intervento consiste nell'adeguamento ad una tipo B secondo il D.M. 5.11.2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”.

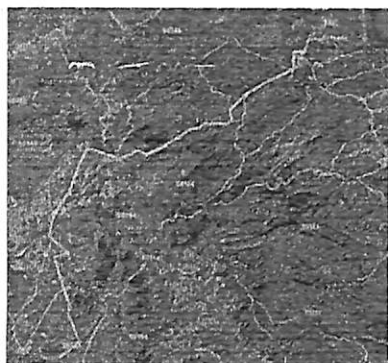


Lo sviluppo complessivo del tracciato è di circa 69 km e la sezione prevista della piattaforma stradale è del tipo categoria B del D.M. 05/11/2001 (extraurbana principale), con larghezza complessiva di 22 metri, composta da carreggiate separate, ciascuna con due corsie di 3,75 metri per ogni senso di marcia, ed uno spartitraffico centrale di 3,50 metri.

Tra le opere d'arte principali si evidenziano, su entrambe le carreggiate, n. 11 viadotti e n. 1 galleria naturale di ca. 800m. Sono previsti n. 10 svincoli e di n. 1 manufatto di attraversamento ferroviario, nonché di opere d'arte minori, quali cavalcavia, sottovia, tombini, muri di sostegno e paratie.

L'opera infrastrutturale ricade nelle Province di Siracusa, Catania e Ragusa. I Comuni interessati dall'intervento sono:

- Ragusa e Chiaramonte Gulfi in provincia di Ragusa;
- Licodia Eubea e Vizzini in provincia di Catania;
- Francofonte, Lentini e Carlentini in provincia di Siracusa;



Approvazione progetto definitivo

Il progetto definitivo è stato approvato in data 17.03.2020 con Delibera CIPE n.1/2020 (All.1), anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, con la quale è stato disposto il subentro di ANAS a SARC srl, avvenuto in data 01. 08. 2020, per la redazione della progettazione esecutiva.

La citata Delibera CIPE n.1/2020 ha, altresì, approvato il progetto definitivo dell'opera de quo, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, subordinando l'approvazione del progetto esecutivo all'ottemperanza

delle prescrizioni nella stessa contenute.

La suddetta Delibera è stata registrata dalla Corte di Conti in data 23.06.2020 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale n.161, in data 27.06.2020.

Modifiche progettuali

Il presente progetto esecutivo, a seguito di analisi e considerazioni sulle specifiche del progetto in considerazione è stato suddiviso in 4 lotti funzionali. Tale suddivisione garantisce la sostenibilità ambientale ed economica anche in considerazione della ripartizione proporzionata bilancio delle materie tra esuberi e fabbisogni, caratteristica richiesta altresì dal parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

Rispetto al progetto definitivo approvato dal CIPE, il nuovo assetto progettuale del progetto esecutivo risulta perfezionato da n.117 prescrizioni e n.11 raccomandazioni contenute nella stessa Delibera CIPE 1/2020. Il progetto inoltre ha subito ulteriori variazioni a seguito degli esiti dei confronti di approfondimento tecnico per l'accoglimento delle prescrizioni della suddetta Delibera CIPE, in rispondenza alle eventuali normative intervenute e in esito agli approfondimenti specifici della fase progettuale di progettazione esecutiva.

Quanto sopra ha dato luogo ad una serie di varianti progettuali che sono risultate per la maggior parte di tipo non localizzativo ed in misura minore di tipo localizzativo.

Con la presente relazione si intende inquadrare le sole varianti localizzative, oggetto dell'istanza di convocazione della Conferenza di Servizi per la localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera 01/2020.

Varianti localizzative

Sono presentate le varianti localizzative che risultano al di fuori del corridoio individuato dal CIPE in sede di approvazione del progetto definitivo ai fini urbanistici ai sensi del comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs 163/2006 o comunque al di fuori delle zone di rispetto previste dall'art. 12, comma 2, del Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità, di cui al DPR 8 giugno 2001, n. 327, e successive modifiche ed integrazioni.

La presente relazione ha lo scopo di identificare e descrivere le variazioni di progetto intervenute rispetto al progetto definitivo approvato dalla Delibera CIPE 1/2020 e che hanno carattere localizzativo.

Ciascuna variante localizzativa, identificata da un codice a 6 digit che individua lotto, comune e progressivo (es. L1.RG.01 Lotto 1, Comune Ragusa, numero progressivo 01), è identificata in aree di riferimento territoriale circoscritte indicate nelle corografie, progressive per ogni Comune. Per ciascuna variante è descritto inoltre l'oggetto della variante con riferimento alla progressiva di progetto.

Per una completa valutazione delle varianti, sono allegati alla presente gli elaborati delle corografie di insieme per dare evidenza delle varianti localizzative oltre agli elaborati di cui all'elenco allegato.

Per un quadro complessivo e sintetico si rimanda alle seguenti tabelle di sintesi.

Varianti nel territorio del Libero Consorzio Comunale di Ragusa

Comune di Ragusa:

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante
1	L1.RG.01	Fosso idraulico rivestito, prog. 0+675.	Tratto rivestito per restituzione della portata di un tombino al fosso esistente.
	L1.RG.02	Fosso di guardia, prog. 1+075	Prolungamento fosso di guardia per restituzione scarico vasca di 1a pioggia su fosso esistente
2	L1.RG.03	Ricucitura viabilità secondaria, prog. 1+345	Allacciamento SEC.01 con strada provinciale n.9. La modifica insiste sulla sede di una strada esistente
	L1.RG.04	Ricucitura viabilità secondaria, prog. 1+500	Allacciamento SEC.01_ROT con strada provinciale n.9. La modifica insiste sulla sede di una strada esistente
3	L1.RG.05	Fosso di guardia 2+300	Fosso di guardia per restituzione su fosso esistente.
	L1.RG.06	Fosso di guardia 2+525	Fosso di guardia per restituzione su fosso esistente.
4	L1.RG.07	Fosso di guardia 3+645	Rivestimento fosso per collegamento idraulica asse principale viabilità secondarie.
	L1.RG.08	Fosso di guardia 4+000	Fosso di guardia per restituzione su fosso esistente.
5	L1.RG.09	Tombino alla prog. 5+700	Tombino e opera di restituzione (rivestimento in materassi reno).
6	L1.RG.10	Tombino alla prog. 6+130	Tombino e opera di restituzione (rivestimento in materassi reno).
	L1.RG.11	Fosso di guardia, prog. 6+425	Fosso di guardia per restituzione scarico vasca di 1a pioggia su fosso esistente.

Varianti nel territorio del Libero Consorzio Comunale di Ragusa

Comune di Chiaramonte Gulfi:

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante
1	L1.CH.01	Fosso di guardia, prog. 8+200	Fosso di guardia e tombini per restituzione su fosso esistente.
	L1.CH.02	Inserimento viabilità secondaria SEC.14 BIS, prog. 8+425	Nuova viabilità secondaria e nuova sistemazione idraulica per scarico vasca 1a pioggia.
2	L1.CH.03	Fosso di guardia e tombino alla prog. 10+575	-
3	L1.CH.04	Fosso di guardia, prog. 12+250	Prolungamento fosso di guardia per restituzione scarico vasca di 1a pioggia su fosso esistente
4	L1.CH.05	Tombino alla prog. 13+575	-
5	L1.CH.06	Ricucitura viabilità secondaria alla prog. 15+150	-
6	L1.CH.07	Ricucitura viabilità secondaria alla prog. 15+625	La modifica insiste parzialmente sulla sede di una strada esistente
	L1.CH.08	Ricucitura viabilità secondaria alla prog. 15+800	La modifica insiste parzialmente sulla sede di una strada esistente
	L1.CH.09	Ricucitura viabilità secondaria alla prog. 15+900	La modifica insiste parzialmente sulla sede di una strada esistente
7	L1.CH.10	Fosso rivestito alla prog. 17+400	-
8	L2.CH.11	Fosso di guardia prog. 0+125	-

Varianti nel territorio della Città Metropolitana di Catania
 Comune di Licodia Eubea

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante
1	L2.LE.01	Sistemazione idraulica alla prog. 1+900	Parzialmente presente in PD
	L3.LE.01	Viabilità secondaria - pk 0+500	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente. Non si tratta di variante in quanto si trova ad occupare una sede stradale già esistente
2	L3.LE.02	Viabilità secondaria - pk 0+800	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente privata.
	L2.LE.02	Sistemazione idraulica alla prog. 3+550	-
3	L2.LE.03	Ricucitura viabilità secondarie alla prog. 4+300	La modifica insiste sulla sede di una strada esistente
	L2.LE.04	Barriera Paramassi	Prolungamento di un'opera già prevista in PD
4	L2.LE.05	Modifica viabilità secondaria SEC.47 bis (svincolo n.4)	Modifica nell'ambito dell'ottimizzazione dello svincolo 4
	L2.LE.06	Modifica viabilità secondaria SEC.47 bis alla prog. 8+600	Fossi di guardia esterni alla fascia di rispetto del PD
5	L2.LE.07	Fosso di guardia prog. 10+100	Fosso di guardia per restituzione scarico tombino su reticolo esistente.

Varianti nel territorio della Città Metropolitana di Catania
 Comune di Vizzini

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante rispetto al PD
1	L3.VI.01	Nuovo esproprio - pk 1+900	Aree connesse alla cantierizzazione
	L3.VI.02	Nuovo esproprio - pk 2+060	Aree connesse alla cantierizzazione
2	L3.VI.03	Nuovo esproprio - pk 3+182	-
3	L3.VI.04	Sistemazione idraulica - pk 4+050	Sistemazione idraulica
4	L3.VI.05	Viabilità secondaria - pk 4+650	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
5	L3.VI.06	Viabilità secondaria - pk 5+510	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
6	L3.VI.07	Viabilità secondaria - pk 6+800	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L3.VI.08	Viabilità secondaria - pk 6+800	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L3.VI.09	Nuovo esproprio - pk 6+800	Per sistemazione idraulica
	L3.VI.10	Nuovo esproprio - pk 6+800	Per sistemazione idraulica
7	L3.VI.11	Viabilità secondaria - pk 7+580	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L3.VI.12	Nuovo esproprio - pk 7+650	Aree connesse alla cantierizzazione
	L3.VI.13	Nuovo esproprio - pk 7+650	Aree connesse alla cantierizzazione
9	L3.VI.15	Nuovo esproprio - pk 9+530	-
10	L3.VI.16	Nuovo esproprio - pk 10+440	-
11	L3.VI.17	Viabilità secondaria - pk 12+500	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
12	L3.VI.19	Nuovo esproprio - pk 13+560	Aree connesse alla cantierizzazione
	L3.VI.20	Sistemazione idraulica - pk 13+530	-
	L3.VI.21	Viabilità secondaria - pk 13+600	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.

Varianti nel territorio del Libero Consorzio Comunale di Siracusa
 Comune di Francofonte

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante rispetto al PD
1	L4.FR.01	Rilevato - pk 1+820	Aumento dell'impronta a terra del rilevato della rotonda di svincolo.
	L4.FR.02	Viabilità secondaria - pk 1+820	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
2	L4.FR.03	Viabilità secondaria - pk 2+700	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L4.FR.04	Viabilità secondaria - pk 2+600	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L4.FR.05	Nuovo esproprio - pk 2+920	Sistemazione idraulica
	L4.FR.06	Viabilità secondaria - pk 2+920	Sistemazione innesto con viabilità esistente
3	L4.FR.07	Nuovo esproprio - pk 3+280	-
	L4.FR.08	Viabilità secondaria - pk 3+420	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
4	L4.FR.09	Nuovo esproprio - pk 3+960	Aree connesse alla cantierizzazione
5	L4.FR.10	Viabilità secondaria - pk 4+520	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L4.FR.11	Viabilità secondaria - pk 4+840	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L4.FR.12	Viabilità secondaria - pk 4+880	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
6	L4.FR.13	Nuovo esproprio - pk 5+060	Aree connesse alla cantierizzazione
	L4.FR.14	Nuovo esproprio - pk 5+400	Aree connesse alla cantierizzazione

**Varianti nel territorio del Libero Consorzio Comunale di Siracusa
Comune di Lentini:**

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante
1	L4.LE.01	Viabilità secondaria - pk 6+880	Variante dovuta alla sistemazione della viabilità secondaria di ricucitura
	L4.LE.02	Viabilità secondaria - pk 6+960	Variante dovuta alla sistemazione della viabilità secondaria di ricucitura
	L4.LE.03	Viabilità secondaria - 7+080	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente. Non si tratta di variante in quanto si trova ad occupare una sede stradale già esistente
2	L4.LE.04	Viabilità secondaria - pk 8+260	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente. Non si tratta di variante in quanto si trova ad occupare una sede stradale già esistente
3	L4.LE.05	Viabilità secondaria - pk 9+200	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente. Non si tratta di variante in quanto si trova ad occupare una sede stradale già esistente
4	L4.LE.06	Nuovo esproprio - pk 16+740	Area interclusa che non rappresenta una variante localizzativa

Varianti nel territorio del Libero Consorzio Comunale di Siracusa
 Comune di Carlentini:

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante rispetto al PD
1	L4.CA.01	Nuovo esproprio - pk 12+240	Area interclusa che non rappresenta una variante localizzativa
2	L4.CA.02	Rilevato stradale - pk 16+580	Occupazione di maggiore suolo dovuto ad una diversa inclinazione del rilevato stradale
3	L4.CA.04	Viabilità secondaria - pk 18+960	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L4.CA.05	Viabilità secondaria - pk 18+630	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.

Ulteriori procedure autorizzative sull'intervento

Allo stato sono in corso le condivisioni con gli enti delle soluzioni progettuali sviluppate dal progetto esecutivo come previsto dalla stessa Delibera CIPE 1/2020. La documentazione è già stata condivisa, ad esempio, con l'ARPA, la Soprintendenza di Catania e l'Autorità di Bacino.

In data 08.03.2021, come previsto dalla prescrizione n.15 della Delibera CIPE 1/2020, è stato altresì trasmesso al Ministero della Transizione Ecologica il progetto delle opere compensative (e richiesto l'avvio del Tavolo Tecnico per concertare con tutti gli Enti territorialmente competenti) per le quali dovrà essere destinato un importo non inferiore al 4% dell'importo complessivo dei lavori.

Sul progetto esecutivo dell'intero intervento sarà attivata la procedura ex art. 169 comma 4 del D.lgs. 163/2006 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e mobilità Sostenibili, il Presidente di Regione, il Ministero della Transizione Ecologica e il Ministero della Cultura, saranno informati delle varianti da approvare direttamente.

Sarà altresì svolta sullo stesso progetto esecutivo la Verifica di Attuazione ai sensi dell'art. 185 del D.Lgs.163/2006 e s.m.i. finalizzata alla verifica della congruità del progetto esecutivo al progetto definitivo e al rispetto delle prescrizioni dettate inerenti agli aspetti progettuali.

Documenti allegati:

Sono allegati al presente *Addendum*:

- la Delibera CIPE n.1/2020 di approvazione del progetto definitivo anche ai fini della pubblica utilità dell'opera;
- le corografie generali con evidenziate le varianti puntuali del progetto esecutivo con tracciato in sovrapposizione con il PD già approvato
- gli elaborati di cui all'elenco allegato. Le varianti progettuali, che sono state raggruppate in pacchetti omogenei riferibili ad uno specifico ambito territoriale.

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi degli artt. 151 e 183 del D.lgs. 18/8/2000, n. 267 si attesta la copertura finanziaria e si annotano le prenotazioni degli impegni di spesa:

Intervento n. _____	Bilancio _____	Impegno n. _____	del _____	Importo _____
Intervento n. _____	Bilancio _____	Impegno n. _____	del _____	Importo _____
Intervento n. _____	Bilancio _____	Impegno n. _____	del _____	Importo _____
Intervento n. _____	Bilancio _____	Impegno n. _____	del _____	Importo _____

IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO

Li, _____

Il presente verbale dopo la lettura si sottoscrive

IL CONSIGLIERE ANZIANO	IL PRESIDENTE DEL C.C.	IL SEGRETARIO GENERALE
<i>Renato...</i>	<i>...</i>	<i>...</i>

È copia conforme per uso amministrativo

IL SEGRETARIO GENERALE

Li, _____

Il presente atto è stato pubblicato all'Albo al n. _____ del registro in data _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Li, _____

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto responsabile del servizio delle pubblicazioni aventi effetto di pubblicità legale, visti gli atti d'ufficio, visto lo statuto comunale,

ATTESTA

che la presente deliberazione è stata pubblicata, dal _____ al _____, per rimanervi per quindici giorni consecutivi, a norma dell'art. 11 della L.R. n. 44/91, come modificato dalla L.R. n. 17/2004, nel sito web istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico (art. 32, comma 1, della Legge 18 giugno 2009, n. 69).

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Li, _____

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. *12*, comma *20*, della L.R. n. 44/91 e successive modifiche ed integrazioni.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Li, *15/08/2012*

8 COMUNE DI FRANCOFONTE – C.C. 17

MANDATARIA:

MANDANTI:





COMUNE DI FRANCOFONTE

Libero Consorzio Comunale di Siracusa

N. 17 del Reg.
Data 19/08/2021

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: *“Progetto esecutivo dell’itinerario Ragusa-Catania – Collegamento viario tra lo svincolo della S.S. 514 “di Chiramonte” con S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 “Ragusana” con la S.S. 114 – Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1/2020 – Parere favorevole ai sensi dell’art. 7 della L.R. n. 65/81”.*

L’anno Duemilaventuno il giorno diciannove del mese di agosto con inizio alle ore 18,30 nella solita sala delle adunanze consiliari del Comune suddetto.

Alla convocazione per gli adempimenti di prima adunanza che è stata partecipata ai Consiglieri a norma di legge, risultano all’appello nominale:

CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI	CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI
1. Dinero Coletta		A	9. Schepis Floreana	P	
2. Vinci Giuseppe		A	10. Sangiorgio Francesco	P	
3. Bernuzzi Emilio		A	11. D’Angelo Teresa	P	
4. Gualtieri Maria	P		12. Iacono Sabrina	P	
5. Ippolito Ylenia	P		13. Cunsolo Angela		A
6. Privitelli Stefano	P		14. La Rosa Francesco	P	
7. Tuzza Giuseppina	P		15. Falcone Concetta		A
8. Turiano Camelia Fabiola	P		16. Castania Amedeo		A

Assegnati n. ...16.....	In carica n.....16.....	Presenti n. 10	Assenti n. 6
-------------------------	-------------------------	----------------	--------------

Risultano che gli intervenuti sono in numero legale;

Presiede il Signor Sangiorgio Francesco nella qualità di Presidente del Consiglio Comunale.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Tumminello Antonio.

Scrutatori: Privitelli Stefano, Turiano Camelia Fabiola e D’Angelo Teresa.

Il Vice Presidente dichiara aperta la discussione sull’argomento in oggetto regolarmente iscritto all’ordine del giorno.

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL C. C. N° 17 DEL 19/08/2021

Il Presidente pone in discussione l'argomento iscritto all'o.d.g. avente per oggetto: “ *Progetto esecutivo dell'itinerario Ragusa-Catania – Collegamento viario tra lo svincolo della S.S. 514 “di Chiramonte” con S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 “Ragusana” con la S.S. 114 – Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1/2020 – Parere favorevole ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81*”.

Nomina come scrutatori i Sigg.ri Consiglieri: **Privitelli Stefano, Turiano Camelia Fabiola e Schepis Floreana.**

Continua spiegando che, la proposta di Consiglio Comunale e relativi allegati, corredata del verbale della 3^a Commissione n° 3 del 19/08/2021 è stata depositata nella Segreteria Comunale affinché i Consiglieri potessero averne contezza. Invita dunque il Consiglio Comunale ad esprimersi in merito.

Chiede ed ottiene la parola **il Sindaco**, che relazione sull'argomento iscritto all'O.d.g.

Preso atto che nessun Consigliere chiede chiarimenti in merito, il Presidente pone ai voti la proposta all'O.d.g.

Effettuata la votazione palese resa per alzata di mano, si registra il seguente esito:

Consiglieri presenti e votanti N° 10 (Assenti : Dinaro, Vinci, Bernuzzi, Cunsolo, Falcone e Castania)

Si registra il seguente esito:

Consiglieri presenti **N° 10**

Voti favorevoli **N° 10**

Voti contrari **N° 0**

Astenuti **N° 0**

Si dà atto che la proposta viene approvata all'unanimità

Il Vice Presidente, dopo aver approvato la proposta iscritta all'O.d.g., invita a procedere alla votazione per l'immediata esecutività dell'atto:

Si registra il seguente esito:

Consiglieri presenti **N° 10** Assenti : Dinaro, Vinci, Bernuzzi, Cunsolo, Falcone e Castania)

Voti favorevoli **N° 10**

Voti contrari **N° 0**

Voti astenuti **N° 0**

Si dà atto che la proposta per l'immediata esecutività dell'atto viene approvata all'unanimità.

Per quanto sopra,

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione, a firma del Responsabile del 3° Settore che allegata alla presente forma parte integrante e sostanziale;

VISTA la L.R. N° 30 del 23/12/2000;

VISTO il parere della 3^ Commissione Consiliare Permanente n°3 del 19/08/2021;

ATTESO l'esito Favorevole della votazione sopra riportata.

DELIBERA

- 1) Di approvare la proposta di deliberazione avente per oggetto:
“Progetto esecutivo dell'itinerario Ragusa-Catania – Collegamento viario tra lo svincolo della S.S. 514 “di Chiramonte” con S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 “Ragusana” con la S.S. 114 – Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1/2020 – Parere favorevole ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81” che assieme agli allegati ne formano parte integrante e sostanziale.
- 2) Di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo.

Esaurita la trattazione dell' argomento iscritto all'O.d.G., il Presidente alle ore 18,40 dichiara chiusa la seduta.



REGIONE SICILIANA
COMUNE DI FRANCOFONTE
LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

PROPONENTE: II SETTORE

AREA TECNICA

OGGETTO Progetto esecutivo dell'Itinerario Ragusa - Catania – Collegamento viario tra lo svincolo della S.S. 514 “di Chiaramonte” con S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 “Ragusana” con la S.S. 114 – Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020 – Parere favorevole ai sensi dell’art. 7 della L.R. n. 65/81.

<p>Cap..... Competenza Residui</p> <p>.....</p> <p>Il sottoscritto responsabile del servizio finanziario, a Norma dell’art. 13, della legge regionale 3 dicembre 1991, n.44, che testualmente recita:</p> <p style="text-align: center;">“Gli impegni di spesa non possono essere assunti senza attestazioni della relativa copertura finanziaria da parte del responsabile del servizio finanziari. Senza tale attestazione l’atto è nullo di diritto”</p> <p style="text-align: center;">ATTESTA</p> <p>Come dal prospetto che segue la copertura della complessiva spesa di €.....</p>	<p>Somma stanziata.....(+) €</p> <p>Variazioni in aumento.....(+) €</p> <p>Variazioni in diminuzione...(-) €</p> <p>Somme già impegnate.....(-) €</p> <p>Somma disponibile €.....</p> <p>.....</p> <p>Data</p> <p style="text-align: center;">Il responsabile del servizio finanziario</p> <p>.....</p>
---	---

Ai sensi dell’art.53 della legge 8 giugno 1990, n. 142, (come recepito con l’art.1, comma 1, lettera i) della legge regionale 11 dicembre 1991, n.48) e successive modifiche ed integrazioni.
Sulla proposta deliberazione i sottoscritti esprimono il parere di cui al seguente prospetto:

<p>IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO</p>	<p>Per quanto concerne la regolarità tecnica esprime parere: FAVOREVOLE</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Data</p> <p style="text-align: right;"> Il Responsabile del Servizio Gaetano Farfaglia </p>
<p>IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA</p>	<p>Per quanto concerne la regolarità contabile esprime parere: FAVOREVOLE</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Data <u>18-8-2021</u></p> <p style="text-align: right;"> Il Responsabile Finanziario Dott. Mirko Caruso </p>

DATA DELLA SEDUTA	Ordine del giorno numero	DETERMINAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE	IL VERBALIZZANTE
<u>19.08.2021</u>			
<p>DELIBERAZIONE NUMERO</p> <p style="text-align: center;"><u>17</u></p>			

OGGETTO: Progetto esecutivo dell'Itinerario Ragusa - Catania – Collegamento viario tra lo svincolo della S.S. 514 “di Chiamamonte” con S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 “Ragusana” con la S.S. 114 – Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020 – Parere favorevole ai sensi dell’art. 7 della L.R. n. 65/81.


PROPONENTE/REDIGENTE
Geom. Gaetano Farfoglio
(Handwritten signature)
RESP. AREA TECNICA

IL RESPONSABILE DEL SETTORE II

Sottopone alla Giunta Municipale la seguente proposta di Deliberazione:

Premesso che:

- l'intervento in oggetto è stato individuato, in quanto infrastruttura di rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello regionale e locale, tra quelli per i quali si è resa necessaria la nomina di un Commissario straordinario ai sensi dell'art. 4, comma 1 del D.L. n. 32 del 18/04/2019 (c.d. Decreto "Sblocca cantieri"), convertito con modificazioni nella Legge n. 120 dell'11/09/2020;
- con D.P.C.M. del 16/04/2021, registrato alla Corte dei Conti il 24/05/2021 con n. 1275 il Presidente della Regione Siciliana, On. Dott. Nello Musumeci, è stato nominato Commissario straordinario per l'opera;
- l'intervento rientra tra le infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale previste dalla legge n. 443/2001 e ss.mm.ii. (c.d. "legge Obiettivo") in quanto compresa nell'elenco approvato con la deliberazione del CIPE n. 121/2001 (1° Programma delle infrastrutture strategiche) e confermato nella successiva deliberazione del CIPE n. 130/2006 (Rivisitazione del 1° Programma delle infrastrutture strategiche);
- la deliberazione del CIPE n.1/2020, pubblicata in G.U.R.I., Serie Generale, n. 161 del 27/06/2020, ha approvato il progetto definitivo dell'opera, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, subordinando l'approvazione del progetto esecutivo all'ottemperanza alle prescrizioni nella stessa contenute e stabilendo altresì la modifica del soggetto aggiudicatore mediante il subentro di Anas S.p.A. quale nuovo soggetto aggiudicatore dell'intervento, in continuità anche con le attività inerenti i procedimenti espropriativi;
- in ottemperanza alle prescrizioni della deliberazione CIPE n.1/2020, nel corso della redazione del progetto esecutivo sono state introdotte delle modifiche puntuali al progetto definitivo approvato;
- le varianti progettuali sono risultate in misura maggiore di tipo non localizzativo ed in misura minore di tipo localizzativo;
- le varianti puntuali che interessano aree non ricomprese tra quelle per le quali la menzionata deliberazione del CIPE ha dichiarato la pubblica utilità dell'opera sono elencate nell'addendum allegato;
- è, pertanto, necessario procedere all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per la localizzazione e approvazione delle varianti suddette;
- ai sensi dell'art. 1, comma 15, del D.L. n. 32/2019 convertito con modificazioni dalla legge di conversione n. 55/2019, come modificato dall'art. 42 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020 "per gli anni 2019 al 2022, per gli interventi di cui all'articolo 216, comma 1-bis, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, le varianti da apportare al progetto definitivo approvato dal Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE), sia in sede di redazione del progetto esecutivo sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate esclusivamente dal soggetto aggiudicatore, anche ai fini della localizzazione e, ove occorrente, previa convocazione da parte di quest'ultimo della Conferenza di servizi, qualora non superino del 50 per cento il valore del progetto approvato, in caso contrario sono approvate dal CIPE.";
- le varianti rilevanti sotto l'aspetto localizzativo relative ai progetti di interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche di cui alla disciplina prevista dagli artt. 163 e ss. del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii. continuano ad essere approvate, giusto quanto disposto dall'art. 216 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ai sensi della suddetta disciplina e, pertanto, con il consenso dei Presidenti delle Regioni e delle Province autonome interessate;

- ai sensi del comma 5 dell'articolo 165 del citato D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii., i Presidenti delle Regioni e delle Province autonome interessate si pronunciano nel prescritto termine, sentiti i Comuni nel cui territorio si realizza l'opera, anche nel caso in cui i Comuni interessati non si siano tempestivamente espressi;

Preso atto, per quanto sopra, della nota prot. n. 1/C.S. del 04/08/2021 del Presidente della Regione n.q. di Commissario straordinario ex d.P.C.M. del 16/04/2021 con cui ha indetto, nei termini perentori di cui all'art. 166, comma 2, del D.Lgs. n. 163/2006, ulteriormente dimezzati in applicazione dei poteri derogatori conferiti al Commissario straordinario, per il giorno 20/08/2021, apposita Conferenza di Servizi finalizzata all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, alla localizzazione nonché alla dichiarazione di pubblica utilità delle varianti puntuali, come da Addendum allegato, necessaria per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore delle varianti al progetto definitivo autorizzato dal CIPE con deliberazione n. 1/2020;

Dato atto, in particolare, che i Comuni vengono sentiti ai sensi dell'art. 165, comma 5, e dell'art. 169, comma 3, del D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii., per mezzo di deliberazioni di Consiglio Comunale, ai sensi dell'art. 7 della L.R. 11 aprile 1981, n. 65;

Visto l'addendum all'istanza di convocazione alla CdS per la localizzazione delle varianti puntuali al progetto approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020 e gli atti progettuali relativi al progetto esecutivo;

Ritenuto di dover deliberare in merito;

Visti i pareri resi sulla proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 53 della Legge n. 142/90, recepita dalla Legge Regionale 11/12/1991, n. 48, e sostituita dalla L.R. n. 30/02;

Visto il vigente O.R.EE.LL.;

PROPONE

1. Esprimere parere favorevole, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81, sulle varianti puntuali al progetto approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020, relative al territorio comunale di Francofonte, come da addendum ed atti del progetto esecutivo;
2. Trasmettere, entro il termine perentorio del 20/08/2021 la presente al Dipartimento Regionale dell'Urbanistica ed al Commissario straordinario, rispettivamente alle seguenti pec: dipartimento.urbanistica@certmail.regione.sicilia.it e presidente@certmail.regione.sicilia.it.
3. Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo.



COMUNE DI FRANCOFONTE

Libero Consorzio Comunale di Siracusa

SEDUTA DELLA III^ COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

VERBALE N. 3 DEL 19/08/2021

L'anno duemilaventuno, il giorno diciannove del mese di agosto, alle ore 11,00 presso la Sede Municipale, ha avuto luogo la riunione della terza Commissione Consiliare Permanente, giusto avviso di convocazione del 11/08/2021 Prot. n° 12193 per trattare il seguente argomento all'Ordine del Giorno:

- 1) Progetto esecutivo dell'itinerario Ragusa – Catania - collegamento viario tra lo svincolo della S.S. 514 “di Chiaramonte” con S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 “Ragusana” con la S.S. 114 – Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1/2020 – Parere favorevole ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81”.

Sono presenti:

- Il Presidente della Commissione Schepis Floreana e i sig.ri Componenti: Gualtieri Maria e La Rosa Francesco. Risultano assenti i Consiglieri Dinaro Coletta e D'Angelo Teresa.
- E' presente, inoltre, l'Assessore Di Silvestro Salvatore.

Espleta le funzioni di Segretario la sig.ra Zagarella Isabella.

Il Presidente, constatato il numero legale dei partecipanti, dichiara aperta la seduta e relaziona in merito all'argomento. Spiega che si tratta di una presa d'atto da parte del Consiglio Comunale e che vengono proposte piccole modifiche al progetto principale variato dal CIPE. Precisa che tali modifiche prevedono l'ampliamento della porzione degli svincoli oggetto di esproprio e nello specifico risulta perfezionato da n. 117 prescrizioni e n. 11 raccomandazioni contenute nella stessa delibera del CIPE.

Dopo ampia discussione, la Commissione, trattandosi di un intervento infrastrutturale e di rilevante impatto sul tessuto socio-economico regionale e locale, esprime parere favorevole all'approvazione dell'argomento.

Non avendo altro da discutere, la seduta viene sciolta alle ore 11,40.

Fatto, letto e sottoscritto.

Il Segretario
Zagarella Isabella



Il Presidente
Schepis Floreana

I Componenti:

Gualtieri Maria

La Rosa Francesco

Il presente verbale, salvo l'ulteriore lettura e approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 186 dell'ordinamento amministrativo degli Enti Locali nella Regione Siciliana approvato con la L.R. 15 Marzo 1963, n. 166, viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE
Dott. Sangiorgio Francesco

Il Segretario Generale
Dott. Tumminello Antonio

Il Consigliere Anziano
Gualtieri Maria

Publicata all'Albo Pretorio On-line, dal _____ al _____.

L'incaricato alla Pubblicazione On-Line

Il Sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

CERTIFICA

Su conforme attestazione dell'incaricato per la pubblicazione degli atti, che la presente deliberazione, è stata pubblicata all'albo pretorio on-line del Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal giorno al e che avverso la stessa non sono stati presentati opposizioni o reclami;

Francofonte li

Il Segretario Generale

E' DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO 19.08.2021

Perché dichiarata immediatamente eseguibile;

Dalla Residenza comunale, li 19/08/2021

Il Segretario Generale

9 COMUNE DI LENTINI – C.C. 48

MANDATARIA:

MANDANTI:





COMUNE DI LENTINI
(Libero Consorzio Comunale di Siracusa)

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 48 data 20 agosto 2021

OGGETTO: PROGETTO ESECUTIVO DELL'ITINERARIO RAGUSA – CATANIA. COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA SS 514 DI "CHIARAMONTE" CON LA SS 115 E LO SVINCOLO DELLA SS 194 "RAGUSANA" CON LA SS 114. LOCALIZZAZIONE DELLE VARIANTI PUNTUALI AL PROGETTO DEFINITIVO APPROVATO DAL CIPE CON DELIBERA N.1 DEL 2020.

L'anno duemilaventuno il giorno venti del mese di agosto, alle ore 14,40 e segg., nell'aula delle adunanze consiliari del Comune, convocato dal Presidente del C.C., si è riunito il Consiglio Comunale.

Alla prima convocazione urgente di oggi, partecipata ai Sigg. Consiglieri comunali a norma di legge, risultano all'appello nominale.

CONSIGLIERI		Pres	Ass	CONSIGLIERI		Pres	Ass
1. BARBAGALLO	Maurizio	X		9. MARLETTA	Floriana Rita		X
2. INNOCENTI	Giuseppe		X	10. CICIULLA	Ivan	X	
3. VASTA	Giuseppe	X		11. MARCHESE	Davide	X	
4. SANTOCONO	Giuseppe		X	12. CRISCI	Rino	X	
5. CARACCIOLO	Salvatore		X	13. COMMENDATORE	Maurizio	X	
6. CUNSOLO	Maria		X	14. ROCCAFORTE	Salvatore	X	
7. GALATA'	Gabriele Alfio	X		15. VINCI	Vincenzo	X	
8. SACCA'	Claudia		X	16. ROMEO	Gaetano	X	
TOTALE						10	6

Partecipa il Segretario Generale dott. Maurizio Casale. Il Vice Presidente Marchese Davide, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione che è pubblica e si svolge nel rigoroso rispetto delle normative vigenti legate all'emergenza Covid 19.

Scrutatori: Consiglieri Galatà Gabriele Alfio, Commendatore Maurizio e Romeo Gaetano.

N.B. Il presente verbale deve ritenersi manomesso allorché l'abrasione, l'aggiunta o la correzione al presente atto non sia affiancata dall'approvazione del Segretario verbalizzante.

Il Vice Presidente invita il Consiglio a procedere con l'esame dell'argomento iscritto al n.2 dell'ordine del giorno che risulta essere "Progetto esecutivo dell'itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS 514 di "Chiaramonte" con la SS 115 e lo svincolo della SS 194 "Ragusana" con la SS 114. Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n.1 del 2020" e cede la parola al Coordinatore del 3° settore, ing. Bruno Zagami, il quale illustra brevemente la proposta.

Non avendo alcun Consigliere chiesto la parola, il Vice Presidente mette ai voti la su citata proposta di deliberazione.

La votazione, espressa per alzata di mano e con l'assistenza degli scrutatori designati, ha il seguente esito:

Consiglieri presenti	n. 10
Consiglieri assenti	n. 6 (Innocenti, Santocono, Caracciolo, Cunsolo, Saccà, Marletta)
Voti favorevoli	n. 8
Voti contrari	nessuno
Astenuti	n. 2 (Vinci, Galatà)

"il consiglio approva"

Subito dopo il Vice Presidente mette ai voti la immediata esecutività della presente delibera.

La votazione, espressa per alzata di mano e con l'assistenza degli scrutatori designati, ha il seguente esito:

Consiglieri presenti	n. 10
Consiglieri assenti	n. 6 (Innocenti, Santocono, Caracciolo, Cunsolo, Saccà, Marletta)
Voti favorevoli	n. 8
Voti contrari	nessuno
Astenuti	n. 2 (Vinci, Galatà)

"il consiglio approva la immediata esecutività"

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO l'esito delle votazioni,

VISTA l'allegata proposta di delibera del Coordinatore del 3° settore del 19/08/2021,

ESPRIME

Parere favorevole alle varianti, puntuali e non, proposte, e nulla osta alla prosecuzione dell'iter di approvazione del progetto esecutivo.

Dato atto che la proposta si compone dei seguenti elaborati:

All. 1 – Nota Convocazione del Commissario Straordinario prot.n.1/CS del 04/08/2021;

All. 2 – Nota della Regione Siciliana, Assessorato del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento Urbanistica, Servizio 4 Affari Urbanistici - Sicilia Sud Orientale, prot. n.13415 del 17/08/2021, acquisita al protocollo dell'Ente in data 17/08/2021;

All. 3 – Tavole n.13, 14, 15, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 25 e 26 – planimetrie delle aree di nuova localizzazione;

All. 4 – Elenco ditte Comune di Lentini delle aree di nuova localizzazione;

All. 5 – Tavole 2, 3, 4 e 5 Corografia generale di insieme – Confronto PD/Varianti Localizzate/Varianti non localizzate.

- **RITENUTO** che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art.147 bis del D.Lgs.267/2000,

DELIBERA

- **DI PRENDERE ATTO** di quanto sopra esposto e di approvare le varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n.1 del 2020. Progetto esecutivo dell'itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS 514 di "Chiaramonte" con la SS 115 e lo svincolo della SS 194 "Ragusana" con la SS 114;
- **DI DARE MANDATO** al responsabile, a cui è stato affidato il procedimento, al fine di provvedere ai successivi adempimenti dettati dall'art.3, c.5, della L.R.n.13/2015;
- **DI ATTESTARE** la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art.147 bis del D.Lgs.267/2000.
- **DI DARE ATTO** che, trattandosi di atto di mero indirizzo politico, non risulta necessaria l'acquisizione del parere finanziario.
- **DI DICHIARARE** il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del T.U. Ordinamento Enti Locali D.Lgs.18/08/2000 n.267.

Alle ore 14.50 il Vice Presidente dichiara chiusa la seduta per esaurimento degli argomenti iscritti all'ordine del giorno.



COMUNE DI LENTINI
(Libero Consorzio Comunale di Siracusa)

RELAZIONE PER PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: Progetto Esecutivo dell'Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS 514 di “Chiaramonte” con la SS 115 e lo svincolo della SS 194 “Ragusana” con la SS 114.

Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1 del 2020.

Proponente: **IL SINDACO e/o L'ASSESSORE**

Firmato digitalmente da
Proponente/R UNZIONARIO
IL COORDINATORE **BRUNO ZAGAMI**
(if rni)
CN = ZAGAMI BRUNO
C = IT

N. reg. 11 del 3° Settore del 19/08/2021

IL COORDINATORE DEL 3° SETTORE

Richiamata la nota del Presidente della regione Sicilia, On.le Sebastiano Musumeci, n.q. di Commissario Straordinario ex DPCM 16.04.2021, prot. N. 1/C.S. del 04.08.2021, acquisita al protocollo dell'Ente il 04.08.2021, prot. 13340, con la quale si convocava la conferenza dei servizi per la localizzazione, per l'autorizzazione e la dichiarazione di pubblica utilità delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1 / 2020, nonché ad altre esigue variazioni localizzative dovute all'approfondimento e alla risoluzione di aspetti di dettaglio propri della fase progettuale esecutiva;

Richiamata altresì la nota della Regione Siciliana, Assessorato del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento Urbanistica, Servizio 4 Affari Urbanistici – Sicilia Sud Orientale, prot. N. 13415 del 17.08.21, acquisita al protocollo dell'Ente in data 17.08.2021, con prot. n.18985;

Verificato che nella predetta nota del Commissario Straordinario si dava atto che la delibera CIPE n.1/ 2020 approvava il progetto definitivo dell'opera, anche ai fini della pubblica utilità, subordinando l'approvazione del progetto esecutivo all'ottemperanza delle prescrizioni nella stessa contenute, rendendosi così necessarie delle variazioni al progetto approvato, inserendo nel progetto esecutivo delle modifiche puntuali;

Visti gli artt. 163 e 165, co. 5, d. lgs. 163/2006 ss. mm. ii. ;

Preso atto della convocazione della predetta conferenza dei servizi nei termini perentori dell'art. 166, co. 2, d. lgs. N. 163/2006, ulteriormente dimezzati in applicazione dei poteri derogatori conferiti al commissario straordinario;

Verificato quanto altresì disposto all'art. 7 L.R. 11.04.1981, n.65 per l'acquisizione del parere dei comuni interessati;

Considerato che :

Le varianti progettuali sono risultate in misura maggiore di tipo non localizzativo ed in misura minore di tipo localizzativo;

2. Le varianti puntuali che interessano aree non ricomprese tra quelle per le quali la menzionata deliberazione CIPE ha dichiarato la pubblica utilità dell'opera sono elencate nell'allegato

Il presente verbale dopo la lettura si sottoscrive

IL CONSIGLIERE ANZIANO

[Signature]

IL PRESIDENTE DEL C.C.

[Signature]

IL SEGRETARIO GENERALE



[Signature]

È copia conforme per uso amministrativo

IL SEGRETARIO GENERALE

Li,

La presente deliberazione è stata trasmessa per l'esecuzione all'ufficiocon prot. n.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI SEGRETERIA

Li,

Si attesta che il presente atto, ai sensi dell'art.32, comma 5, della L.69/2009 e s.m.i. è stato pubblicato all'Albo Pretorio del sito informatico del Comune www.comune.lentini.sr.it al n. in data

e che avverso il presente atto, nel periodo dal _____ al _____, non sono pervenuti reclami e/o opposizioni.

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO PROTOCOLLO

Li,

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario comunale certifica, su conforme attestazione del Responsabile del servizio protocollo, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del sito informatico del Comune www.comune.lentini.sr.it dal al a norma dell'art. 197 del vigente O.EE.LL. e che contro la stessa – non – sono stati presentati reclami.

IL SEGRETARIO GENERALE

Li,

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data **20 AGO 2021** ai sensi dell'art. 12, comma 1, della L.R. n. 44/91 e successive modifiche ed integrazioni.

20 AGO 2021

Li,



IL SEGRETARIO GENERALE

[Signature]
Dot. Maurizio Casale

10 COMUNE DI CARLENTINI – C.C. 28

MANDATARIA:

MANDANTI:



ICARIA
società di ingegneria





CITTÀ DI CARLENTINI

Provincia di Siracusa

Deliberazione del Consiglio Comunale N. 28 del 20/08/2021

OGGETTO:

Progetto Esecutivo dell'Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS 514 di “Chiaramonte” con la SS 115 e lo svincolo della SS 194 “Ragusana” con la SS 114.
Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1 del 2020.

L'anno duemilaventuno, il giorno venti del mese di agosto alle ore 12:30 e segg., presso l'Aula Consiliare del Centro Polivalente di via Cap. Mag. S. Battaglia, in seduta straordinaria, risultano presenti all'appello i signori:

n.d. COGNOME E NOME

1	FUCCIO SANZA'	GIOVANNI
2	CATANIA	ENZA
3	REGOLO	NUNZIATINA
4	LONDRA	ALFREDO
5	FRANCO	SEBASTIANO
6	RIPA	MARIA ROSA
7	BRUNNO	LORENA
8	SOVIERO	GIUSEPPINA PAOLA
9	CARNAZZO	GIUSEPPE
10	RAUDINO	GIOELE
11	DEMMA	GIUSEPPE
12	CIAVOLA	ANGIOLETTA
13	FAVARA	MASSIMILIANO
14	NICASTRO	GIUSEPPE
15	SCOLARI	LAURA
16	PICCOLO	SANDRA LUCIA

presente	assente
x	
x	
x	
x	
x	
	x
x	
x	
x	
	x
	x
	x
x	
x	
x	
	x

Assume la Presidenza il **Dott. GIOVANNI FUCCIO SANZA'** nella sua qualità di Presidente

Partecipa il Segretario Generale **Dott. DANIELE GIAMPORCARO**

VICE SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giuseppe Morale

Il Presidente invita il Vice Segretario Generale a procedere all'appello nominale dei Consiglieri. Sono presenti 11 Consiglieri e assenti 5 Consiglieri (Ripa, Raudino, Demma, Ciavola e Piccolo). Verificato il numero legale di presenze necessarie per l'inizio dei lavori, il Presidente dichiara aperti i lavori della seduta e nomina scrutatori i consiglieri Favara, Soviero e Scolari.

Si passa a trattare l'argomento posto all' o.d.g. avente ad oggetto "Progetto Esecutivo dell'Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS 514 di “Chiaromonte” con la SS 115 e lo svincolo della SS 194 “Ragusana” con la SS 114. Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1 del 2020".

Interviene la Consigliera Scolari, la quale chiede delucidazioni in merito alla proposta.

Replica l'architetto Palermo, Responsabile dell'Area IV, il quale fornisce i chiarimenti chiesti dalla Consigliera Scolari.

Interviene il Consigliere Favara, il quale formula le seguenti osservazioni che chiede vengano messe a verbale: "in merito al dibattito sulla "Ragusana" ravvisa la necessità di sollecitare sia ANAS che il Commissario sull'apparente non accoglimento delle osservazioni messe agli atti nelle fasi di approvazione del progetto esecutivo. Specificatamente sulla necessità che le aree artigianali e commerciali del Comune di Carlentini siano servite da una strada secondaria, già in parte esistente, che ne consenta l'accesso senza entrare nel centro urbano di Lentini e Carlentini. Il collegamento dovrebbe avvenire dalla rotatoria secondaria già individuata in progetto tra il Km. 16+580 e il Km. 16+ 660, mantenendo la funzionalità della strada esistente a servizio della contrada San Demetrio e SS. 194 e SP 106".

Detta osservazione viene condivisa all'unanimità dal Consiglio Comunale.

Il Presidente, in assenza di ulteriori interventi, pone ai voti la proposta.

Approvato all'unanimità.

Si vota il conferimento all'atto dell'immediata esecutività

Approvato all'unanimità.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la proposta depositata agli atti;

VISTO l'esito favorevole delle votazioni;

DELIBERA

- 1) Di approvare la proposta nel testo allegato, avente ad oggetto: "Progetto Esecutivo dell'Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della SS 514 di “Chiaromonte” con la SS 115 e lo svincolo della SS 194 “Ragusana” con la SS 114. Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1 del 2020".
- 2) Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo.

Il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 12:48.

Stampa illeggibile

IL CONSIGLIERE ANZIANO
DOTT.SSA ENZA CATANIA

Enza Catania

IL PRESIDENTE
DOTT. GIOVANNI FUCCIO SANZA'

G. Fuccio

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. DANIELE GIAMPORCARO
IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giuseppe Morale

Pubblicata all'Albo Pretorio on-line

dal _____

al _____

IL MESSO COMUNALE

Il Segretario del Comune

CERTIFICA

su conforme relazione del Messo Comunale incaricato per la pubblicazione degli atti che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dal giorno _____ senza opposizioni o reclami.

Li, _____

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. DANIELE GIAMPORCARO

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente delibera è divenuta esecutiva in data 20/8/2021

Li, 20/08/2021

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. DANIELE GIAMPORCARO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giuseppe Morale

La presente delibera è stata trasmessa per l'esecuzione all'Ufficio Copo Ance Tiv in data 20-08-2021

11 UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI RAGUSA – PROT. 127577

MANDATARIA:

MANDANTI:



ICARIA
società di ingegneria





Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
Servizio Genio Civile di Ragusa
*U.O.1 Segreteria tecnico amministrativa
dell'Ingegnere Capo – Ufficio di front office*

Ragusa Prot. n. **0127577** del **17 0 AGO 2021**

OGGETTO: Progetto esecutivo dell'Itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della s.S. 194 "Ragusana" con la S.S. 114. Convocazione della conferenza di servizi per la localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n.1/2020.

AI PRESIDENTE DELLA REGIONE SICILIANA
n.q. di Commissario straordinario ex D.P.C.M. del 16 aprile 2021
presidente@certmail.regione.sicilia.it
PALERMO

Premesso che con nota del 04 agosto 2021, prot. n.1/C.S. dell'On. Presidente della Regione n.q. di Commissario straordinario ex D.P.C.M. del 16 aprile 2021, è stata convocata la Conferenza di servizi di cui in oggetto, finalizzata alla localizzazione, alla autorizzazione ed alla dichiarazione di pubblica utilità delle modifiche intervenute al progetto definitivo approvato dal C.I.P.E. con deliberazione n. 1/2020, nonché ad altre esigue variazioni localizzative dovute all'approfondimento ed alla risoluzione di aspetti di dettaglio propri della fase progettuale esecutiva, oltre che ad acquisire tutti i pareri e le autorizzazioni prodromici all'approvazione delle varianti da parte del Commissario straordinario ai sensi dell'art.1, comma 15 del D.L. n.32/2019 (convertito con modificazioni dalla legge n.55 del 14 giugno 2019, coordinato con la legge di conversione n.120/2020), che avverrà in uno con il progetto esecutivo dell'intera opera.

Premesso altresì che, con riferimento a quanto esposto nella superiore nota del 04 agosto 2021, prot. n.1/C.S., al fine di addivenire alla suddetta approvazione da parte del Presidente della

Servizio Genio Civile di Ragusa -

Via Natalelli, 107 - 97100 Ragusa - Tel 0932221811

Fax 0932621194

e-mail geniocivilerg@regione.sicilia.it - sito web <http://tinyurl.com/geniocivilerg>

Responsabile procedimento (il dirigente preposto alla struttura)

Tel 0932221816 Durata procedimento (ove non previsto da leggi o regolamenti e di 30 giorni)

Ufficio Relazioni con il Pubblico (U.R.P.) U.O. 3 - Responsabile

Orario e giorni ricevimento mercoledì e venerdì ore 9,00 - 13,00

Stanza 18 Piano secondo Tel 0932221870

Fax 0932621194

email

Regione Siciliana, è stato richiesto a questo Ufficio, ai sensi dell'art.13 della legge n.64/74 in riferimento alle varianti de quibus, il prescritto parere per la parte territoriale di competenza.

Tenuto conto del precedente parere favorevole di questo Ufficio rilasciato dallo scrivente in sede di Conferenza di servizi del 5 giugno 2017, tenutasi a Roma presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Vista la relazione esplicativa delle varianti ed esaminati gli elaborati progettuali prodotti.

Considerato che dall'esame degli atti progettuali in variante non emergono motivi ostativi al parere richiesto.


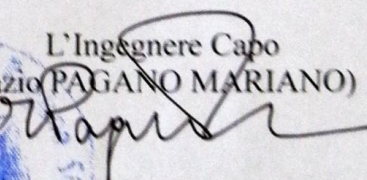
Tutto ciò premesso, visto e considerato, questo Ufficio per quanto territorialmente di competenza esprime parere favorevole sul progetto di variante de quo, ai sensi dell'art.13 della legge 64/74, alle stesse condizioni del precedente sopra richiamato parere favorevole rilasciato in sede di Conferenza di servizi del 5 giugno 2017 presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Quanto sopra, fatte salve le sopraggiunte competenze attribuite ad altre Amministrazioni.

Il Committente, prima dell'inizio dei lavori, avrà cura di inoltrare a questo Ufficio istanza per il deposito e rilascio dell'autorizzazione ex art.17 e 18 della legge 64/74 (artt.93 e 94 del D.P.R. 380/2001 e ss.mm.ii.) tramite il Portale Sismica Sicilia.

Si rammenta infine, che ai sensi della Circolare n.3/DRA del 20.06.2014, prot. n. 28807 del 20.06.2014, dovranno essere trasmessi al competente Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente, la cartografia di analisi e quella di sintesi degli studi geologici *su supporto informatico secondo gli standard previsti dal D.Lgs. 27 gennaio 2010, n°32 "Attuazione della direttiva 2007/2/CE, che istituisce un'infrastruttura per l'informazione territoriale nella Comunità europea (INSPIRE).*

L'Ingegnere Capo
(Ignazio PAGANO MARIANO)



Servizio Genio Civile di Ragusa -

Via Natalelli, 107 - 97100 Ragusa - Tel 0932221811

Fax 0932621194

- e-mail geniocivilerg@regione.sicilia.it - sito web <http://tinyurl.com/geniocivilerg>

Responsabile procedimento (il dirigente preposto alla struttura)

Tel 0932221816 Durata procedimento

(ove non previsto da leggi o regolamenti è di 30 giorni)

Ufficio Relazioni con il Pubblico (U.R.P.) U/O 3 - Responsabile

- Orario e giorni ricevimento mercoledì e venerdì ore 9,00 - 13,00

Stanza 18 Piano secondo Tel 0932221870

- Fax 0932621194

email

14 UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI RAGUSA – ALL. PARERE CDS 5 GIUGNO 2017

MANDATARIA:

MANDANTI:





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

CONFERENZA DI SERVIZI (1a seduta - Roma, 05 giugno 2017)

OGGETTO: Autostrada Ragusa – Catania. Infrastruttura strategica Legge 443/2001.
Ammodernamento a quattro corsie della S.S.514 «di Chiaramonte» e della S.S.194 «Ragusana» dallo svincolo con la S.S.115 allo svincolo con la S.S.114. Approvazione progetto definitivo.
Procedura di approvazione regolata dall'art. 161 del D.Lgs. 163/2006.

Amministrazione di appartenenza: GENIO CIVILE DI RAGUSA

Sig.: IGNAZIO - PAGANO MARIANO

MODULO per PARERE:

(riscrivere l'espressione scelta a fianco di quella prestampata):

- FAVOREVOLE (..........)
- SFAVOREVOLE (.....)

(riservato ai Comuni)

per quanto riguarda l'inserimento del progetto in esame nei confronti degli strumenti urbanistici comunali vigenti, si dichiara che l'opera risulta:

(riscrivere l'espressione scelta a fianco di quella prestampata)

- CONFORME / DIFFORME (.....)

• eventuale atto formale (delibera/decreto/altro): n° del

Testo del parere espresso in conferenza da allegare al verbale:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

FIRMA

N.B. nel caso fosse insufficiente lo spazio per il testo del parere, chiedere un secondo foglio

REGIONE SICILIANA - SERVIZIO UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI RAGUSA

Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art.167, comma 5 del D.Lgs 163/2006 – Autostrada Ragusa-Catania. Infrastruttura strategica Legge 433/2001. Ammodernamento a quattro corsie della S.S. 514 “di Chiaramonte” e della S.S.194 “Ragusana” dallo svincolo con la S.S.115 allo svincolo con la S.S.114. Tratta compresa nel territorio del Libero Consorzio Comunale di Ragusa.

@@@

Vista la convocazione per il giorno 05.06.2017 della Conferenza dei servizi da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DGVAC/DIV.4 - Registro Ufficiale prot.0007569-02/05/2017.

Esaminati gli elaborati - trasmessi dalla SARC s.r.l. *Società Autostrada Ragusa Catania* a questo Servizio Ufficio del Genio Civile di Ragusa - costituenti il progetto di livello definitivo, relativamente agli adempimenti di competenza di questo Genio Civile, si esprime

PARERE FAVOREVOLE

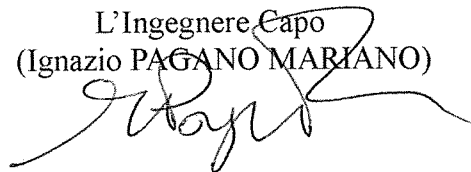
per quanto riguarda gli aspetti geologici e di compatibilità idraulica, nonché per quanto attiene al vincolo sismico di cui alla Legge 2 febbraio 1974, n°64, alle seguenti condizioni:

1. la definitiva formalizzazione del parere di compatibilità idraulica sarà resa sulla scorta del progetto esecutivo e degli elaborati pertinenti, che dovranno essere trasmessi prima dell'inizio dei lavori a mezzo di apposita istanza, anche ai fini della determinazione del canone demaniale annuo propedeutico alla concessione, come previsto dall'art.11 della L.R. n°9 del 15 maggio 2013, che sarà a carico dell'Ente proprietario della strada. Il progetto esecutivo dovrà contenere tutti i particolari costruttivi utili a definire nel dettaglio i raccordi tra le opere che si vanno a realizzare (p.e. spalle, pile, scarichi in alveo, etc.) ed i corsi d'acqua dalle stesse interessate, sia in ordine ai viadotti, che ai manufatti scatolari e tubolari, curando per questi ultimi che per i corsi d'acqua, fossi, canali, etc. non si adoperino diametri inferiori a mm 2000 (duemila);
2. che in fase di progetto esecutivo, i calcoli strutturali siano rielaborati utilizzando, per la determinazione delle azioni sismiche, una *Vita Nominale* V_N pari a 100 anni, in considerazione che l'opera in progetto rientra nel tipo di costruzioni 3 *Grandi opere, ponti, opere infrastrutturali e dighe di grandi dimensioni o di importanza strategica*, di cui alla tabella 2.4.I *Vita nominale per diversi tipi di opere*, riportata nel D.M. Infrastrutture

14.01.2008 e che - come si evince dagli elaborati progettuali - è stata adottata la Classe d'uso IV, di cui al punto 2.4.2 delle sopracitate NTC 2008;

3. che nel lotto 1, in fase di progetto esecutivo, sia risolta l'interferenza con la stazione di servizio esistente tra la chilometrica 0+605 e 0+740, non riportata negli elaborati di pertinenza.

L'Ingegnere Capo
(Ignazio PAGANO MARIANO)



15 UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI SIRACUSA – PROT. 127275

MANDATARIA:

MANDANTI:



UNIONE EUROPEA
REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana
Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
Ufficio del Genio Civile di Siracusa

Prot. n. 0127275 del 09/08/2021

OGGETTO: Progetto esecutivo dell'Itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana" con la S.S. 114. Convocazione della conferenza di servizi per la localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020. Tratta compresa nel territorio del Libero Consorzio Comunale di Siracusa.

*All'On.le Presidentedella Regione
n.q. di Commissario straordinario ex d.P.C.M. del 16 aprile 2021*

Premesso che con nota prot. n. 1 C.S. del 04 agosto 2021, dell'On.le Presidente della Regione n.q. di Commissario straordinario ex d.P.C.M. del 16 aprile 2021 è stata convocata la Conferenza di servizi finalizzata alla localizzazione, all'autorizzazione ed alla dichiarazione di pubblica utilità delle modifiche intervenute al progetto definitivo approvato dal C.I.P.E. con deliberazione n. 1/2020 nonché ad altre esigue variazioni localizzative dovute all'approfondimento e alla risoluzione di aspetti di dettaglio propri della fase progettuale esecutiva, oltre che ad acquisire tutti i pareri e le autorizzazioni prodromici all'approvazione delle varianti da parte del Commissario straordinario ai sensi dall'art. 1, comma 15 del D.L. n. 32/2019 convertito con modificazioni dalla legge n. 55 del 14 giugno 2019, coordinato con la legge di conversione n. 55 del 14 giugno 2019 come modificato dall'art. 42 del D.L. n. 76/2020, coordinato con la legge di conversione n. 120/2020, che avverrà in uno con il progetto esecutivo dell'intera opera.

Premesso altresì che con riferimento a quanto esposto nella superiore nota n. 1 C.S. al fine di addivenire all'acquisizione del consenso da parte del Presidente della Regione Siciliana, è stato richiesto a questo Ufficio ai sensi dell'art. 13 della legge n. 64/1974 e ss.mm.ii. e in riferimento alle varianti de quo, il prescritto nulla osta per la parte territoriale di competenza.

Tenuto conto del precedente parere favorevole di questo Ufficio prot. 0118378 del 05/06/2017, espresso dal delegato dell'Ingegnere Capo giusta delega prot. 118292 del 01/06/2017.

Vista la relazione esplicativa delle varianti ed esaminati gli elaborati progettuali prodotti.

Considerato che dall'esame degli atti progettuali in variante non emergono motivi ostativi al nulla osta richiesto.

Tutto ciò premesso, visto e considerato, questo Ufficio per quanto territorialmente di competenza esprime sul progetto in variante de quo parere favorevole ai sensi dell'art. 13 della legge 64/74, alle stesse condizioni del precedente sopra richiamato parere favorevole prot. 0118378 del 05/06/2017, che per comodità di lettura si allega alla presente.

Quanto sopra, fatte salve le competenze adesso attribuite ad altri organi.

Il Committente, prima del materiale inizio dei lavori, avrà cura di inoltrare istanza per il deposito del progetto e il rilascio dell'autorizzazione ex artt. 17 e 18 della legge 64/74 (artt. 93 e 94 del DPR 380/2001), tramite il portale informatico Sismica Sicilia.

In ultimo, si rappresenta che ai sensi della Circolare n.3/DRA del 20.06.2014, prot. n. 28807 del 20.06.2014, dovranno essere trasmessi al competente Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente, la cartografia di analisi e quella di sintesi degli studi geologici *su supporto informatico secondo gli standard previsti dal D.Lgs. 27 gennaio 2010, n°32 "Attuazione della direttiva 2007/2/CE, che istituisce un'infrastruttura per l'informazione territoriale nella Comunità europea (INSPIRE).*

L'INGEGNERE CAPO
Maurizio VACCARO

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M. Vaccaro', is positioned below the typed name. The signature is fluid and cursive, with a prominent vertical stroke at the end.

13 UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI SIRACUSA – ALL. PROT. 118378

MANDATARIA:

MANDANTI:





Regione Siciliana
ASSESSORATO REGIONALE DELLE
INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO
UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI
SIRACUSA

Prot. 0118378

Siracusa li, 05.06.2017

OGGETTO: *Autostrada Ragusa Catania, procedure di approvazione regolate dal D.lgs. 163/2006 art. 161 e ss, e D.lgs. 50/2016 art. 216 commi 3 e 27.*

Progetto definitivo del collegamento viario con caratteristiche autostradali compreso tra lo svincolo della S.S. 514 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana" con la S.S. 114 – Procedimento di approvazione del Progetto Definitivo e dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 166,167 comma 5 del D.lgs. 163/2006.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessioni Autostradali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

SARC S.r.l
Società Autostrada Ragusa-Catania
Via Principi D'Acaja, 10
10143 TORINO

Vista la convocazione per il giorno 05.06.2017 della Conferenza dei servizi da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DGVAC/DIV.4 - Registro Ufficiale prot.0007569-02/05/2017.

Esaminati gli elaborati - trasmessi dalla SARC s.r.l. *Società Autostrada Ragusa Catania* a questo Servizio Ufficio del Genio Civile di Siracusa -costituenti il progetto di livello definitivo-, relativamente agli adempimenti di competenza di questo Genio Civile sulle opere in oggetto ricadenti nel territorio della provincia di Siracusa ed in particolare nei comuni di Francofone, Lentini e Carlentini, individuati in parte del lotto 6 e nei lotti 7 e 8,

si esprime

PARERE FAVOREVOLE

per quanto riguarda gli aspetti geologici e di compatibilità idraulica, nonché per quanto attiene al vincolo sismico di cui alla Legge 2 febbraio 1974, n°64, alle seguenti condizioni:

1. **Il progetto esecutivo:**

- a. dovrà contenere tutti i particolari costruttivi utili a definire nel dettaglio i raccordi tra le opere che si vanno a realizzare (p.e. spalle, pile, scarichi in alveo, etc.) ed i corsi d'acqua dalle stesse interessate, sia in ordine ai viadotti, che ai manufatti scatolari e tubolari; la definitiva formalizzazione del parere di compatibilità idraulica sarà resa sulla scorta del progetto esecutivo

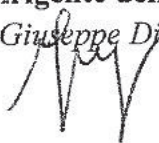
e degli elaborati pertinenti, che dovranno essere trasmessi prima dell'inizio dei lavori a mezzo di apposita istanza, anche ai fini della determinazione del canone demaniale annuo propedeutico alla concessione, come previsto dall'art.11 della L.R. n°9 del 15 maggio 2013, che sarà a carico dell'Ente proprietario della strada;

- b. dovrà contenere una dettagliata analisi sulle strutture di edifici e manufatti esistenti siti in prossimità dell'infrastruttura al fine di censire i possibili ricettori sensibili alla realizzazione dell'intervento in progetto ed alle vibrazioni generate durante l'esecuzione dei lavori ed in esercizio;
- c. i calcoli strutturali dovranno essere rielaborati utilizzando, per la determinazione delle azioni sismiche, una *Vita Nominale* V_N pari a 100 anni, in considerazione che l'opera in progetto rientra nel tipo di costruzioni *3 Grandi opere, ponti, opere infrastrutturali e dighe di grandi dimensioni o di importanza strategica*, di cui alla tabella 2.4.I *Vita nominale per diversi tipi di opere*, riportata nel D.M. Infrastrutture 14.01.2008 e che -come si evince dagli elaborati progettuali- è stata adottata la Classe d'uso IV, di cui al punto 2.4.2 delle sopracitate NTC 2008.

2. In corso d'opera:

- a. dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti tecnici e comportamentali attuabili al fine di ridurre al minimo la propagazione di fenomeni vibratorii indotte dalle macchine e degli impianti utilizzati sulle strutture esistenti di edifici e manufatti in genere siti in prossimità dell'infrastruttura, monitorando costantemente durante tutto il corso dei lavori gli effetti determinati da tali fenomeni;
 - b. qualora emergessero interferenze con i pozzi ivi presenti nelle aree ad alta vocazione agricola, l'eventuale chiusura di qualcuno di essi dovrà comunque garantire la continuità della disponibilità delle risorse irrigue utilizzate dai fondi serviti;
 - c. in presenza di interferenze con le acque di falda, occorrerà attenzionare le variazioni che potrebbero verificarsi nell'ambito del volume geotecnico significativo ed adottare gli opportuni accorgimenti affinché si evitino problematiche relative a cedimenti o rigonfiamenti del terreno non compatibili con quanto previsto in progetto e con la normativa vigente, ivi adeguatamente approfondendo le indagini, soprattutto quelle dirette, con prelievo di campioni indisturbati al di sotto dei piani di fondazione;
 - d. dovrà essere costantemente monitorata per tutta la sua estensione la frana cartografata in corrispondenza del lotto 7 e la relativa evoluzione, in modo da prevenire eventuali danneggiamenti alle opere di progetto e/o che con essa interferiscono; detto monitoraggio dovrà essere proseguito per tutta la vita utile dell'infrastruttura.
3. Il **collaudo strutturale** dei viadotti dovrà essere condotto attraverso prove statiche che misurino le effettive deformazioni sotto i carichi di prova in termini di abbassamenti, rotazioni, ecc. verificando la comparabilità con quelle previste in progetto, nonché attraverso prove dinamiche che misurino la rispondenza del ponte all'eccitazione dinamica, controllando in tal modo che il periodo fondamentale sperimentale sia confrontabile con quello previsto in progetto.

Il Dirigente dell'U.O.6
Ing. Giuseppe Di Grano



F.to L'Ingegnere Capo
Natale Zuccarello

14 UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI CATANIA – PROT. 127220

MANDATARIA:

MANDANTI:





nione Europea
REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

Assessorato Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti
Servizio Ufficio Genio Civile Catania
U.O. 3

Catania Prot. n. **127220** del **09 AGO, 2021**

Pos. N° 118644

OGGETTO: Progetto esecutivo dell'Itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 “di Chiaramonte” con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 “Ragusana” con la S.S. 114. Conferenza dei servizi per la localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020 - Richiesta parere ai sensi della Legge 02/02/1974 n°64, art.13, e art. 89 DPR 380/2001 recepito con modifiche dalla L.R. 16/2016.

*Al Presidente della Regione Siciliana
n.q di Commissario Straordinario ex D.P.C.M. del 16 Aprile 2021*

pec: presidente@certmail.regione.sicilia.it

In riscontro alla pec n° 1/CS del 04/08/2021, acquisita al protocollo dello scrivente ufficio in pari data al n° 126097, con la quale si richiede il parere di competenza ai sensi dell'art. 13 L. 64/74 e ss.mm.ii., relativamente alla convocazione della conferenza dei servizi in merito al progetto esecutivo di che trattasi;

- esaminati gli elaborati progettuali pubblicati nel link indicato a margine della pec sopra specificata;
- visto il parere espresso da questo Ufficio in sede di Conferenza dei Servizi del 05/06/2017, prot. n° 118311 del 01/06/2017;
- considerato che le varianti, rispetto al progetto già assentito, non determinano problemi di fattibilità tecnica ai sensi del D.M. 17/01/2018;

Questo Ufficio esprime parere favorevole di fattibilità in relazione alle condizioni geomorfologiche del territorio a condizione che venga garantito il rispetto del “principio dell'invarianza idraulica” di cui al D.P.C.M. 07/03/2019, con specifico riferimento alle norme di attuazione di cui all'art. 5 del Piano di Gestione Rischio Alluvioni per la Sicilia.

Il presente parere non esclude l'obbligo dell'osservanza delle norme di cui all'articolo 17 della legge 02.02.1974 n° 64 e del D.M. 14.01.2008 riguardanti norme tecniche per le costruzioni in zona sismica e accertamenti per le caratteristiche dei terreni di sedime.

Il progetto di che trattasi, relativamente ai manufatti ed alle opere strutturali, potrà essere esaminato per il rilascio della relativa autorizzazione, nel rispetto della disposizione del Direttore del D.R.T. contenuta nel D.D.G. n. 8/2020 del 30/05/2020 e D.D.G. n. 344/2020, esclusivamente in modalità digitale nell'ambito della *Piattaforma Sismica Sicilia* (<https://sismica.lavoripubblici.sicilia.it/web/portos>)

Il Funzionario Direttivo U.O.3
Geom. Antonio Santisi



Il Dirigente U.O.3/U.O.5
Dott. Geol. Giuseppe Filetti

15 SOPRINTENDENZA BB.AA.CC. RAGUSA -PROT. 8321

MANDATARIA:

MANDANTI:





Regione Siciliana
Assessorato regionale dei Beni Culturali e
dell'Identità Siciliana
Dipartimento regionale dei beni culturali e
dell'identità siciliana
www.regione.sicilia.it/beniculturali
Indirizzo di Posta Certificata:
dipartimento.beni.culturali@certmail.regione.sicilia.it

Soprintendenza Beni Culturali e
Ambientali di Ragusa

Piazza Libertà n. 2 - 97100 RAGUSA
tel. 0932/249411-622150 - fax 0932-623044
soprirg@regione.sicilia.it
www.regione.sicilia.it/beniculturali/soprirg

Ufficio del Soprintendente
tel. 0932 - 249438 fax 0932-623044
tel. 0932-249439
e-mail: soprirg.uo4@regione.sicilia.it
Soprintendente: dott. Antonino De Marco
Posta certificata: soprirg@certmail.regione.sicilia.it

Rif. nota Prot. n. 13415 del 17/08/2021

Ragusa Prot. n. 8321 del 26 AGO. 2021

Allegati n.



Oggetto: progetto esecutivo esecutivo dell'itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 “di Chiaramonte con la S.S.115 e lo svincolo della S.S. 194 “Ragusana con la S.S. 114.

Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con delibera n. 1/2020.

All'Assessorato del Territorio e dell'Ambiente
Dipartimento dell'Urbanistica
Servizio 4 Affari Urbanistici
Sicilia Sud Orientale

PEC. dipartimentourbanistica@certmail.regione.sicilia.it

In riferimento alla nota inviata prot. n. 13415 del 17/08/2021, ed assunta al nostro prot. n. 8156 del 19/08/2021 relativa al progetto esecutivo esecutivo dell'itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 “di Chiaramonte con la S.S.115 e lo svincolo della S.S. 194 “Ragusana con la S.S. 114.

Visto il Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio D. L.gs n° 42 del 22/01/2004;

Visto il piano paesaggistico degli Ambiti 15,16 e 17 ricadenti nella Provincia di Ragusa con D.A. n. 1346 del 5 aprile 2016, pubblicato nella G.U.R.S. n. 20 del 13 maggio 2016 e così come riconfermato con D.A. n. 32/GAB del 3 ottobre 2018 pubblicato nella G.U.R.S. n. 44 del 12 ottobre 2018, successivamente con D.A. 63/Gab. del 12/06/2019 pubblicato nella G.U.R.S. n. 30 (parte I) del 28/06/2019 dove sono state approvate le nuove N.T.A.

Vista la cartografia “regime normativo” del sopracitato piano;

Visto il precedente N.O. rilasciato da questo Ufficio in data 24/07/2017 prot. 2142/sopr. (che si allega in copia);

Visionati gli elaborati di progetto sul sito ftp riservato all'Anas.

Considerato che gli elaborati del progetto esecutivo riguardano soltanto le piante del tracciato stradale senza approfondire l'aspetto paesaggistico dell'opera (manca la relazione paesaggistica con tutte le tavole di dettaglio presenti nel progetto definitivo) e senza ottemperare alle prescrizioni del N.O. prot. 2142/sopr. Del 24/07/2017 che si allega alla presente in copia, questa Soprintendenza, ai sensi dell'art. 146 del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio D. L.gs n° 42 del 22/01/2004, per quanto di sua stretta competenza esprime parere favorevole alla variante del tracciato a condizione che si ottemperi a quanto sotto prescritto ai fini della tutela archeologica ed in particolare premesso che:

1) nell'estratto dalla tavola T00EG00GENPL01A - inquadramento Ragusa 2 (contrada Castiglione) si riferisce “[...] il tracciato in verde è relativo alla variante apportata in fase endoprocedimentale, approvata con la Delibera CIPE 1/2020 e l'andamento della viabilità (SEC.01) è stato modificato come nel tracciato in rosso con l'introduzione di una rotatoria e facendo convergere l'asse di progetto sulla S.P.9 in modo tale che ne rappresenti il naturale proseguimento. Tale soluzione garantisce un collegamento diretto e fluido fra

Responsabile procedimento	dott. Antonino De Marco		(se non compilato il responsabile è il dirigente preposto alla struttura organizzativa)				
Stanza	Piano	1°	Tel.	0932-249439	Durata procedimento	Sec. legge	(ove non previsto da leggi o regolamenti è di 30 giorni)
Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP) – urpsoprirg@regione.sicilia.it - Responsabile: dott. Antonino De Marco							
Stanza	15	Piano	Terra	Tel.	0932-249457	Orario e giorni ricevimento	Tutti i giorni dalla 9 alle 13. Mercoledì anche dalla 15 alle 18,30

la viabilità provinciale e lo stesso svincolo” e che pertanto la rotatoria di cui sopra non era prevista nella variante citata.

2) In questo settore erano state realizzate nella ripresa dei lavori altre due trincee (XXI e XXII) senza risultati (vedi pp. 12 e 13 della relazione archeologica conclusiva a firma del dott. Giuseppe Terranova e della dott.ssa Elisabetta Tramontana), ma immediatamente alle spalle della trincea XXI era emersa nel corso delle ultime azioni di scavo, una cisterna entro un recinto in muratura (vd. p. 13, figg. 40-42 e Tav. II della relazione archeologica)

Come e ad ulteriore precisazione dei punti 17, 18, 19 e 10 del N.O. di questa Soprintendenza prot. n. 2142/Sopr. del 24/07/2017 allegato alla presente in copia, atteso che detta cisterna ricade nel tracciato della rotatoria di cui sopra, al fine di capire l'entità della cisterna di che trattasi e, più in generale, di evitare ulteriori interferenze tra la realizzazione del cavalcavia con eventuali emergenze archeologiche non accertate precedentemente, in contrada Castiglione (ex lotto 1 ora inquadramento Ragusa 2):

- a cura di Anas dovranno essere posti in essere ulteriori saggi nell'area della rotatoria e del cavalcavia di che trattasi (punto 17). Il posizionamento dei summenzionati saggi potrà essere concordato con l'archeologo di cantiere prima dell'inizio dei lavori di verifica o, eventualmente, per il tramite di un piano operativo delle indagini (P.O.I.A.) che Anas potrà sottoporre ad approvazione della Sezione per i Beni Archeologici di questa Soprintendenza.

- sempre in contrada Castiglione i manufatti in progetto, nonché le aree di cantiere dovranno distaccarsi almeno m 5 dalle emergenze archeologiche già accertate e di cui alla succitata relazione archeologica conclusiva (punto 18).

- nel corso della realizzazione dell'intero percorso ricadente nel territorio di competenza del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, da parte di Anas, a suo carico, dovrà essere garantita sul cantiere, lungo tutto il tracciato stradale da realizzare, la presenza di uno o più archeologi qualificati come all'art. 25 del D.L.vo 50/2016 (punto 19)

- in corso d'opera, prima di ogni attività di sbancamento, riempimento, e/o innalzamento del p.d.c. originario lungo tutto il tragitto ed in particolare nelle aree più prossime a quelle interessate dalle emergenze archeologiche di cui sopra, alla presenza degli archeologi di cantiere, si dovrà, comunque, procedere preventivamente alla scerbatura ed allo scotico dei piani e dei versanti rocciosi al fine di evitare interferenze con livelli archeologici non ancora riscontrati (punto 20).

L'Anas prima dell'inizio dei lavori dovrà richiedere a questa Soprintendenza nulla osta per l'avvenuta ottemperanza delle prescrizioni del succitato N.O. prot. 2142/sopr. del 24/07/2017 proponendo nuova relazione paesaggistica con tutte le relative tavole di dettaglio aggiornate.

Tutte le opere in progetto dovranno essere compatibili con quanto previsto dagli Ambiti 15,16 e 17 ricadenti nel Piano Paesaggistico della Provincia di Ragusa.



Il Soprintendente
dott. Antonino De Marco

16 SOPRINTENDENZA BB.AA.CC. RAGUSA – ALL. PROT. 2142

MANDATARIA:

MANDANTI:



Regione Siciliana
Assessorato regionale dei Beni Culturali e dell'Identità
Siciliana
Dipartimento regionale dei beni culturali e
dell'identità siciliana
www.regione.sicilia.it/beniculturali
Indirizzo di posta elettronica certificata:
dipartimento.beni.culturali@certmail.regione.sicilia.it

Soprintendenza

**Beni Culturali e Ambientali
di Ragusa**

P.zza libertà n. 2 - 97100 RAGUSA
tel. 0932/249411-622150 – fax 0932-623044
e-mail: soprint@regione.sicilia.it
www.regione.sicilia.it/beniculturali/soprint
Soprintendente: arch. Calogero Rizzuto

Il Soprintendente
tel. 0932 – 249438 fax 0932-623044
e-mail: soprint@regione.sicilia.it

Rif. nota prot. n. del

Partita Iva 02711070827

Codice Fiscale 80012000826 >

Posta certificata del Servizio:
soprint@certmail.regione.sicilia.it

Ragusa, Prot. n. 2140 del 22/01/2010

Oggetto: Ragusa – Catania. Ammodernamento a quattro corsie della S.S. 514 “di Chiaramonte” e della S.S. 194 “Ragusana” dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 114. **Parere “progetto definitivo”**

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale della Vigilanza
sulle Concessionarie Autostradale
Via Nomentana, 2
00161 ROMA
svca@pec.mit.gov.it
giovanni.proietti@mit.gov.it

In riferimento al progetto inviato in data 06-04-2017 prot.n.00100/U e assunto al nostro protocollo il 10-04-2017 al n. 1743, relativo all' Ammodernamento a quattro corsie della S.S 514 “di Chiaramonte” e della S.S. 194 “Ragusana” dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 114 e alla successiva integrazione del 03/07/2017 pervenuta in data 05-07-2017 e assunta al nostro protocollo con il n. 3200.

Visto il Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio D. L.gs n. 42 del 22/01/2004 e s.m.i.;

Visto il D.A. n. 1346 del 05/04/2016 pubblicato nella G.U.R.S. parte I n. 20 supplemento ordinario del 13/05/2016 con il quale l'Assessore Regionale ai Beni Culturali e dell'Identità Siciliana ha approvato il Piano Paesaggistico degli ambiti 15, 16 e 17 ricadenti nella Provincia di Ragusa;

Vista la cartografia “regime normativo” del sopracitato piano e le aree sottoposte a tutela;

Esaminati gli elaborati progettuali trasmessi;

Vista la nota prot. 1272 del 04/05/2009 della Soprintendenza di Ragusa;

Vista la delibera CIPE del 22/01/2010;

Premesso quanto già espresso con precedente parere reso in conferenza di servizi tenutasi a Roma il 05/06/2017;

Considerate le risultanze dell'incontro con i progettisti presso la Soprintendenza di Ragusa in data 09/06/2017 e le successive interlocuzioni;

Considerate le risultanze del tavolo tecnico tenutosi presso l'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente il 28/06/2017;

Visto il verbale di sopralluogo congiunto con l'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Ragusa e il tecnico del Concessionario S.A.R.C. S.r.l. acquisito al protocollo dell'Ufficio con n. 3249 del 06/07/2017;

Considerate le risultanze della Conferenza dei servizi tenutasi a Roma il 10/07/2017;

Considerate le risultanze dell'incontro convocato dal Presidente della Regione Siciliana il 12/07/2017;

Vista la nota prot. 2077 del 18/07/2017 della Soprintendenza di Ragusa, integrata con nota prot.2088 del 19/07/2017;

Vista la nota prot.85493 del 21/07/2017 del Comando Corpo Forestale Servizio 14 - Ispettorato Ripartimentale di Ragusa – Direzione;

Vista la nota inoltrata in data 7/12/2016, dall'archeologo delle Ditte SILEC e ITALCONSULT, (*dott. Giuseppe Terranova, professionista qualificato ai sensi dell'art.95 del D.Lgs.163/2006*) e acquisito al protocollo di questa Soprintendenza al n. 5425 del 13/12/2016;

Vista la nota della Soprintendenza di Ragusa, prot. n. 3602/UO4 del 21/12/2016, con la quale si autorizza l'effettuazione di scavi archeologici nei versanti antistanti l'area archeologica di Castiglione e fino all'area prossima al cd. Vallone delle Coste;

Considerato che i suddetti scavi archeologici hanno dato esito negativo;

Considerato che solo in località Castiglione, nei terreni immediatamente a settentrione dell'area sottoposta a vincolo di tutela archeologica diretta, nel corso delle stesse indagini archeologiche, sono emerse strutture antiche;

Considerato che si è ritenuto necessario incrementare il numero dei saggi archeologici per verificare la funzione e l'estensione delle strutture antiche rinvenute;

Considerato che La ditta S.A.R.C. S.r.l. per il tramite del dott. Giuseppe Terranova, in data 16/06/2017 ha inviato piano di integrazione degli accertamenti archeologici, acquisito al protocollo generale della Soprintendenza di Ragusa con prot. n. 2917 del 19/06/2017, che rispetta quanto concordato con gli archeologi della Soprintendenza di Ragusa;

Vista la nota della ditta S.A.R.C. S.r.l. acquisita al protocollo della Soprintendenza di Ragusa con n. 3189 del 4/07/2017, con cui si comunica la disponibilità ad eseguire ulteriori indagini archeologiche;

Visto il Decreto Interassessoriale n. 3401 del 19/07/2017 dell'Assessorato Beni Culturali e dell'Identità Siciliana e dell'Assessorato del Territorio e dell'Ambiente;

Visto l'art. 40 Titolo V delle Norme del Piano Paesaggistico della provincia di Ragusa afferenti *"Interventi di rilevante trasformazione del paesaggio"*;

Ai sensi degli artt. 146 e 152 del Codice dei Beni Culturali, D.Lgs. 42/2004 ed ss.mm.ii. questa Soprintendenza, in ordine al progetto definitivo di cui si tratta, per quanto di competenza, esprime **parere favorevole alle seguenti condizioni alle quali si** premette:

- a) Come previsto dall'art. 12 delle norme del Piano Paesaggistico approvato con Decreto n. 1346 del 05-04-2016, relativamente al paesaggio vegetale naturale e seminaturale, nel punto *"B norme di attuazione"* è previsto, per quanto riguarda la vegetazione forestale, la conservazione orientata e il miglioramento dei complessi boscati; tuttavia, per i casi *"di opere di interesse pubblico da sottoporre a specifica autorizzazione paesaggistica"* sono previste *"comunque misure di compensazione degli impatti sulla vegetazione"*.

Secondo quanto disposto dall'art.1 comma 2 del Decreto Interassessoriale n. 3401 del 19/07/2017 *"In tutte le aree boscate le Soprintendenze possono applicare l'istituto della compensazione degli impatti sulle aree tutelate"*.

Ne discende che nella fattispecie, trattandosi di opera di interesse pubblico, è possibile autorizzare interventi sul territorio a fronte di adeguate misure di compensazione nell'accezione di cui infra, in linea con i criteri di compensazione di cui al D.lgs. 18 maggio 2001, n. 227.

In effetti la parola compensazione presupporrebbe un danno, tuttavia, l'intervento di compensazione può costituire un'opportunità che, laddove a fronte di un paesaggio già fortemente alterato da interventi risalenti nel tempo, può costituire un arricchimento e offrire alla popolazione che vi abita o vi transita dei vantaggi e delle nuove prospettive con un significativo miglioramento del paesaggio, dato proprio dalle citate opere di compensazione.

Nel caso specifico, quindi, la compensazione, intesa come intervento di miglioramento paesaggistico applicata lungo il tracciato stradale, intervenendo anche in aree boscate dove spesso il fuoco ha azzerato il rimboschimento fatto nei decenni trascorsi, porterà a un miglioramento dell'attuale contesto paesaggistico.

La compensazione, sotto una regia attenta e lungimirante, può apportare benefici costituiti da ripopolazione di aree devastate dal fuoco, sarciture di aree abbandonate dove la messa in posto di alberi interessi spazi liberi non oggetto di coltivazione e risanamento o sostituzione di risorse naturali danneggiate.

Per i fini di cui sopra si ritiene congrua una compensazione per mezzo di rimboschimento con un rapporto, in termini di superficie, non inferiore a metri quadrati 1 a 20.

- b) Le direttive delle Norme del Piano Paesaggistico della Provincia di Ragusa, nel caso di "Ammodernamento" del collegamento viario esistente, così come previsto all'art. 40 "Interventi di rilevante trasformazione del territorio" dispongono che si deve tener conto, in maniera prioritaria della necessità di inserirsi nel paesaggio attraversato valorizzando, con opportuni interventi e riqualificazioni, i "quadri paesaggistici", minimizzando l'impatto visivo sulle forme e la stabilità dei versanti attraverso l'opportuno rimodellamento dei profili del terreno.

Nella fattispecie, il tracciato in progetto si affianca nel lotto 1, 2 e 3 del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, per buona parte, alla strada esistente discostandosi da questa sporadicamente. La nuova infrastruttura costituisce una progettazione stradale integrata nell'attuale percorso che attraverso gli idonei interventi di ingegneria naturalistica previsti in progetto e le condizioni dettate da questa Soprintendenza contribuirà a migliorare e riqualificare i quadri paesaggistici, minimizzando l'impatto sui versanti.

- c) Infine occorre tenere presente che i paesaggi attraversati dal tracciato stradale, oggetto del progetto di ammodernamento, si presentano in gran parte già alterati dalla realizzazione della struttura preesistente. Le opere di miglioramento, di rinaturalizzazione, di mitigazione, di riqualificazione e di compensazione, previste dal progetto di ampliamento di cui trattasi, congiuntamente alle condizioni dettate da questa Soprintendenza soddisfano i parametri di tutela paesaggistica oggi vigenti a seguito della definitiva approvazione del Piano Paesaggistico della Provincia di Ragusa.

Più in dettaglio si rappresenta che lungo il tracciato stradale, si trovano varie aree sottoposte a diversi livelli di tutela paesaggistica assoggettate a prescrizioni così come meglio specificato di seguito.

Tanto premesso

In ordine alla tutela paesaggistica il Concessionario dovrà conformarsi alle seguenti condizioni:

1. Nelle aree di cantiere non si dovranno realizzare opere in c.l.s. o con composti bituminosi, ma si dovrà utilizzare solo materiale drenante. Nelle aree dove è prevista la frantumazione le barriere fonoassorbenti dovranno essere mimetizzate con siepi o pareti inverdite, rete metallica, paletti e filtro verde. Al termine dei lavori tutte le aree di cantiere dovranno essere opportunamente ripristinate, bonificate e rinaturalizzate.

2. L' area di cantiere prevista al Km 10,750 (tav. 3 di 16 "*Parte generale ambiente, Quadro programmatico e vincoli Carte dei vincoli ...*") dovrà essere riposizionata fuori dall'area sottoposta a vincolo poiché, ubicata in prossimità di un torrente, sito particolarmente sensibile ai fenomeni di inquinamento causato dallo stoccaggio dei materiali.
3. I muri di sostegno in cemento armato nonché le rampe di accesso, ove non sono previste scarpate inerbite, dovranno essere rivestite con conci informi di adeguata pezzatura di pietra calcarea dura locale, lavorata a spacco con bordi irregolari, senza stuccature o sigillature tra conci. Il risultato finale dovrà dare la trama del classico muro a secco ibleo.
4. I muri a secco, previsti in progetto, (rotatorie, svincoli, confini ecc.) dovranno essere realizzati con la sovrastante "*traversa*".
5. Tutte le aree relative ai lotti 1, 2 e 3, ricadenti nel Libero Consorzio Comunale di Ragusa, in qualunque modo interessate ai movimenti terra, siano essi di rilevati o di sbancamento, dovranno essere sistemate a verde e sottoposte a rinaturalizzazione seguendo le tecniche di ingegneria naturalistica e utilizzando specie autoctone che garantiscano il migliore attecchimento nel terreno. Le operazioni di rinaturalizzazione dovranno essere seguite da un tecnico con esperienza nel campo della propagazione delle specie vegetali autoctone, in grado di controllare e verificare sia la fase di reperimento del materiale di propagazione nonché di quella di messa a dimora e di esecuzione delle prime cure colturali.
6. Il Concessionario dovrà garantire l'espianto e la messa a dimora degli alberi oggi esistenti nelle aree interessate dai lavori attraverso la ricollocazione che assicuri il ciclo vitale degli stessi.
7. Tutti gli interventi previsti nella relazione "*Piano manutenzione opere a verde*" dovranno essere estesi anche alla gestione del successivo periodo di garanzia dell'attecchimento, al fine di mantenere il rinverdimento per una migliore mitigazione paesaggistica così come previsto nel suddetto piano.
8. Il viadotto denominato "*vallone della costa*" (lotto 1) dovrà essere realizzato con quattro piloni, l'intero versante prospiciente l'area del viadotto interessato dai lavori dovrà essere rinaturalizzato utilizzando interventi di ingegneria naturalistica.
9. Nel tratto del lotto 1 sino al Km 0+700 il tracciato si sviluppa in area non direttamente sottoposta a vincolo, tuttavia poiché la strada si apre con un nuovo percorso, ai sensi dell'art. 152 del Codice dei Beni Culturali D.Lgs. 42/04 il vecchio tratto stradale non dovrà essere abbandonato ma dovrà essere rinaturalizzato seguendo la morfologia naturale del versante.

10. Tutte le porzioni del vecchio tracciato, non interessate dalla nuova infrastruttura, dovranno essere rinaturalizzate seguendo la morfologia naturale dei versanti.
11. Nel lotto 1, nei tratti meglio rappresentati nelle sezioni pk 1+000, e pk 3+500, (tav 1 di 5 "*Parte generale ambiente, Studi ambientali e paesaggistici, Regimi Normativi.....*") e pk 5+750, pk 7+650 e pk 7+800, (tav 2 di 5 "*Parte generale ambiente Studi ambientali e paesaggistici, Regimi Normativi.....*") vengono messi in evidenza allargamenti e riempimenti del tracciato eseguiti su entrambi i lati della carreggiata esistente ove la morfologia si presenta già alterata trattandosi di sbancamenti già eseguiti per la realizzazione del vecchio tracciato. In detti tratti i versanti dovranno essere opportunamente rinaturalizzati con tecniche di ingegneria naturalistica che puntino a mitigare gli interventi attraverso la mimetizzazione. I muri di sostegno dovranno essere rivestiti in pietra tipo "*muri a secco*" e le altre opere d'arte dovranno essere migliorate dal punto di vista paesaggistico con l'impianto di essenze arboree costituite da specie endemiche perfettamente integrate con il paesaggio circostante, al fine di garantire un bilancio positivo tra l'alterazione del paesaggio presente nell'attuale infrastruttura e l'aspetto definitivo a cui contribuiranno le sistemazioni a verde previste nel progetto e quelle indicate nelle condizioni dettate da questa Soprintendenza.
12. Nel tratto individuato nella sezione pk 6+300 della tavola 2 di 5 "*Parte generale ambiente*" si dovrà operare in aderenza alla strada esistente che potrà essere opportunamente allargata, evitando così l'asportazione dell'intera collina così come previsto nel progetto presentato. L'allargamento del vecchio tracciato, in alternativa a quanto proposto dal progettista, consentirà una maggiore adattabilità alla morfologia del terreno evitando eccessivi sbancamenti e alterazioni che possono compromettere e portare grave danno al paesaggio.
13. La porzione del tracciato stradale del lotto 1 che incontra il paesaggio locale 8h del vigente Piano Paesaggistico, nell'area circostante il Km 6+318, in forza di quanto certificato dal Comando Corpo Forestale Servizio 14 - Ispettorato Ripartimentale di Ragusa – Direzione, con la nota richiamata in premessa prot.85493 del 21/07/2017, risulta priva delle caratteristiche necessarie per la classificazione quale "*area boscata*" ai sensi della L.R. 16/1996; priva delle caratteristiche della macchia mediterranea ai sensi del DPRS del 26/06/2000 e non percorsa dal fuoco a decorrere dall'anno 2012.
- Pertanto, in applicazione dell'art.2 del Decreto Interassessoriale n.3401 del 19/07/2017, l'infrastruttura potrà essere realizzata a fronte delle opere di compensazione afferenti le aree di tutela 1 e la completa rinaturalizzazione di tutta

l'area interessata, riqualificando e minimizzando l'impatto visivo attraverso l'opportuno rimodellamento dei profili del terreno.

14. Lungo le progressive del lotto 1, Km 6+750, Km 7+125, Km 7+650, Km 7+850, laddove l'infrastruttura interferisce con il paesaggio locale 8h con livello di tutela 3, in virtù dell'art. 12 del Piano Paesaggistico della Provincia di Ragusa e dell'art.1 secondo comma del Decreto Interassessoriale n.3401 del 19/07/2017, sarà possibile realizzare l'opera progettata a fronte delle compensazioni afferenti le aree di tutela 3 e con la completa rinaturalizzazione di tutta l'area interessata.

15. Nel lotto 2, nei pressi del km 5+300, (Tav 4 di 5 "*Parte generale ambiente, Studi ambientali e paesaggistici, Regimi Normativi.....*") il tracciato incontra il paesaggio locale 4h di livello di tutela 3 che, in forza di quanto certificato dal Comando Corpo Forestale Servizio 14 - Ispettorato Ripartimentale di Ragusa – Direzione, con la nota richiamata in premessa prot. 85493 del 21/07/2017, risulta privo delle caratteristiche necessarie per la classificazione quale "*area boscata*" ai sensi della vigente normativa; privo delle caratteristiche della macchia mediterranea ai sensi del DPRS del 26/06/2000 e non percorso dal fuoco a decorrere dall'anno 2012.

Pertanto, in applicazione dell'art.2 del Decreto Interassessoriale n.3401 del 19/07/2017 e dell'art.152 del Codice dei Beni Culturali (D.Lgs. 42/2004) l'infrastruttura potrà essere realizzata come previsto in progetto.

Da un conteggio di massima le aree interessate dalla compensazione risultano essere: ha. 3 appartenenti al Demanio Forestale, a. 40 di aree boschive.

Il tutto comporta una previsione di compensazione, attraverso rimboschimento, di circa ha. 70.

In ordine alla tutela architettonica il Concessionario dovrà conformarsi alla seguente condizione:

16. Per i Beni Isolati denominati "*Fontana*" di cui alla tavola grafica **L1_scheda-9+525** (Fontana - Lotto 1 - Comune di Chiaramonte Gulfi) e "*Case Dicchiara*" tavola grafica **L3_scheda-0+025** (Case Dicchiara - Lotto 3 - Comune di Chiaramonte Gulfi), si dovranno prevedere delle adeguate schermature arboree.

I beni isolati ubicati nei pressi del nuovo tracciato stradale e costituiti da:

- Case Tumino (Lotto 1 - Comune di Ragusa)
- Case Boscarino (Lotto 1 - Comune di Ragusa);
- Villa Comitini (Lotto 1 - Comune di Ragusa);
- Masseria Coste (Lotto 1 - Comune di Ragusa);
- Case Sulsenti (Lotto 1 - Comune di Ragusa);
- Case Schembari (Lotto 1 - Comune di Ragusa);
- Mulino Soprano (Lotto 1 - Comune di Chiaramonte Gulfi);

- Case Rosso (Baglio Lotto 2 - Comune di Chiaramonte Gulfi);
- Villa (Lotto 2 - Comune di Chiaramonte Gulfi);
- Masseria Rizza (Lotto 2 - Comune di Chiaramonte Gulfi);
- Opificio Rizza (Lotto 2 - Comune di Chiaramonte Gulfi);

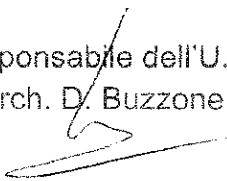
non subiscono interferenze dall'opera di ammodernamento stradale in quanto passa ad una distanza adeguata.

In ordine alla tutela archeologica il Concessionario, dovrà conformarsi alle seguenti condizioni:

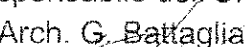
17. Nella misura in cui le indagini archeologiche di cui in premessa dovessero dare esito negativo, sarà possibile realizzare il cavalcavia a servizio dell'area archeologica di Castiglione e delle abitazioni private così come da rimodulate previsioni progettuali.
18. In contrada Castiglione i manufatti in progetto, nonché le aree di cantiere dovranno distaccarsi almeno m. 5 dalle emergenze archeologiche.
19. Nel corso della realizzazione dell'intero percorso il Concessionario dovrà garantire sul cantiere la presenza di uno o più archeologi lungo tutto il tragitto dell'autostrada.
20. In corso d'opera, prima di ogni attività di sbancamento o riempimento, nelle aree più prossime a quelle interessate ad emergenze archeologiche, si dovrà procedere, preventivamente, alla scerbatura e allo scotico dei piani e dei versanti rocciosi al fine di evitare interferenze con livelli archeologici che dovessero eventualmente riscontrarsi.

Tutte le opere in progetto dovranno essere compatibili con quanto previsto nel Piano Paesaggistico della Provincia di Ragusa approvato con Decreto Assessoriale n. 1346 del 05-04-2016.

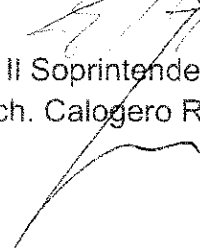
Il Responsabile dell'U.O. 2
Arch. D. Buzzone



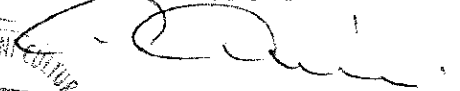
Il Responsabile dell'U.O. 3
Arch. G. Battaglia



Il Soprintendente
Arch. Calogero Rizzuto



Il Responsabile dell'U.O. 4
Arch. C. Criscione




Da "posta-certificata@telecompost.it" <posta-certificata@telecompost.it>
A "soprirg@certmail.regione.sicilia.it" <soprirg@certmail.regione.sicilia.it>
Data lunedì 24 luglio 2017 - 11:47

CONSEGNA: Nota 2142 sopr e all:" Ragusa-Catania. Ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514" di Chiramonte" e della S.S. 194" Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 114. Parere " Progetto definitivo".

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 24/07/2017 alle ore 11:47:39 (+0200) il messaggio

"Nota 2142 sopr e all:" Ragusa-Catania. Ammodernamento a 4 corsie della S.S. 514" di Chiramonte" e della S.S. 194" Ragusana" dallo svincolo con la S.S. 115 allo svincolo con la S.S. 114. Parere " Progetto definitivo"." proveniente da "soprirg@certmail.regione.sicilia.it" ed indirizzato a: "svca@pec.mit.gov.it"

è stato consegnato nella casella di destinazione.

Identificativo messaggio: opec285.20170724114728.25480.09.2.1@pec.actalis.it

Allegato(i)

postacert.eml (700 Kb)

datacert.xml (1 Kb)

smime.p7s (4 Kb)

17 SOPRINTENDENZA BB.AA.CC. SIRACUSA -PROT. 7115

MANDATARIA:

MANDANTI:





Regione Siciliana
Assessorato dei Beni Culturali
e dell'identità siciliana
Dipartimento dei Beni Culturali
e dell'identità siciliana
www.regione.sicilia.it/beniculturali

Partita Iva 02711070827
Codice Fiscale 80012000826

Il Soprintendente

**S. 19 – Soprintendenza per i
Beni Culturali e Ambientali
di Siracusa**

Piazza Duomo, 14 – 96100 Siracusa
tel. 0931/450811 – fax 0931/21205

soprirs@regione.sicilia.it
soprirs@certmail.regione.sicilia.it
www.regione.sicilia.it/beniculturali/soprirs

Posizione: 170405

rif. Istanza del 04086034 del 29/07/2021

nota 13415 del 17/08/2021

Prot. n. 2115 del _____

8 SET. 2021

Allegati n. _____

Oggetto: - Autorizzazione Paesaggistica -

Siracusa – Progetto esecutivo dell'itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S.194 "Ragusana" con la S.S. 114. Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020

Vincolo: P.L. 4a- 4b – livello di tutela 1

Alla Regione Siciliana
Assessorato Territorio e Ambiente-
Dipartimento dell'Urbanistica
Servizio 4 – Affari urbanistici Sicilia Sud Orientale

per assessorato.dg.urbanistica@regione.sicilia.it

Al ANAS s.p.a. Direzione Generale
Pec anas@postacert.stradeanas.it

In riferimento alla pratica in oggetto pervenuta in data 02/08/2021 prot. n. 6423 ed alla successiva nota di codesto Dip. Urbanistica ns. prot. 6751 del 18/2021 ed in applicazione alla vigente normativa paesaggistica

- Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio di cui al D. L.vo n. 42 del 22/01/04 e ss.mm.ii.;

Visto il Piano Paesaggistico Ambiti 14 e 17 ricadenti nella Provincia di Siracusa, approvato con D. A. n. 5040 del 20/10/2017, pubblicato nella G.U.R.S. n. 12 del 16/03/2018 e le relative norme di attuazione, dal quale si evince che le opere in progetto ricadono, in parte, in **Paesaggio Locale 4a e 4b Livello di tutela 1**;

- visto l'art. 142 lett c) del D. L.vo n. 42 del 22/01/04 e ss.mm.ii.;

- **esaminate** gli elaborati di progetto ed in particolare la descrizione degli interventi;

- **verificato** quindi che l'intervento risulta compatibile rispetto ai valori paesaggistici riconosciuti dal vincolo; **questa Soprintendenza** ai fini della tutela panoramica e paesaggistica della località, ai sensi dell'art. 146 e ss.mm.ii. del citato Codice, rilascia

AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA

alla realizzazione delle opere come rappresentate negli elaborati progettuali

Per quanto riguarda le competenze archeologiche:

Responsabile procedimento				Arch. Aldo Spataro			Responsabile istruttoria			
Stanza	3	Plano	I	Tel	+3909314501111	Durata	Adozione	Ritardo		
Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP):				e-mail	urpsoprirs@regione.sicilia.it	Responsabile	Dott. Paolo Tiralongo			
Stanza	220	Plano	T	Tel	+3909314508220	Orario	Da lunedì al venerdì dalle ore 09,00 alle 13,00 / Mercoledì 15:00-17:00			

Vista la nota pervenuta a questo Ufficio e acquisita al prot. n.1437 del 17.02.2021, contenente la proposta del piano indagini, elaborato da archeologo dotato dei titoli previsti dalla legge;

Vista la nota 2300 del 12.03.2021 con la quale questa S.19.4 per i Beni archeologici ha approvato in linea di massima il piano delle indagini archeologiche presentato

Considerata la necessità di procedere con assoluta urgenza alla cantierizzazione del progetto, la cui esecuzione otterrebbe la zona di una infrastruttura moderna e sicura, garantendo la sicurezza e l'incolumità pubblica, così come rappresentato per le vie brevi dall'Ufficio del Commissario Straordinario,

Considerato che il Committente non ha ancora provveduto alla realizzazione del piano indagini archeologiche già approvato da questa Sezione e che tale ritardo ha inciso sulle procedure di affidamento dell'opera,

Tutto ciò premesso e considerato, questa Sezione 19.4, nel contemperare gli interessi contrapposti della tutela archeologica e della indifferibilità dell'esecuzione dell'opera, ne autorizza l'esecuzione a condizione che:

1. prima dell'avvio del cantiere, siano eseguiti i saggi archeologici secondo il Piano presentato con nota Ns protocollo 1437 del 17.02.2021. Il Committente viene reso edotto del fatto che, qualora durante l'esecuzione dei saggi archeologici emergesse un concreto rischio archeologico, rimane nelle prerogative di questo Ufficio limitare l'area dell'intervento ovvero richiedere una variante al progetto. Sarà cura della Committenza comunicare con largo anticipo la data di inizio dei lavori di scavo, fornendo anche i nominativi e i curricula dei professionisti archeologi effettivamente impegnati sul campo in modo da poter consentire a questo Ufficio di predisporre gli opportuni sopralluoghi. Si specifica che è consentito solo l'utilizzo di mezzi meccanici di piccole dimensioni con benna priva di denti. Nel caso di rinvenimenti di interesse archeologico, l'uso del mezzo meccanico leggero dovrà essere sostituito dallo scavo manuale, secondo direttive che saranno impartite da questo Ufficio. L'archeologo incaricato, in possesso dei titoli di cui all'art. 25 del D.Lgs 50/2016, dovrà operare in costante raccordo e sotto la direzione del personale tecnico-scientifico della Sezione per i Beni Archeologici, attenendosi scrupolosamente alle indicazioni impartite; La Ditta esecutrice dovrà essere dotata di Certificazione SOA OS25 e di classifica adeguata all'importo dei lavori di scavo archeologico.

La consegna della relazione finale, da redigere secondo i modelli ministeriali, avverrà con le modalità meglio precisate nella Relazione Tecnica trasmessa (all. T04IA06AMBRE01A) e dovrà essere effettuata prima dell'effettivo inizio delle operazioni per la realizzazione delle opere.

Qualora le indagini condotte dovessero concludersi con ESITO POSITIVO l'archeologo incaricato dovrà produrre tutta la documentazione come di seguito elencata:

a. Entro 10 giorni lavorativi dal completamento delle indagini archeologiche dovrà essere presentata una documentazione preliminare, costituita da una relazione archeologica sintetica corredata da una documentazione grafica e fotografica selezionata.

b. Entro 60 giorni dovrà essere consegnata in originale a questa Soprintendenza la documentazione completa in duplice copia su supporto cd/dvd e in singola copia cartacea.

La relazione dovrà comprendere gli allegati previsti dalla normativa vigente.

Tutte le operazioni di indagine saranno documentate in apposito diario giornaliero dei lavori, schede stratigrafiche, documentazione grafica e fotografica.

Tutti i materiali di interesse archeologico, eventualmente rinvenuti, saranno consegnati a questo Ufficio, conservati in apposite cassette ignifughe, lavati, siglati e sottoposti ad una schedatura preliminare (Tabelle dei materiali per singole UUSS e schede RA Inventariali per i reperti più significativi), con lettera corredata di elenco dettagliato.

2. Conclusa la fase di indagine archeologica, tutte le operazioni di scavo in aree esterne al perimetro dei saggi, siano seguite da un archeologo specializzato in possesso dei titoli di cui all'art. 25 del D.Lgs 50/2016. La ditta esecutrice dovrà dare comunicazione scritta a questo ufficio con almeno 30 giorni di anticipo dell'inizio dei lavori e concordare con la Scrivente modalità e tempi della sorveglianza archeologica. Il professionista incaricato si rapporterà costantemente con la Sezione 19.4 per i Beni archeologici e redigerà apposita relazione finale da consegnare entro 30 giorni dalla conclusione dei lavori. Saranno consegnati a questa Soprintendenza tutti i reperti rinvenuti, lavati e siglati nonché corredata da elenco dettagliato. Il professionista incaricato dovrà altresì, con cadenza settimanale, trasmettere un report dettagliato dei lavori svolti nella settimana precedente allegando documentazione grafica e fotografica selezionata ed elenco delle U.U.S.S.;

Si fa presente che la mancata osservanza delle prescrizioni di cui sopra potrà comportare, qualora ne ritorressero le condizioni, il fermo degli stessi ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs 42/2004.

Nel caso in cui durante i lavori dovessero rinvenirsi strutture o manufatti di interesse archeologico, la cui tutela risultasse incompatibile con le opere da realizzare, fermo restando gli obblighi di cui all'art. 90 del D.lgs 42/04, dalla cui osservanza discendono le sanzioni di cui agli art. 161 e 175 del D.Lgs 42/04, la Scrivente si riserva di richiedere una variante al progetto.

Sirappresenta fin d'ora che detti lavori saranno tutti a carico della stazione appaltante e sotto la direzione di questa Soprintendenza alla quale si attesta la proprietà scientifica dei dati raccolti e spetta l'approvazione di tutte le opere finalizzate alla salvaguardia del patrimonio culturale.

La presente autorizzazione:

- costituisce atto autonomo e presupposto rispetto al permesso di costruire o agli altri titoli legittimanti l'intervento urbanistico-edilizio, ed i lavori non possono essere iniziati in difetto di essa;
- a validità è stabilita dall'art. 146, comma 4 del D. Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii.

Ogni progetto di variante, a quello approvato con il presente provvedimento, dovrà essere sottoposto a nuova autorizzazione della scrivente prima della esecuzione, anche parziale, delle opere; in caso contrario le stesse saranno considerate abusive.

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico all'Assessorato Regionale dei Beni Culturali ed Ambientali e dell'Identità Siciliana entro giorni trenta dall'acquisita conoscenza o al Tribunale Amministrativo Regionale entro giorni sessanta.

L'eventuale ricorso gerarchico debitamente sottoscritto, regolarizzato in bollo, dovrà riportare le generalità del ricorrente comprensive di indirizzo di posta elettronica certificata cui effettuare comunicazioni e notifiche relative al procedimento.

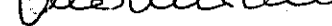
Il Coordinatore dell'U.O. 3

F.D. Arch. Giuseppe Armeri



Il Dirigente U.O 4

Dott.ssa Maria Musumeci



Il Soprintendente

Arch. Salvatore Martinez



18 SOPRINTENDENZA BB.AA.CC. CATANIA -PROT. 17070

MANDATARIA:

MANDANTI:



Repubblica Italiana



Regione Siciliana
Assessorato dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana
Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana,
www.regione.sicilia.it/beniculturali
Posta certificata del Dipartimento
Dipartimento.beni.culturali@certmail.regione.sicilia.it

Soprintendenza per i beni culturali ed Ambientali

Catania

via L. Sturzo, 62 – 95131 Catania
tel. +390957472111 – fax 095539788
soprict@regione.sicilia.it
Posta certificata
soprict@certmail.regione.sicilia.it

Unità Operativa di base S14.3

Sezione per i Beni Paesaggistici e Demoetnoantropologici

tel.+39 0957472215-214

soprict.uo3@regione.sicilia.it

Rif. a Nota Prot. n. 13415 del 17/08/2021

Catania Allegato alla nota Prot n. 17070⁰³ del 18-08-21

Oggetto: Progetto esecutivo dell'Itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S 194 Ragusana – Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera 1/2020 – D.lgs. n. 42/2004 e s.m.i. – Autorizzazione art. 146 comma 2 - Rilascio

all'Assessorato del Territorio e dell'Ambiente
Dipartimento dell'Urbanistica
Servizio 4 Affari Urbanistici
Sicilia Sud Orientale
Via Ugo La Malfa, 169 – 90146 Palermo
dipartimento.urbanistica@certmail.regione.sicilia.it
calogero.beringheli@regione.sicilia.it
rosanna.liggio@regione.sicilia.it

p.c. All'On.le Presidente della Regione Siciliana
presidente@certmail.regione.sicilia.it

p.c. All'Assessorato Regionale delle infrastrutture, Trasporti e mobilità
assessorato.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

p.c. All'Assessorato Regionale dei Beni Culturali e dell'identità Siciliana
assessorato.beni.culturali@certmail.regione.sicilia.it

p.c. U.O. 4 Sezione per beni archeologici
SEDE

VISTA la nota del Dipartimento dell'Urbanistica Prot. n. 13415 del 17/8/2021, acquisita al protocollo di questo Ufficio al n. 17062 in data 18/08/2021, con la quale si richiede parere di competenza relativamente Progetto esecutivo dell'Itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di Chiaramonte con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S 194 Ragusana – Localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera 1/2020;

Responsabile procedimento	Dott. Franco La Fico Guzzo				
Stanza	6	Piano	1	Tel.	0957472233
Durata procedimento					
Responsabile dell'istruttoria	Stanza				
Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP) -	urpsoprict@regione.sicilia.it -				
Stanza	16	Piano	1	Tel.	095.7472279
Referente:	Margherita Corsini				
Orario e giorni ricevimento:					
In collaboraz. arch.	Salvatore Basile Esp. Catalog.				

VISTA la nota della società ANAS S.p.A. 0327230.25-05-2021 acquisita al protocollo di questo Ufficio al n. 11780 in data 26/05/2021, con la quale si richiede parere di competenza relativamente alle soluzioni proposte in ottemperanza alla prescrizione n. 116 di cui alla Delibera CIPE 1 del 17 marzo 2020 inerente le soluzioni finalizzate a ridurre l'impatto paesaggistico delle pile dei nuovi viadotti e in particolare dei viadotti Dirillo e Piano delle Rose in modo da limitare l'effetto "muro";

VISTA la nota di riscontro di questo Ufficio Prot. n. 16384 del 03/08/2021, con la quale si approvano le soluzioni progettuali proposte in ottemperanza alla suddetta prescrizione n. 116;

ESAMINATI gli elaborati trasmessi, relativi alle seguenti varianti puntuali ubicate nei comuni di Vizzini e Licodia Eubea:

Varianti nel territorio della Città Metropolitana di Catania

Comune di Vizzini

Area di riferimento	Cod.riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante rispetto al PD
1	L3.VI.01	Nuovo esproprio - pk 1+900	Aree connesse alla cantierizzazione
	L3.VI.02	Nuovo esproprio - pk 2+060	Aree connesse alla cantierizzazione
2	L3.VI.03	Nuovo esproprio - pk 3+182	-
3	L3.VI.04	Sistemazione idraulica - pk 4+050	Sistemazione idraulica
4	L3.VI.05	Viabilità secondaria - pk 4+650	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
5	L3.VI.06	Viabilità secondaria - pk 5+510	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
6	L3.VI.07	Viabilità secondaria - pk 6+800	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L3.VI.08	Viabilità secondaria - pk 6+800	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L3.VI.09	Nuovo esproprio - pk 6+800	Per sistemazione idraulica
	L3.VI.10	Nuovo esproprio - pk 6+800	Per sistemazione idraulica
7	L3.VI.11	Viabilità secondaria - pk 7+580	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
	L3.VI.12	Nuovo esproprio - pk 7+650	Aree connesse alla cantierizzazione
	L3.VI.13	Nuovo esproprio - pk 7+650	Aree connesse alla cantierizzazione
9	L3.VI.15	Nuovo esproprio - pk 9+530	-
10	L3.VI.16	Nuovo esproprio - pk 10+440	-
11	L3.VI.17	Viabilità secondaria - pk 12+500	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.
12	L3.VI.19	Nuovo esproprio - pk 13+560	Aree connesse alla cantierizzazione
	L3.VI.20	Sistemazione idraulica - pk 13+530	-
	L3.VI.21	Viabilità secondaria - pk 13+600	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente.

Varianti nel territorio della Città Metropolitana di Catania
Comune di Licodia Eubea

Area di riferimento	Cod. riferimento nuove aree da localizzare	Oggetto della variante	Descrizione della variante
1	L2.LE.01	Sistemazione idraulica alla prog. 1+900	Parzialmente presente in PD
	L3.LE.01	Viabilità secondaria - pk 0+500	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente. Non si tratta di variante in quanto si trova ad occupare una sede stradale già esistente
2	L3.LE.02	Viabilità secondaria - pk 0+800	Aumento dello spazio occupato dovuto ad un miglioramento dell'innesto con la viabilità esistente privata.
	L2.LE.02	Sistemazione idraulica alla prog. 3+550	-
3	L2.LE.03	Ridurre la viabilità secondaria alla prog. 4+300	La modifica insiste sulla sede di una strada esistente
	L2.LE.04	Barriera Paramassi	Prolungamento di un'opera già prevista in PD
4	L2.LE.05	Modifica viabilità secondaria SEC.47 bis (svincolo n.4)	Modifica nell'ambito dell'ottimizzazione dello svincolo 4
	L2.LE.06	Modifica viabilità secondaria SEC.47 bis alla prog. 8+600	Fosso di guardia esterni alla fascia di rispetto del PD
5	L2.LE.07	Fosso di guardia prog. 10+100	Fosso di guardia per restituzione scarico tombino su reticolo esistente.

questa Soprintendenza, avendo accertato la compatibilità paesaggistica degli interventi puntuali in variante, rilascia la relativa autorizzazione prevista dall'articolo 146, comma 2 del Codice.

Ai fini della tutela archeologica dovrà essere comunicata formalmente e con almeno 20 (venti) giorni di anticipo la data di inizio dei lavori, affinché lo scrivente Ufficio possa predisporre quanto necessario.

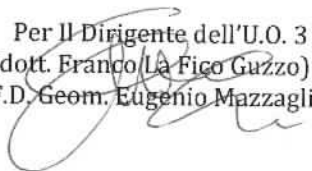
Resta salvo l'art. 90 del D.Lvo 42/2004 sul rinvenimento fortuito di beni archeologici per cui, qualora nel corso dei lavori dovessero evidenziarsi situazioni di interesse archeologico, questo Ufficio interverrà secondo le vigenti leggi di tutela chiedendo anche in corso d'opera eventuali modifiche al progetto.

I lavori iniziati nel corso del quinquennio di efficacia dell'autorizzazione possono essere conclusi entro, e non oltre, l'anno successivo la scadenza del quinquennio medesimo.

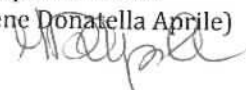
I Comuni vorranno verificare, ognuno per la parte di rispettiva competenza, l'ammissibilità dell'intervento in questione rispetto a tutte le norme vigenti in materia di trasformazione urbanistica del territorio, prima del rilascio del relativo titolo abilitativo edilizio, in considerazione di quanto prevede l'articolo 146, comma 4, primo periodo, del Codice.

In ottemperanza alle nuove normative in materia urbanistica, tutte le opere si intendono salvo diritti di terzi.

Per Il Dirigente dell'U.O. 3
(dott. Franco La Fico Guzzo)
F.D. Geom. Eugenio Mazzaglia




Il Soprintendente
(arch. Irene Donatella Aprile)



Responsabile procedimento		Dott. Franco La Fico Guzzo		Durata procedimento	
Stanza	6	Piano	1	Tel.	0957472233
Responsabile dell'istruttoria			Stanza		
Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP) -			urpsopric@regione.sicilia.it -		
Stanza	16	Piano	1	Tel.	095.7472279
			Referente: Margherita Corsini		
			Orario e giorni ricevimento:		
			In collaboraz. arch. Salvatore Basile Esp. Catalog.		

22 LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA – PROT. 21255

MANDATARIA:

MANDANTI:





LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA

già PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

Settore IV – Lavori Pubblici ed infrastrutture

Prot. n. 0021255

12 AGO 2021
Ragusa

FUNZIONARIO INCARICATO
Ing Salvatore Dipasquale
Tel 0932675545

OGGETTO: Progetto Esecutivo dell'itinerario Ragusa-Catania. Collegamento viario compreso tra lo svincolo S.S.514 di Chiaramonte con la S.S.115 e lo svincolo S.S.194 Ragusana.

Conferenza di servizi finalizzata alla apposizione del V.P.E. sui suoli localizzati dalle varianti puntuali introdotte nel Progetto Definitivo approvato dal CIPE con Delibera 1/2020 ed alla D.P.U.-

AL COMMISSARIO STRAORDINARIO

On. Dott. Nello Musumeci

presidente@certmail.regione.sicilia.it

ALL'ANAS – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori - Coordinamento Progettazione

C.A. Ing. Antonio Scalamandrè

anas@postacert.stradeanas.it

ALL'ANAS – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori - Coordinamento Progettazione

C.A. Ing. Luigi MUPO

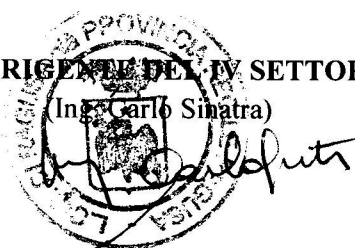
anas.sicilia@postacert.stradeanas.it

Per le finalità di cui all'oggetto ed a riscontro della nota prot. n 01/CS del 04.08.2021 si conferma il parere favore con condizione già espresso sul progetto definitivo con nota prot. n.0022370 del 04 luglio 2017 resta fermo il puntuale adempimento alla Prescrizione n 74 della delibera CIPE 1/2020: "le rampe n.5, n.6 ed il sottovia alla Pk. 0+056 dello Svincolo n.2 S.P. n.7 "Comiso – Chiaramonte Gulfi" dovranno essere realizzate con una piattaforma stradale larga ml.10,50 ...".

Cordiali Saluti

IL DIRIGENTE DEL IV SETTORE

(Ing. Carlo Sinatra)



23 CHIUSURA CONFERENZA DEI SERVIZI – DETERMINA DEL 17/09/2021

MANDATARIA:

MANDANTI:



ICARIA
società di ingegneria





Il Presidente della Regione Siciliana
n.q. di Commissario straordinario ex d.P.C.M. del 16 aprile 2021

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA SS 514
“DI CHIARAMONTE” CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA “RAGUSANA”
Progetto esecutivo

DETERMINAZIONE MOTIVATA
DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI
PER LA LOCALIZZAZIONE DELLE VARIANTI PUNTUALI AL PROGETTO DEFINITIVO
APPROVATO DAL CIPE CON DELIBERA n. 1/2020

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Premesso che:

- che l'intervento in oggetto è stato individuato, in quanto infrastruttura di rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello regionale e locale, tra quelli per i quali si è resa necessaria la nomina di un Commissario straordinario ai sensi dell'art. 4, comma 1 del D.L. n. 32 del 18.04.2019 (c.d. Decreto “Sblocca cantieri”), convertito con modificazioni nella Legge n. 120 dell'11 settembre 2020;

- con D.P.C.M. del 16 aprile 2021, registrato alla Corte dei Conti il 24 maggio 2021 con n. di protocollo 1275 il Presidente della Regione Siciliana, On. Dott. Nello Musumeci, è stato nominato Commissario straordinario per la realizzazione dell'opera;

- l'art. 4, comma 5 del D.L. n. 32/2019 e l'art. 2, comma 2 del D.P.C.M. del 16 aprile 2021 prevedono che il Commissario straordinario può avvalersi, per l'espletamento dell'incarico, delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

- con Decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 30 luglio 2021 è stato nominato Sub-Commissario l'ing. Raffaele Celia, Responsabile della Struttura Territoriale Anas Sicilia;

- l'intervento è ricompreso tra le infrastrutture strategiche di cui alla disciplina prevista dagli artt. 163 e ss. del D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e ss.mm.ii.;

- in ottemperanza alle prescrizioni della Delibera CIPE n.1/2020, nel corso della redazione del progetto esecutivo si è reso necessario introdurre delle modifiche puntuali al progetto definitivo approvato;

- tali modifiche localizzative sono contemplate dall'Addendum allegato alla convocazione;

- le varianti introdotte sono contenute nel limite del 50% del valore del progetto approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020;

- le varianti di che trattasi interessano aree non ricomprese tra quelle per le quali con la menzionata Delibera CIPE 1/2020 era stata già perfezionata la dichiarazione di pubblica utilità;

- si rende necessario procedere alla localizzazione delle suddette varianti puntuali ai sensi e per gli effetti degli artt. 169, comma 6 e 166, comma 2 del D. Lgs. n. 163 del 2006 e ss.mm.ii. nonché ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. n. 327 del 2001 e ss.mm.ii.;

- l'art. 1 co. 15 del D.L. n. 32/2019, coordinato con la Legge di conversione n. 55 del 14 giugno 2019 come modificato dall'art. 42 del D.L. n. 76/2020, coordinato con la Legge di conversione n. 120/2020, prevede che *"per gli anni 2019 e 2022, per gli interventi di cui all'articolo 216, comma 1-bis, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, le varianti da apportare al progetto definitivo approvato dal Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE), sia in sede di redazione del progetto esecutivo sia in fase di realizzazione delle opere, sono approvate esclusivamente dal soggetto aggiudicatore, anche ai fini della localizzazione e, ove occorrente, previa convocazione da parte di quest'ultimo della Conferenza di servizi, qualora non superino del 50 per cento il valore del progetto approvato; in caso contrario sono approvate dal CIPE"*;

- le varianti rilevanti sotto l'aspetto localizzativo relative ai progetti di interventi ricompresi tra le infrastrutture strategiche di cui alla disciplina prevista dagli artt. 163 e ss. del D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e ss.mm.ii. sono approvate con il consenso dei Presidenti delle Regioni e delle Province autonome interessate;

Considerato che:

- ricorrendo i presupposti di cui al citato art. 1, co. 15 del D.L. n. 32/2019

coordinato con la Legge di conversione n. 55 del 14.06.2019 come modificato dall'art. 42 del D.L. n. 76/2020, coordinato con la Legge di conversione n. 120/2020, il Commissario Straordinario, nella figura dell'On. Dott. Nello Musumeci, ha convocato la Conferenza di servizi finalizzata all'autorizzazione, all'approvazione ed alla contestuale localizzazione e dichiarazione di pubblica utilità delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera 1/2020;

- la Conferenza di servizi sulle varianti ai sensi dell'art. 169, comma 5, del D. Lgs. n. 163/2006, è stata convocata con i termini di cui all'art. 166, comma 2, del D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e ss.mm.ii., ulteriormente dimezzati in applicazione dei poteri derogatori conferiti al Commissario Straordinario;

- in data 8 settembre 2021 è stato acquisito il parere di cui alla nota prot. n. 14289 dell'8 settembre 2021, con il quale il Dipartimento regionale dell'Urbanistica, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della l.r. n. 65/1981, ha espresso parere favorevole alla realizzazione, con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per pubblica utilità, delle varianti localizzative in argomento in esito alle deliberazioni dei Consigli Comunali, ai nulla osta degli uffici del Genio Civile ai sensi dell'art. 13 della legge n. 64/1974 e delle Soprintendenze competenti, che si allega alla presente Determinazione per formarne parte integrante;

- in data 6 agosto 2021 è stato pubblicato l'avviso del procedimento ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, dell'approvazione del progetto e della dichiarazione di pubblica utilità per i proprietari delle particelle interessate dalle varianti puntuali in argomento, con indicazione puntuale dei termini e delle modalità per far pervenire eventuali osservazioni;

- a seguito della pubblicazione dell'avviso di avvio del procedimento dai proprietari delle particelle interessate dalla variante in argomento, non sono pervenute osservazioni;

- sono in corso di acquisizione ulteriori nulla osta che tuttavia esulano dall'accertamento della conformità urbanistica delle varianti puntuali oggetto della presente determina, propedeutici esclusivamente alla verifica di ottemperanza alle prescrizioni del CIPE di cui alla Delibera di approvazione del progetto definitivo n. 1/2020;

Visti

- il D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. n. 383 del 18 aprile 1994 e ss.mm.ii.;

- il D.P.R. n. 327 dell'8 giugno 2001 e ss.mm.ii.;
- la delibera del CIPE n.1/2020;
- il D. Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii.;
- il Decreto-legge n. 32 del 18 aprile 2019 (c.d. sblocca-cantieri), convertito con Legge n. 55 del 14 giugno 2019 e ss.mm.ii.;
- il Decreto-legge n. 76 del 16 luglio 2020 (c.d. semplificazioni), convertito con Legge n. 120 dell'11 settembre 2020 e ss.mm.ii.;
- il D.P.C.M. del 16 aprile 2021, registrato alla Corte dei Conti il 24 maggio 2021 con n. di protocollo 1275;
- la nota a firma del Commissario Straordinario di convocazione della conferenza di servizi prot. n. 1/C.S. del 4 agosto 2021;
- i pareri e le note rese e/o riscontrate relative alla presente conferenza di servizi.

* * * * *

Tutto ciò premesso, considerato e visto, che integralmente si richiama per formare parte integrante del presente provvedimento, costituendo i presupposti e la motivazione del provvedimento medesimo

DETERMINA

- 1) è dichiarata positivamente conclusa la Conferenza di servizi indetta in data 4 agosto 2021 e finalizzata alla localizzazione delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 1/2020 ai sensi del D.P.R. n. 383 del 18 aprile 1994 e ss.mm.ii.;
- 2) le prescrizioni, i vincoli, le condizioni e le raccomandazioni nei pareri resi dagli Enti ed Amministrazioni e nelle Deliberazioni degli Enti Locali nell'ambito del procedimento di conferenza di servizi, formano parte integrante del presente provvedimento;
- 3) l'onere di far osservare tutte le prescrizioni, i vincoli, le condizioni e le raccomandazioni di cui ai decreti, note e pareri resi dagli Enti coinvolti, viene demandato al nominato Responsabile del Procedimento;
- 4) ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui in oggetto, conformemente a quanto stabilito dall'art. 10 del D.P.R. n. 327 dell'8 giugno 2001 e ss.mm.ii., è apposto - ai sensi e per gli effetti dell'art. 12, comma 3 del medesimo testo normativo - il vincolo preordinato all'esproprio sulle nuove aree oggetto delle varianti puntuali oggetto della presente Conferenza di servizi;
- 5) con l'approvazione del progetto esecutivo dell'intero intervento comprensivo

delle varianti puntuali oggetto della presente Conferenza di servizi, sulle aree interessate dalle varianti sarà dichiarata la pubblica utilità ai sensi delle vigenti disposizioni di legge. Pertanto, le procedure di acquisizione delle nuove aree oggetto delle varianti puntuali al progetto definitivo approvato con Delibera CIPE n. 1/2020 potranno essere avviate soltanto all'esito dell'approvazione del progetto esecutivo dell'intero intervento progettuale;

6) gli atti inerenti al presente procedimento e copia della presente Determinazione sono depositati presso la Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori dell'Anas S.p.A. e sul pagina *web* del Commissario Straordinario nonché pubblicati in G.U.R.S. e sono resi accessibili a chiunque vi abbia interesse secondo le modalità ed i limiti previsti dalle vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi.

Il Commissario Straordinario

On. Dott. Nello Musumeci



Documento firmato da:
SEBASTIANO MUSUMECI
17.09.2021 13:44:44 UTC