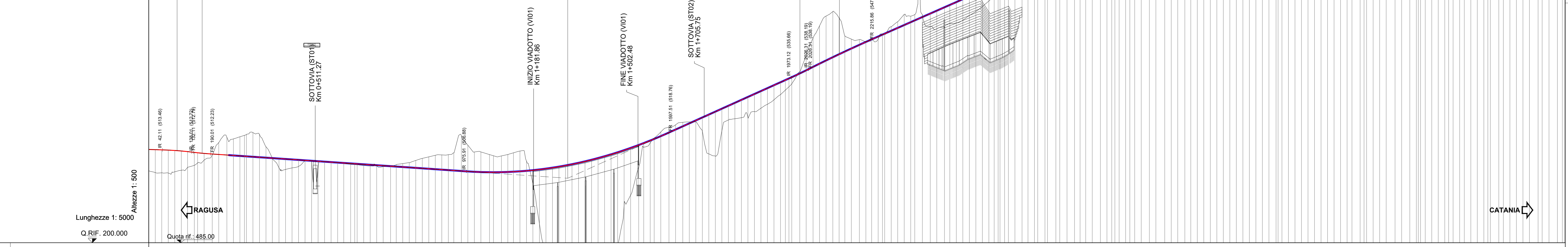
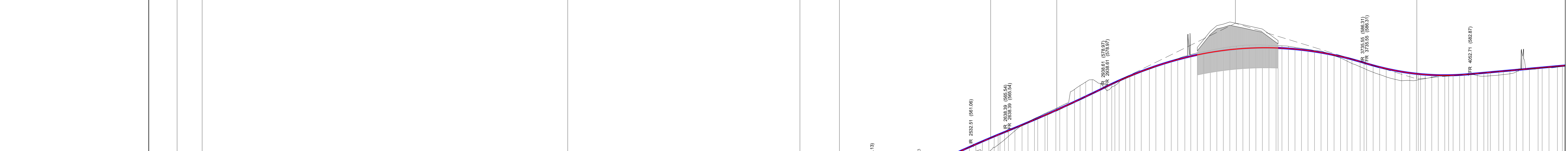


PROVINCIA COMUNE	LIVELLETTA	PROG. 0-200	PROG. 200-400	PROG. 400-600	PROG. 600-800	PROG. 800-1000	PROG. 1000-1200	PROG. 1200-1400	PROG. 1400-1600	PROG. 1600-1800	PROG. 1800-2000	PROG. 2000-2200	PROG. 2200-2400	PROG. 2400-2600	PROG. 2600-2800	PROG. 2800-3000
PROV. RAGUSA	0+000	0+200	0+400	0+600	0+800	1+000	1+200	1+400	1+600	1+800	2+000	2+200	2+400	2+600	2+800	3+000
PROV. CATANIA	0+000	0+200	0+400	0+600	0+800	1+000	1+200	1+400	1+600	1+800	2+000	2+200	2+400	2+600	2+800	3+000

PROFONDITÀ	PROFONDITÀ	PROFONDITÀ	PROFONDITÀ	PROFONDITÀ	PROFONDITÀ	PROFONDITÀ	PROFONDITÀ	PROFONDITÀ	PROFONDITÀ	PROFONDITÀ	PROFONDITÀ	PROFONDITÀ	PROFONDITÀ	PROFONDITÀ	PROFONDITÀ	PROFONDITÀ
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTA P/V	ETTOMETRICHE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI	DIAG. VELOCITA'
1	0+000	0+000	0.00	0.00	0.00	0.00	L=293.79	120 km/h	120 km/h
2	0+200	0+200	0.00	0.00	0.00	0.00	R=445.00	120 km/h	120 km/h
3	0+400	0+400	0.00	0.00	0.00	0.00	L=1367.00	120 km/h	120 km/h
4	0+600	0+600	0.00	0.00	0.00	0.00	R=800.00	120 km/h	120 km/h
5	0+800	0+800	0.00	0.00	0.00	0.00	L=190.49	120 km/h	120 km/h
6	1+000	1+000	0.00	0.00	0.00	0.00	R=410.00	120 km/h	120 km/h
7	1+200	1+200	0.00	0.00	0.00	0.00	L=320.00	120 km/h	120 km/h
8	1+400	1+400	0.00	0.00	0.00	0.00	R=763.12	120 km/h	120 km/h
9	1+600	1+600	0.00	0.00	0.00	0.00	L=190.00	120 km/h	120 km/h
10	1+800	1+800	0.00	0.00	0.00	0.00	R=1500.00	120 km/h	120 km/h
11	2+000	2+000	0.00	0.00	0.00	0.00	L=182.00	120 km/h	120 km/h

**sanas** GRUPPO FS ITALIANE

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana" LOTTO 3 - Dallo svincolo n. 5 "Grammichele" (compreso) allo svincolo n. 8 "Francofonte" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD: PA897

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA-GP INGEGNERIA-COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE: Dott. Ing. Giorgio Caporizzi

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Farnabico

ELABORATI GENERALI - INTERO INTERVENTO  
VERIFICA DI COERENZA PE-PD E RECEPIMENTO PRESCRIZIONI  
Plano-profilo di raffronto tra Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo - 1 di 5

REVISIONE SCALA: B 1:5000/1:500