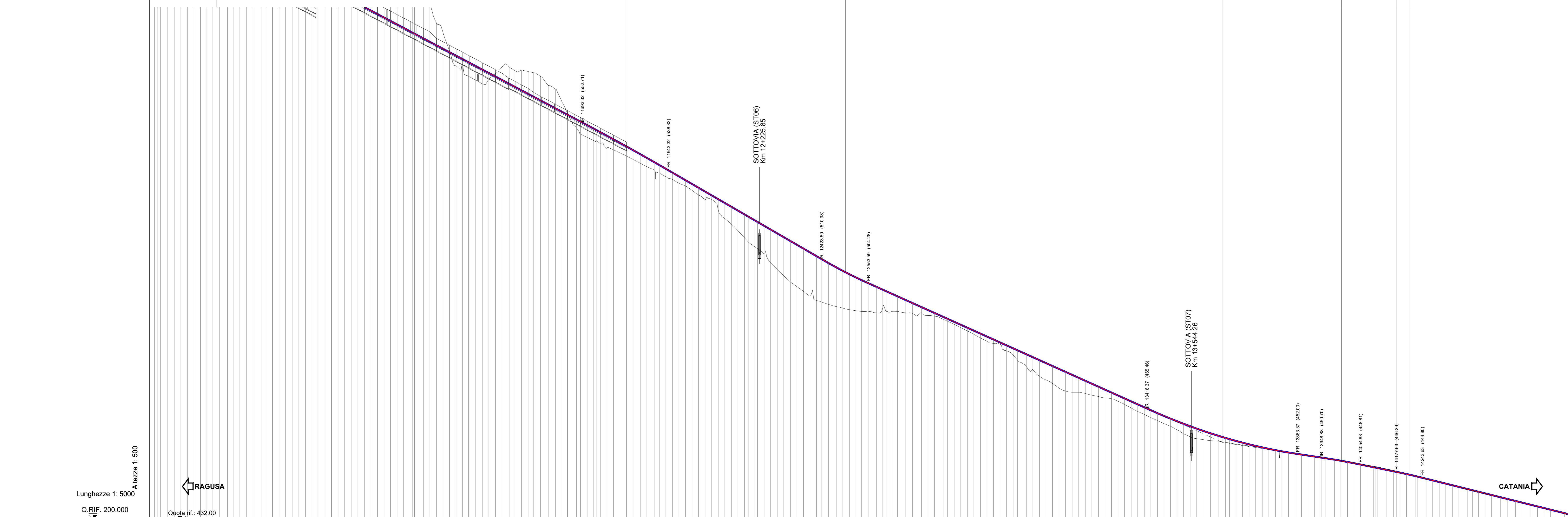


| PROVINCIA COMUNE | LIVELLETTA | D=66.17 L=1248.54 P=3.00% | D=38.88 L=1470.27 P=3.00% | D=51.81 L=1151.28 P=4.20% | D=50.50 L=1302.01 P=3.20% | D=42.28 L=208.75 P=2.00% | D=26.10 L=1000.00 P=2.00% |
|---------------------|------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
|---------------------|------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|

| PROG. 10689.70 Q. 612.26 | PROG. 12488.50 Q. 546.08 | PROG. 12488.50 Q. 507.21 | PROG. 12639.87 Q. 455.40 | PROG. 14001.88 Q. 449.80 | PROG. 14210.63 Q. 445.62 |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| R 20000.00 | R 50000.00 | R 10000.00 | R 15000.00 | R 20000.00 | R 15000.00 |
| T1 230.10 | T1 125.16 | T1 65.11 | T1 223.73 | T1 53.01 | T1 33.01 |
| T2 230.32 | T2 125.21 | T2 65.07 | T2 223.53 | T2 53.01 | T2 33.01 |
| F 1.32 | F 0.16 | F 0.21 | F 1.07 | F 0.04 | F 0.04 |
| SV 480.00 | SV 250.00 | SV 130.00 | SV 447.00 | SV 106.00 | SV 86.00 |
| P1 -3.0000% | P1 -5.3000% | P1 -5.8000% | P1 -4.5000% | P1 -1.5000% | P1 -2.8000% |
| P2 -3.0000% | P2 -5.8000% | P2 -4.5000% | P2 -1.5000% | P2 -2.8000% | P2 -2.8000% |
| DP -2.3000% | DP -0.5000% | DP 1.3000% | DP 2.8000% | DP -0.5300% | DP -0.4400% |



| NUMERO SEZIONI | DISTANZE PROGRESSIVE | DISTANZE PARZIALI | QUOTE PROGETTO | QUOTE TERRENO | DIFFERENZA QUOTA P/V | ETTOMETRICHE | ANDAMENTO PLANIMETRICO | ANDAMENTO CIGLI | DIAG. VELOCITA' |
|----------------|----------------------|-------------------|----------------|---------------|----------------------|--------------|------------------------|-----------------|-----------------|
| 1 | 0+00 | 0+00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | A=159.63 L=180.01 | 120 km/h | 120 |
| 2 | 0+50 | 0+50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 50 | R=1500.00 L=587.88 | 120 km/h | 120 |
| 3 | 1+00 | 0+50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100 | A=159.63 L=171.81 | 120 km/h | 120 |
| 4 | 1+50 | 0+50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 150 | L=352.86 R=1000.00 | 120 km/h | 120 |
| 5 | 2+00 | 0+50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 200 | L=348.13 | 120 km/h | 120 |
| 6 | 2+50 | 0+50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 250 | A=352.86 L=171.81 | 120 km/h | 120 |
| 7 | 3+00 | 0+50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 300 | L=352.86 R=2000.00 | 120 km/h | 120 |
| 8 | 3+50 | 0+50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 350 | L=527.00 | 120 km/h | 120 |
| 9 | 4+00 | 0+50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 400 | A=500.00 L=168.87 | 120 km/h | 120 |
| 10 | 4+50 | 0+50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 450 | R=1500.00 L=127.92 | 120 km/h | 120 |
| 11 | 5+00 | 0+50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 500 | A=500.00 L=168.87 | 120 km/h | 120 |
| 12 | 5+50 | 0+50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 550 | L=281.54 | 120 km/h | 120 |
| 13 | 6+00 | 0+50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 600 | | 120 km/h | 120 |
| 14 | 6+50 | 0+50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 650 | | 120 km/h | 120 |
| 15 | 7+00 | 0+50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 700 | | 120 km/h | 120 |
| 16 | 7+50 | 0+50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 750 | | 120 km/h | 120 |
| 17 | 8+00 | 0+50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 800 | | 120 km/h | 120 |
| 18 | 8+50 | 0+50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 850 | | 120 km/h | 120 |
| 19 | 9+00 | 0+50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 900 | | 120 km/h | 120 |
| 20 | 9+50 | 0+50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 950 | | 120 km/h | 120 |
| 21 | 10+00 | 0+50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1000 | | 120 km/h | 120 |

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 3 - Dallo svincolo n. 5 "Grammicchie" (compreso) allo svincolo n. 8 "Francofonte" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA897

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA-GP INGEGNERIA-COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:
Dot. Ing. Mario Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEODATARIO:
Dot. Geol. Giorgio Conquarini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Farnbacher
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mupo

ELABORATI GENERALI - INTERO INTERVENTO
VERIFICA DI COERENZA PE-PD E RECEPIMENTO PRESCRIZIONI
Plano-profilo di raffronto tra Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo - 4 di 5

CODICE PROGETTO: LQ408ZE2101
NOME FILE: T03EG01GENPFO4
REVISIONE: B
SCALA: 1:5000/1:500

| | | | | |
|-------------------------------------|----------|---------|--------------|------------|
| Revisore a seguito Istruttoria Anas | Sr. 2021 | M.Ceo | F. Durantoni | A.Granieri |
| Emissione | 04/2021 | M.Ceo | F. Durantoni | A.Granieri |
| REV. DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |