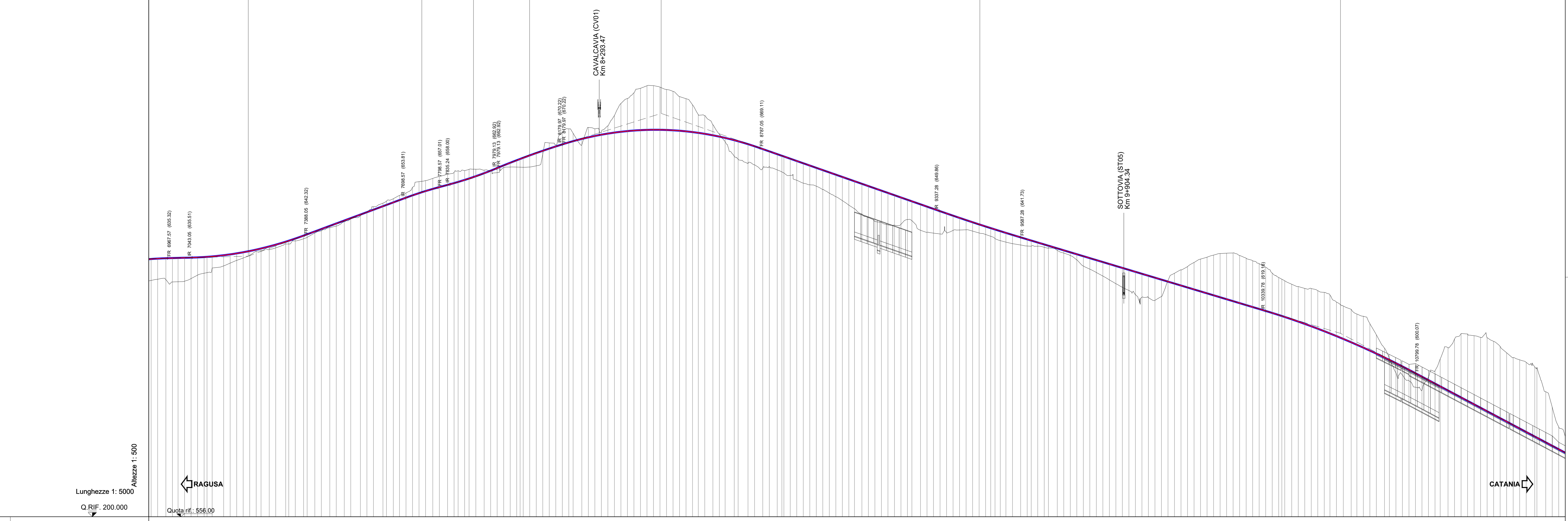


PROVINCIA COMUNE	D=0,88 L=290,49 P=0,25%	D=19,72 L=533,02 P=0,7%	D=4,28 L=158,62 P=2,70%	D=7,13 L=173,36 P=4,14%	D=15,66 L=403,96 P=3,53%	D=34,28 L=107,77 P=3,50%	D=15,66 L=403,96 P=3,53%	D=3,22 L=1107,50 P=0,00%	D=6,17 L=1248,54 P=0,30%
---------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

PROVINCIA COMUNE	D=0,88 L=290,49 P=0,25%	D=19,72 L=533,02 P=0,7%	D=4,28 L=158,62 P=2,70%	D=7,13 L=173,36 P=4,14%	D=15,66 L=403,96 P=3,53%	D=34,28 L=107,77 P=3,50%	D=15,66 L=403,96 P=3,53%	D=3,22 L=1107,50 P=0,00%	D=6,17 L=1248,54 P=0,30%
PROG. 7748,57 Q. 635,84	PROG. 7748,57 Q. 635,84	PROG. 7748,57 Q. 635,84	PROG. 7748,57 Q. 635,84	PROG. 7748,57 Q. 635,84	PROG. 7748,57 Q. 635,84	PROG. 7748,57 Q. 635,84	PROG. 7748,57 Q. 635,84	PROG. 7748,57 Q. 635,84	PROG. 7748,57 Q. 635,84
R 10000,00 T1 172,50 T2 172,62 F 1,48 SV 345,00 P1 0,2500% P2 3,7000% DP 3,4500%	R 10000,00 T1 55,03 T2 50,02 F 0,13 SV 100,00 P1 3,7000% P2 2,7000% DP -1,0000%	R 10000,00 T1 71,97 T2 72,01 F 0,26 SV 143,89 P1 4,1389% P2 4,1389% DP 1,4389%	R 20000,00 T1 100,50 T2 100,47 F 5,03 SV 200,83 P1 3,1389% P2 3,1389% DP -1,0042%	R 9150,00 T1 303,69 T2 303,73 F 5,03 SV 607,08 P1 -3,0000% P2 -3,0000% DP -6,6347%	R 5000,00 T1 125,08 T2 125,06 F 1,18 SV 250,00 P1 -3,0000% P2 -3,0000% DP 0,5000%	R 20000,00 T1 230,10 T2 230,32 F 1,32 SV 460,00 P1 -3,0000% P2 -3,0000% DP -2,3000%			



NUMERO SEZIONI	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200
DISTANZE PROGRESSIVE	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200
DISTANZE PARZIALI	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200
QUOTE PROGETTO	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00
QUOTE TERRENO	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00	556,00
DIFFERENZA QUOTA P/V	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETTOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27	R=1032,00 L=1036,27
ANDAMENTO CIGLI	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h
DIAG. VELOCITA'	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 3 - Dallo svincolo n. 5 "Grammicchie" (compreso) allo svincolo n. 8 "Francofonte" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA897

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:
Dot. Ing. Giorgio Conquarini
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Farnabacco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Luigi Mupo

ELABORATI GENERALI - INTERO INTERVENTO
VARIANTI ART. 169 D.Lgs 163/2006
Plano-profilo di raffronto tra Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo - 3 di 5

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101
NOME FILE: T03EG02GENPFO3
REVISIONE: B
SCALA: 1:5000(1:500)

REVISIONE A: Revisione a seguito Istruttoria Anas
REVISIONE B: Emissione

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO