



TORINO - IVREA - QUINCINETTO

IVREA - SANTHIA'

SISTEMA AUTOSTRADALE  
TANGENZIALE DI TORINO

VISTO per ATIVA S.p.A.



*Amministratore Delegato*

Dott. Ing. LUIGI CRESTA

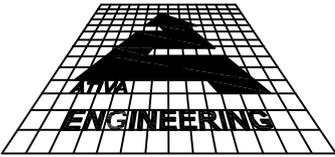
## **AUTOSTRADA A4/A5 - A5 TORINO QUINCINETTO IVREA SANTHIA'**

### ***NODO IDRAULICO DI IVREA 2° FASE DI COMPLETAMENTO***

***PROGETTO DEFINITIVO***

***STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE***

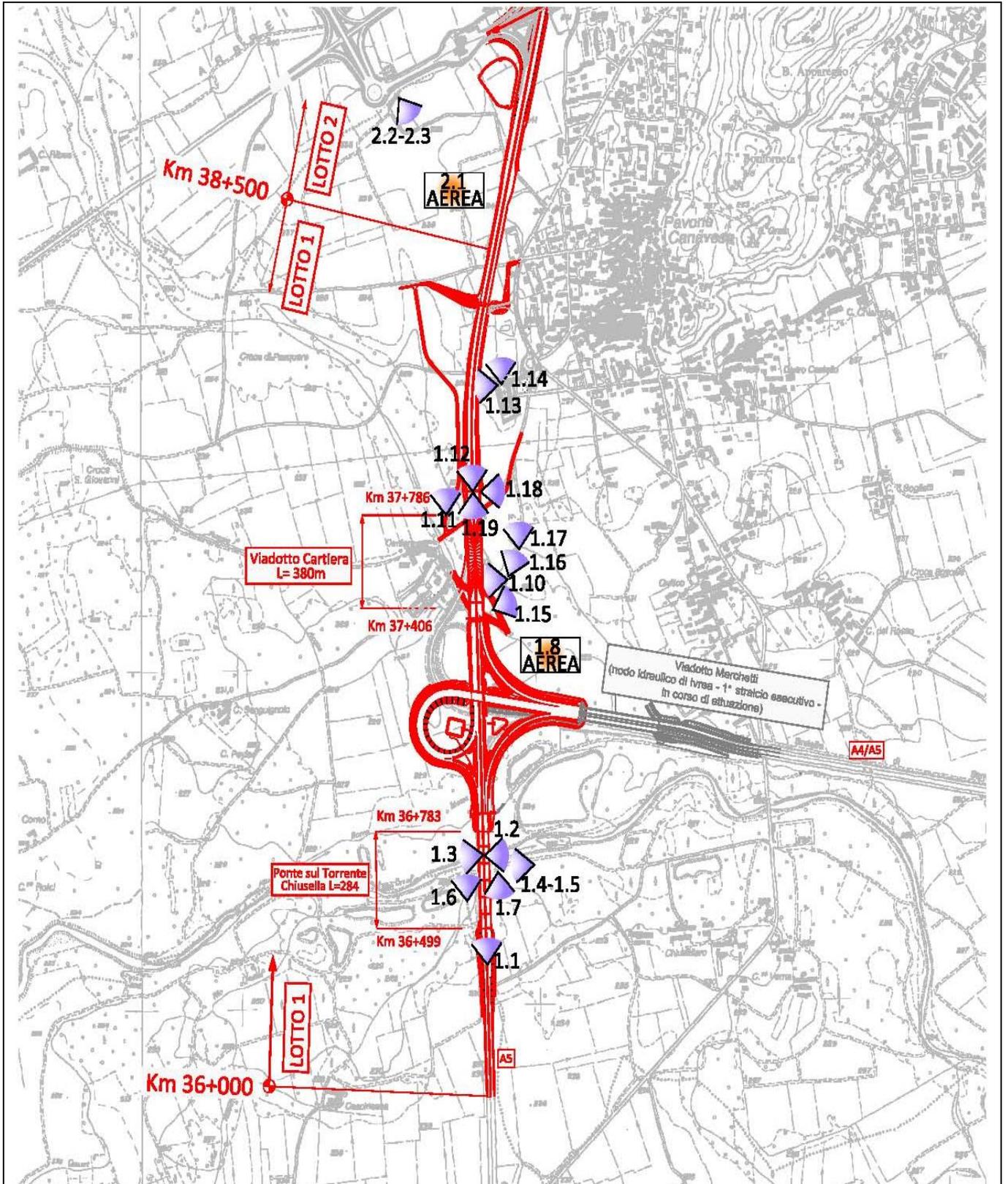
***Documentazione fotografica e fotoinserti***

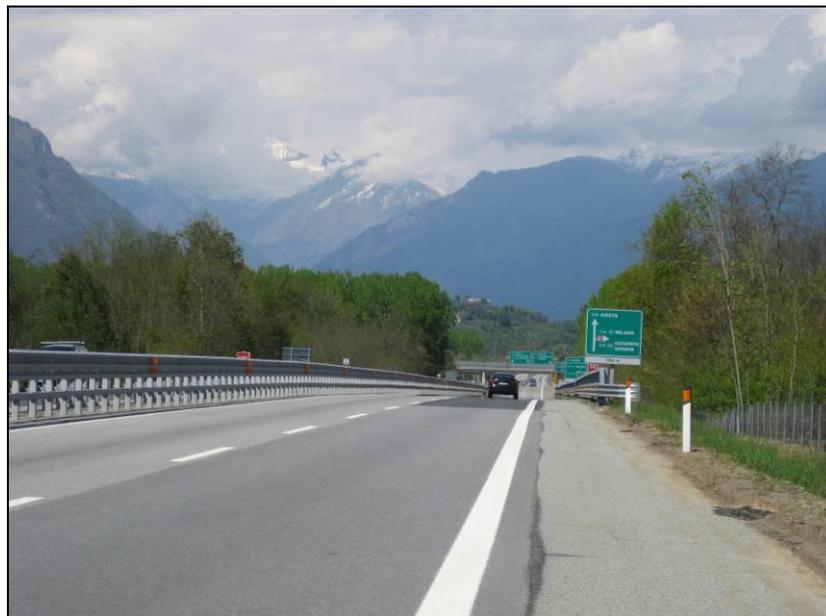
IL PROGETTISTA	REDDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO				
  <i>Il Direttore Tecnico</i>  Dott. Ing. ROBERTO PETRALI ordine degli Ingegneri di Milano n° 14638	ECOPLAN S.r.l. S. Iacopini	ECOPLAN S.r.l. P.A. Donna Bianco	ATIVA ENGINEERING V. Palmisano				
	DATA GIUGNO 2012	REVISIONE	DATA				
	SCALA						
	UFFICIO	COMMESSA	N° PROGETTO	FASE	ARGOMENTO	N° ELABORATO	REV
	SSP0101A05	00000	PDAMB	004	-	-	-

## INDICE

1	LOTTO 1 .....	3
2	LOTTO 2 .....	10
3	LOTTO 3 .....	14
4	PUNTI PANORAMICI.....	19
5	FOTOINSERIMENTI.....	22

# 1 LOTTO 1





1.1 - Inizio intervento – Vista in direzione nord e verso lo svincolo di interconnessione



1.2 – Viadotto Chiusella - Continuità boschiva lungo il torrente - Settore a valle del viadotto -  
L'interferenza con la vegetazione boschiva presente sui due lati dell'autostrada richiede accurati interventi di ripristino al termine dei lavori di adeguamento



1.3 – Viadotto Chiusella - Continuità boschiva lungo il torrente - Settore a monte del viadotto



1.4 - Percezione visiva del Viadotto Chiusella – Vista dal sentiero che costeggia il torrente – La continuità della copertura boschiva limita la percezione visiva del viadotto alle sue immediate prossimità.



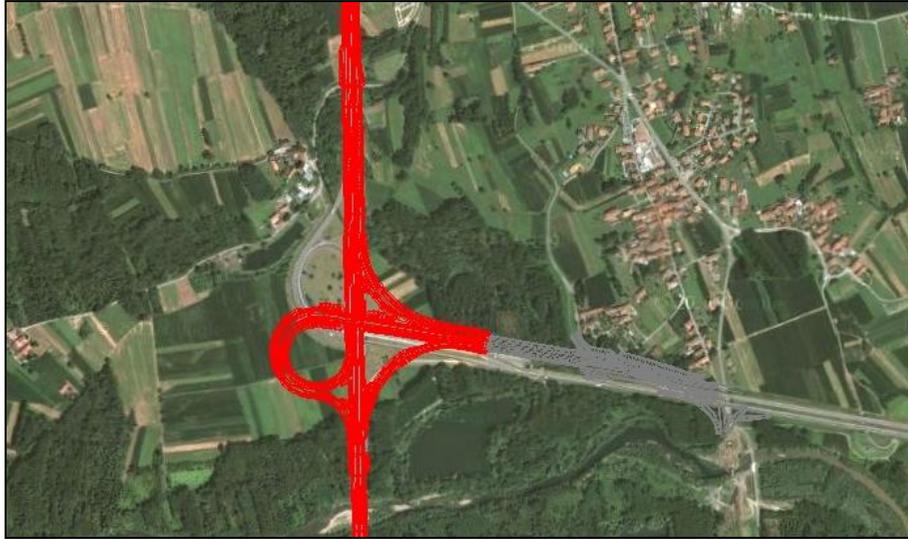
1.5 - Percezione visiva del Viadotto Chiusella – Vista dal sentiero che costeggia il torrente del settore del viadotto che attraversa il torrente.



1.6 - Viadotto Chiusella – Zone di margine, lato valle, utilizzate per la cantierizzazione del viadotto



1.7 - Viadotto Chiusella – Zone di margine, lato monte, utilizzate per la cantierizzazione del viadotto



1.8 - Vista aerea della localizzazione dello svincolo di interconnessione e del viadotto Cartiera. Le opere si collocano in prossimità di zone boscate che ne limitano la percezione visiva.



1.9 - Vista prospettica del tratto autostradale di localizzazione del viadotto Cartiera



1.10 Vista laterale (lato est) del tratto autostradale di localizzazione del viadotto Cartiera – L'interferenza in fase di costruzione con la vegetazione boschiva prossima al rio Ribes richiede estesi interventi di ripristino da attuare al termine dei lavori.



1.11 Tratto in rilevato di avvicinamento al viadotto Cartiera, lato Ivrea, vista da ovest.



1.12 La foto riproduce la visuale verso nord allo sbocco del viadotto Cartiera



1.13 – 1.14 Lotto 1 – Margine dell'abitato di Pavone (Campo sportivo e Cimitero) – La percezione visiva dell'innalzamento della livelletta autostradale verrà mitigata con la realizzazione di una fascia arboreo – arbustiva lungo il nuovo rilevato autostradale.

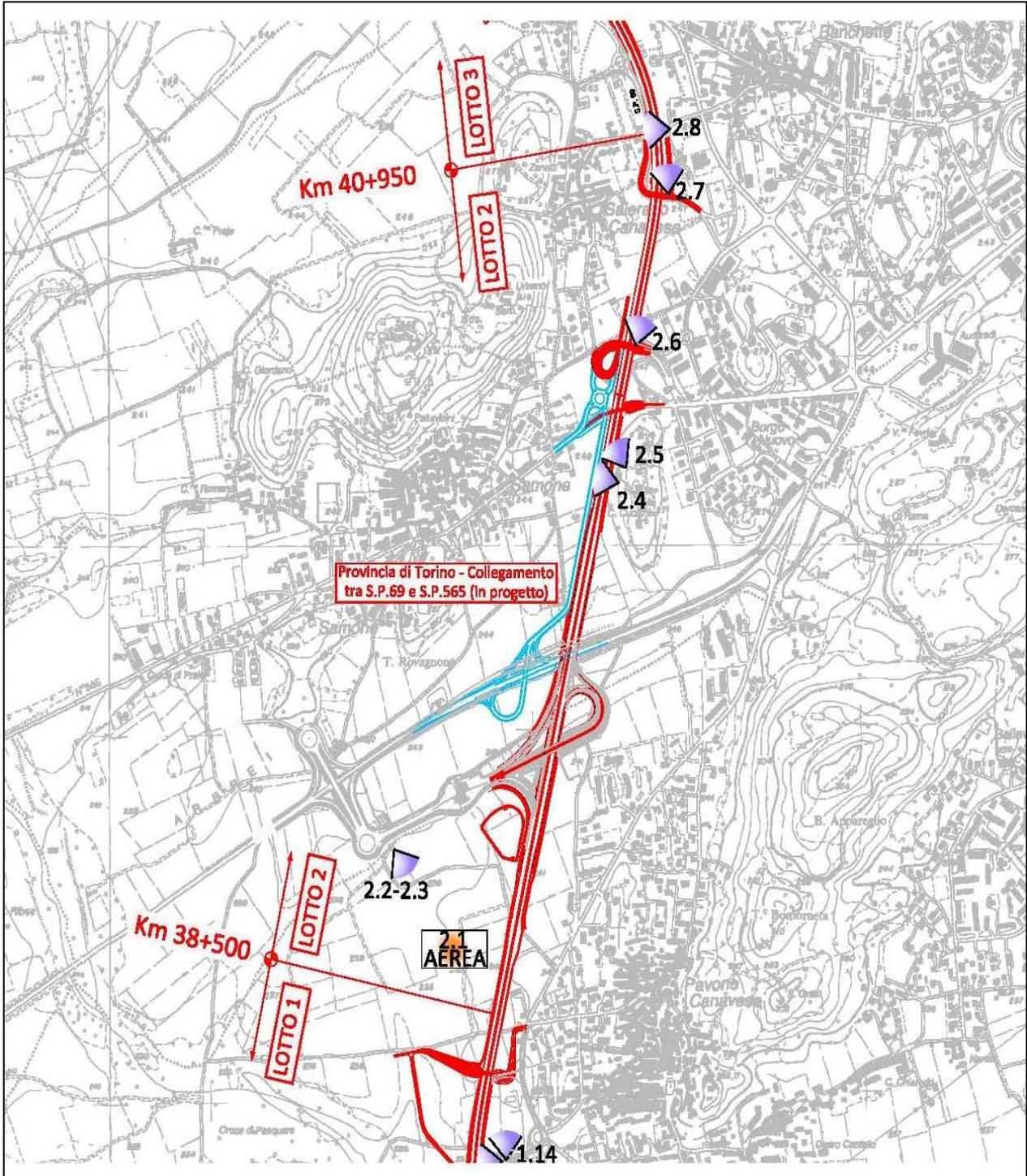


1.15 Lotto 1 - La vegetazione che separa visivamente l'abitato di Pavone e il castello dal viadotto Cartiera



1.16, 1.17 e 1.18 Lotto 1 - La vegetazione che separa visivamente l'abitato di Pavone e il castello dal viadotto Cartiera – Nella foto 1.18, vista dal sito del viadotto Cartiera verso l'abitato di Pavone, si intravede il Castello tra la vegetazione

## 2 LOTTO 2





2.1 - Lotto 2: tra Pavone e Banchette – Salerano l'autostrada percorre un ambito in cui alle aree agricole, presenti soprattutto del primo tratto, si associano zone con insediamenti prossimi al corridoio autostradale.



2.2 L'ambito agricolo a ovest dell'autostrada nel primo tratto – Sullo sfondo l'abitato di Pavone



2.3 - Insediamenti in Comune di Pavone a breve distanza dell'autostrada



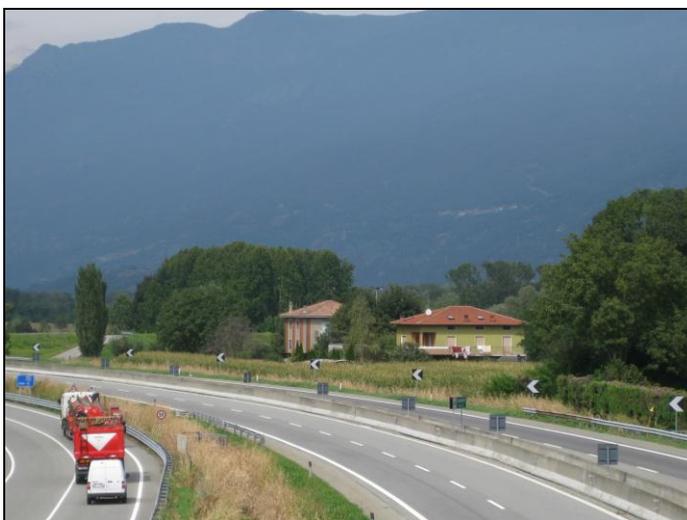
2.4 Abitato di Samone, con il rilievo collinare e gli insediamenti vicini all'autostrada



2.5 L'allineamento residenziale tra Samone e Salerano - Sulla sommità della collina il punto panoramico di S. Urbano



2.6 - Banchette – Insediamenti prossimi all'autostrada

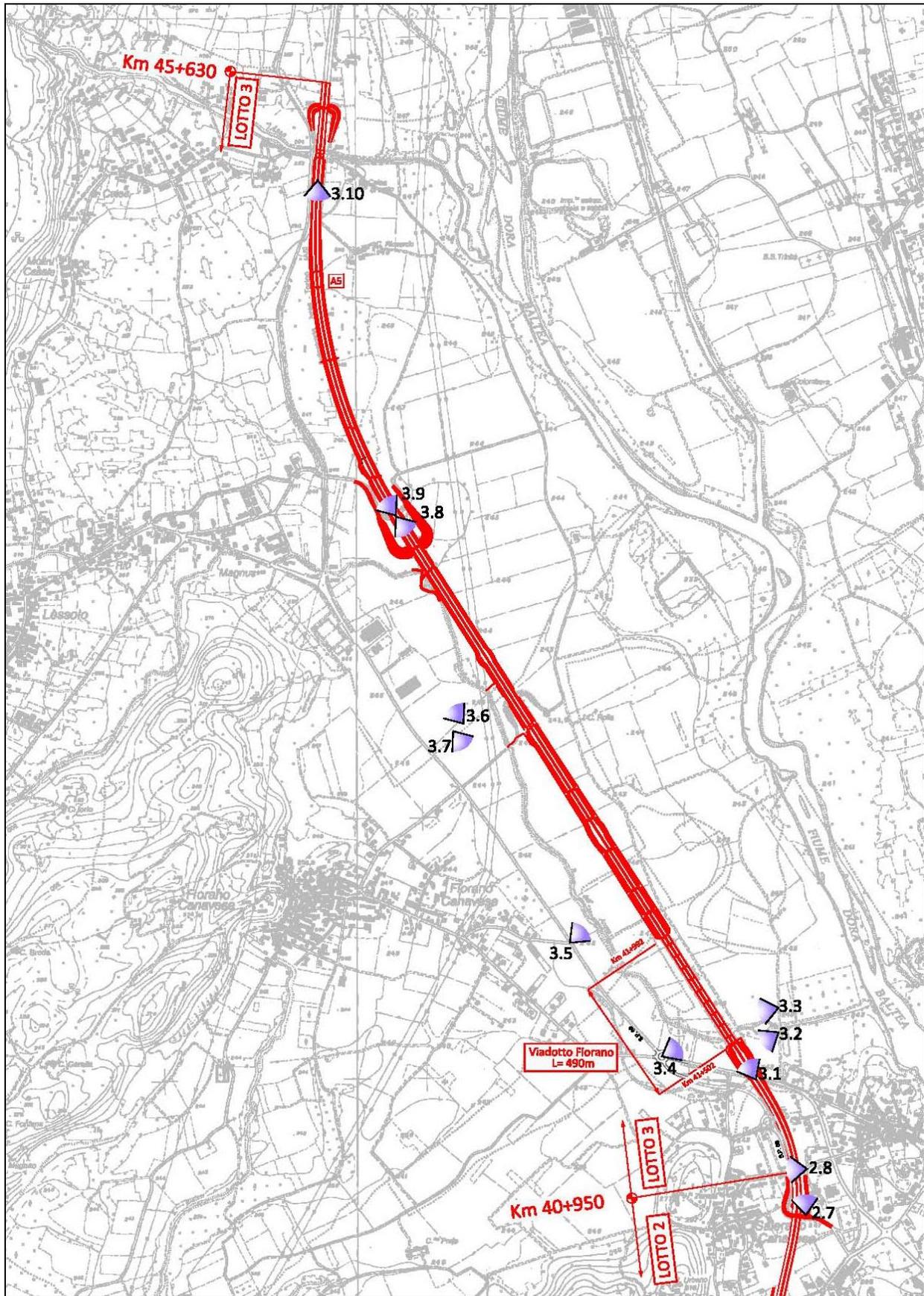


2.7 - Banchette – Insediamenti prossimi all'autostrada



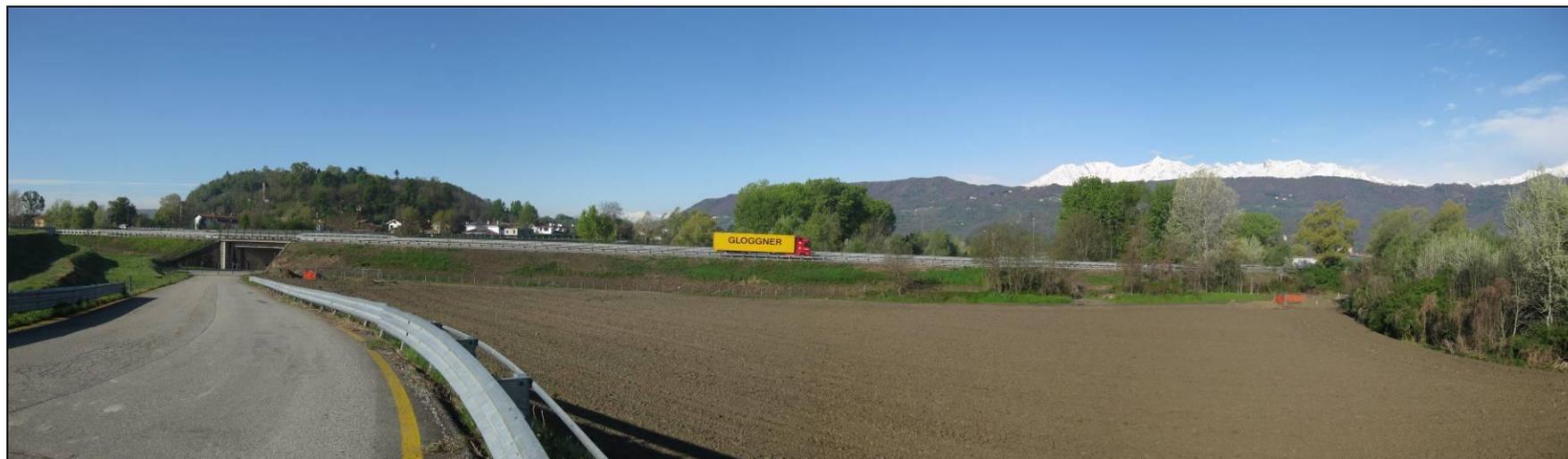
2.8 - Salerano – Il margine del centro urbano prossimo all'autostrada

### 3 LOTTO 3





3.1 Tratto iniziale del lotto 3, immediatamente a valle del viadotto Fiorano



3.2 Tratto iniziale del lotto 3, vista laterale, lato est; il viadotto Fiorano inizia poco a valle della Roggia Rossa (fascia alberata sulla destra)



3.3 Vista panoramica del tratto di adeguamento dell'autostrada che comprende il viadotto Fiorano e il tratto in rilevato a monte; sulla sinistra il corridoio ecologico della Roggia Rossa (fascia alberata) – La ripresa fotografica illustra la visibilità dell'autostrada dal percorso del Parco Comunale della Roggia Rossa. L'ampia visibilità del tratto di adeguamento richiede l'attuazione di opere in verde di inserimento paesaggistico di questo tratto di autostrada.



3.4 - Lotto 3 - Percorso visuale della S.P. 69 - Tratto iniziale – La continuità della vegetazione in questo tratto della Roggia Rossa, integrata dalle previste opere in verde di sistemazione finale, limita la percezione visiva del viadotto Fiorano



3.5 - Lotto 3 - Percorso visuale della S.P. 69 - Tratto intermedio – La continuità di vegetazione ripariale lungo la Roggia Rossa frammenta la percezione visiva dell'innalzamento della livelletta autostradale – Questo effetto di mascheramento verrà integrato con la sistemazione a verde del margine autostradale



3.6 Argine a protezione della zona industriale di Lessolo



3.7 Prospettiva dell'argine a protezione dell'abitato di Fiorano



3.8 Prospettiva del lotto 3 (direzione Torino)

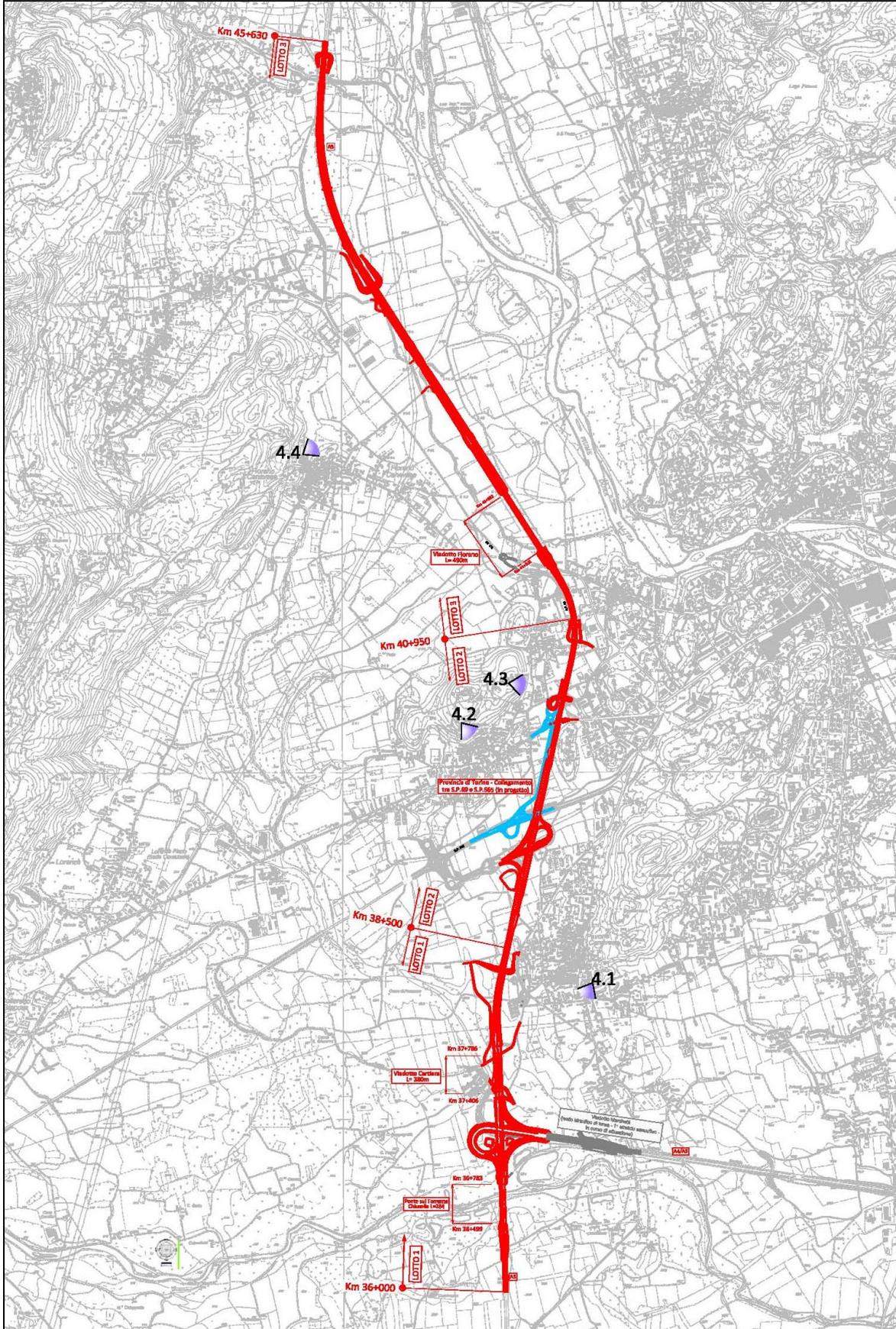


3.9 Prospettiva del tratto terminale del lotto 3 (direzione Aosta)



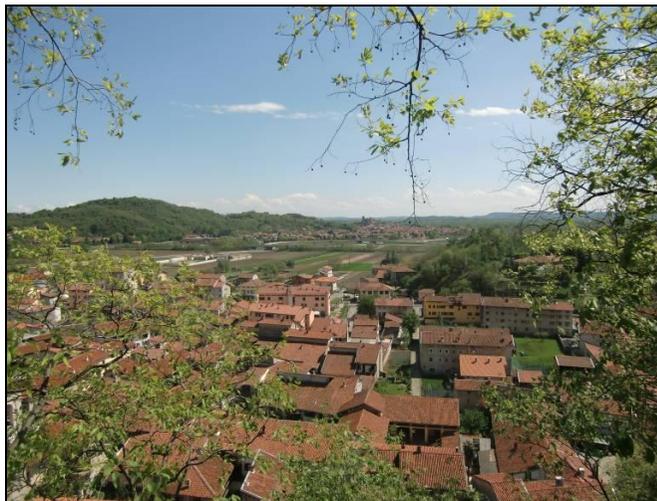
3.10 Tratto terminale del lotto 3, vista in direzione Torino, sulla destra la consistente zona a bosco che si raccorda a sud con il corridoio ecologico della Roggia Rossa che costeggia il lotto 3 per quasi tutta la sua estensione.

#### 4 PUNTI PANORAMICI





4.1 Lotto 1 - Vista dal Castello di Pavone (zona non accessibile al pubblico) verso la zona dello svincolo di interconnessione con i limitrofi viadotti Marchetti e Cartiera di prevista realizzazione. Il viadotto Marchetti è stato approvato nell'ambito di un precedente provvedimento; i lavori di costruzione sono di prossimo avvio.



4.2 – Lotto 2 - Vista verso l'autostrada dal rilievo collinare alle spalle di Samone (villa Pallavicini) – La morfologia del rilievo e la vegetazione limita le visuali al primo tratto del lotto 2 (svincolo di Ivrea) – Sullo sfondo Pavone, il castello e il rilievo boscato del Monte Appareggio

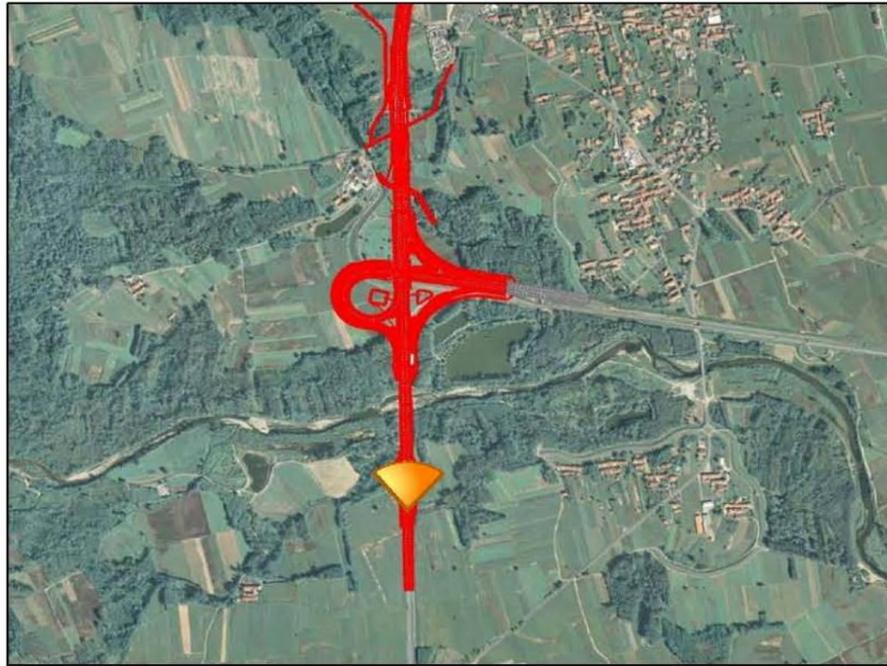


4.3 – Lotto 2 - Vista verso l'autostrada dal sagrato della Chiesa di S. Urbano (Salerano) –  
La presenza di vegetazione limita la percezione visiva a un tratto intermedio del lotto 2



4.4 Lotto 3 – Vista dell'autostrada dal punto panoramico della Chiesa di San Grato (Fiorano)

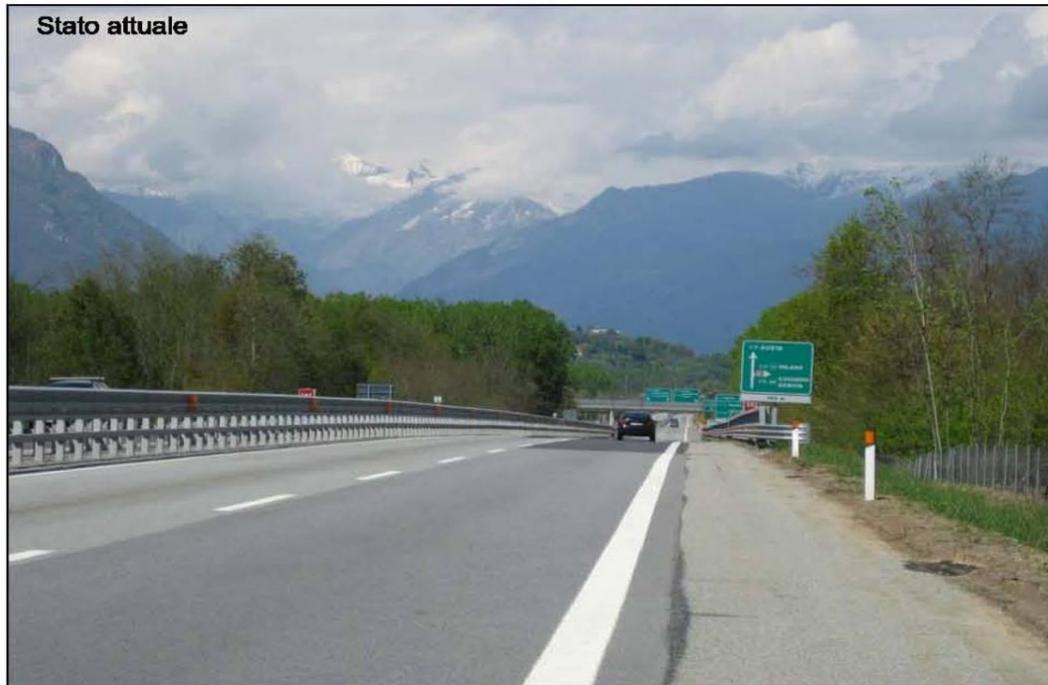
## **5 FOTOINSERIMENTI**



Fotoinserimento

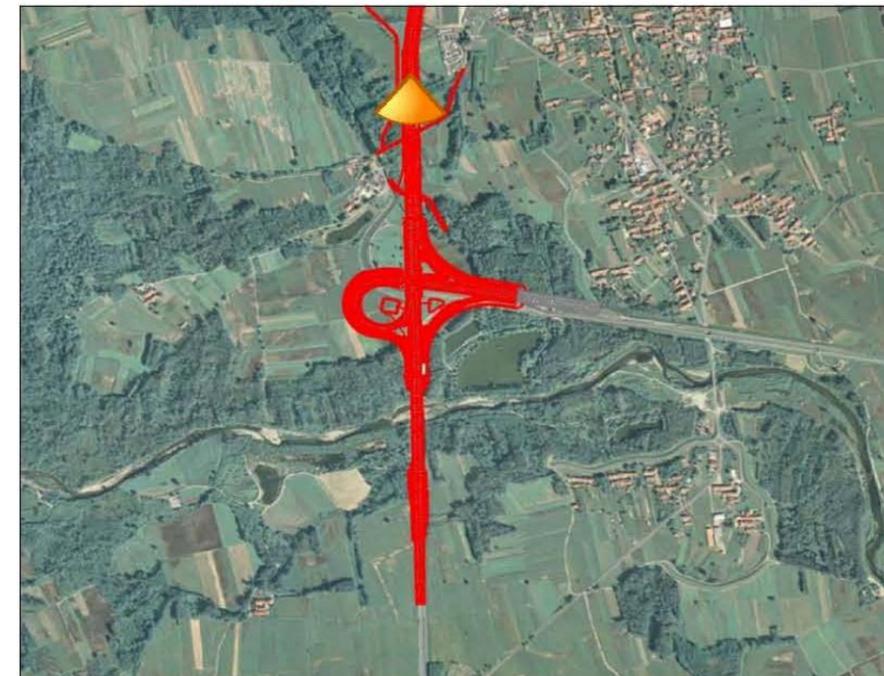


Stato attuale

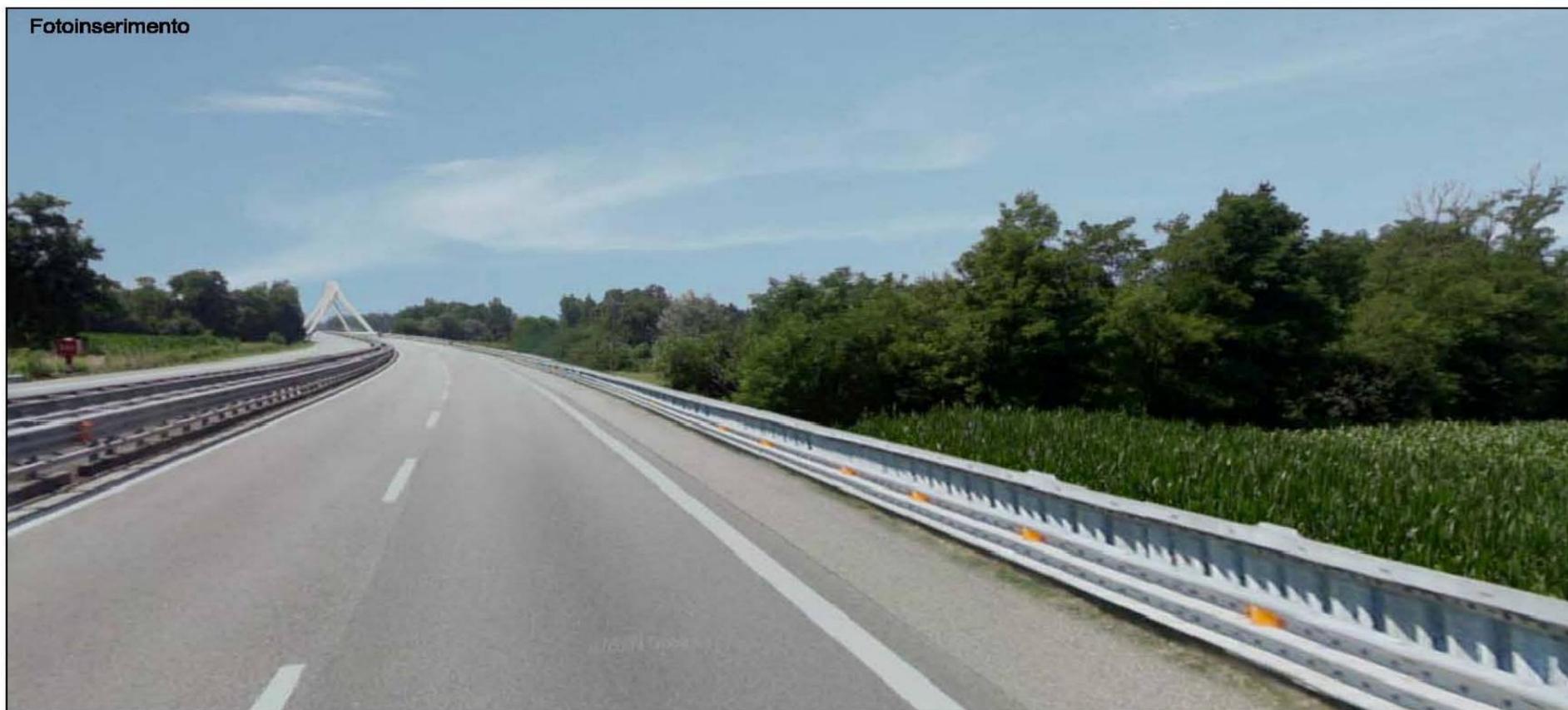


FOTOINSERIMENTO 1 - VISTA DELLO SVINCOLO DI INTERCONNESSIONE E DEL VIADOTTO CARTIERA NELLA PERCORRENZA DELLA A5, DIREZIONE AOSTA

Stato attuale

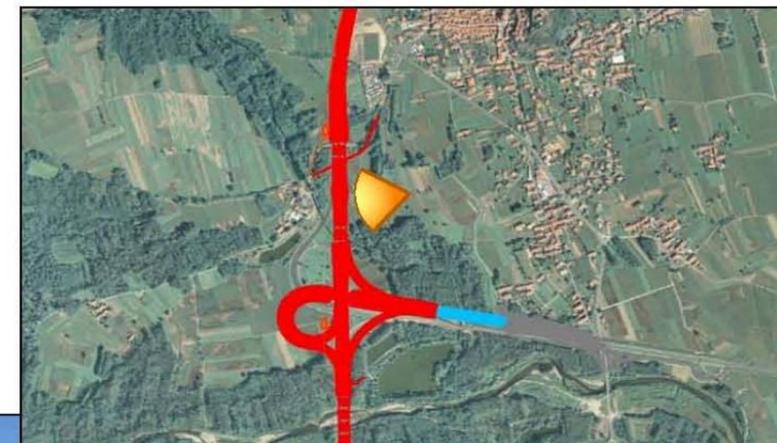


Fotoinserimento



FOTOINSERIMENTO 2 - VISTA DEL VIADOTTO CARTIERA NELLA PERCORRENZA DELLA A5, DIREZIONE TORINO

Stato attuale



Fotoinserimento

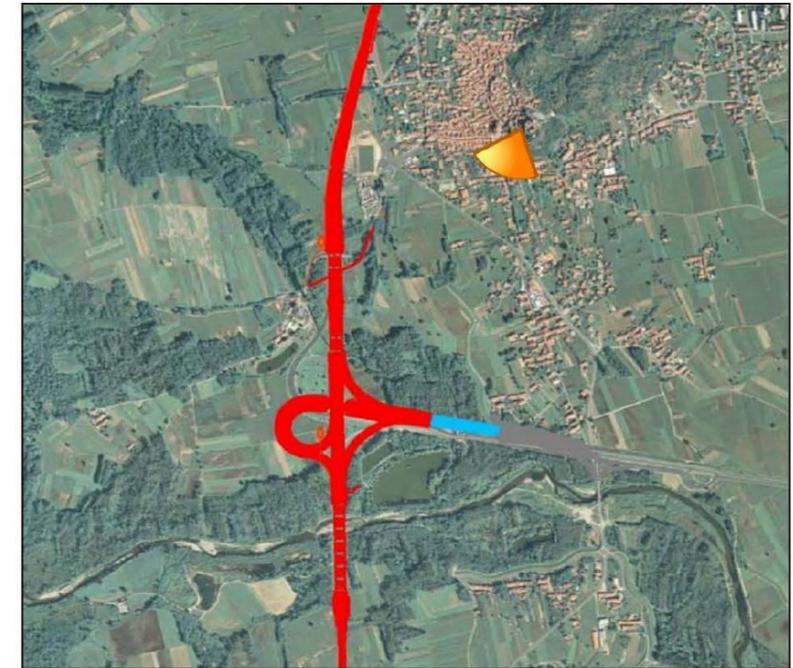


Fotoinserimento con sistemazione a verde



FOTOINSERIMENTO 3 - VISTA RAVVICINATA DEL VIADOTTO CARTIERA

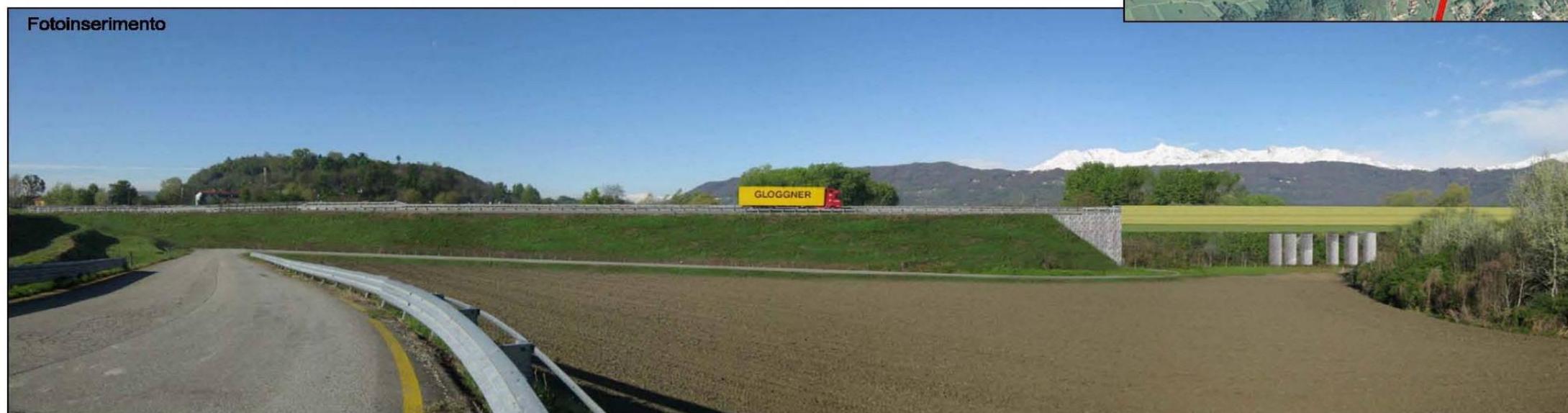
Stato attuale



Fotoinserimento



FOTOINSERIMENTO 4 - VISTA DEL NODO DI INTERCONNESSIONE CON I VIADOTTI MARCHETTI E CARTIERA DAL CASTELLO DI PAVONE



FOTOINSERIMENTO 5 - TRATTO INIZIALE DEL VIADOTTO FIORANO DAI MARGINI DELL'ABITATO DI BANCHETTE

Stato attuale



Fotoinserimento



Fotoinserimento con sistemazione a verde



FOTOINSERIMENTO 6 - VISTA DEL VIADOTTO FIORANO DALLE ZONE AGRICOLE LATO EST

Stato attuale



Fotoinserimento



Fotoinserimento con sistemazione a verde



FOTOINSERIMENTO 7 - VISTA DEL VIADOTTO FIORANO LATO OVEST, DALLA S.P. 69, CON LA VEGETAZIONE DELLA ROGGIA ROSSA CHE COSTEGGIA L'AUTOSTRADA PER UN LUNGO TRATTO

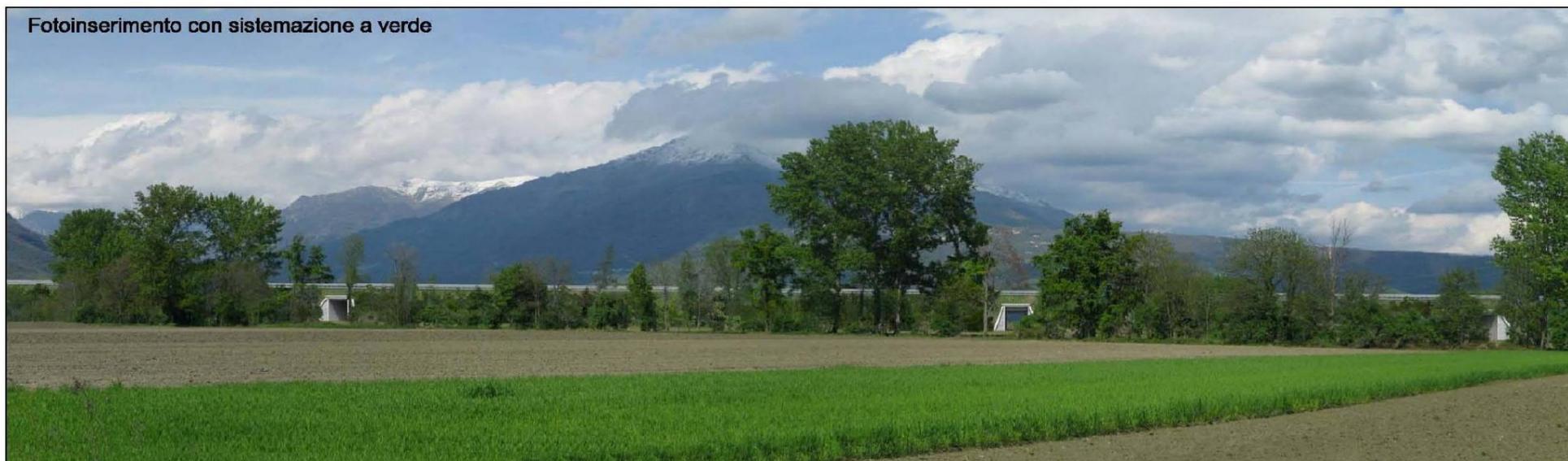
Stato attuale



Fotoinserimento



Fotoinserimento con sistemazione a verde



FOTOINSERIMENTO 8 - VISTA DELL'AUTOSTRADA DALLA S.P. 69, CON LA VEGETAZIONE DELLA ROGGIA ROSSA CHE COSTEGGIA L'AUTOSTRADA PER UN LUNGO TRATTO