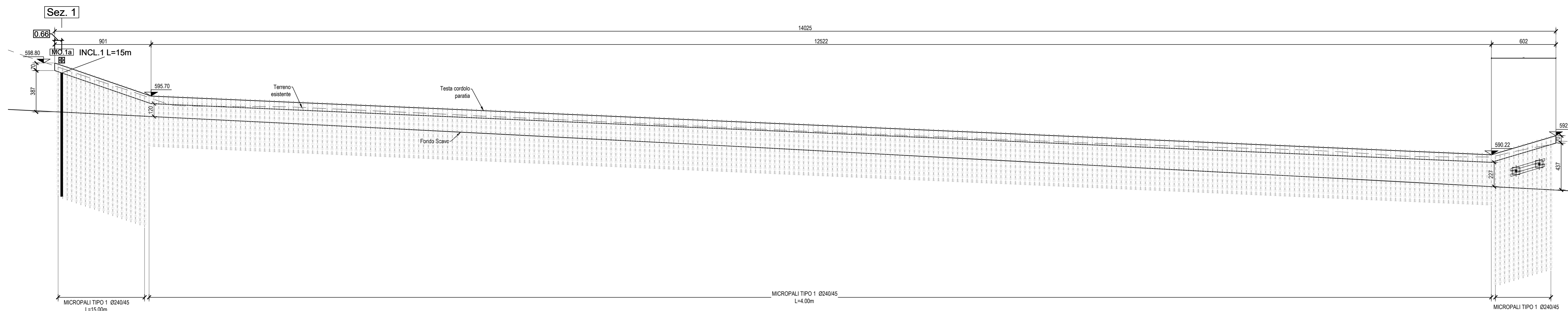


PROFILO PARATIA TIPO 1
Scala 1:200



OPERA PROVVISORIALE PER MURO OS12

Paratia

SEZIONE 1

SPOSTAMENTI	
SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)
MO.1a	38.5
	46.2

FREQUENZE MISURE

I TERMINALI DELLE CELLE DI CARICO DOVRANNO ESSERE ALLOGGIATI IN APPOSITO PANNELLO CENTRALIZZATO

LETTURA DI ZERO A SEGUITO DELL'INSTALLAZIONE

LETTURE CORRENTI:

- 1 LETTURA/3gg DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI RIBASSO
- 1 LETTURA/3gg DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI
- 1 LETTURA AL TERMINE DI CIASCUNA FASE DI SCAVO
- 1 LETTURA DOPO LA TESATURA DEGLI ANCORAGGI
- 1 LETTURA/15gg FINO A STABILIZZAZIONE MISURE
- 1 LETTURA/30gg IN FASE DI FERMO O AL RAGGIUNGIMENTO DEL FONDO SCAVO IN CASO DI STABILIZZAZIONE DEI FENOMENI DEFORMATIVI

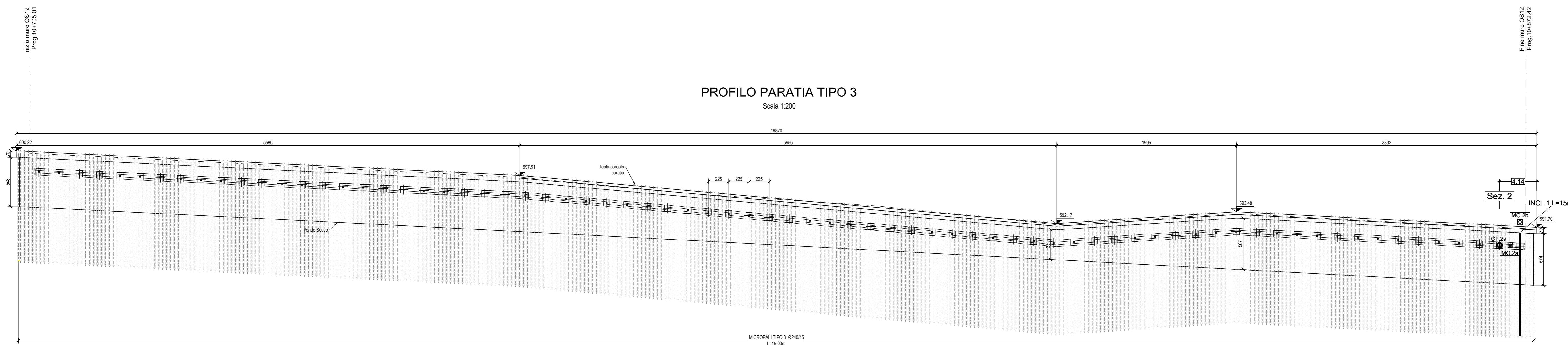
L'EFFETTIVA POSIZIONE DELLE STRUMENTAZIONI POTRA' SUBIRE ADEGUAMENTI IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE REALI POSIZIONI DEGLI ELEMENTI DI CONTRASTO ALLE SPINTE DEL TERRENO

A FINE COSTRUZIONE A PARTIRE DALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO DELLE OPERE DI SOSTEGNO IL PIANO DI MONITORAGGIO SI ESTENDERA' PER 2 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/90GG E PER SUCCESSIVI 8 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/180GG.

LEGENDA MONITORAGGI

SIGLA	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE
MO	MIRA OTTICA	LETTURA COORDINATE TRIDIMENSIONALI CON PRECISIONE +/- 3mm, 2sec CENTESIMALI
CT	CELLA DI CARICO TOROIDALE PER TIRANTI	CAMPO DI MISURA FINO A 750kN
INCL	INCLINOMETRO	INCLINOMETRO INSERITO NEI PALI IN C.A. O, NEL CASO DI MURO SU PALI, A TERGO DEI PALI

PROFILO PARATIA TIPO 3
Scala 1:200



OPERA PROVVISORIALE PER MURO OS12

Paratia

SEZIONE 2

SPOSTAMENTI		TIRO TIRANTI	
SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)	SOGLIA ALLERTA (kN)	SOGLIA ALLARME (kN)
MO.2a	1	1.2	362.7
MO.2b	2	2.4	457

NOTE:

- 1) Per la scelta materiali fare riferimento all'incastro TORO (CORONGONI).
- 2) La Paratia viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in mattoni colorati e in posizione tale da garantire la spinta strutturale opposta in carpenteria e sistema costituito da armature sporgenti di sostegno nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello.
- 3) Per i collegi relativi alle barre di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere la sezione tipo allegata e gli allegati "Struttura e sistema di sicurezza".
- 4) Per il sistema di smaltimento acque di piovane nei tratti dettagli vedere la planimetrie strutturali e gli elaborati di sezione tipo.



ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 3 - Dallo svincolo n. 5 "Grammichele" (compreso) allo svincolo n. 8 "Francofonte" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA897

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:
Dott. Ing. Nando Granati
Ordine degli Ingegneri della prov. di Perugia n° 4351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDANTI:

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerugliani
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° 4353

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Muppi

OPERE DI SOSTEGNO
MURO IN CA DX DAL KM 12+721 AL KM 12+766
Monitoraggio

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0408Z E 2101	70302012670014	A	1:200
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
A	Emisione	08/2021	E. Salfar, F. Durastanti, N. Granati