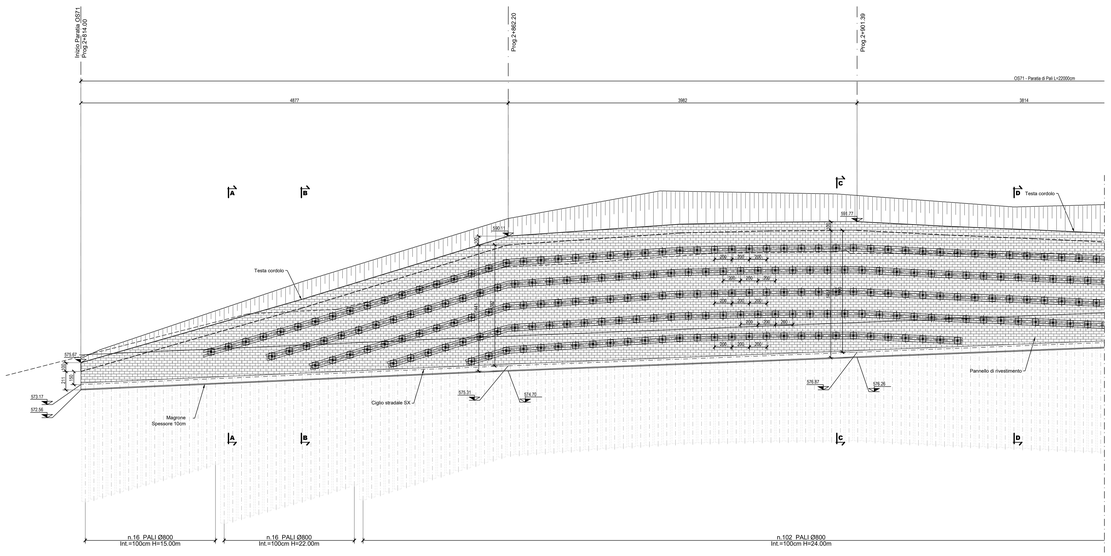
RAGUSA

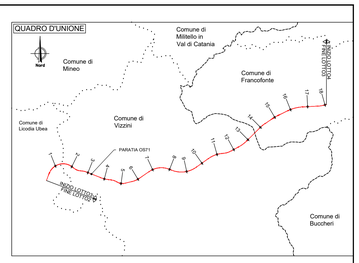
OS71 - PROFILO

Scala 1:200



OPERA OS71					
SEZIONE 1 (P1)					
SPOSTAMENTI			TIRO TIRANTI		
	SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)		SOGLIA ALLERTA (kN)	SOGLIA ALLARME (kN)
MO.1a	33.0	39.6	CT.1a	536.5	628.3
MO.1b	35.3	42.4	CT.1b	481.7	628.3
MO.1c	33.7	40.4	CT.1c	439.1	548.3
MO.1d	28.8	34.6	CT.1d	192.7	460.8
MO.1e	24.7	29.6	CT.1e	200.5	460.8
MO.1f	24.6	29.5			

QUADRO D'UNIONE



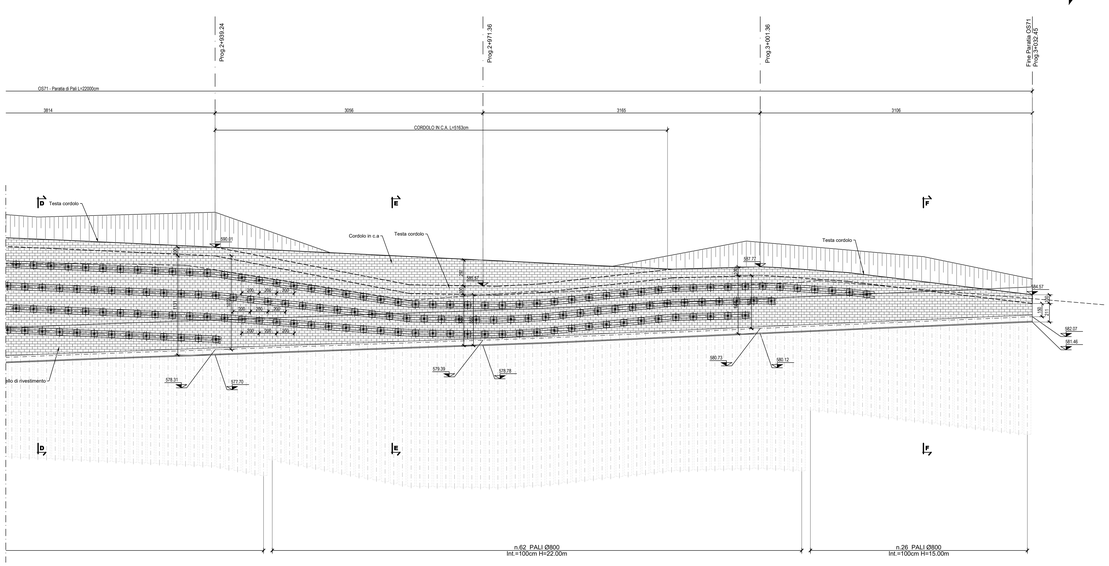
FREQUENZE MISURE
I TERMINALI DELLE CELLE DI CARICO DOVRANNO ESSERE ALLOGGIATI IN APPOSITO PANNELLO CENTRALIZZATO
LETTURA DI ZERO A SEGUITO DELL'INSTALLAZIONE LETTURE CORRENTI: - 1 LETTURA PRIMA DELL' ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI RIBASSO - 1 LETTURA/5gg DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI - 1 LETTURA AL TERMINE DI CIASCUNA FASE DI SCAVO - 1 LETTURA DOPO LA TESATURA DEGLI ANCORAGGI - 1 LETTURA/15gg SINO A STABILIZZAZIONE MISURE - 1 LETTURA/30gg IN FASE DI FERMO O AL RAGGIUNGIMENTO DEL FONDO SCAVO IN CASO DI STABILIZZAZIONE DEI FENOMENI DEFORMATIVI
L'EFFETTIVA POSIZIONE DELLE STRUMENTAZIONI POTRA' SUBIRE ADEGUAMENTI IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE REALI POSIZIONI DEGLI ELEMENTI DI CONTRASTO ALLE SPINTE DEL TERRENO
A FINE COSTRUZIONE A PARTIRE DALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO DELLE OPERE DI SOSTEGNO IL PIANO DI MONITORAGGIO SI ESTENDERÀ PER 2 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/90GG E PER SUCCESSIVI 8 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/180GG.

LEGENDA MONITORAGGI		
SIGLA	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE
MO	MIRA OTTICA	LETTURA COORDINATE TRIDIMENSIONALI CON PRECISIONE +/- 3mm, 2sec CENTESIMALI
CT	CELLA DI CARICO TOROIDALE PER TIRANTI	CAMPO DI MISURA FINO A 750kN
INCL	INCLINOMETRO	INCLINOMETRO INSERITO NEI PALI IN C.A. O. NEL CASO DI MURO SU PALI, A TERGO DEI PALI

OS71 - PROFILO

Scala 1:200

CATANIA



OPERA OS71					
SEZIONE 2 (P2)					
SPOSTAMENTI			TIRO TIRANTI		
	SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)		SOGLIA ALLERTA (kN)	SOGLIA ALLARME (kN)
MO.2a	23.7	28.4	CT.2a	390.6	628.3
MO.2b	27.7	33.2	CT.2b	410.8	548.3
MO.2c	27	32.4	CT.2c	384.3	484.5
MO.2d	24.7	29.6	CT.2d	200.5	484.5
MO.2e	24.6	29.5			

OPERA OS71		
SEZIONE 3 (P3)		
SPOSTAMENTI		
	SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)
MO.3a	39.9	47.9

NOTE:
1) Tra le tabella materiali fare riferimento all'elaborato TOOGE00GEN0201.
2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in matrice cementizia colorata in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno corredati da armature sporgenti da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore dei pannelli.
3) Per le barriere di sicurezza fare riferimento al relativo piano di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza".
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetria stradiche e gli elaborati di sezioni tipo.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 3 - Dallo svincolo n. 5 "Grammichele" (compreso) allo svincolo n. 8 "Francofonte" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA897

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. DI PERUGIA
Dott. Ing. MAURO GRANIERI
Settore A - Civile e Ambientale
Settore B - Industriale
Settore C - Dell'Informazione
Sez. A n. 351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Fambrenzi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri; Dott. Ing. E.Durantini; Dott. Ing. V.Truffini; Dott. Ing. F.Fantasma; Dott. Ing. M.Brugnoli Botta; Dott. Ing. M.Amaro; Dott. Ing. L.Nani; Dott. Geol. D.Calcagnile

MANDANTI:
GP Ingegneria — Dott. Ing. G.Gradurati; Dott. Ing. A.Spizzichi; Dott. Ing. E.Mezzanotti; Dott. Ing. F.Ciarlo; Dott. Ing. G.Lodiselle; Dott. Ing. G.Lucarelli; Dott. Ing. M.Lenzerini; Dott. Ing. M.Lenzerini; Dott. Arch. A.A.E.Cirino; Dott. Ing. L.Rapisardi; Dott. Ing. M.Parrillo; Dott. Arch. A.Orlandi; Dott. Arch. M.Di Liberto; Dott. Ing. G.Pinke
Cooprogetti — Dott. Ing. D.Carnacciini; Dott. Ing. F.Jose; Dott. Ing. D.Cancellieri; Dott. Ing. A.Adamesteo; Dott. Ing. C.Consorti
Icaria — Dott. Ing. V.Robaldoni; Dott. Ing. G.Verini Supplizi; Dott. Ing. G.Putti; Dott. Ing. V.Pavone; Dott. Ing. F.Marchioni; Geom. C.Sugaroni
Omniservice — Dott. Ing. F.Agostini

TTD:
ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. DI PERUGIA
Dott. Ing. Fabrizio Agostini
Sez. A n. 4444
Settore A - Civile e Ambientale
Settore B - Industriale
Settore C - Dell'Informazione

OPERE DI SOSTEGNO
PARATIA DI PALI IN SX - DAL KM 2+814 AL KM 3+032
Monitoraggio

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T00GE00GET01GET0002		
LO40BZ	E	2101	CODICE ELAB.	T03GE01GETD1002	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Ott. 2021	E. Sellari	F. Durantini	N.Granieri