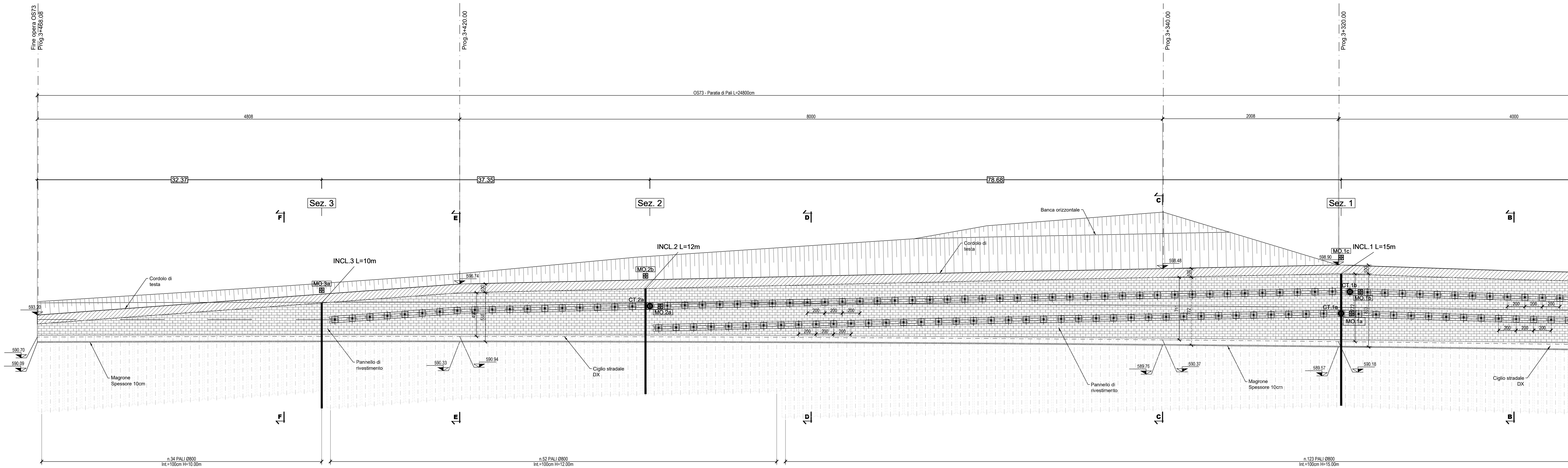
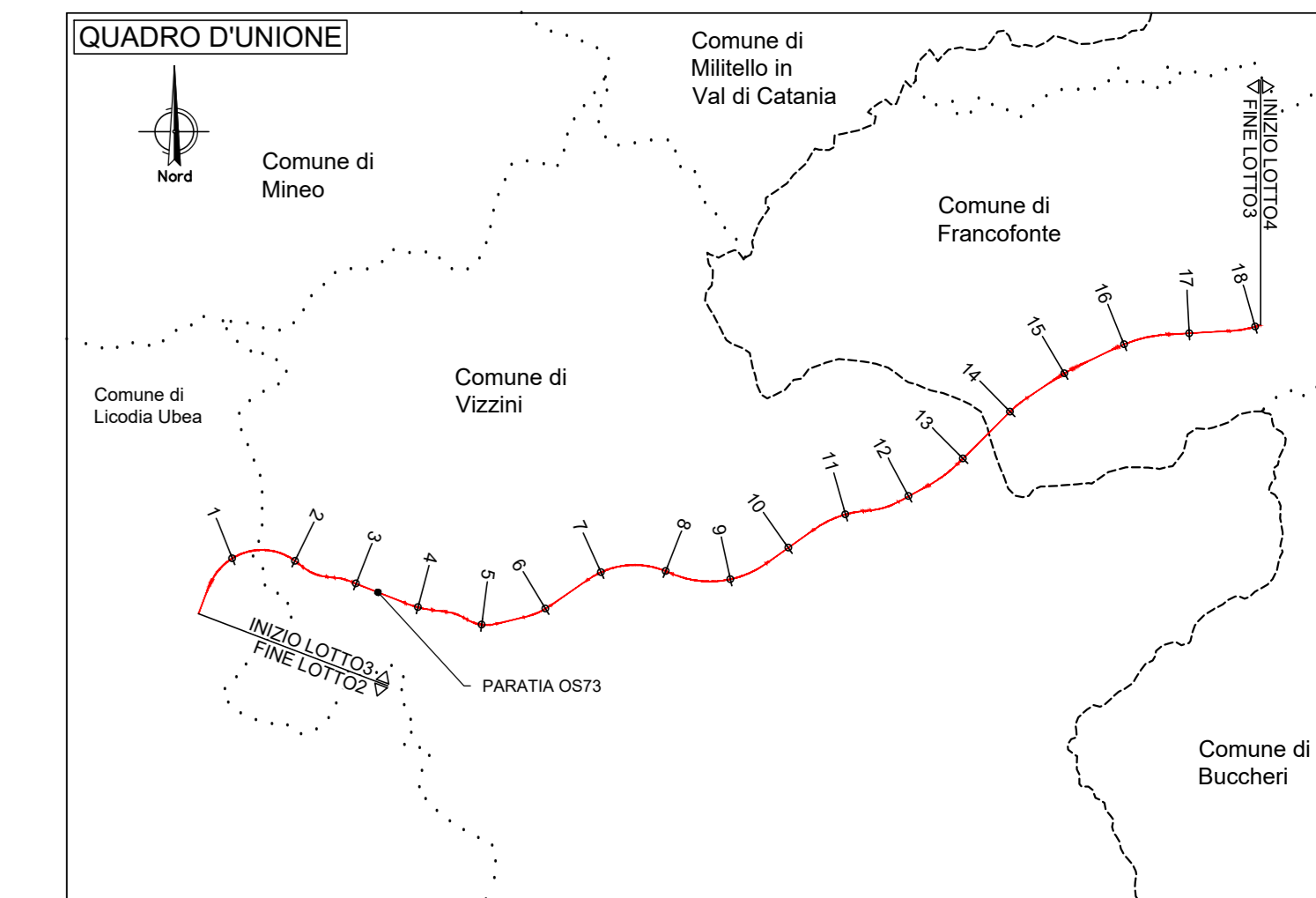


CATANIA

PROFILO
Scala 1:200

CATANIA

RAGUSA



FREQUENZE MISURE

1 TERMINALI DELLE CELLE DI CARICO DEVRONNO ESSERE ALLOGGIATI IN APPOSITO PANNELLO CENTRALIZZATO

LETTURA DI ZERO A SEGUITO DELL'INSTALLAZIONE

LETTURE CORRENTI:

- 1 LETTURA PRIMA DELL'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI RIBASSO
- 1 LETTURA 3ggg DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI
- 1 LETTURA AL TERMINE DI CIASCUNA FASE DI SCAVO
- 1 LETTURA DOPO LA TESATURA DEGLI ANCORAGGI
- 1 LETTURA 15ggg FINO A STABILIZZAZIONE MISURE
- 1 LETTURA 30ggg IN FASE DI FERRIATO O AL RAGGIUNGIMENTO DEL FONDO SCAVO IN CASO DI STABILIZZAZIONE DEI FENOMENI DEFORMATIVI

L'EFFETTIVA POSIZIONE DELLE STRUMENTAZIONI POTRA' SUBIRE ADEGUAMENTI IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE REALI POSIZIONI DEGLI ELEMENTI DI CONTRASTO ALLE SPINTE DEL TERRENO

A FINE COSTRUZIONE A PARTIRE DALL'INIZIO DELL'ESECUZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO IL PIANO DI MONITORAGGIO SI ESTENDERA' PER 2 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/90GG E PER SUCCESSIVI 8 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/180GG.

LEGENDA MONITORAGGI		
SIGLA	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE
MO	MIRA OTTICA	LETTURA COORDINATE TRIDIMENSIONALI CON PRECISIONE +/- 3mm, 2sec CENTESIMALI
CT	CELLA DI CARICO TOROIDALE PER TIRANTI	CAMPO DI MISURA FINO A 750kN
INCL	INCLINOMETRO	INCLINOMETRO INSERITO NEI PALI IN C.A. O, NEL CASO DI MURO SU PALI, A TERGO DEI PALI

OPERA OS73			
SEZIONE 3			
SPOSTAMENTI		TIRO TIRANTI	
SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)	SOGLIA ALLERTA (kN)	SOGLIA ALLARME (kN)
MO.3a	7	8.4	

OPERA OS73			
SEZIONE 2			
SPOSTAMENTI		TIRO TIRANTI	
SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)	SOGLIA ALLERTA (kN)	SOGLIA ALLARME (kN)
MO.2a	1.4	1.7	276
MO.2b	0.8	1	368.6

OPERA OS73			
SEZIONE 1			
SPOSTAMENTI		TIRO TIRANTI	
SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)	SOGLIA ALLERTA (kN)	SOGLIA ALLARME (kN)
MO.1a	3.5	4	283.9
MO.1b	0.8	1	273.2
MO.1c	1.4	2	368.6

NOTE:

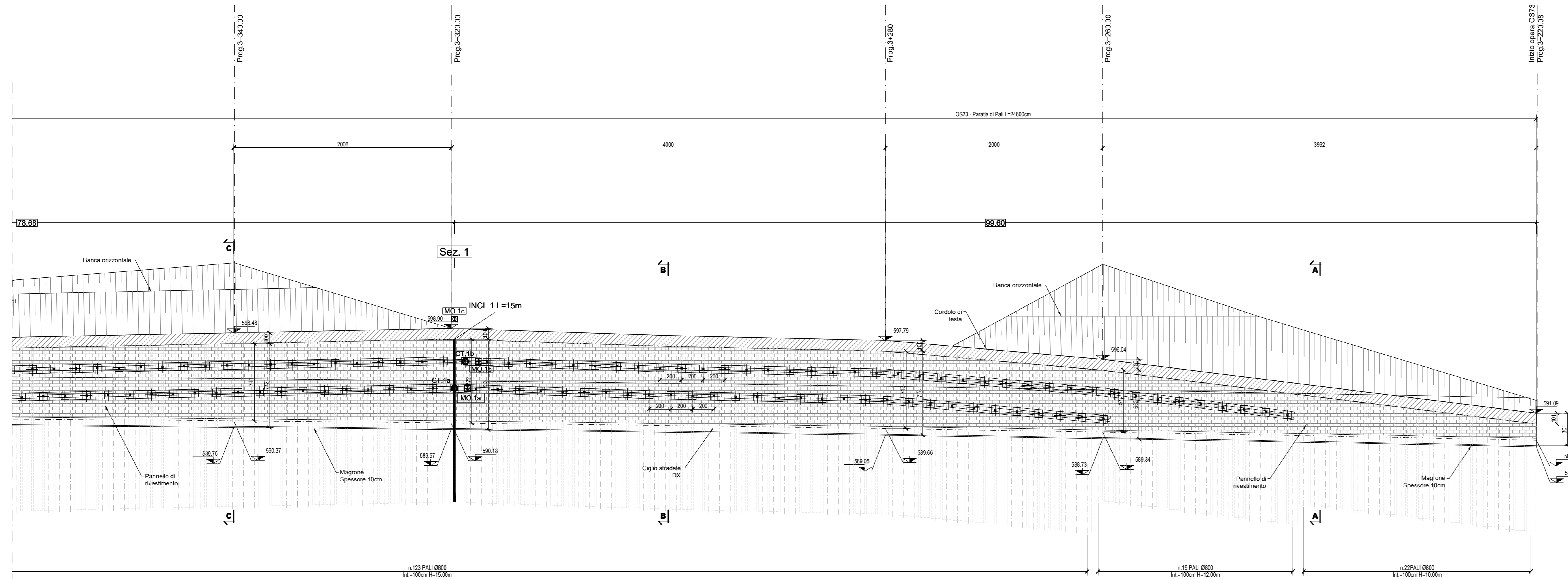
- 1) Per la scelta materiali fare riferimento all'articolo 10560/GENSEN2011.
- 2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in mattoni collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria ed essere completati da armatura apposta da eseguirsi nel coltellamento da gettare nella parte superiore del pannello.
- 3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in relazione al caso di contenimento vedere la sezione tipo strada e gli elaborati "Strutturazione e barriere di sicurezza".
- 4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma del manufatto vedere la planimetria strutturali e gli elaborati di sezione tipo.

CATANIA

RAGUSA

PROFILO
Scala 1:200

RAGUSA



sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 3 - Dallo svincolo n. 5 "Grammichele" (compreso) allo svincolo n. 8 "Francoforte" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. **PA897**

PROGETTAZIONE: AT SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDC - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTE:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
SINTAGMA

MANDANTI:
SINTAGMA

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerughini
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Panbiano
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

OPERE DI SOSTEGNO
PARATA DI PALI SX DAL KM 3+220 AL KM 3+468
Monitoraggio

CODICE PROGETTO	PROGETTO	UV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LQ408Z	E	2101		T03GE01GETD104	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	09/2021	E. Sallari	F. Durastanti	N. Granieri