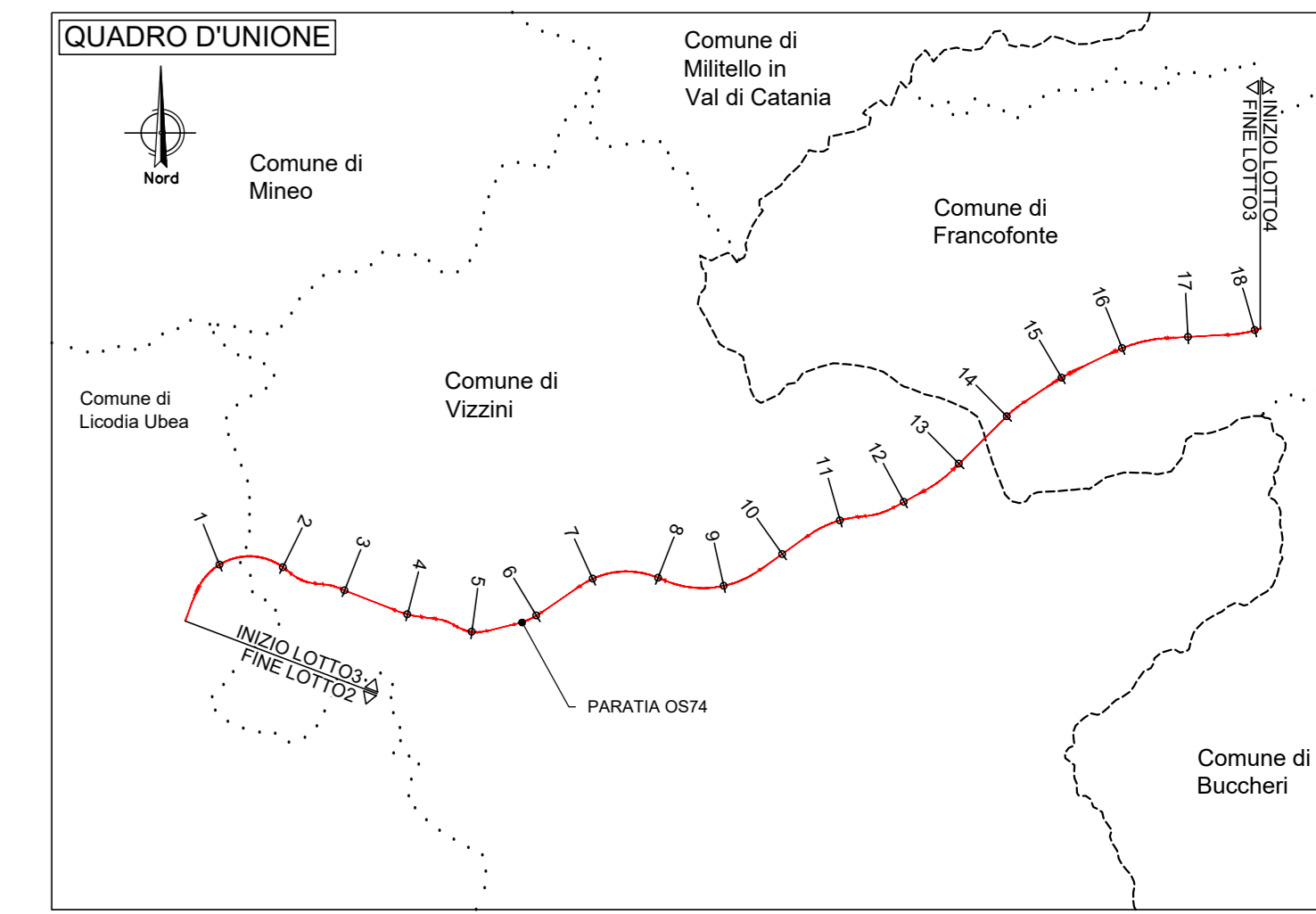


RAGUSA

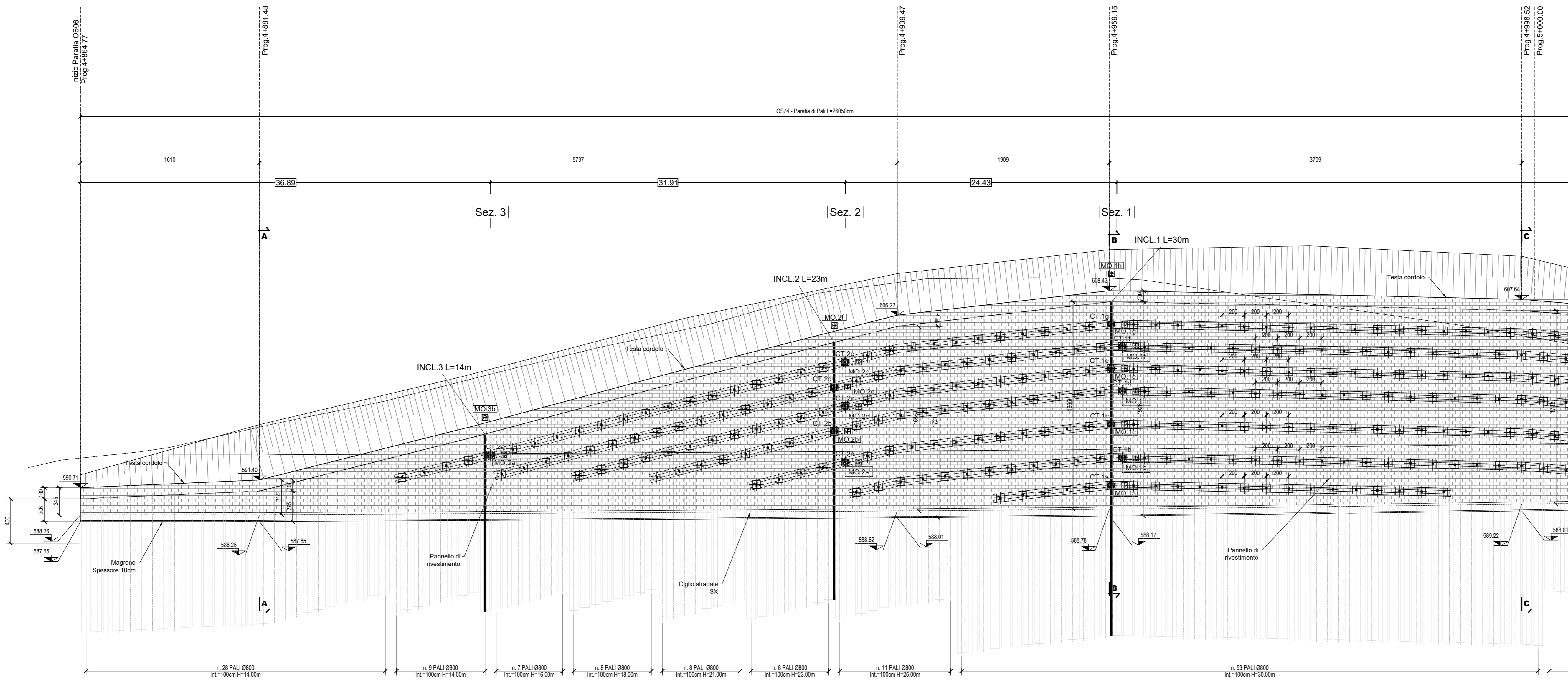
OS74 - PROFILO
Scala 1:200

CATANIA



OPERA OS74					
SPOSTAMENTI			TIRO TIRANTI		
	SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)		SOGLIA ALLERTA (kN)	SOGLIA ALLARME (kN)
MO.2a	12.6	15.1	CT.2a	478	610.9
MO.2b	5.7	6.8	CT.2b	376.5	610.9
MO.2c	3.4	4.1	CT.2c	368.9	610.9
MO.2d	2.6	3.1	CT.2d	106.6	488.7
MO.2e	1.8	2.2	CT.2e	105.3	488.7
MO.2f	1.7	2			

OPERA OS74					
SPOSTAMENTI			TIRO TIRANTI		
	SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)		SOGLIA ALLERTA (kN)	SOGLIA ALLARME (kN)
MO.3a	14.1	16.9	CT.3a	180.1	488.7
MO.3b	14.2	17			



OPERA OS74					
SPOSTAMENTI			TIRO TIRANTI		
	SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)		SOGLIA ALLERTA (kN)	SOGLIA ALLARME (kN)
MO.1a	24.7	29.6	CT.1a	398.5	610.9
MO.1b	18.3	22	CT.1b	391.7	610.9
MO.1c	10.8	13	CT.1c	469.7	610.9
MO.1d	5.7	6.8	CT.1d	377.2	610.9
MO.1e	3.4	4.1	CT.1e	367	610.9
MO.1f	2.6	3.1	CT.1f	106.6	488.7
MO.1g	1.8	2.2	CT.1g	105.4	488.7
MO.1h	1.7	2			

FREQUENZE MISURE

I TERMINALI DELLE CELLE DI CARICO DEVRANNO ESSERE ALLOGGIATI IN APPOSITO PANNELLO CENTRALIZZATO

LETTURA DI ZERO A SEGUITO DELL'INSTALLAZIONE

LETTURE CORRENTI:

- 1 LETTURA PRIMA DELL'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI RIBASSO
- 1 LETTURA 3gg DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI
- 1 LETTURA AL TERMINE DI CIASCUNA FASE DI SCAVO
- 1 LETTURA DOPO LA TESATURA DEGLI ANCORAGGI
- 1 LETTURA 15gg SINO A STABILIZZAZIONE MISURE
- 1 LETTURA 30gg IN FASE DI FERMO O AL RAGGIUNGIMENTO DEL FONDO SCAVO IN CASO DI STABILIZZAZIONE DEI FENOMENI DEFORMATIVI

L'EFFETTIVA POSIZIONE DELLE STRUMENTAZIONI POTRA' SUBIRE ADEGUAMENTI IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE REALI POSIZIONI DEGLI ELEMENTI DI CONTRASTO ALLE SPINTE DEL TERRENO

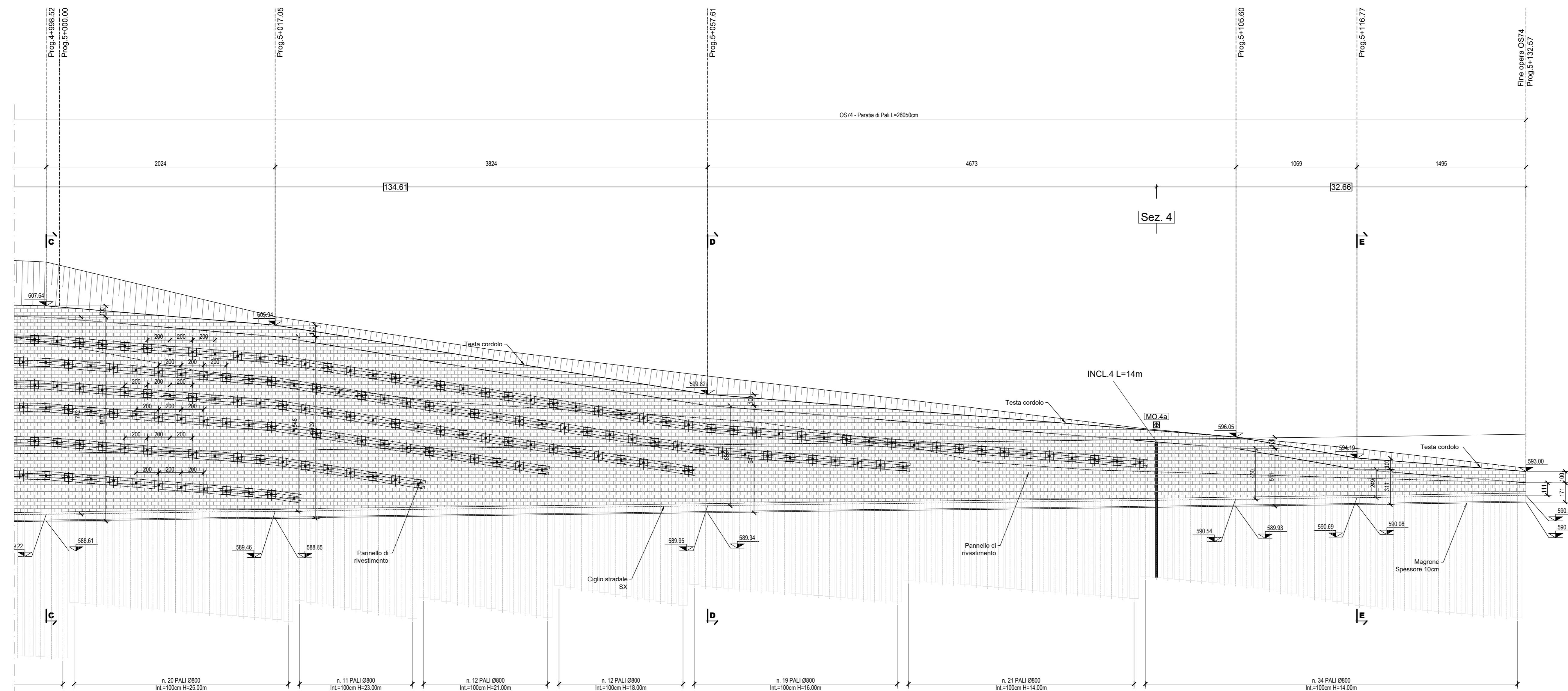
A FINE COSTRUZIONE A PARTIRE DALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO DELLE OPERE DI SOSTEGNO IL PIANO DI MONITORAGGIO SI ESTENDERA' PER 2 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/90GG E PER SUCCESSIVI 5 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/180GG.

LEGENDA MONITORAGGI		
SIGLA	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE
MO	MIRA OTTICA	LETTURA COORDINATE TRIDIMENSIONALI CON PRECISIONE +/- 3mm, 2sec CENTESIMALI
CT	CELLA DI CARICO TOROIDALE PER TIRANTI	CAMPO DI MISURA FINO A 750kN
INCL	INCLINOMETRO	INCLINOMETRO INSERITO NEI PALI IN C.A. O, NEL CASO DI MURO SU PALI, A TERGO DEI PALI

RAGUSA

OS74-PROFILO
Scala 1:200

CATANIA



OPERA OS74					
SPOSTAMENTI			TIRO TIRANTI		
	SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)		SOGLIA ALLERTA (kN)	SOGLIA ALLARME (kN)
MO.4a	50.2	60.2			

NOTE:

- Per il calcolo materiali fare riferimento all'elaborato TO3GE01GETD105.
- La fondazione viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con inquadramento in ferro caldato in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in progetto e saranno controllati da analisti apposta da arruolare nel colabattuto da gettare nella parte superiore del pozzetto.
- Per i dettagli relativi alla taratura di sicurezza si rinvia alla classe di contenimento valida la sezione tipo standard e gli elaborati "Soprintendenza e taratura di sicurezza".
- Per il sistema di smaltimento acque di pattatura nel caso di pioggia vedere le planimetrie strutturali e gli elaborati di sezioni tipo.

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 3 - Dallo svincolo n. 5 "Grammichele" (compreso) allo svincolo n. 8 "Francoforte" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. **PA897**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Di Stefano
Dott. Ing. A. Di Stefano
Dott. Ing. L. Di Stefano
Dott. Ing. G. Di Stefano
Dott. Ing. M. Di Stefano
Dott. Ing. P. Di Stefano
Dott. Ing. R. Di Stefano
Dott. Ing. S. Di Stefano
Dott. Ing. T. Di Stefano
Dott. Ing. U. Di Stefano
Dott. Ing. V. Di Stefano
Dott. Ing. W. Di Stefano
Dott. Ing. X. Di Stefano
Dott. Ing. Y. Di Stefano
Dott. Ing. Z. Di Stefano
MANDANTI:
GP Ingegneria
Dott. Ing. G. Di Stefano
Dott. Ing. A. Di Stefano
Dott. Ing. F. Di Stefano
Dott. Ing. P. Di Stefano
Dott. Ing. R. Di Stefano
Dott. Ing. S. Di Stefano
Dott. Ing. T. Di Stefano
Dott. Ing. U. Di Stefano
Dott. Ing. V. Di Stefano
Dott. Ing. W. Di Stefano
Dott. Ing. X. Di Stefano
Dott. Ing. Y. Di Stefano
Dott. Ing. Z. Di Stefano
ICARIA
Dott. Ing. G. Di Stefano
Dott. Ing. A. Di Stefano
Dott. Ing. F. Di Stefano
Dott. Ing. P. Di Stefano
Dott. Ing. R. Di Stefano
Dott. Ing. S. Di Stefano
Dott. Ing. T. Di Stefano
Dott. Ing. U. Di Stefano
Dott. Ing. V. Di Stefano
Dott. Ing. W. Di Stefano
Dott. Ing. X. Di Stefano
Dott. Ing. Y. Di Stefano
Dott. Ing. Z. Di Stefano
OMNISERVICE
Dott. Ing. G. Di Stefano
Dott. Ing. A. Di Stefano
Dott. Ing. F. Di Stefano
Dott. Ing. P. Di Stefano
Dott. Ing. R. Di Stefano
Dott. Ing. S. Di Stefano
Dott. Ing. T. Di Stefano
Dott. Ing. U. Di Stefano
Dott. Ing. V. Di Stefano
Dott. Ing. W. Di Stefano
Dott. Ing. X. Di Stefano
Dott. Ing. Y. Di Stefano
Dott. Ing. Z. Di Stefano

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Giorgio Cerquigiani
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Rambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

OPERE DI SOSTEGNO
PARATIA DI PALI SX DAL KM 4+865 AL KM 5+133
Monitoraggio

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101
NOME FILE: TO3GE01GETD105
REVISIONE: A
SCALA: 1:200

PROGETTO: LQ408Z E 2101
CODICE ELAB.: TO3GE01GETD105
REVISIONE: A

A Emissione
REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO