



FREQUENZE MISURE

I TERMINALI DELLE CELLE DI CARICO DOVRANNO ESSERE ALLOGGIATI IN APPPOSITO PANNELLO CENTRALIZZATO

LETTURA DI ZERO A SEGUITO DELL'INSTALLAZIONE

LETTURE CORRENTI:

- 1 LETTURA PRIMA DELL'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI RIBASSO
- 1 LETTURA DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI
- 1 LETTURA AL TERMINE DI CIASCUNA FASE DI SCAVO
- 1 LETTURA DOPO LA TESATURA DEGLI ANCORAGGI
- 1 LETTURA 15gg SINO A STABILIZZAZIONE MISURE
- 1 LETTURA 30gg IN FASE DI FERMO O AL RAGGIUNGIMENTO DEL FONDO SCAVO IN CASO DI STABILIZZAZIONE DEI FENOMENI DEFORMATIVI

L'EFFETTIVA POSIZIONE DELLE STRUMENTAZIONI POTRA' SUBIRE ADEGUAMENTI IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE REALI POSIZIONI DEGLI ELEMENTI DI CONTRASTO ALLE SPINTE DEL TERRENO

A FINE COSTRUZIONE A PARTIRE DALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO DELLE OPERE DI SOSTEGNO IL PIANO DI MONITORAGGIO SI ESTENDERA' PER 2 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/90GG E PER SUCCESSIVI 8 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/180GG.

LEGENDA MONITORAGGI

SIGLA	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE
MO	MIRA OTTICA	LETTURA COORDINATE TRIDIMENSIONALI CON PRECISIONE +/- 3mm, 2sec CENTESIMALI
CT	CELLA DI CARICO TOROIDALE PER TIRANTI	CAMPO DI MISURA FINO A 750KN
INCL	INCLINOMETRO	INCLINOMETRO INSERITO NEI PALI IN C.A. O NEL CASO DI MURO SU PALI A TERGO DEI PALI

NOTE

1) In caso di urto naturale l'uso dei tiranti è vietato.

2) La misura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con investimento in metallo collocati in posizione tale da garantire il rispetto dei carichi di progetto di progetto e a garanzia completa da eventuali sporgenti da avvertire nel momento di carico della parte superiore del tirante.

3) Per i tiranti di tipo a vite si dovranno adottare le seguenti precauzioni:

- a) Per il sistema di ancoramento si dovranno adottare le seguenti precauzioni:
- b) Per il sistema di ancoramento si dovranno adottare le seguenti precauzioni:

OPERA OS75
SEZIONE 4 ESTERNA AL CORPO DI FRANA

SPOSTAMENTI	
SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)
MO.4a	12.1
	14.5

OPERA OS75
SEZIONE 2

SPOSTAMENTI		TIRO TIRANTI	
SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)	SOGLIA ALLERTA (KN)	SOGLIA ALLARME (KN)
MO.2a	32.7	CT.2a	519.3
	39.2		627.12
MO.2b	34.9		41.9

OPERA OS75
SEZIONE 1A (Tiranti inclinati a 10°)

SPOSTAMENTI		TIRO TIRANTI	
SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)	SOGLIA ALLERTA (KN)	SOGLIA ALLARME (KN)
MO.1Aa	10.7	CT.1Aa	387.9
	12.5		627.12
MO.1Ab	12.5		15

OPERA OS75
SEZIONE 1B (Tiranti inclinati a 25°)

SPOSTAMENTI		TIRO TIRANTI	
SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)	SOGLIA ALLERTA (KN)	SOGLIA ALLARME (KN)
MO.1Ba	9.4	CT.1Ba	385.4
	11.3		627.12
MO.1Bb	10.9		13.1

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 3 - Dallo svincolo n. 5 "Grammichele" (compreso) allo svincolo n. 8 "Francoforte" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD: PA897

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GGG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Guido Carone
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Luigi Madio

MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. M. Carone
Dott. Ing. P. Carone
Dott. Ing. L. Carone
Dott. Ing. L. Carone

MANDATARI:
INGEGNERIA
Dott. Ing. G. Carone
Dott. Ing. P. Carone
Dott. Ing. L. Carone
Dott. Ing. L. Carone
GGG
Dott. Ing. G. Carone
Dott. Ing. P. Carone
Dott. Ing. L. Carone
Dott. Ing. L. Carone
ICARIA
Dott. Ing. G. Carone
Dott. Ing. P. Carone
Dott. Ing. L. Carone
Dott. Ing. L. Carone
OMNISERVICE
Dott. Ing. G. Carone
Dott. Ing. P. Carone
Dott. Ing. L. Carone
Dott. Ing. L. Carone

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Carone
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Carone
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° 4351

NOTE E RESPONSABILITÀ DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Madio

OPERE DI SOSTEGNO
PARATIA DI PALI SX DAL KM 5+210 AL KM 5+416 (PARATIA + CUNETTONE)
Monitoraggio

CODICE PROGETTO	PRODOTTORE	REVISIONE	SCALE
LO40082	2101	01	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione				