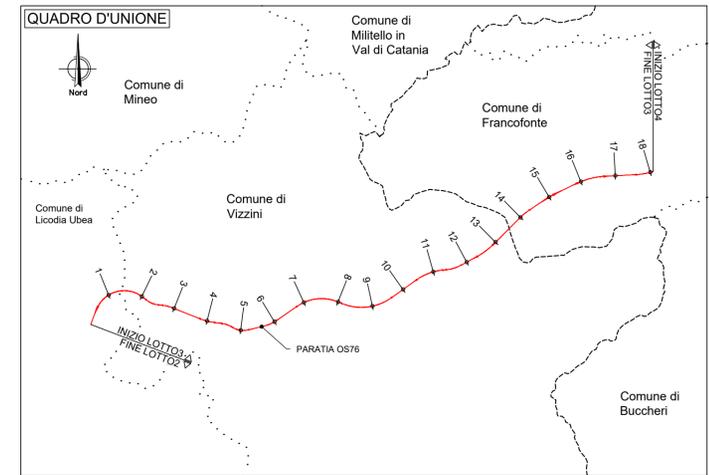


FREQUENZE MISURE	
I TERMINALI DELLE CELLE DI CARICO DOVRANNO ESSERE ALLOGGIATI IN APPOSITO PANNELLO CENTRALIZZATO	
LETTURA DI ZERO A SEGUITO DELL'INSTALLAZIONE	
LETTURE CORRENTI:	
- 1 LETTURA PRIMA DELL'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI RIBASSO	
- 1 LETTURA/3gg DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI	
- 1 LETTURA AL TERMINE DI CIASCUNA FASE DI SCAVO	
- 1 LETTURA DOPO LA TESATURA DEGLI ANCORAGGI	
- 1 LETTURA/15gg SINO A STABILIZZAZIONE MISURE	
- 1 LETTURA/30gg IN FASE DI FERMO O AL RAGGIUNGIMENTO DEL FONDO SCAVO IN CASO DI STABILIZZAZIONE DEI FENOMENI DEFORMATIVI	
L'EFFETTIVA POSIZIONE DELLE STRUMENTAZIONI POTRA' SUBIRE ADEGUAMENTI IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE REALI POSIZIONI DEGLI ELEMENTI DI CONTRASTO ALLE SPINTE DEL TERRENO	
A FINE COSTRUZIONE A PARTIRE DALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO DELLE OPERE DI SOSTEGNO IL PIANO DI MONITORAGGIO SI ESTENDERA' PER 2 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/90GG E PER SUCCESSIVI 8 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/180GG.	

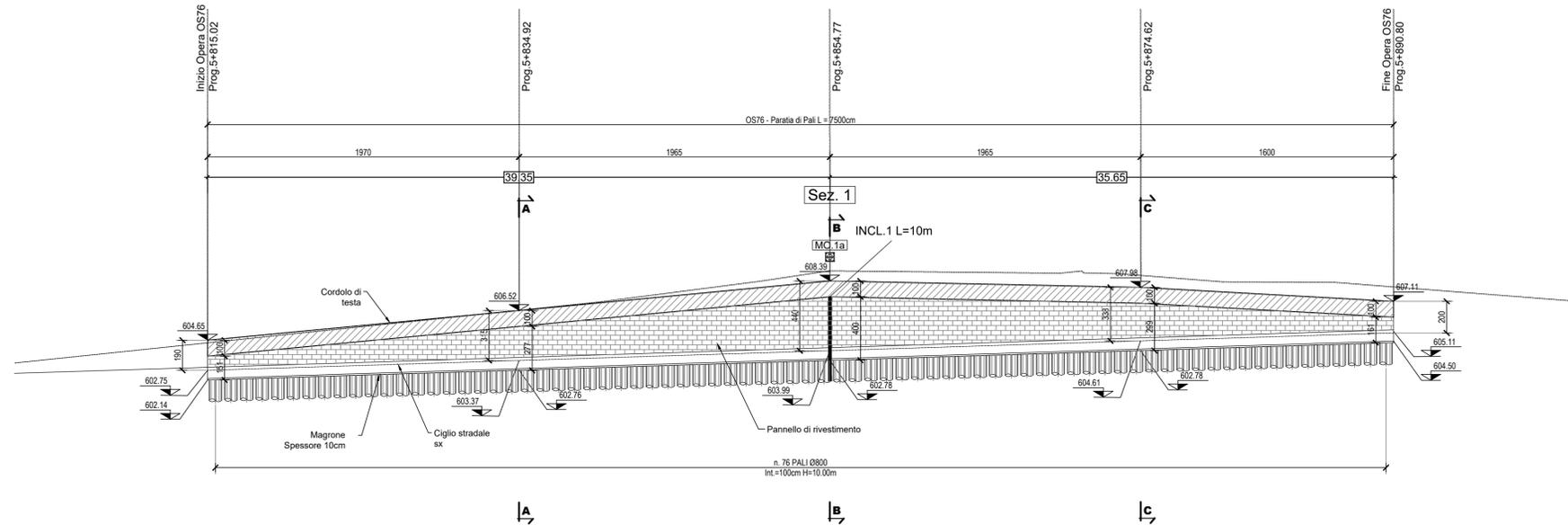
LEGENDA MONITORAGGI		
SIGLA	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE
MO	MIRA OTTICA	LETTURA COORDINATE TRIDIMENSIONALI CON PRECISIONE +/- 3mm, 2sec CENTESIMALI
CT	CELLA DI CARICO TOROIDALE PER TIRANTI	CAMPO DI MISURA FINO A 750kN
INCL	INCLINOMETRO	INCLINOMETRO INSERITO NEI PALI IN C.A. O, NEL CASO DI MURO SU PALI, A TERGO DEI PALI



RAGUSA ←

OS76 - PROFILO
Scala 1:200

→ CATANIA



OPERA OS76		
SEZIONE 1		
SPOSTAMENTI		
	SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)
MO.1a	21.5	25.8

NOTE:
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato T03GE01GENSCO1;
2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in matrice collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello.
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza".
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo.

Sanas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 3 - Dallo svincolo n. 5 "Grammichele" (compreso) allo svincolo n. 8 "Francofonte" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA897

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Sintagma
MANDANTI:
GP Ingegneria
COOPROGETTI
ICARIA
OMNISERVICE

TTTO:
INGEGNERIA
Dott. Ing. Federico DURASTANTI
A844
Provincia di TERNI

OPERE DI SOSTEGNO
PARATIA DI PALI SX DAL KM 5+815 AL KM 5+891
Monitoraggio

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TR. PROG.	N. PROG.	T03GE01GETDIO7A		
LO408Z	E	2101	T03GE01GETDIO7	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	08/2021	E. Sellari	F. Durastanti	N. Granieri