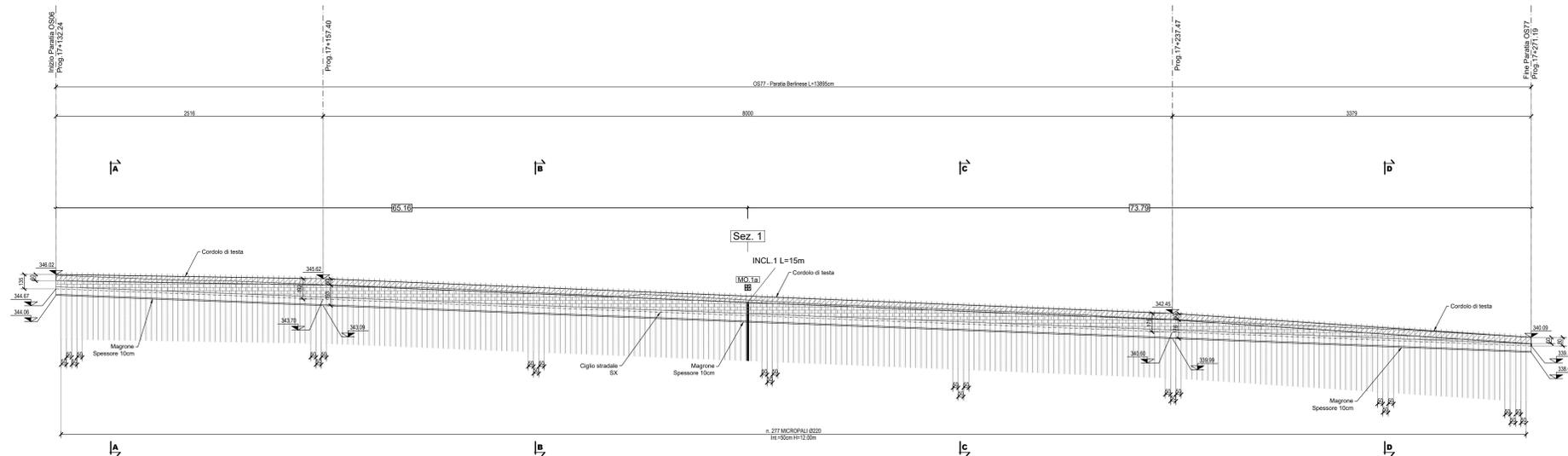


← RAGUSA

OS77 - PROFILO  
Scala 1:200

CATANIA →



FREQUENZE MISURE	
I TERMINALI DELLE CELLE DI CARICO DOVRANNO ESSERE ALLOGGIATI IN APPOSITO PANNELLO CENTRALIZZATO	
LETTURA DI ZERO A SEGUITO DELL'INSTALLAZIONE	
LETTURE CORRENTI:	
- 1 LETTURA PRIMA DELL'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI RIBASSO	
- 1 LETTURA 3gg DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI	
- 1 LETTURA AL TERMINE DI CIASCUNA FASE DI SCAVO	
- 1 LETTURA DOPO LA TESATURA DEGLI ANCORAGGI	
- 1 LETTURA 15gg SINO A STABILIZZAZIONE MISURE	
- 1 LETTURA 30gg IN FASE DI FERMO O AL RAGGIUNGIMENTO DEL FONDO SCAVO IN CASO DI STABILIZZAZIONE DEI FENOMENI DEFORMATIVI	
L'EFFETTIVA POSIZIONE DELLE STRUMENTAZIONI POTRA' SUBIRE ADEGUAMENTI IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE REALI POSIZIONI DEGLI ELEMENTI DI CONTRASTO ALLE SPINTE DEL TERRENO	
A FINE COSTRUZIONE A PARTIRE DALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO DELLE OPERE DI SOSTEGNO IL PIANO DI MONITORAGGIO SI ESTENDERA' PER 2 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/90GG E PER SUCCESSIVI 8 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/180GG.	

LEGENDA MONITORAGGI		
SIGLA	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE
MO	MIRA OTTICA	LETTURA COORDINATE TRIDIMENSIONALI CON PRECISIONE +/- 3mm, 2sec CENTESIMALI
CT	CELLA DI CARICO TOROIDALE PER TIRANTI	CAMPO DI MISURA FINO A 750kN
INCL	INCLINOMETRO	INCLINOMETRO INSERITO NEI PALI IN C.A. O, NEL CASO DI MURO SU PALI, A TERGO DEI PALI

NOTE:  
1) Per la scelta materiali fare riferimento all'articolo 130 del D.M. 17/08/2005.  
2) La misura viene eseguita con i metodi tradizionali in c.a. con investimenti in metallo collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armature apposte da eseguirsi nel calcestruzzo da gettare nella parte superiore del pannello.  
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in relazione al caso di contenimento vedere le sezioni tipo strati e del tipo "barriere" e "barriere di sicurezza".  
4) Per il sistema di drenaggio acque di piattaforma del manufatto vedere in pianoimetria idraulica e gli elaborati di sezione tipo.

OPERA OS77	
SEZIONE 1	
SPOSTAMENTI	
SOGLIA ALLARTE (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)
MO.1a	21.5
	25.8



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 3 - Dallo svincolo n. 5 "Grammichele" (compreso) allo svincolo n. 8 "Francofonte" (escluso)

COD. P897

**PROGETTO ESECUTIVO**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	<b>MANDATARIA:</b> <b>Sintagma</b> Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Ciaruffi Dott. Arch. A. Baccarelli Dott. Arch. L. Fani
<b>MANDANTE:</b> <b>COOPROGETTI</b> Dott. Ing. G. Ciaruffi Dott. Ing. A. Ciaruffi Dott. Arch. E. A. E. Cione Dott. Arch. M. Fani Dott. Arch. P. Ziviani Dott. Ing. G. Fani	<b>ALTRI COLLABORATORI:</b> Dott. Ing. G. Ciaruffi Dott. Arch. G. Ciaruffi Dott. Arch. M. Fani Dott. Arch. L. Ripicciotti Dott. Arch. M. G. Livorno Dott. Ing. F. Aloni Dott. Ing. A. Sciarra Dott. Ing. G. Vanni Sciarra Dott. Ing. E. Sciarra
<b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Giorgio Cerugnini Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108	<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Filippo Rombiano Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A3173
<b>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Dott. Ing. Luigi Mupo	<b>TTD:</b> 

**OPERE DI SOSTEGNO**  
PARATIA DI MICROPALI SX DAL KM 17+132 AL KM 17+271  
Monitoraggio

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO LQ4082E2101	PROGETTO T03GE01GETD108	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	09/2021	E. Sallari	F. Durastanti	N. Granieri