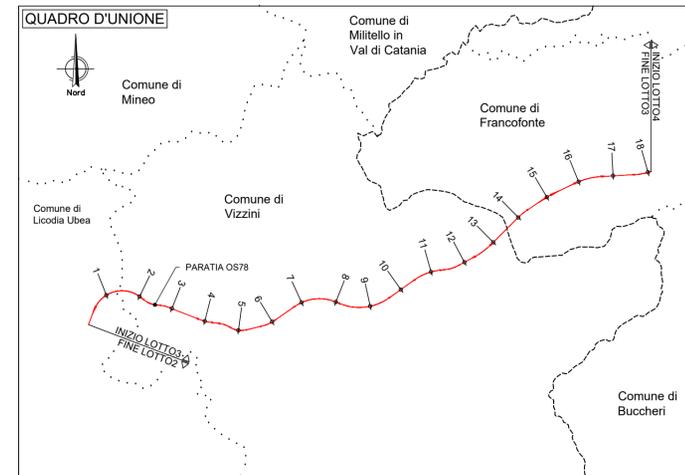


FREQUENZE MISURE	
I TERMINALI DELLE CELLE DI CARICO DOVRANNO ESSERE ALLOGGIATI IN APPOSITO PANNELLO CENTRALIZZATO	
LETTURA DI ZERO A SEGUITO DELL'INSTALLAZIONE	
LETTURE CORRENTI:	
- 1 LETTURA PRIMA DELL' ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI RIBASSO	
- 1 LETTURA/3gg DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI	
- 1 LETTURA AL TERMINE DI CIASCUNA FASE DI SCAVO	
- 1 LETTURA DOPO LA TESATURA DEGLI ANCORAGGI	
- 1 LETTURA/15gg SINOA STABILIZZAZIONE MISURE	
- 1 LETTURA/30gg IN FASE DI FERMO O AL RAGGIUNGIMENTO DEL FONDO SCAVO IN CASO DI STABILIZZAZIONE DEI FENOMENI DEFORMATIVI	
L'EFFETTIVA POSIZIONE DELLE STRUMENTAZIONI POTRA' SUBIRE ADEGUAMENTI IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE REALI POSIZIONI DEGLI ELEMENTI DI CONTRASTO ALLE SPINTE DEL TERRENO	
A FINE COSTRUZIONE A PARTIRE DALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO DELLE OPERE DI SOSTEGNO IL PIANO DI MONITORAGGIO SI ESTENDERÀ PER 2 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/90GG E PER SUCCESSIVI 8 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/180GG.	

LEGENDA MONITORAGGI		
SIGLA	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE
MO	MIRA OTTICA	LETTURA COORDINATE TRIDIMENSIONALI CON PRECISIONE +/- 3mm, 2sec CENTESIMALI
CT	CELLA DI CARICO TOROIDALE PER TIRANTI	CAMPO DI MISURA FINO A 750kN
INCL	INCLINOMETRO	INCLINOMETRO INSERITO NEI PALI IN C.A. O, NEL CASO DI MURO SU PALI, A TERGO DEI PALI

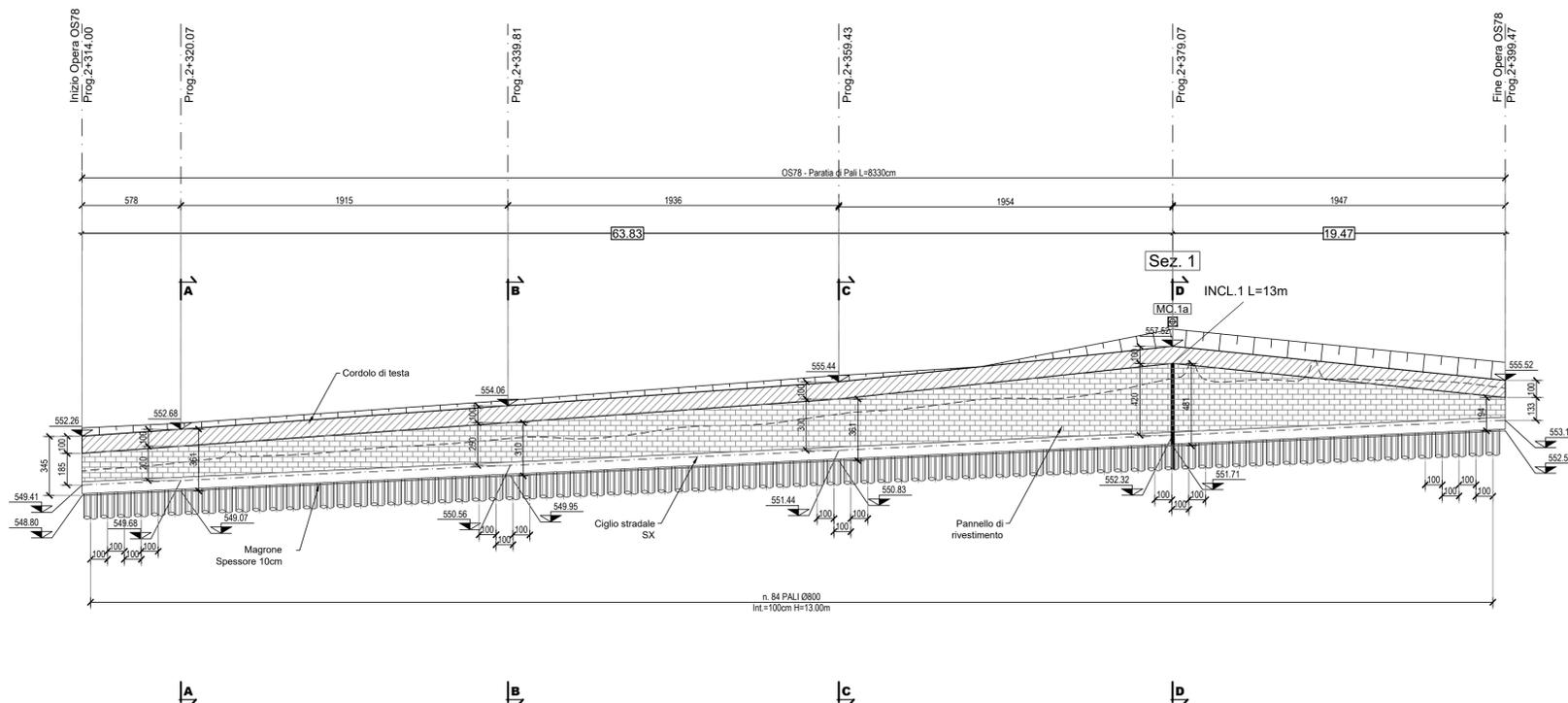


NOTE:
 1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato TO3GE01GETDIO9A;
 2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in matrice collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali ipotizzati in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello.
 3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza".
 4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo.

RAGUSA ←

OS78 - PROFILO
 Scala 1:200

→ CATANIA



OPERA OS78	
SEZIONE 1	
SPOSTAMENTI	
SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)
MO.1a	35.2 / 42.2



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana" LOTTO 3 - Dallo svincolo n. 5 "Grammichele" (compreso) allo svincolo n. 8 "Francofonte" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA897

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	MANDATARIA: Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Durastanti Dott. Ing. V. Truffi Dott. Arch. A. Braschini Dott. Ing. L. Nani
MANDANTI: Dott. Ing. G. Guiducci Dott. Ing. A. Signorelli Dott. Ing. E. Moschetti Dott. Ing. A. Bela Dott. Arch. E. A. E. Cirmi Dott. Ing. M. Pianelli Dott. Arch. P. Ghiselli Dott. Ing. D. Pelle	Dott. Ing. M. Abram Dott. Ing. F. Pambianco Dott. Ing. M. Biggini Botta Dott. Ing. L. Gagliardini Dott. Geol. G. Cerquiglini
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108	MANDANTI: Dott. Ing. D. Caracciolo Dott. Ing. S. Saccani Dott. Ing. C. Consorti
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373	ICARIA Dott. Ing. V. Rotasciani Dott. Ing. G. Puli Dott. Ing. F. Maschioni
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Luigi Mupo	OMNISERVICE Dott. Ing. P. Agnello

OPERE DI SOSTEGNO
 PARATIA DI PALI SX DAL KM 2+314 AL KM 2+399
 Monitoraggio

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROC. LO408Z E 2101	TO3GE01GETDIO9A		
CODICE ELAB. T03GE01GETDIO9		A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Ott 2021	E. Sellari	F. Durastanti	N. Granieri