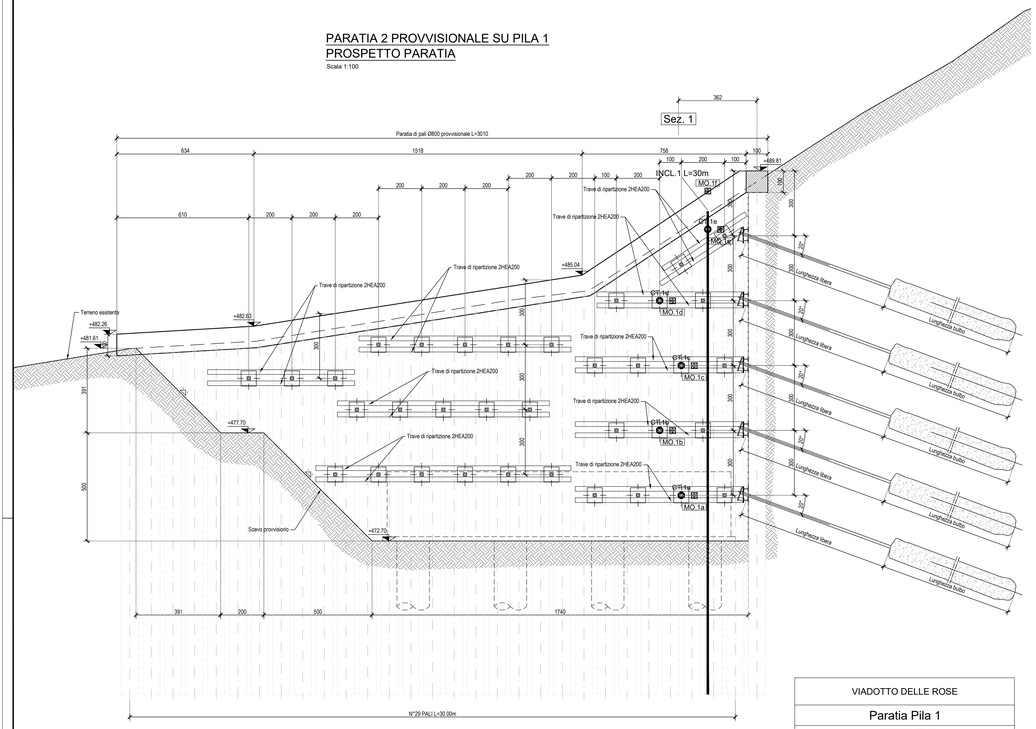
PARATIA 2 PROVVISIONALE SU PILA 1
PROSPETTO PARATIA

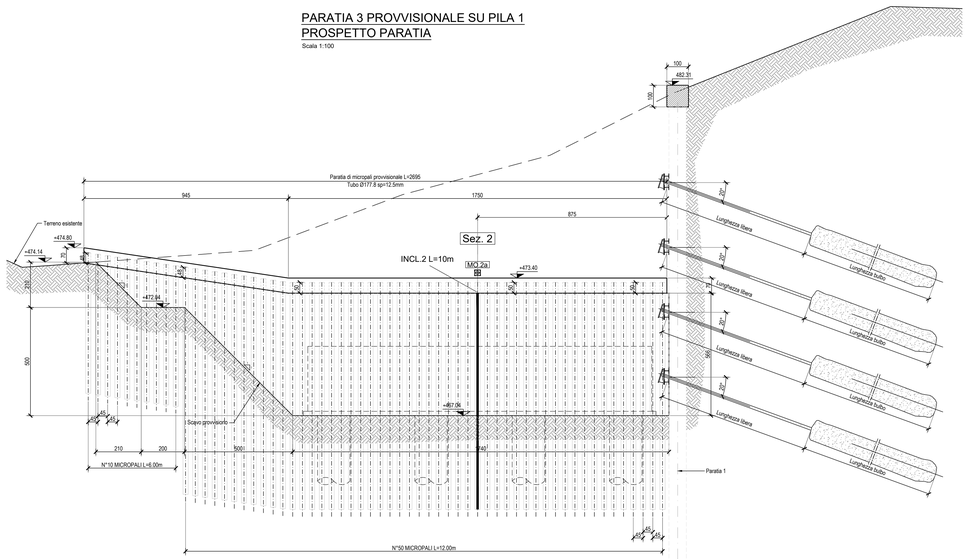
Scala 1:100



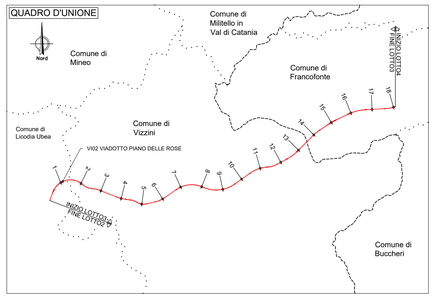
VIADOTTO DELLE ROSE					
Paratia Pila 1					
SEZIONE 1					
SPOSTAMENTI			TIRO TIRANTI		
	SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)		SOGLIA ALLERTA (kN)	SOGLIA ALLARME (kN)
MO.1a	17,7	21,2	CT.1a	257	603,2
MO.1b	19	22,8	CT.1b	411,1	603,2
MO.1c	15	18,0	CT.1c	402,6	603,2
MO.1d	8,53	10,2	CT.1d	291,8	377,0
MO.1e	2	2,4	CT.1e	209,5	377,0
MO.1f	4,5	5,4			

PARATIA 3 PROVVISIONALE SU PILA 1
PROSPETTO PARATIA

Scala 1:100



VIADOTTO DELLE ROSE		
Paratia Pila 1		
SEZIONE 2		
SPOSTAMENTI		
	SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)
MO.2a	42.7	51.2

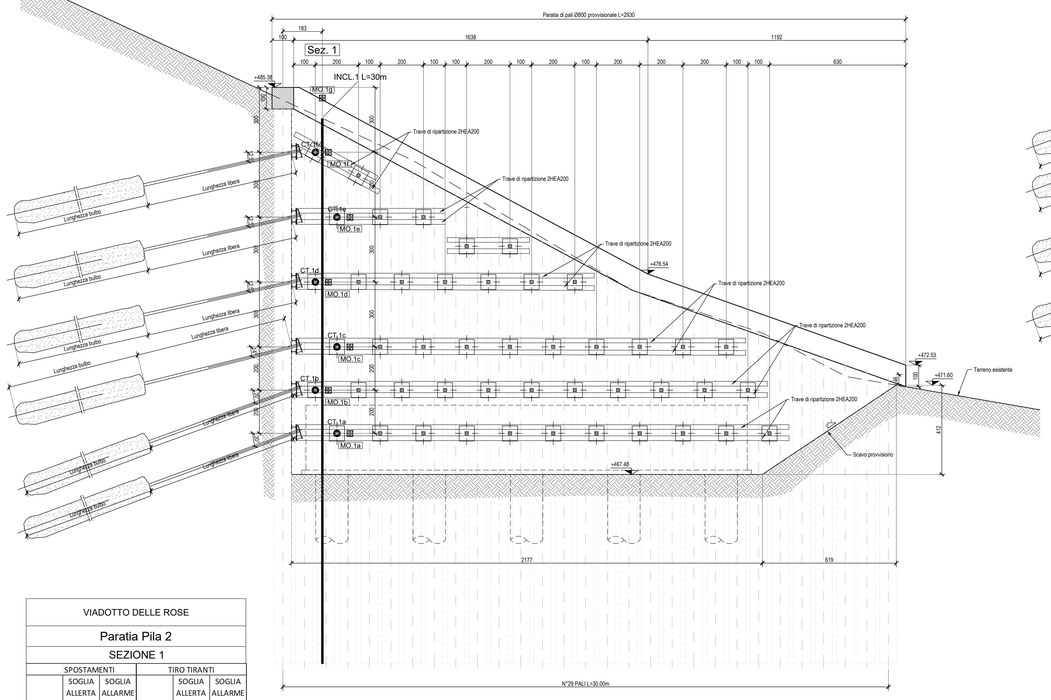


FREQUENZE MISURE
I TERMINALI DELLE CELLE DI CARICO DOVRANNO ESSERE ALLOGGIATI IN APPOSITO PANNELLO CENTRALIZZATO
LETTURA DI ZERO A SEGUITO DELL'INSTALLAZIONE LETTURE CORRENTI: - 1 LETTURA PRIMA DELL' ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI RIBASSO - 1 LETTURA/3gg DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI - 1 LETTURA AL TERMINE DI CIASCUNA FASE DI SCAVO - 1 LETTURA DOPO LA TESATURA DEGLI ANCORAGGI - 1 LETTURA/15gg SINO A STABILIZZAZIONE MISURE - 1 LETTURA/30gg IN FASE DI FERMO O AL RAGGIUNGIMENTO DEL FONDO SCAVO IN CASO DI STABILIZZAZIONE DEI FENOMENI DEFORMATIVI
L'EFFETTIVA POSIZIONE DELLE STRUMENTAZIONI POTRA' SUBIRE ADEGUAMENTI IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE REALI POSIZIONI DEGLI ELEMENTI DI CONTRASTO ALLE SPINTE DEL TERRENO
A FINE COSTRUZIONE A PARTIRE DALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO DELLE OPERE DI SOSTEGNO IL PIANO DI MONITORAGGIO SI ESTENDERÀ PER 2 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/90GG E PER SUCCESSIVI 8 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/180GG.

LEGENDA MONITORAGGI		
SIGLA	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE
MO	MIRA OTTICA	LETTURA COORDINATE TRIDIMENSIONALI CON PRECISIONE -/+ 3mm, 2sec CENTESIMALI
CT	CELLA DI CARICO TOROIDALE PER TIRANTI	CAMPO DI MISURA FINO A 750kN
INCL	INCLINOMETRO	INCLINOMETRO INSERITO NEI PALI IN C.A. O, NEL CASO DI MURO SU PALI, A TERGO DEI PALI

PARATIA 4 PROVVISIONALE SU PILA 2
PROSPETTO PARATIA

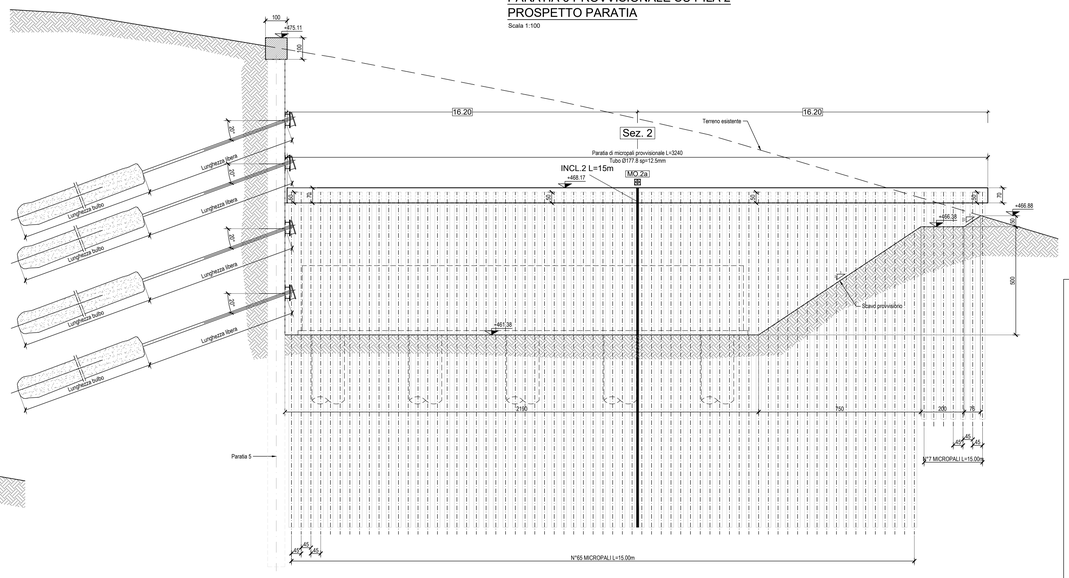
Scala 1:100



VIADOTTO DELLE ROSE					
Paratia Pila 2					
SEZIONE 1					
SPOSTAMENTI			TIRO TIRANTI		
	SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)		SOGLIA ALLERTA (kN)	SOGLIA ALLARME (kN)
MO.1a	21,23	25,5	CT.1a	130	603,2
MO.1b	23,17	27,8	CT.1b	158	603,2
MO.1c	22,4	26,9	CT.1c	180	603,2
MO.1d	17,09	20,5	CT.1d	180	603,2
MO.1e	8,9	10,7	CT.1e	165	603,2
MO.1f	1,4	1,7	CT.1f	131	603,2
MO.1g	6,7	8,0			

PARATIA 6 PROVVISIONALE SU PILA 2
PROSPETTO PARATIA

Scala 1:100



VIADOTTO DELLE ROSE		
Paratia Pila 2		
SEZIONE 2		
SPOSTAMENTI		
	SOGLIA ALLERTA (mm)	SOGLIA ALLARME (mm)
MO.2a	60.5	72.6

NOTE:
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato T00GE00GEN00C01;
2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in matrice cementizia collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello.
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza";
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo;

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 3 - Dallo svincolo n. 5 "Grammichele" (compreso) allo svincolo n. 8 "Francofonte" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA897

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Dott. Ing. Nando Granieri
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE
Iscritto all'albo con il n. A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. G.Lucibello — Dott. Ing. G.Marcianò
Dott. Ing. V.Truffini — Dott. Ing. M.Belgardi Botta
Dott. Arch. A.Bracchini — Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. S.Cerquiglini

MANDANTI:
GP INGEGNERIA
Dott. Ing. G.Guiducci — Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Ing. A.Signorelli — Dott. Arch. G.Guastella
Dott. Ing. A.Pierantonelli — Dott. Ing. M.Pierantoni
Dott. Ing. A.Biella — Dott. Ing. G.Palumbo
COOPROGETTI
Dott. Arch. E.A.E.Crimi — Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Ing. M.Parrilli — Dott. Arch. A.Strati
Dott. Arch. P.Gherelli — Archeol. M.G.Liseno
Dott. Ing. G.Ferri
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D.Carbonini — Dott. Ing. F.Alae
Dott. Ing. D.Sartoretto — Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. C.Consorti
ICARIA società di ingegneria
Dott. Ing. V.Robaciani — Dott. Ing. G.Verri Suppiizi
Dott. Ing. G.Pulli — Dott. Ing. V.Punno
Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Sugaroni
OMNISERVICE INGEGNERIA
Dott. Ing. P.Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Dott. Ing. Nando Granieri
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE
Iscritto all'albo con il n. A544

GEOTECNICA
MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE
Monitoraggio Opere provvisionali Viadotto Piano delle Rose - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	CODICE ELAB. T03GE01GETDI12	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Ott. 2021	E.Sellari	F. Durastanti	N.Granieri