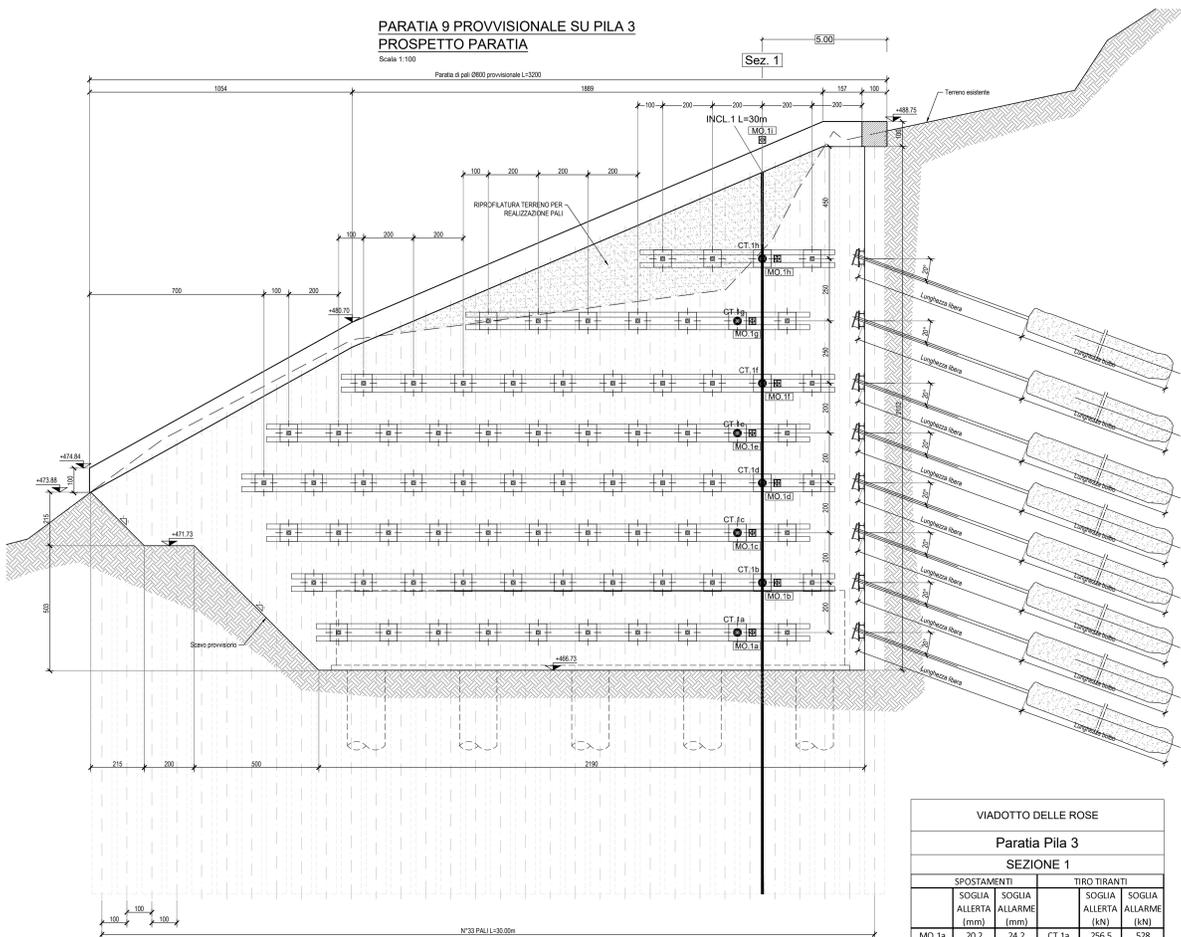


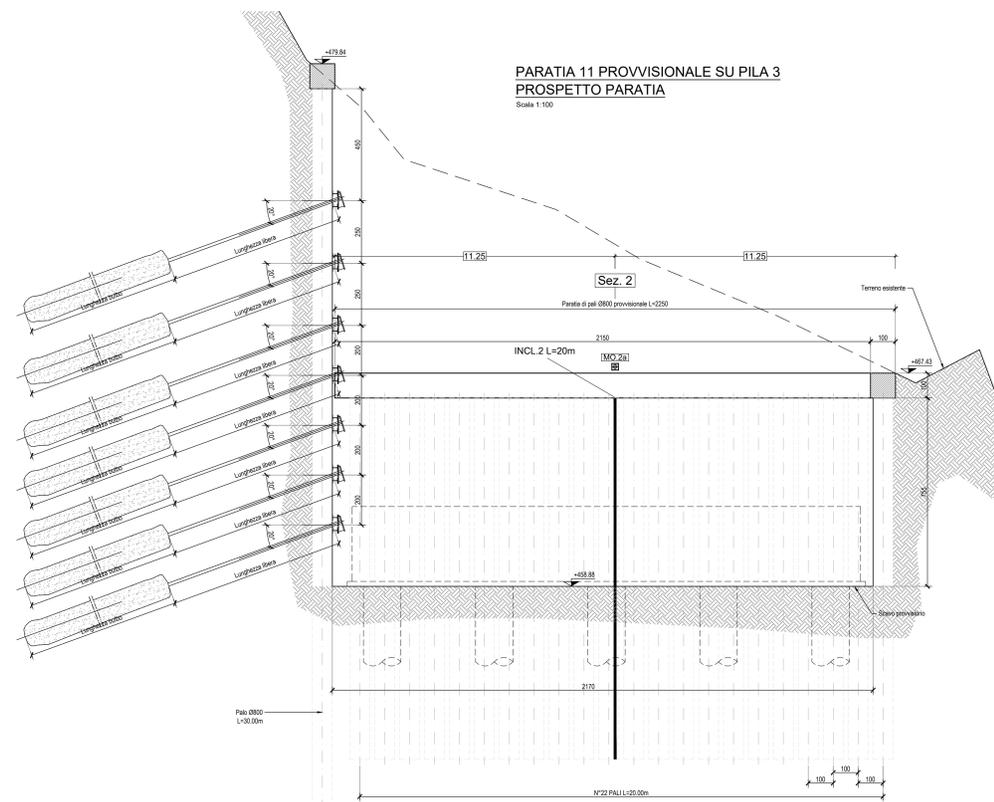
**PARATIA 9 PROVVISORIALE SU PILA 3  
PROSPETTO PARATIA**

Scala 1:100



**PARATIA 11 PROVVISORIALE SU PILA 3  
PROSPETTO PARATIA**

Scala 1:100



**FREQUENZE MISURE**

1 TERMINALI DELLE CELLE DI CARICO DEVONO ESSERE ALLOGGIATI IN APPPOSITO PANNELLO CENTRALIZZATO

LETTURA DI ZERO A SEGUITO DELL'INSTALLAZIONE

LETTURE CORRENTI:

- 1 LETTURA PRIMA DELL'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DI RIBASSO
- 1 LETTURA 3gg DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI
- 1 LETTURA AL TERMINE DI CIASCUNA FASE DI SCAVO
- 1 LETTURA DOPO LA TESATURA DEGLI ANCORAGGI
- 1 LETTURA 15gg SINCRONO ALLA STABILIZZAZIONE MISURE
- 1 LETTURA 30gg IN FASE DI FERMO O AL RAGGIUNGIMENTO DEL FONDO SCAVO IN CASO DI STABILIZZAZIONE DEI FENOMENI DEFORMATIVI

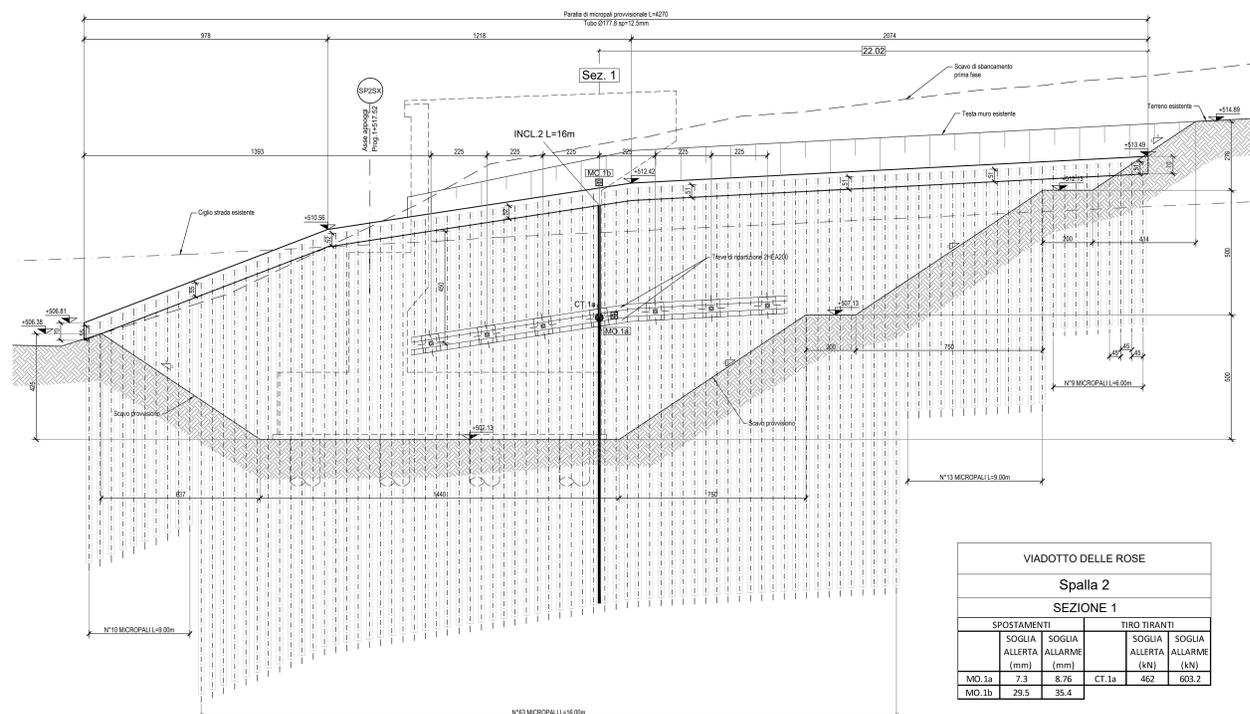
L'EFFETTIVA POSIZIONE DELLE STRUMENTAZIONI POTRA' SUBIRE ADEGUAMENTI IN CORSO D'OPERA IN FUNZIONE DELLE REALI POSIZIONI DEGLI ELEMENTI DI CONTRASTO ALLE SPINTE DEL TERRENO

A FINE COSTRUZIONE A PARTIRE DALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO DELLE OPERE DI SOSTEGNO IL PIANO DI MONITORAGGIO SI ESTENDERA' PER 2 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/90GG E PER SUCCESSIVI 8 ANNI CON UNA FREQUENZA DI N. 1 LETTURA/180GG.

SIGLA	DESCRIZIONE	CARATTERISTICHE
MO	MIRA OTTICA	LETTURA COORDINATE TRIDIMENSIONALI CON PRECISIONE +/- 3mm, 2sec CENTESIMALI
CT	CELLA DI CARICO TOROIDALE PER TIRANTI	CAMPO DI MISURA FINO A 750kN
INCL	INCLINOMETRO	INCLINOMETRO INSERITO NEI PALI IN C.A. O, NEL CASO DI MURO SU PALI, A TERGO DEI PALI

**PARATIA PROVVISORIALE SU SPALLA 2  
PROSPETTO PARATIA**

Scala 1:100



**NOTE:**

- 1) Per la scelta materiali fare riferimento all'articolo 105 del D.M. 14/06/2008.
- 2) La Paratia viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con investimenti in metallo collocati in posizione tale da garantire gli apporti strutturali richiesti in carpenteria e saranno completati da armature apposite da ancorare nel calcestruzzo da gettare nella parte superiore del pannello.
- 3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in relazione alle norme di riferimento vedere le sezioni tipo standard e gli allegati "Segnaletica e barriere di sicurezza".
- 4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma del viadotto vedere la sezione tipo.

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 3 - Dallo svincolo n. 5 "Grammichele" (compreso) allo svincolo n. 8 "Francofonte" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA897**

PROGETTAZIONE: AT1 SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI  
SINTAGMA

MANDATARIA: SINTAGMA

MANDANTE: SINTAGMA

IL GEOLOGO: Dott. Ing. Giorgio Cerugliani

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Ruffino

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mupo

**RESPONSABILE DI PROGETTO:** SINTAGMA

**GEOTECNICA**  
MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE  
Monitoraggio Opere provvisorie Viadotto Piano delle Rose - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO: L04082E2101  
NOV. FILE: T03GE01GETD113  
REVISIONE: A  
SCALA: 1:100

PROGETTO: L04082E2101  
LIV. PROJ. N. PROJ. T03GE01GETD113  
CODICE ELENCO: T03GE01GETD113

REVISIONE: A  
EMISSIONE: 01/2021  
DATA: 01/2021  
REDAITTO: E. Saverio  
VERIFICATO: F. Duranti  
APPROVATO: A. Graneri