





INDICE

**Sommario**

1	UBICAZIONE DELL'INTERVENTO E ANALISI DEI LIVELLI DI TUTELA.....	2
1.1	P.R.G del Comune di Caltanissetta – Svincolo Caltanissetta Sud .....	3
1.2	Gli strumenti di pianificazione paesistica P.T.P.....	4
2	NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'OPERA .....	4
3	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI E DELLE CARATTERISTICHE DELLE OPERE .....	6
4	EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA .....	11
5	MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO .....	12

## 1 UBICAZIONE DELL'INTERVENTO E ANALISI DEI LIVELLI DI TUTELA

La presente relazione paesaggistica è redatta ai sensi dell'art. 169 comma 4 del D.Lgs 163/2006 a supporto della documentazione progettuale relativa alla perizia di variante n. 4 nell'ambito dei lavori di ammodernamento ed adeguamento alla Cat. B D.M. 5/11/2001 della S.S. 640 Agrigento – Caltanissetta nel tratto compreso fra il km 44+000 e lo svincolo con l'A19.

Il presente documento si trasmette in ossequio alla richiesta della Soprintendenza per i Beni Culturali e ambientali di Caltanissetta formalizzata con nota prot. n. 1981 del 03.03.2022, anche se si ritiene utile evidenziare che il presente progetto ha già ottenuto il nulla osta da parte della Soprintendenza ai BB.CC. di Caltanissetta, con nota prot. 4295 del 30.08.2018 in riscontro alla nota del C. G. prot. 1455 del 02.08.2018.

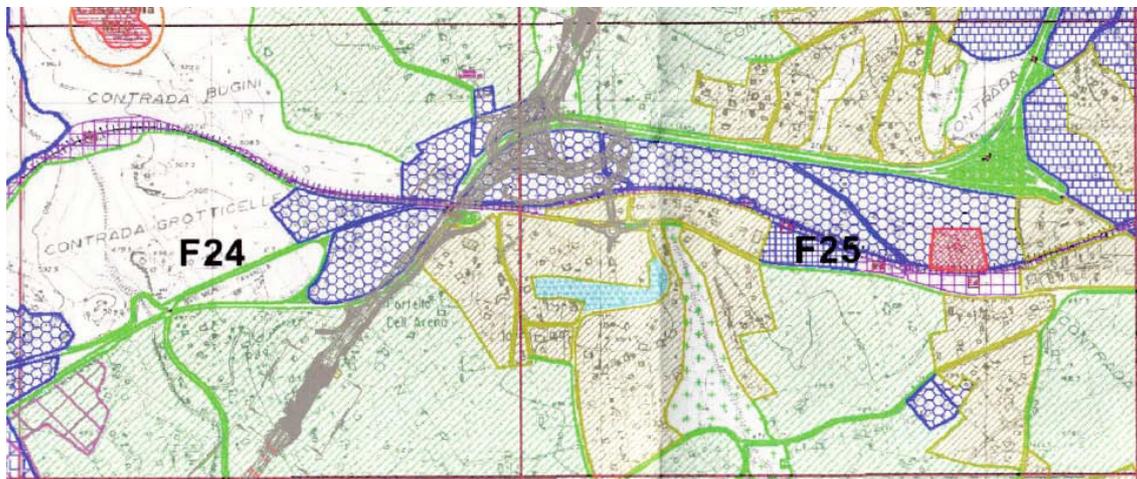
Lo svincolo di Caltanissetta Sud si situa alla progressiva 12+400 dei lavori di ammodernamento ed adeguamento alla Cat. B D.M. 5/11/2001 della S.S. 640 Agrigento – Caltanissetta.



Figura 1 – Corografia scala 1:10000 – CTR N° 631090

**1.1 P.R.G del Comune di Caltanissetta – Svincolo Caltanissetta Sud**

Le varie rampe e tronchi che costituiscono lo svincolo Caltanissetta Sud ricadono all’interno della zona D1 (Zone commerciali e produttive esistenti e da completare).



**Figura 2 – Stralcio zonizzazione urbanistica**

**Zone produttive**

**Zone D**

-  D1 - Zone commerciali e produttive esistenti e da completare
-  D1V - Area commerciale conseguente a procedimento di variante ai sensi dell'art. 37 del L.R. n.10/2000
-  D2 - Zone per l'industria e l'artigianato
-  D3 - Zone commerciali
-  D4 - Zone della centralita' territoriale
-  D5 - Zone fieristiche
-  DPI - Piano integrato
-  D.ASI - Aree normate dal Piano Regolatore dell'Area di Sviluppo Industriale

**Zone Agricole**

-  E1 - Aree agricole periurbane
-  E2- Verde agricolo dei feudi
-  E3.1 - Aree boscate
-  E3.2 - Aree artificialmente rimboschite
-  E4 - Zone agricole di tutela delle incisioni torrentizie
-  E5 - Zone agricole di tutela geomorfologica
-  E6 - Zone agricole di interesse archeologico
-  E7 - Aree di verde privato

## 1.2 Gli strumenti di pianificazione paesistica P.T.P

Il tracciato ricade in zona soggetta a vincolo paesaggistico tutelata ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs. 42/2004.

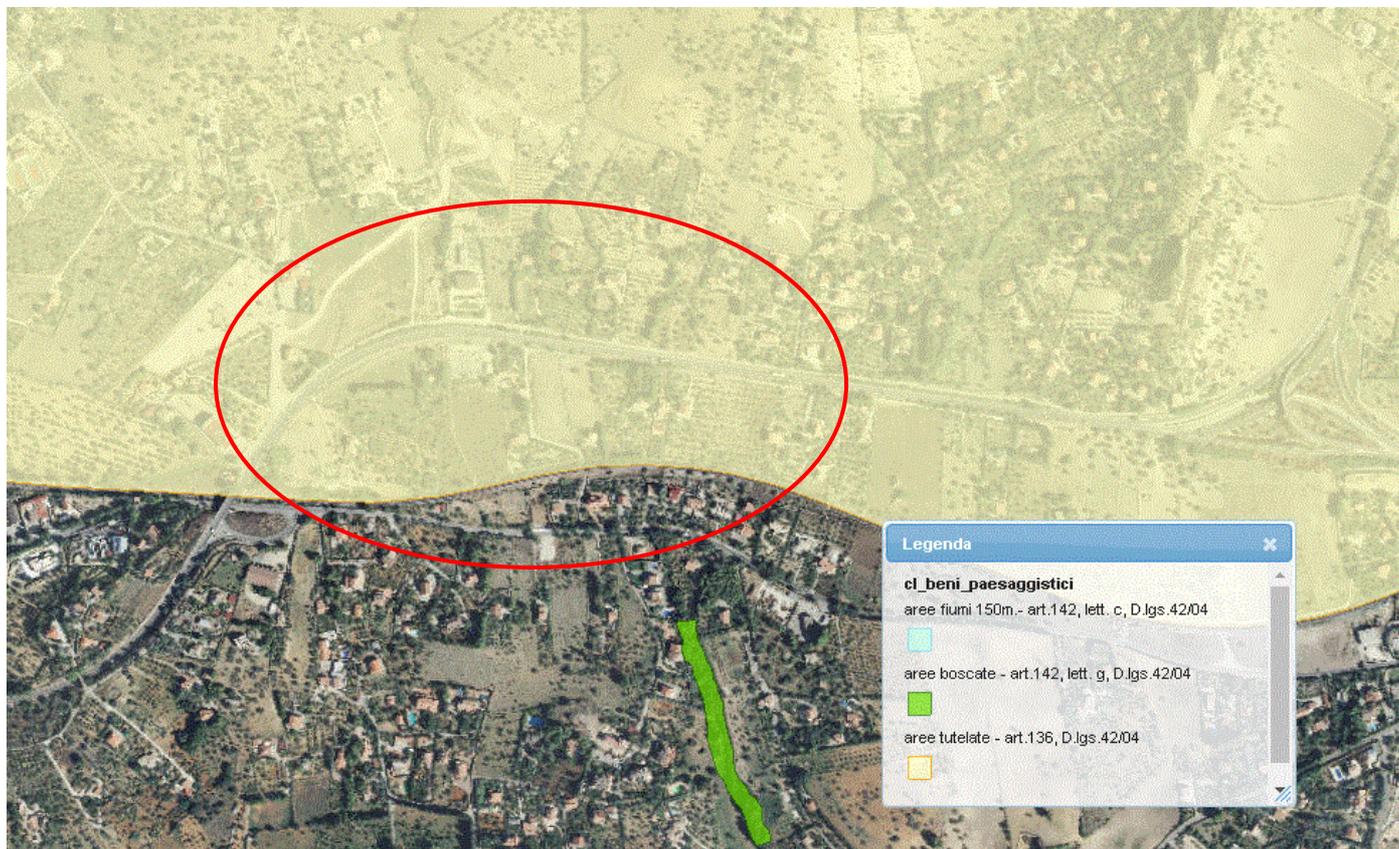


Figura 3 – Stralcio Piano territoriale Paesaggistico

## 2 NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'OPERA

Le opere previste per la realizzazione dello svincolo Caltanissetta Sud della SS 640 ricadono tra le contrade Savarino e Grotticelle nell'area periurbana dell'abitato di Caltanissetta a Sud Est dello stesso, su un versante collinare degradante dalle alture di C.da Cialagra sino al promontorio subpianeggiante di Portella dell'Arena, in zona soggetta a vincolo paesaggistico.

L'area è interessata dalla diffusa presenza di abitazioni per uso residenziale ed insediamenti di tipo produttivo.

L'opera ricade inoltre all'interno di una area tutelata ai sensi dell'art. 136 del D.lgs. 42/2004 e successive.



**Figura 4 – Vista dell’area interessata dalla realizzazione dell’opera da Sud. Si evidenzia il versante scarsamente acclive; sullo sfondo il tracciato esistente della SS 640**



**Figura 5 – Vista dell’area interessata dalla realizzazione dell’opera da Nord. Si evidenzia il versante scarsamente acclive; sullo sfondo il tracciato esistente della linea ferroviaria.**

### 3 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI E DELLE CARATTERISTICHE DELLE OPERE

Lo svincolo di Caltanissetta Sud si situa alla progressiva 12+400 circa del progetto relativo all'ammodernamento e adeguamento della nuova SS 640, e ricade in una zona sottoposta a vincolo paesaggistico denominata "Collina S. Elia". La funzione dello svincolo è quello di collegare la strada ammodernata con l'attuale SS 640 che continuerà a svolgere una funzione di strada secondaria di accesso agli abitanti di S.Cataldo e Caltanissetta.

Successivamente all'approvazione del Progetto Esecutivo la Soprintendenza ai BB. CC. E AA di Caltanissetta, nell'esprimere il proprio parere alla modifica della viabilità del tronco 9 di accesso alle proprietà limitrofe in corrispondenza dell'area di costruzione dello Svincolo Caltanissetta Sud e tenuto conto del fatto che l'area interessata ricade in zona vincolata dal punto di vista paesaggistico, ha prescritto che: "... L'accesso alla vecchia SS 640, dopo la rotatoria, deve avvenire con raccordi morbidi per le due direzioni e non a T ..." (rif. Nota S.BB.CC di Caltanissetta prot. 5480/7 del 25.06.2015).

Dopo varie interlocuzioni tra la D.L. e la Committenza, al fine di risolvere le intersezioni dei vari tronchi, si è giunti all'attuale configurazione del progetto di variante dello svincolo, riportata nella seguente immagine. Il progetto ha ottenuto il nulla osta definitivo da parte della Soprintendenza ai BB.CC. di Caltanissetta, con nota prot. 4295 del 30.08.2018 in riscontro alla nota del C. G. prot. 1455 del 02.08.2018.

La presente relazione descrive le modifiche apportate allo svincolo per la nuova configurazione, che prevede:

- La variante dell'innesto con la vecchia SS 640;
- La variante del tracciato del tronco 9;
- La sistemazione della viabilità esistente.

La connessione dello svincolo Caltanissetta Sud in prossimità della rotatoria n° 5 è stata modificata con l'obiettivo di migliorare i flussi veicolari, a vantaggio della sicurezza e per conferire un maggior decoro dello stesso, tenuto conto della ubicazione cruciale quale l'ingresso principale alle città di Caltanissetta e San Cataldo.

Rispetto a quanto previsto nel progetto esecutivo, la funzionalità dello svincolo non cambia fino alla rotatoria suindicata, sia dal punto di vista planimetrico sia nell'aspetto altimetrico.

La modifica della configurazione riguarda la costruzione di due bracci di uscita verso Caltanissetta e in direzione San Cataldo; essa è mirata a migliorare e rendere più sicure la connessione fra la rotatoria e la vecchia sede della SS 640.

In particolare, i due bracci di collegamento verranno realizzati con un raggio di curvatura in asse pari a 40 m, al fine di eliminare l'inserimento a "T" già previsto in precedenza, rendendo più morbido l'inserimento sulla strada esistente.

Dalla nuova geometria dei due rami rimarrà interposto un'area di circa 1300 mq, la quale potrà essere utilizzata per la realizzazione di un'aiuola che potrebbe ospitare eventuali piante ornamentali e le indicazioni stilizzate dei due centri abitati.



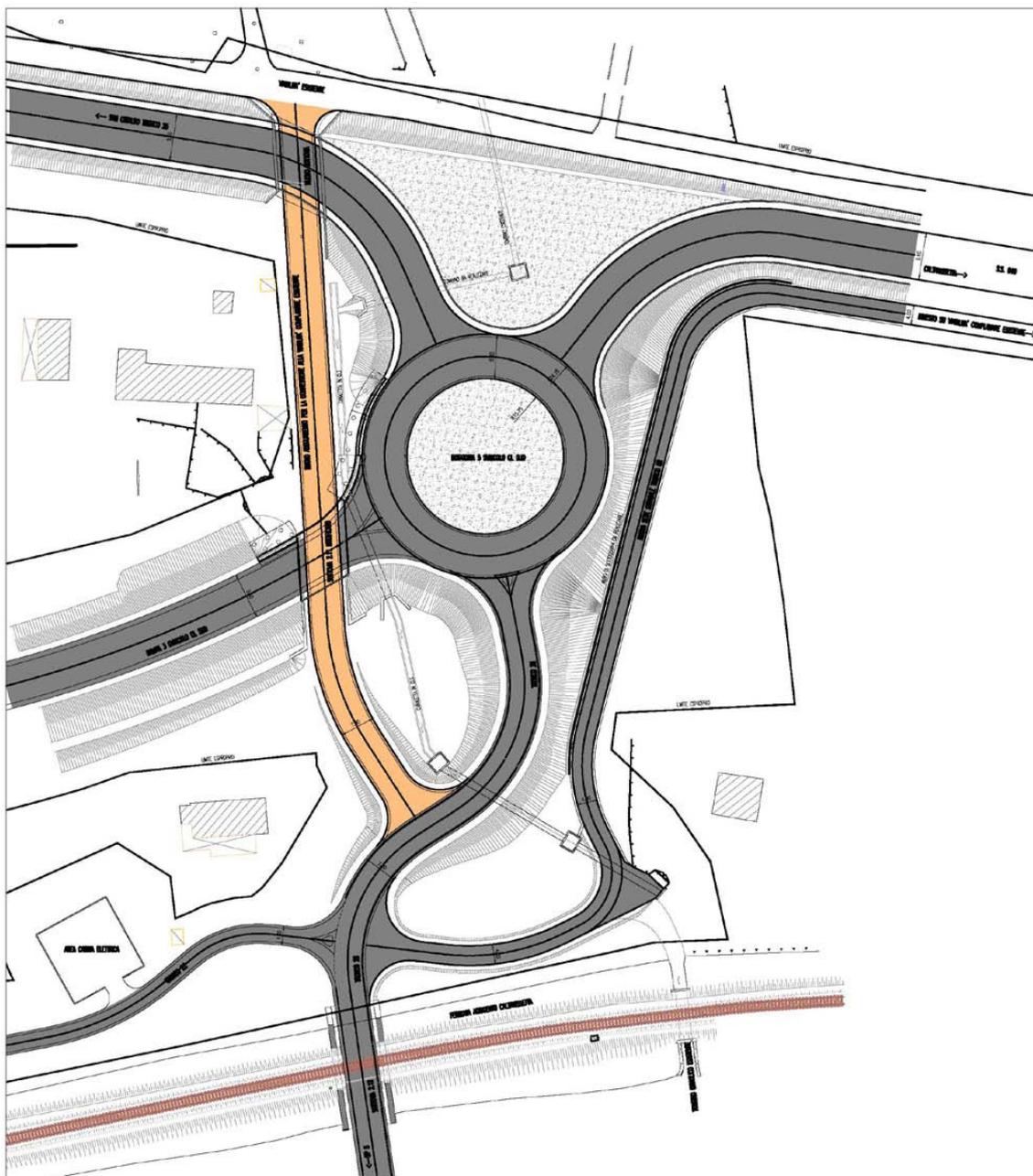
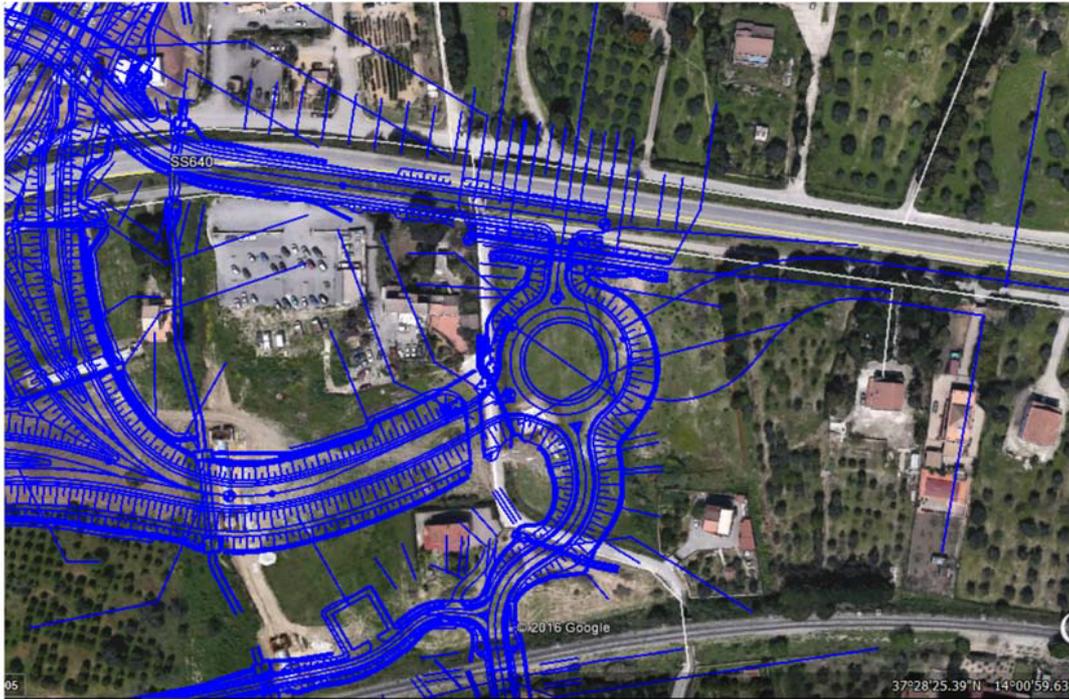


Figura 7 – Svincolo Caltanissetta Sud da Progetto di Dettaglio



**Figura 8 – Progetto Esecutivo**



**Figura 9 – Progetto di Dettaglio**

## RELAZIONE PAESAGGISTICA

Con la costruzione del nuovo svincolo, la parte terminale del tronco 9 verrà deviato sul tronco 26 che è connesso alla viabilità urbana principale.

Per meglio collegare al versante Nord dello svincolo, il flusso veicolare proveniente da Caltanissetta e San Cataldo, si prevede di adeguare la viabilità esistente in prossimità del sottovia 2.11 posto al di sotto della nuova rampa 3, fino al vecchio sottovia della SS 640.

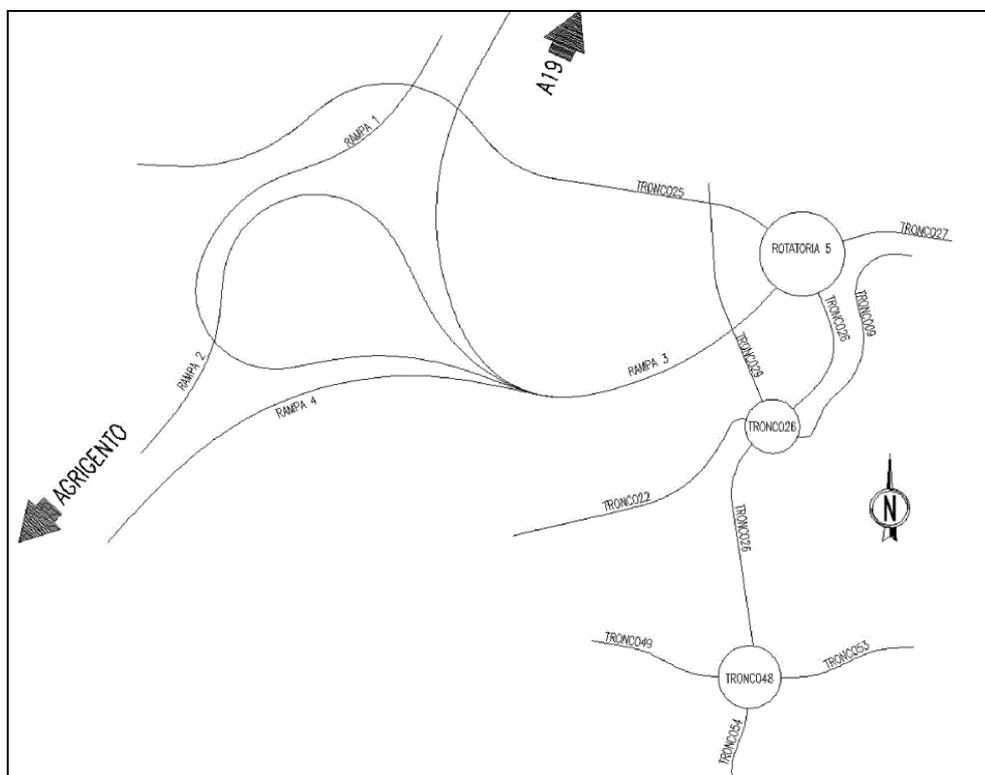
L'altimetria della nuova viabilità rimarrà pressoché invariata nel rispetto delle quote degli accessi ai fondi privati esistenti e dei sottoservizi presenti.

Dal punto di vista idraulico, nella porzione di svincolo in variante, l'idraulica rimarrà pressoché invariata rispetto a quanto previsto nel progetto esecutivo, fatta eccezione per l'unico tombino presente sul tronco 26, che verrà spostato di circa 80 m per meglio innestare il nuovo tronco sul sopradetto ramo stradale.

Inoltre, nel lato nord della rotatoria, vi è posto un tombino esistente che verrà deviato mediante la costruzione di una nuova porzione di circa 30 m, con i relativi pozzetti di servizio.

Il collegamento idraulico dei nuovi tombini sarà garantito dalla realizzazione di un canale in C.A. di opportuna sezione idraulica, che porterà le acque nell'impluvio adiacente esistente.

Infine, un aspetto molto importante è che tutte le sopramenzionate modifiche e miglioramenti sono avvenuti con un ingombro pressoché invariato dello svincolo, essendo rimasta la rotatoria – elemento principale dello svincolo – nella posizione originaria, e avendo inserito le modifiche in aree intercluse e non utilizzabili.



**Figura 10 – Schema della Viabilità**

#### 4 EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

Lo svincolo Caltanissetta Sud è inserito dal progetto esecutivo nel complesso delle opere d'arte maggiore di adeguamento della SS640.

Nell'esecuzione di tale opera sono state effettuate le più importanti scelte progettuali, quali:

- definizione dell'andamento plano-altimetrico del tracciato, che, nel rispetto dei vincoli imposti dalla normativa di riferimento sulle caratteristiche geometriche delle strade di tipo "B" Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 05/11/2001 n° 6792, modificato dal Decreto 22/04/2004 (Gazzetta ufficiale del 25/06/2004 n. 147), è stato previsto prevalentemente all'interno del corridoio dell'attuale itinerario della SS 640, con un decisivo miglioramento rispetto ai tracciati alternativi considerati.

Ciò ha consentito di limitare e minimizzare l'impatto della nuova infrastruttura sul territorio, salvaguardando le aree di interesse ambientale e le isolate emergenze edilizie di interesse architettonico; tale risultato si è conseguito attraverso le seguenti misure adottate:

- ottimizzazione degli svincoli;
- scelta delle tipologie di opere d'arte secondarie (muri, tombini, ponticelli) privilegiando soluzioni di ingegneria naturalistica;
- adozione di strutture snelle e leggere di alto valore formale ed estetico per la definizione delle caratteristiche geometriche delle opere d'arte, che tengano conto del contesto paesaggistico al contorno;
- contenimento del disturbo agli insediamenti abitativi e produttivi;
- eliminazione delle interruzioni del continuum agricolo mediante il ripristino delle condizioni di accessibilità ai fondi privati e alle reti viarie secondarie;
- mantenimento la continuità della rete idrografica principale e secondaria.

La modifica della configurazione oggetto della presente relazione riguarda la costruzione di due bracci di uscita verso Caltanissetta e in direzione San Cataldo.

La loro realizzazione migliorerà e renderà più sicura la connessione fra la rotonda e la vecchia sede della S.S. 640.

In particolare, i due bracci di collegamento verranno realizzati con un raggio di curvatura in asse pari a ml. 50.00, al fine di eliminare l'inserimento a "T" già previsto in precedenza, rendendo più morbido l'inserimento sulla strada esistente.

Nell'ambito di questa variante, sicuramente migliorativa, si prevede di modificare il tronco 9, il quale anch'esso, fa parte del programma di sistemazione della viabilità complanare all'adeguamento della S.S. 640.

Con la costruzione del nuovo svincolo, la parte terminale del suddetto tronco verrà deviato sul tronco 26 che è connesso alla viabilità urbana principale.

Nel tronco sopracitato verrà modificato il tracciato, nel quale viene eliminato il sottopasso previsto in precedenza, con lo scopo di migliorare l'innesto alla nuova viabilità e per tale motivo si è preferito connetterlo al tronco 26 di nuova costruzione, al fine di evitare un percorso più lungo sulla viabilità esistente, che risulta vetusta e poco sicura.

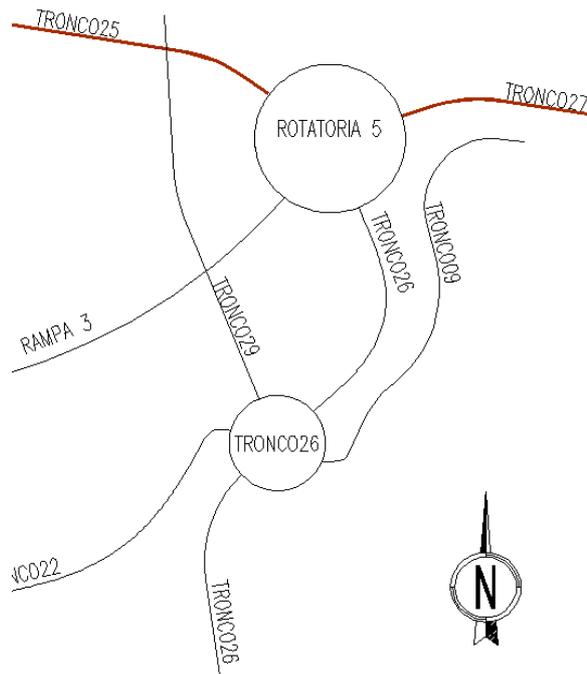


Figura 11 - Schema dell'Area di Svincolo CL Sud

## 5 MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO

Nella considerazione che un'opera infrastrutturale, per quanto siano state ottimizzate le scelte progettuali, produce comunque impatti, sono stati previsti interventi di mitigazione ambientale, ben descritti nel progetto.