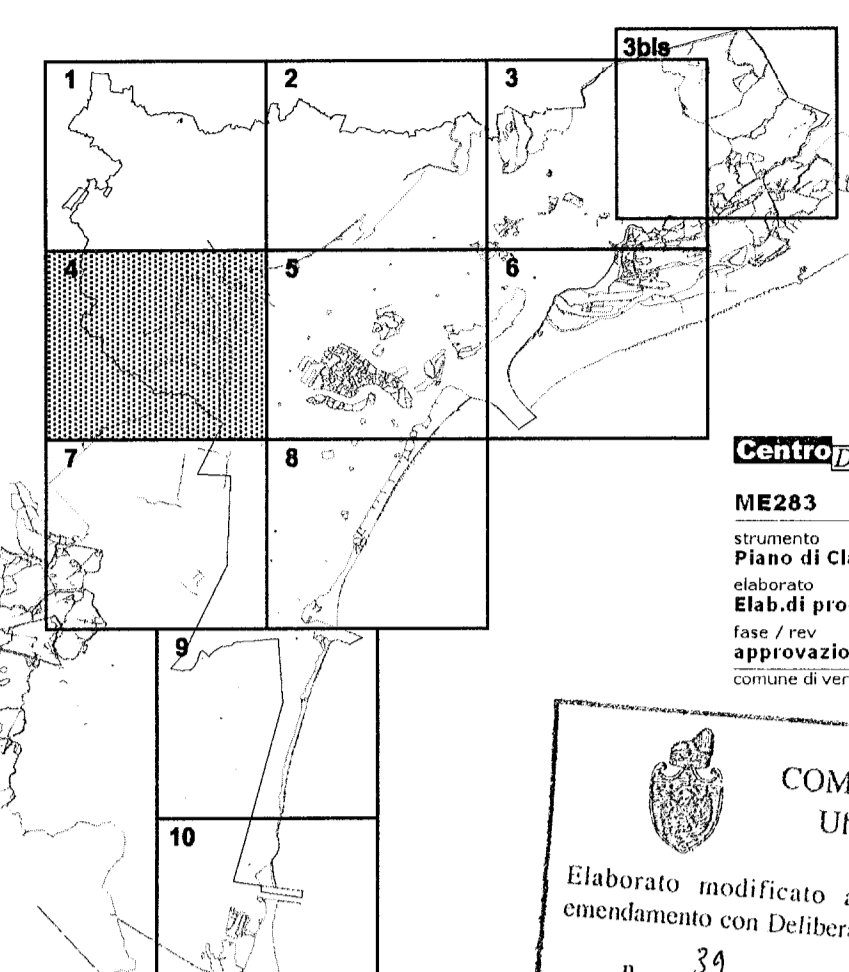


**PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA**

**Tav. 04** ELABORATO GRAFICO DI PROGETTO  
(con modifiche conseguenti alle controdeduzioni alle Osservazioni)

**ORIGINALE**



ME283  
 Strumento: Piano di Classificazione Acustica  
 Oggetto: Elab. di progetto  
 Tipo di intervento: approvazione / O Tav. 4  
 Comune di Venezia - Urbanistica - Centro Urbanistico

COMUNE DI VENEZIA  
 Ufficio Urbanistica  
 Elaborato modificato a seguito approvazione di  
 censimento con Deliberazione di Consiglio Comunale  
 n. 39 del 10 FEBBRAIO 2005

Scala 1:10000

**Coordinamento Progetto** Paolo Barbieri

**Elaborazioni G.L.S.** Stefano Mazzariol Ernesto Caneva  
Gabriele Antonangeli

**Analisi Territoriali** Michele Ameruso Barbara Carrera  
Claudio Barbini Ennio Furlanetto  
Marco Bordin Giovanni Tedesco

**LEGENDA**

- Classificazione Acustica**
- Classo I
  - Classo II
  - Classo III
  - Classo IV
  - Classo V
  - Classo VI

- Classificazione delle infrastrutture stradali esistenti**
- A - Autostrada
  - B - Strada extraurbana principale
  - Cb - Strada extraurbana secondaria
  - Da - Strada urbana di scorrimento (a carreggiate separate)
  - Db - Strada urbana di scorrimento (altro tipo)
  - E - Strada urbana di quartiere

N.B. Le altre strade rappresentate nella cartografia di base, ma non evidenziate da specifica simbologia, si intendono classificate come F - Locali

- Aeroporto
  - Area per spettacoli all'aperto o parco divertimenti di progetto
- Siti Sensibili localizzati in classe I**
- Scuola dell'obbligo esistente
  - Scuola dell'obbligo di progetto
  - Scuola superiore o università esistente
  - Scuola superiore o università di progetto
  - Struttura sanitaria esistente
  - Struttura sanitaria di progetto
  - Attrezzature sportive esistenti
  - Attrezzature sportive di progetto
  - Verde dei forti esistente
  - Verde dei forti di progetto
  - Verde urbano attrezzato di progetto
  - Verde urbano o di quartiere esistente
  - Verde urbano o di quartiere di progetto

Aree Ferroviarie

- Individuazione delle Fasce di Rispetto delle Linee Ferroviarie:**
- 150 metri
  - 250 metri

- Individuazione delle fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali esistenti**
- Tipo A
  - Tipo B

Ambiti portuali e canali portuali

Perimetro centri abitati

Individuazione degli affacci ai canali a traffico intenso e intenso di attraversamento interni ai centri abitati di Venezia centro storico e Murano

