



ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA 12/09

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

VARIANTE TECNICA N°4

ai sensi dell'art. 176, comma 5, secondo periodo lettera "a" e lettera "b", del D.Lgs. N. 163/2006 e Art. 11 del CSA-NG

CONTRAENTE GENERALE



DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. CARLO DAMIANI

RIPRISTINO CONTINUITA' DELLA
REGIA TRAZZERA IN PROSSIMITA'
DEL FIUME SALSO

Relazione descrittiva



Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

6756-05

Codice Elaborato:

PA12_09 - V 0 0 0 G E 2 0 3 U P 0 4 Z R H 0 0 6 B

Scala:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
E						
D						
C						
B	Aprile 2021				A.ANTONELLI	A.FINAMORE
A	Aprile 2018	EMISSIONE			A.ANTONELLI	P.PAGLINI

<p>Il Progettista:</p>	<p>Il Consulente Specialista:</p>	<p>Il Geologo:</p>	<p>Il Coordinatore per la sicurezza:</p>	<p>Il Direttore dei Lavori:</p>
------------------------	-----------------------------------	--------------------	--	---------------------------------

Responsabile del procedimento: Ing. LUIGI MUPO

Sommario

1. Premessa 2

2. Ipotesi progettuale 4

1. Premessa

La presente relazione attiene al ripristino della continuità di una strada in terra battuta funzionale all'accesso di fondi agricoli il cui tracciato, in parte coincide con la Regia Trazzera Caltanissetta – Enna, viene intersecato ed interrotto dall'asse principale della S.S. 640 (Figura 1).

Come si evince dalla seguente planimetria catastale, il tracciato della Regia Trazzera era stato già troncato dalla costruzione dello Svincolo tra la SS 640 e la SS 626 e dal viadotto Salso esistente, in passato i frontisti onde accedere ai propri fondi hanno sfruttato le aree di esproprio della SS 640 esistente costituendo, come già anticipato, un percorso in terra battuta, a tratti difficilmente distinguibile dal terreno agrario ed avente una lunghezza di circa 600 mt. Tale percorso in particolare si diparte dalla vicinale Tutolifi in C.da Cozzo Galatti intersecando la Regia Trazzera Caltanissetta Enna per poi costeggiare lo svincolo con la SS 626, la SS 640, ed il Fiume Salso, sino all'area Forestale.

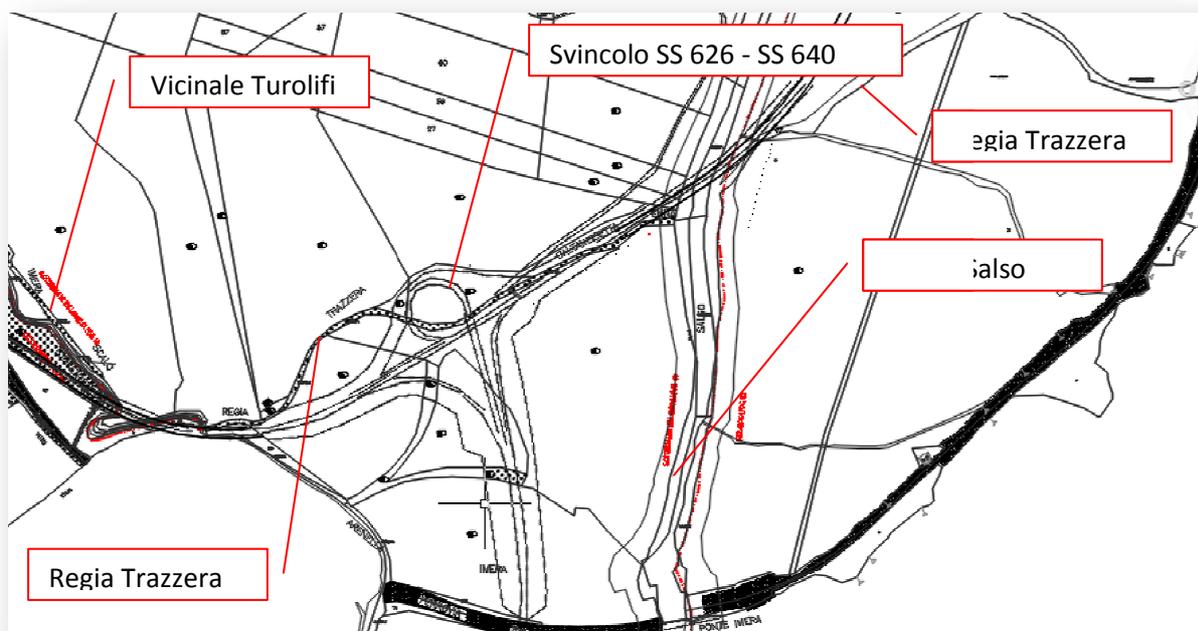


Figura 1 Planimetria Catastale

La costruenda S.S. 640 e più in particolare il nuovo Svincolo con la SS 626, in conformità alle previsioni di Progetto Definitivo (Figura 3) , si sovrappongono a tale tracciato interrompendolo in più punti e non prevedendo alcun collegamento alternativo.

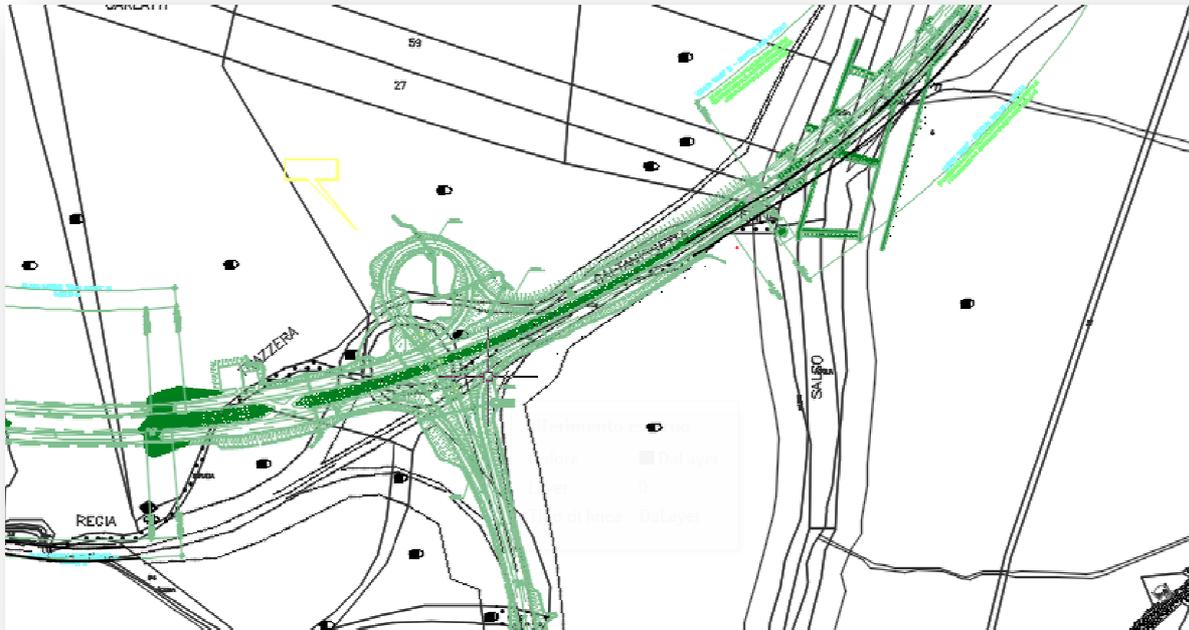


Figura 2 Sovrapposizione catastale Progetto Esecutivo SS 640



Figura 3 Sovrapposizione catastale Progetto Definitivo SS 640

2. Ipotesi progettuale

In seguito alla segnalazione di due frontisti (rif.: nota Avv. Calabrese prot. C.G. nr 0079 del 22/01/2018 e nota Società Agricola Il Fondo ed Azienda Agricola Fortolese prot. C.G. nr. 0312 del 06/03/2018) LA Direzione dei Lavori e la Committente Anas SpA hanno chiesto al CG di procedere allo studio di una soluzione progettuale per il ripristino della continuità funzionale della pista di cui alle precedenti premesse.

Come si evince dalla Figura 1, i versanti prospicienti l'imbocco lato A19 della Galleria Cozzo Garlatti ed il versante nord occidentale del costruendo Svincolo con la SS 626 sono caratterizzati da una morfologia particolarmente scoscesa tanto da non consentire, in assenza di consistenti opere d'arte, la realizzazione di bypass su questo versante.

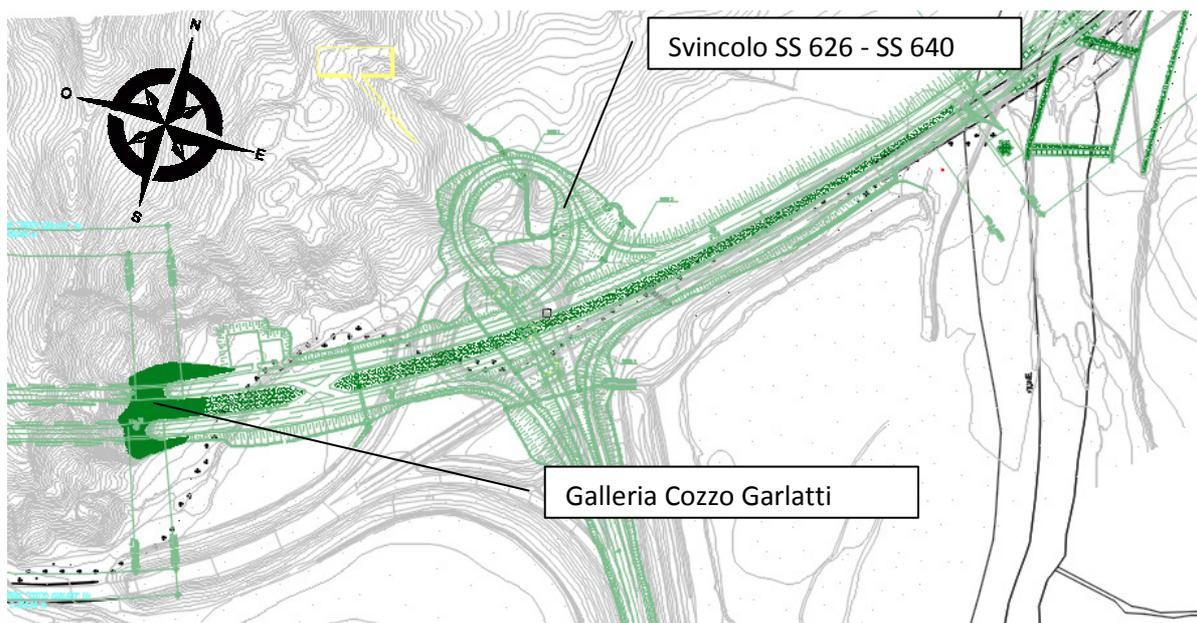


Figura 4 sovrapposizione su carta a curve di livello

Premesso quanto sopra, si ritiene che ai fini del ricollegamento funzionale della viabilità in parola occorra procedere allo sviluppo di un nuovo tracciato sul versante sud orientale della SS 640 avente lunghezza pari a 1.673 mt.

Come evidenziato in Figura 5 il nuovo tracciato si sviluppa a partire dalla Regia Trazzera nei pressi della spalla lato A19 del Viadotto Imera esistente, attraversa il Viadotto e prosegue costeggiando la SS 640, la rampa di uscita dello svincolo con la SS 626 e quindi la SS 626 stessa in direzione Gela, fino alla spalla lato S.S. 640 del Viadotto Giumentaro sulla S.S. 626; a questo punto il tracciato attraversa la SS 626 in ombra al Viadotto appena citato, per poi tornare indietro costeggiando la S.S. 626 e a seguire la SS 640 sino alla spalla lato AG del costruendo viadotto Salso che viene attraversato in corrispondenza della campata nr 1, a questo punto la pista si ricollega al tracciato esistente.

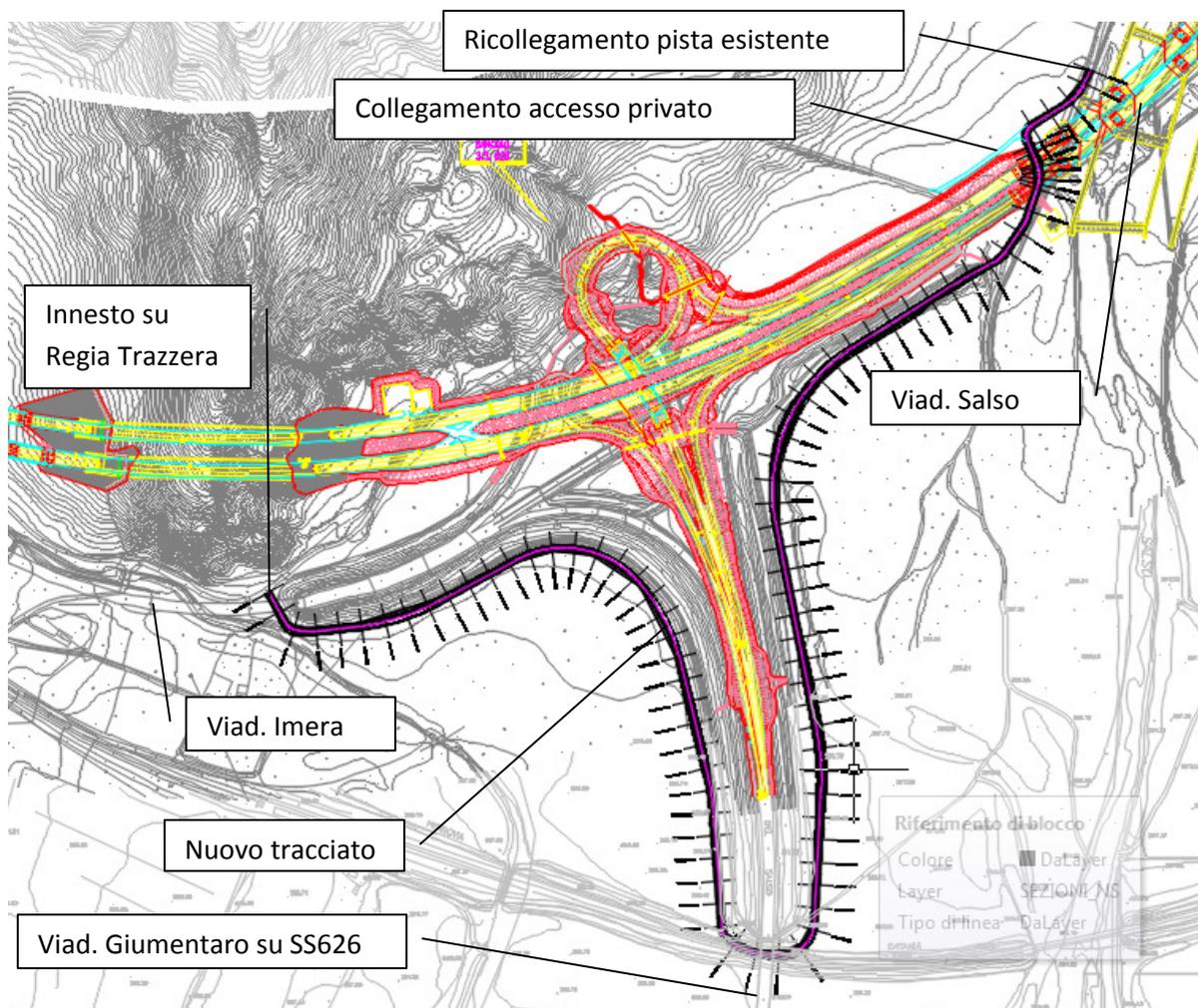


Figura 5 Stralcio planimetrico nuovo tracciato

In analogia alle caratteristiche del tracciato esistente si prevede quindi di realizzare una pista in materiale di cava inerte, realizzando comunque un pacchetto di fondazione stradale di spessore pari a 125 cm. La larghezza della carreggiata, ivi comprese le banchine da 0,50 mt, risulta pari a 5 mt vedi Figura 6 . Si prevede inoltre la realizzazione di attraversamenti idraulici per riconnettere il reticolo idraulico intersecato dalla pista.

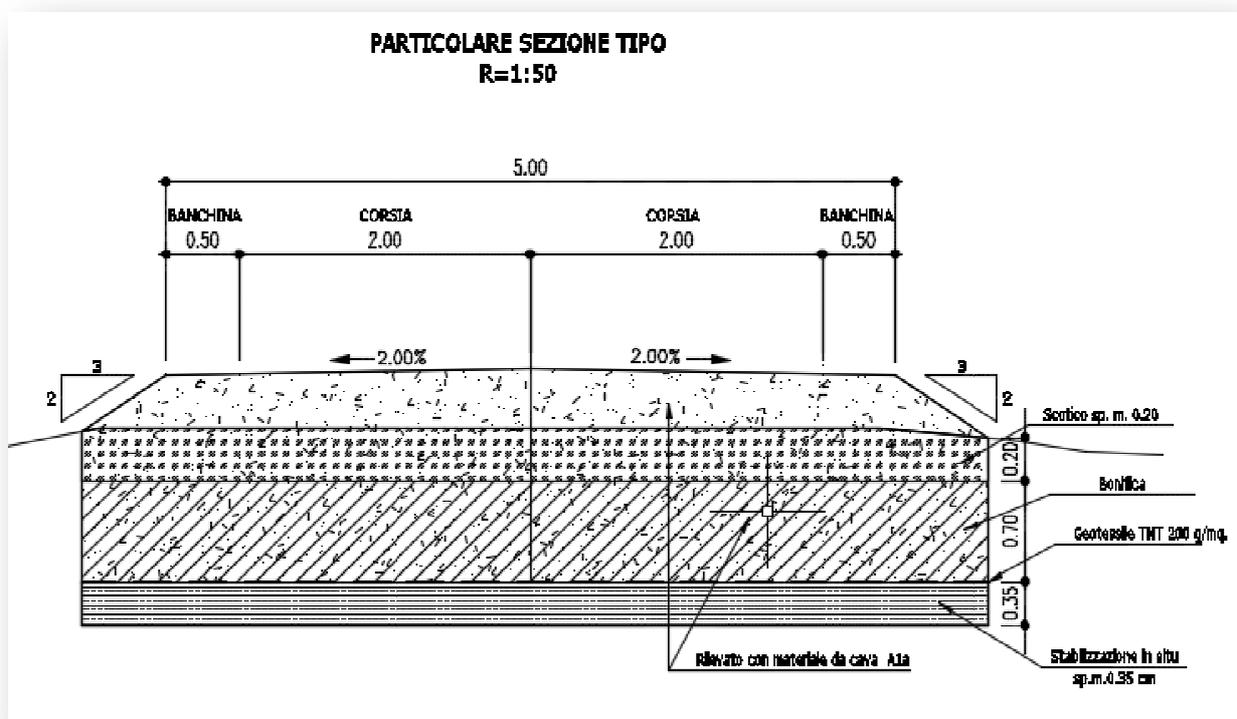


Figura 6 sezione tipo intervento

Come meglio evidenziato negli elaborati espropriativi il tracciato interessa sia aree demaniali che aree private appartenenti a ditte che comunque trarranno beneficio dalla costruzione di tale collegamento viario, in pendenza di specifiche disposizione da parte della Committenza allo stato è stato ipotizzato di procedere all'imposizione di una servitù di passaggio.

L'inquadramento giuridico della variante è riconducibile al caso previsto dall'art. 176 comma 5 lettera a) seconda parte del D.leg.vo 163/06 e dal 4° comma dell'art. 11 del CSA, e in particolare all'ipotesi delle varianti richieste dal Soggetto Aggiudicatore.