

ANAS

S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA 12/09

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA

ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001

Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

VARIANTE TECNICA N°4

ai sensi dell'art. 176, comma 5, secondo periodo lettera "a" e lettera "b", del D.Lgs. N. 163/2006 e Art. 11 del CSA-NG

CONTRAENTE GENERALE



DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. CARLO DAMIANI

ULTERIORI PRESTAZIONI AFFIDATE AL C.G

IN2.42 Bis - DEVIAZIONE STRADA - Prolungamento Tronco 42 alla SP122

Relazione tecnica descrittiva



Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

6755

Codice Elaborato:

PA12_09 - V 3 1 3 | I N 2 4 2 | U P 0 3 | Z R H | 0 0 1 | B

Scala:

F																				
E																				
D																				
C																				
B	Aprile 2021	AGGIORNAMENTO CARTIGLIO													A.ANTONELLI	A.FINAMORE				
A	Dicembre 2018	EMISSIONE													A.ANTONELLI	P.PAGLINI				
REV.	DATA	DESCRIZIONE										REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO					

Il Progettista:

Il Consulente Specialista:

Il Geologo:

Il Coordinatore per la sicurezza:

Il Direttore dei Lavori:



Responsabile del procedimento: Ing. LUIGI MUPO

Sommario

1	PREMESSE.....	2
2	MOTIVAZIONE DELLA VARIANTE.....	3
3	DESCRIZIONE DEL PE – TRONCO 42.....	3
4	DESCRIZIONE DELLA VARIANTE.....	5

<i>Cod. elab.:</i> 310IN277GA02ZRH120B	<i>Titolo:</i> relazione tecnica descrittiva tronco 42	<i>Data:</i> Dicembre 2018
<i>Nome file:</i> relazione tecnica descrittiva tronco 42	Relazione Tecnica descrittiva tronco 42 bis	<i>Pagina</i> 1 di 9

1 PREMESSE

La variante in oggetto è redatta nell'ambito dei lavori di ammodernamento dell'itinerario Agrigento/Caltanissetta – A19 – SS n. 640 "di Porto Empedocle – Ammodernamento e adeguamento alla Cat. B del D.M. 05/11/2001 – 2° tratto dal Km 44+000 allo svincolo con la A/19 - e riguarda il prolungamento del tronco n. 42 di viabilità secondaria sino all'innesto con la ex S.P. 122, resa necessaria per venire incontro alle richieste formalizzate dal condominio Anghillà Abbazia Santuzza, che hanno trovato accoglienza dalla Committenza.

Il Contraente ha quindi sviluppato una soluzione che prevede il prolungamento del vecchio Tronco n. 42, dalla sezione n.1 alla Pk 0+000 all'innesto con la ex S.P. 122, tale prolungamento di circa 174 metri verrà denominato nei paragrafi seguenti e nei relativi elaborati grafici Tronco 42 bis.

La soluzione tecnica proposta dal Contraente Generale comporta un maggior impatto economico che, contrattualmente e normativamente, trova giustificazione nel titolo: sopravvenute prescrizioni di Enti Terzi / Richiesta del Soggetto Aggiudicatore ai sensi dell'art. 11 del C.S.A. - Norme Generali, nonché dell'art. 10 dell'allegato NG10 al C.S.A., discendenti dall'applicazione dell'art. 176, comma 5, lettera a secondo periodo, del D. Lgs. n. 163/2006.

<i>Cod. elab.:</i> 310IN277GA02ZRH120B	<i>Titolo:</i> relazione tecnica descrittiva tronco 42	<i>Data:</i> Dicembre 2018
<i>Nome file:</i> relazione tecnica descrittiva tronco 42	Relazione Tecnica descrittiva tronco 42 bis	<i>Pagina</i> 2 di 9

2 MOTIVAZIONE DELLA VARIANTE

Per quanto motivato in premessa il CG ha sviluppato un progetto di variante atto a collegare, il tronco di viabilità secondaria n. 42 alla strada provinciale esistente S.P. 122, garantendo l'accesso al condominio Anghillà – Abbazia - Santuzza.

La soluzione tecnica proposta, venendo incontro alle esigenze del condominio Anghillà – Abbazia - Santuzza, sviluppa il progetto del prolungamento del tronco 42 fino all'innesto della SP 122.

Tale soluzione proposta dal Contraente Generale comporta un maggior impatto economico che, contrattualmente e normativamente, trova giustificazione nel titolo:

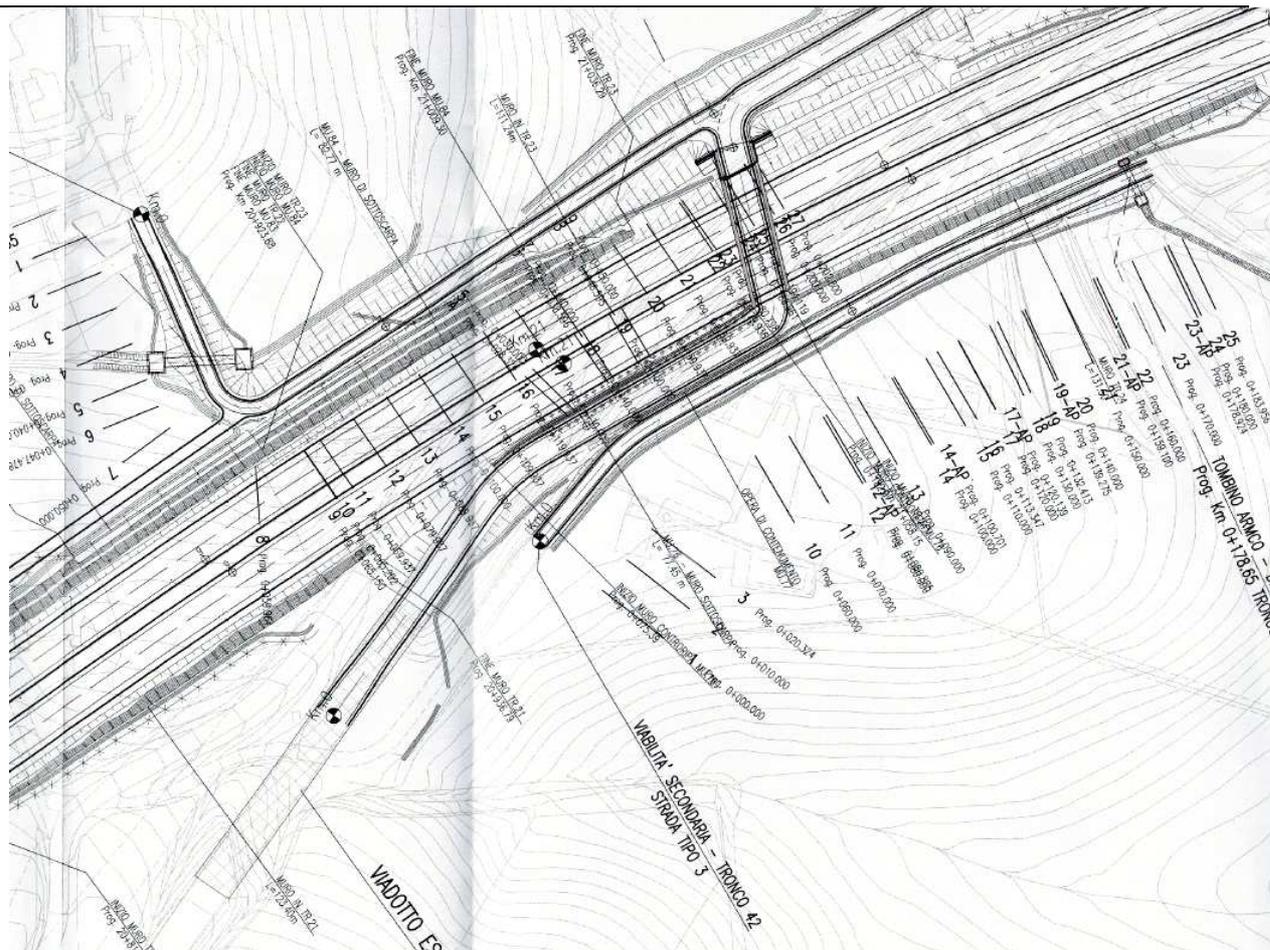
Sopravvenute prescrizioni di Enti Terzi / Richiesta del Soggetto Aggiudicatore ai sensi dell'art. 11 del C.S.A. - Norme Generali, nonché dell'art. 10 dell'allegato NG10 al C.S.A., discendenti dall'applicazione dell'art. 176, comma 5, lettera a secondo periodo, del D. Lgs. n. 163/2006.

3 DESCRIZIONE DEL PE – TRONCO 42

Il tronco 42 ha caratteristiche geometriche e sezione stradale di TIPO 3, la lunghezza complessiva dell'intervento è di circa 184 m, la pendenza longitudinale max p=11,25% e trasversale max p=3,50 %.

Nella figura seguente si riporta lo stralcio planimetrico del tronco 42 approvato in Progetto Esecutivo, tale tronco non permetteva il collegamento viario diretto dei condomini sopradetti con la S.P. 122.

<i>Cod. elab.:</i> 310IN277GA02ZRH120B	<i>Titolo:</i> relazione tecnica descrittiva tronco 42	<i>Data:</i> Dicembre 2018
<i>Nome file:</i> relazione tecnica descrittiva tronco 42	Relazione Tecnica descrittiva tronco 42 bis	<i>Pagina</i> 3 di 9



Planimetria di progetto Tronco 42 – Progetto Esecutivo

Da progetto esecutivo, la numerazione progressiva delle sezioni di progetto del tronco 42 si sviluppa da sez. 1 pk 0+000 a sez. 25 pk 0+183,956.

<i>Cod. elab.:</i> 310IN277GA02ZRH120B	<i>Titolo:</i> relazione tecnica descrittiva tronco 42	<i>Data:</i> Dicembre 2018
<i>Nome file:</i> relazione tecnica descrittiva tronco 42	Relazione Tecnica descrittiva tronco 42 bis	Pagina 4 di 9

4 DESCRIZIONE DELLA VARIANTE

Il nuovo tronco, denominato tronco 42 bis, si sviluppa per una lunghezza di circa 174 metri, funge da collegamento tra il tronco di viabilità secondaria n. 42 e la strada provinciale esistente S.P. 122, sviluppandosi su un tratto di strada esistente.

E' stato progettato assimilando le caratteristiche geometriche e le sezioni caratteristiche a quelle del tronco 42 già presente nel progetto esecutivo e ricadenti nella viabilità complementare di TIPO 3.

Nello specifico, La sezione di Tipo 3 ben si adatta al flusso veicolare presente sul tronco 42 e sul suo prolungamento tronco 42 bis, poiché tale viabilità completa risulta esclusivamente di servizio per gli accessi al condominio Anghillà Abbazia Santuzza ed alcuni fondi contigui.

Il tronco 42 bis presenta una larghezza della carreggiata variabile, massima di metri 5.50 (dalla sezione n. 1 alla sezione 5) in raccordo alla SP 122 e una larghezza minima di 4.00 metri in corrispondenza della sezione n. 19 in raccordo con il tronco 42 (Tipo 3).

Per contenere i costi si è cercato di sfruttare il vecchio sedime della strada originaria esistente senza rilevanti correzioni altimetriche e planimetriche.

Si sviluppa per lunghi tratti in trincea e solo tra le sezioni n. 12 e 14 presenta una sezione a mezzacosta.

Nel primo tratto del tronco 42 bis, il progetto di dettaglio prevede tra la sez. 1 e la sezione 10, una pendenza longitudinale max di 12.68 %, tale pendenza è vincolata alla quota di attacco della sp 122 ad inizio intervento e alla quota fissa costituita dal franco del Viadotto Santuzza della vecchia SS640 che sovrappassa l'intervento in parola.

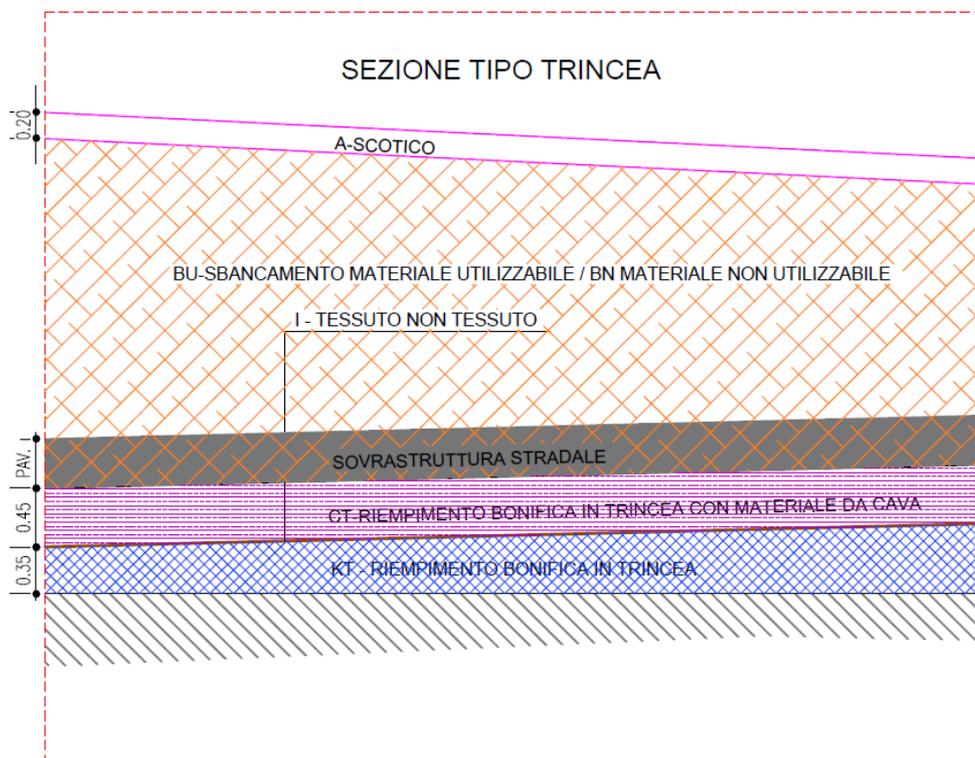
Infatti, tra le sezioni 9-10, Il tronco 42 bis interseca il sovrastante viadotto Santuzza della vecchia S.S. 640, con un franco nel punto minimo di 4.50 m.

Dalla sezione n. 10 alla sezione n. 19, il progetto si sviluppa con pendenze longitudinali al di sotto dell' 1 %.

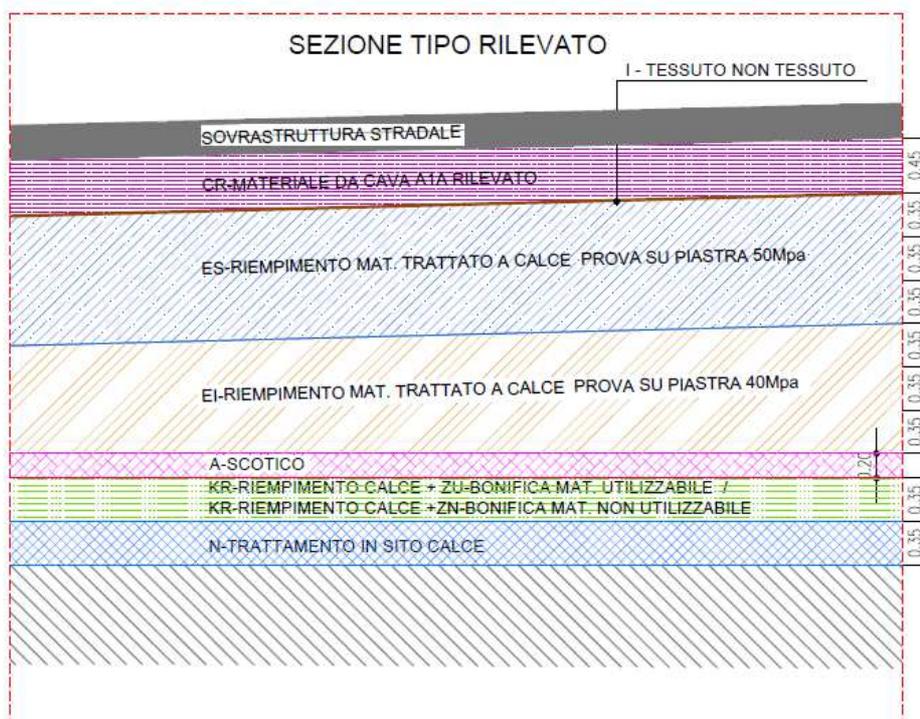
<i>Cod. elab.:</i> 310IN277GA02ZRH120B	<i>Titolo:</i> relazione tecnica descrittiva tronco 42	<i>Data:</i> Dicembre 2018
<i>Nome file:</i> relazione tecnica descrittiva tronco 42	Relazione Tecnica descrittiva tronco 42 bis	<i>Pagina</i> 5 di 9

Si riportano di seguito le sezioni caratteristiche in trincea e rilevato (Tipo 3) del tronco 42 bis con lo scotico e gli strati di bonifica da eseguire

TIPO 3

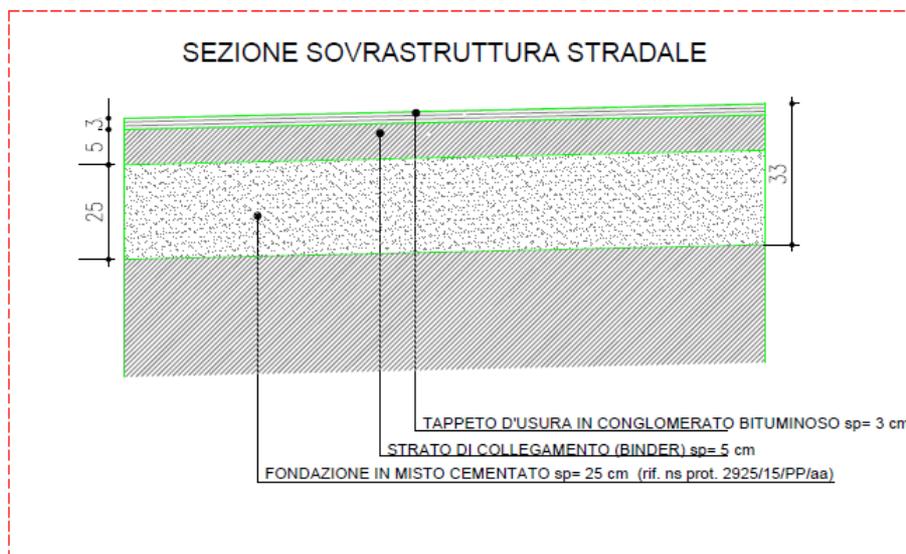


<i>Cod. elab.:</i> 310IN277GA02ZRH120B	<i>Titolo:</i> relazione tecnica descrittiva tronco 42	<i>Data:</i> Dicembre 2018
<i>Nome file:</i> relazione tecnica descrittiva tronco 42	Relazione Tecnica descrittiva tronco 42 bis	<i>Pagina</i> 7 di 9



Infine la sezione tipo della sovrastruttura stradale, nella quale al di sopra di una fondazione in misto cementato di spessore 25 cm, è presente uno strato di binder di 5 cm ed un tappeto di usura di spessore 3 cm.

Cod. elab.:310IN277GA02ZRH120B	Titolo: relazione tecnica descrittiva tronco 42	Data: Dicembre 2018
Nome file: relazione tecnica descrittiva tronco 42	Relazione Tecnica descrittiva tronco 42 bis	Pagina 8 di 9



IN FEDE

ING. ALBERTO ANTONELLI



<i>Cod. elab.:</i> 310IN277GA02ZRH120B	<i>Titolo:</i> relazione tecnica descrittiva tronco 42	<i>Data:</i> Dicembre 2018
<i>Nome file:</i> relazione tecnica descrittiva tronco 42	Relazione Tecnica descrittiva tronco 42 bis	<i>Pagina</i> 9 di 9