

Sommario

1. Generalità	2
1.1 Caratteristiche funzionali	3
1.2 Configurazione planimetrica	4
1.3 Configurazione altimetrica	4
1.4 Modifiche tecniche migliorative	4

Cod. elab.: V057SI203SV03ZRH020A	Titolo: Relazione tecnica illustrativa	Data: 13/12/2018
Nome file: V_1313-03 Relazione tecnica illustrativa_SV CL Sud_Rev.A		Pagina 1 di 9

1. Generalità

Il Contraente Generale, ai fini di sistemare alcuni aspetti di dettaglio della viabilità del tronco 9 di accesso alle proprietà limitrofe in corrispondenza dell'area di costruzione dello svincolo Caltanissetta Sud, ha studiato una modifica del tracciato del tronco 9. In fase preliminare, poiché l'area ricadente in zona vincolata dal punto di vista paesaggistico, il Contraente Generale ha richiesto alla soprintendenza di Caltanissetta un parere preliminare, con nota prot. n° 2185/PP/ml del 22/06/2015. La soprintendenza, nell'esprimersi positivamente con nota prot.5480/7 del 25/06/2015, ha prescritto la rivisitazione dell'innesto tra la vecchia SS 640 e la Rotatoria 5 di nuova costruzione. Il Contraente Generale recepisce le prescrizioni di cui sopra, trasmettendo con nota prot. n° 3387/16/PP/av le modifiche apportate al progetto.

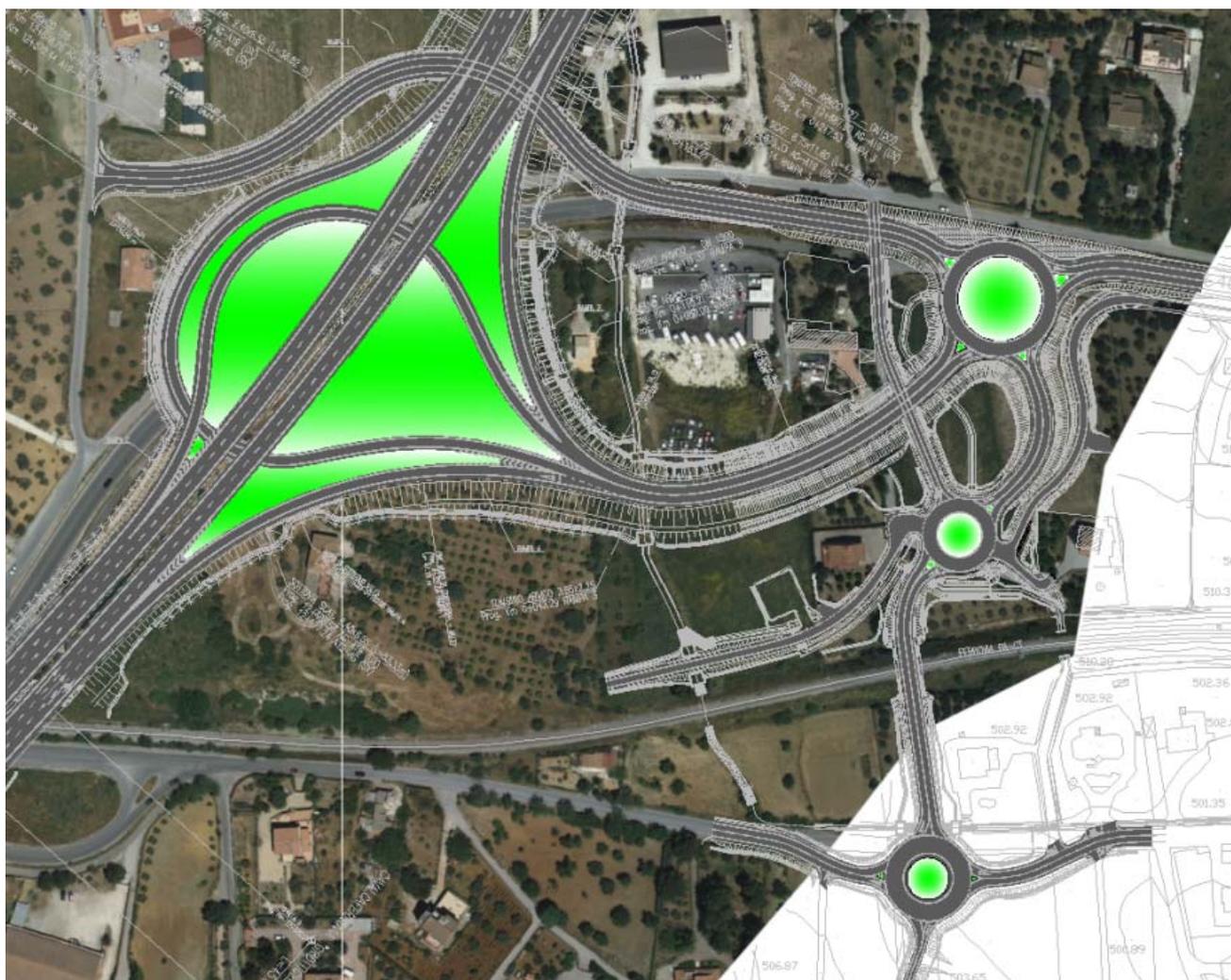
La presente relazione descrive le modifiche apportate allo svincolo rispetto a quanto proposto da Codesta Spettabile Soprintendenza nelle trasmissioni precedenti e per il quale era già stato rilasciato N.O. con prot. n°8940 del 15/11/2016.

La nuova configurazione prevede le modifiche di seguito elencate:

- la variante dell'innesto con la vecchia S.S. 640 mediante la Rotatoria 5 – modificata rispetto alla configurazione già proposta alla Soprintendenza;
- la variante del tracciato del Tronco 9 – in una nuova configurazione rispetto a quella già proposta alla Soprintendenza;
- la sistemazione della viabilità esistente per una lunghezza di ml. 150.00 circa.

L'adeguamento della viabilità prevede l'innesto sul tronco 26 di nuova costruzione e rispetterà i parametri relativi alla viabilità complanare di "Tipo 2".

Cod. elab.: V057SI203SV03ZRH020A	Titolo:	Data: 13/12/2018
Nome file: V_1313-03 Relazione tecnica illustrativa_SV CL Sud_Rev.A	Relazione tecnica illustrativa	Pagina 2 di 9



Inquadramento dell'Area di Svincolo Caltanissetta Sud PED

1.1 CARATTERISTICHE FUNZIONALI

Lo svincolo di Caltanissetta Sud si situa alla progressiva 12+400 laddove l'infrastruttura ammodernata abbandona il sedime della strada esistente e procede in variante. La funzione dello svincolo è quello di collegare la strada am-modernata con l'attuale SS 640 che continuerà a svolgere una funzione di strada secondaria di accesso agli abitati di S.Cataldo e Caltanissetta.

Cod. elab.: V057SI203SV03ZRH020A	Titolo:	Data: 13/12/2018
Nome file: V_1313-03 Relazione tecnica illustrativa_SV CL Sud_Rev.A	Relazione tecnica illustrativa	Pagina 3 di 9

1.2 CONFIGURAZIONE PLANIMETRICA

Situato in prossimità del km 12+500 non è presente sulla viabilità esistente.

Le varie rampe dello svincolo sono state contrassegnate con un numero come descritto di seguito:

Rampa 1: di tipo monodirezionale in uscita sulla carreggiata in direzione A19-AG si riporta sulla rampa 3 passando in sottovia l'asse principale;

Rampa 2: di tipo monodirezionale in entrata sulla carreggiata in direzione A19-AG si riporta sulla rampa 3 passando in sottovia l'asse principale;

Rampa 3: in entrata in direzione AG-A19;

Rampa 4: in uscita sulla carreggiata in direzione AG-A19;

Rotatoria 5: rotatoria di svincolo in collegamento con la viabilità locale, tronchi 25, 26, Rampa 3 e attuale SS 640.

I tronchi di accelerazione e decelerazione delle corsie specializzate di uscita e di immissione sono stati dimensionate secondo i criteri illustrati in precedenza.

1.3 CONFIGURAZIONE ALTIMETRICA

I profili longitudinali delle rampe presentano livellette con pendenze inferiori a quelle massime prescritte dalla Normativa vigente e che sono pari a 7% e 8% rispettivamente per rampe in salita o in discesa.

Le livellette sono raccordate tra loro con raccordi verticali aventi raggio minimo di 400 m per quelli concavi e 800 m per quelli convessi.

1.4 MODIFICHE TECNICHE MIGLIORATIVE

Lo svincolo di Caltanissetta sud, è posto alla chilometrica 12+400 circa del progetto relativo all'ammodernamento e adeguamento della nuova SS 640, e ricade in zona vincolata da vincolo paesaggistico denominata "Collina S. Elia". Da un'analisi più approfondita, è emerso che la funzionalità dello svincolo stesso risulta migliorabile, come prescritto dalla Soprintendenza, e per questo motivo si è pensato di riconfigurare la connessione dello svincolo Caltanissetta sud in prossimità della rotatoria n° 5, con l'obiettivo di migliorare i flussi veicolari, a vantaggio della sicurezza e al maggior decoro dello stesso, posto

Cod. elab.: V057SI203SV03ZRH020A	Titolo:	Data: 13/12/2018
Nome file: V_1313-03 Relazione tecnica illustrativa_SV CL Sud_Rev.A	Relazione tecnica illustrativa	Pagina 4 di 9

in un punto cruciale quale l'ingresso principale alle città di Caltanissetta e San Cataldo.

Rispetto a quanto previsto nel progetto esecutivo, la funzionalità dello svincolo non cambia fino alla rotatoria suindicata, sia dal punto di vista planimetrico sia nell'aspetto altimetrico.

La modifica della configurazione, riguarda la costruzione di due bracci di uscita verso Caltanissetta e in direzione San Cataldo, essa è mirata a migliorare e rendere più sicura la connessione fra la rotatoria e la vecchia sede della S.S. 640.

In particolare i due bracci di collegamento, verranno realizzati con un raggio di curvatura in asse pari a ml. 50.00, al fine di eliminare l'inserimento a "T" già previsto in precedenza, rendendo più morbido l'inserimento sulla strada esistente.

Nell'ambito di questa variante, sicuramente migliorativa, si prevede di modificare il tronco 9, il quale anch'esso, fa parte del programma di sistemazione della viabilità complanare all'adeguamento della S.S. 640.

Con la costruzione del nuovo svincolo, la parte terminale del suddetto tronco verrà deviato sul tronco 26 che è connesso alla viabilità urbana principale.

Nel tronco sopracitato verrà modificato il tracciato, nel quale viene eliminato il sottopasso previsto in precedenza, con lo scopo di migliorare l'innesto alla nuova viabilità e per tale motivo si è preferito connetterlo al tronco 26 di nuova costruzione, al fine di evitare un percorso più lungo sulla viabilità esistente, che risulta vetusta e poco sicura.

I parametri progettuali che saranno usati, rispetteranno quelli previsti nel progetto esecutivo per le strade di "Tipo 3".

Per meglio collegare al versante nord dello svincolo, il flusso veicolare proveniente da Caltanissetta e San Cataldo, si prevede di adeguare la viabilità esistente in prossimità del sottovia alla pr.12+675.33 posto al di sotto della nuova rampa 3, fino al vecchio sottovia della S.S. 640.

La viabilità esistente da adeguare, della lunghezza di ml. 150.00 circa, sarà innestata sul tronco 26 di nuova costruzione e rispetterà i parametri relativi alla viabilità complanare di "Tipo 2".

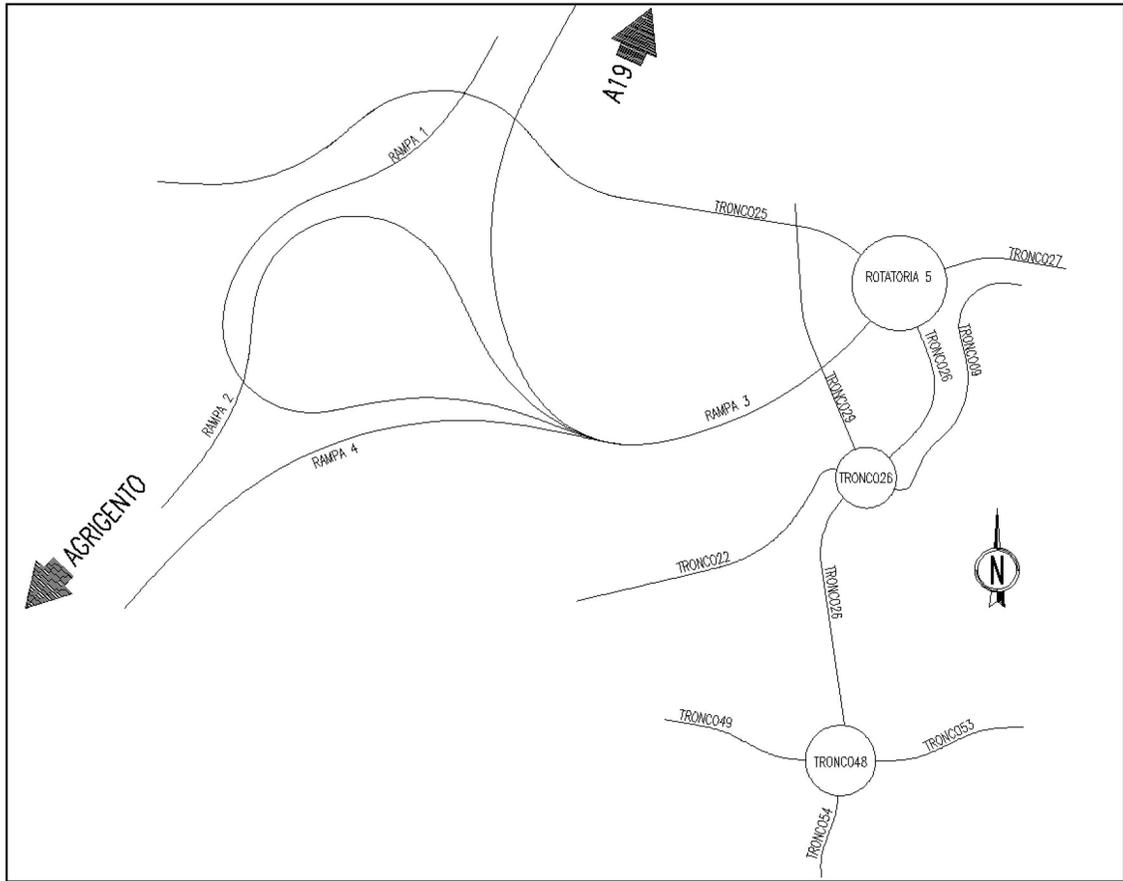
Cod. elab.: V057SI203SV03ZRH020A	Titolo:	Data: 13/12/2018
Nome file: V_1313-03 Relazione tecnica illustrativa_SV CL Sud_Rev.A	Relazione tecnica illustrativa	Pagina 5 di 9

L'altimetria della nuova viabilità, rimarrà pressoché invariata nel rispetto delle quote degli accessi ai fondi privati esistenti e dei sottoservizi presenti.

Dal punto di vista idraulico sono state apportate delle modifiche necessarie a migliorare la regimentazione delle acque. In particolare il Tombino armco DN 1500 alla pr.0+145.59 sulla Rotatoria 5 è stato leggermente spostato rispetto alla trasmissione precedente. Quest'ultimo sarà collegato al nuovo Tombino armco DN 1500, inserito alla Rotatoria sul Tronco 26 pr.0+031.101÷pr.0+096.584. Il collegamento idraulico dei nuovi tombini sarà garantito mediante la realizzazione di un canale in C.A. di opportuna sezione idraulica, che porterà le acque nell'impluvio a valle tramite canaletta in c.a. esistente, posta in prossimità della SP5.

Infine, un aspetto molto importante è che, tutte le modifiche ed i miglioramenti sono avvenuti con un ingombro pressoché invariato dello svincolo, essendo rimasta invariata come dimensioni la rotatoria 5 – elemento principale dello svincolo – anche se spostata verso nord rispetto alla trasmissione precedente, e avendo inoltre inserito le modifiche in aree intercluse e non utilizzabili.

Cod. elab.: V057SI203SV03ZRH020A	Titolo: Relazione tecnica illustrativa	Data: 13/12/2018
Nome file: V_1313-03 Relazione tecnica illustrativa_SV CL Sud_Rev.A		Pagina 6 di 9



Schema della Viabilità

IN FEDE
ING. PIERFRANCESCO PAGLINI

IL PROGETTISTA
Ing. Alberto Antonelli



Cod. elab.: V057SI203SV03ZRH020A		Data: 13/12/2018
Nome file: V_1313-03 Relazione tecnica illustrativa SV CL Sud Rev.A	Titolo: Relazione tecnica illustrativa	Pagina 9 di 9