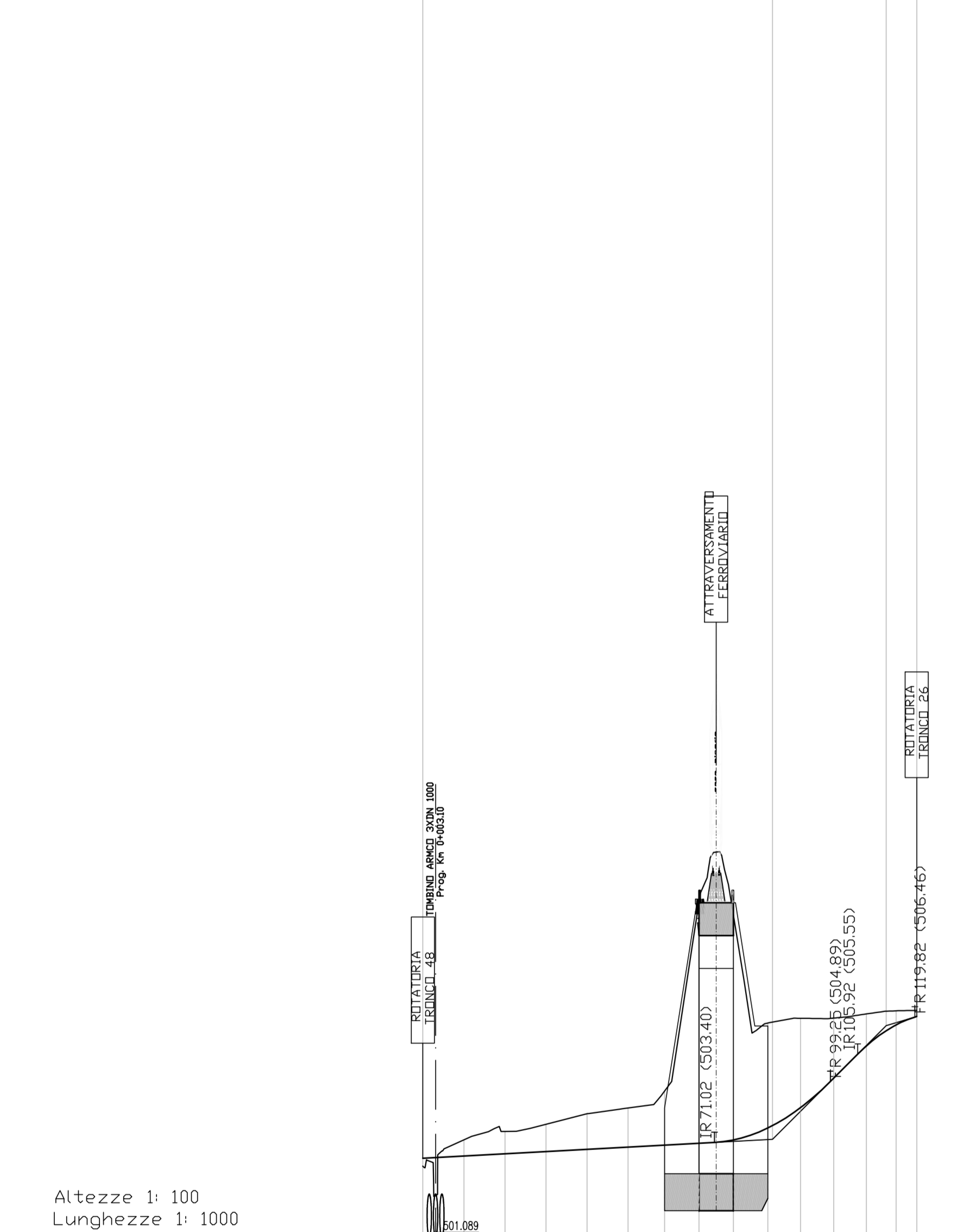
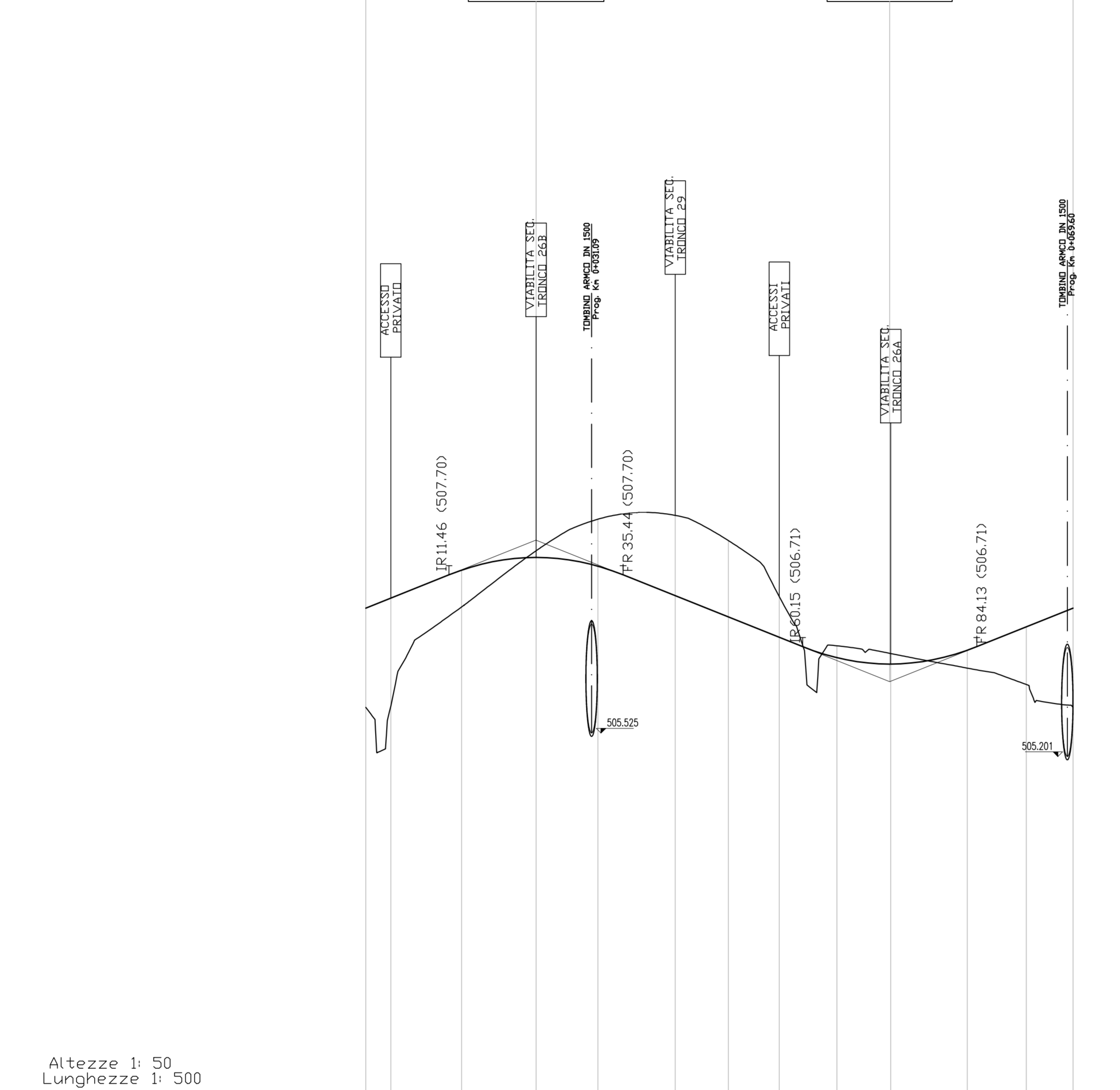


LEVELLETTE	D=0.463 L=85.170 P=0.543%	D=2.769 L=27.689 P=10.000%	
TRONCO 26 A	R1 Prog= 0.00 Quota= 503.02	R2 Prog= 85.17 Quota= 503.48	R3 Prog= 112.86 Quota= 506.25
	R= 300.00 T= 14.15 Bs= 0.33 Sv= 28.22 Dp= 9.4566%	R= 200.00 T= 6.97 Bs= 0.12 Sv= 13.90 Dp= -6.9992%	



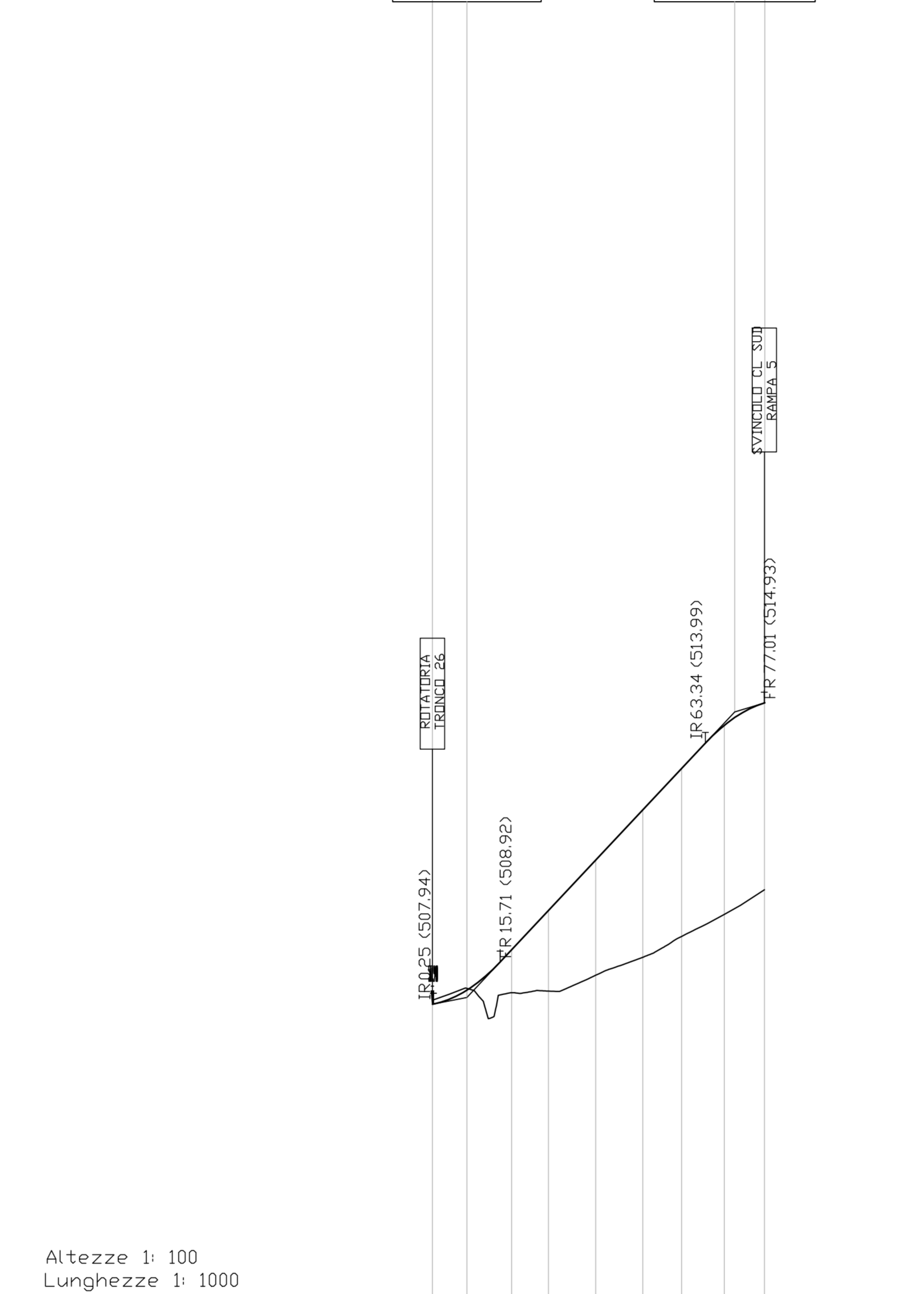
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
QUOTE PROGETTO	503.02	503.07	503.13	503.18	503.23	503.29	503.34	503.38	503.46	503.55	504.05	504.47	504.71	504.99	505.24
QUOTE TERRENO	503.02	503.07	503.13	503.18	503.23	503.29	503.34	503.38	503.46	503.55	504.05	504.47	504.71	504.99	505.24
DIFFERENZA QUOTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	8.88	8.39	8.39	7.97	8.06	7.97	7.25	3.81	138.38	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	58.88	67.27	75.62	84.02	91.99	100.04	108.01	115.26	138.38
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=82.97 R=40.00 L=37.31														
ANDAMENTO CIGLI	Sinistro: -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%														
ETTOMETRICHE	0														

LEVELLETTE	D=0.938 L=23.447 P=4.000%	D=-1.948 L=48.690 P=-4.000%	D=1.010 L=25.243 P=4.000%	
ROTATORIA TRONCO 26	R1 Prog= 0.00 Quota= 507.24	R2 Prog= 23.45 Quota= 508.18	R3 Prog= 72.14 Quota= 506.23	R4 Prog= 97.38 Quota= 507.24
	R= 300.00 T= 12.00 Bs= 0.24 Sv= 23.38 Dp= -8.0000%	R= 300.00 T= 12.00 Bs= 0.24 Sv= 23.38 Dp= -8.0000%	R= 300.00 T= 12.00 Bs= 0.24 Sv= 23.38 Dp= 8.0000%	



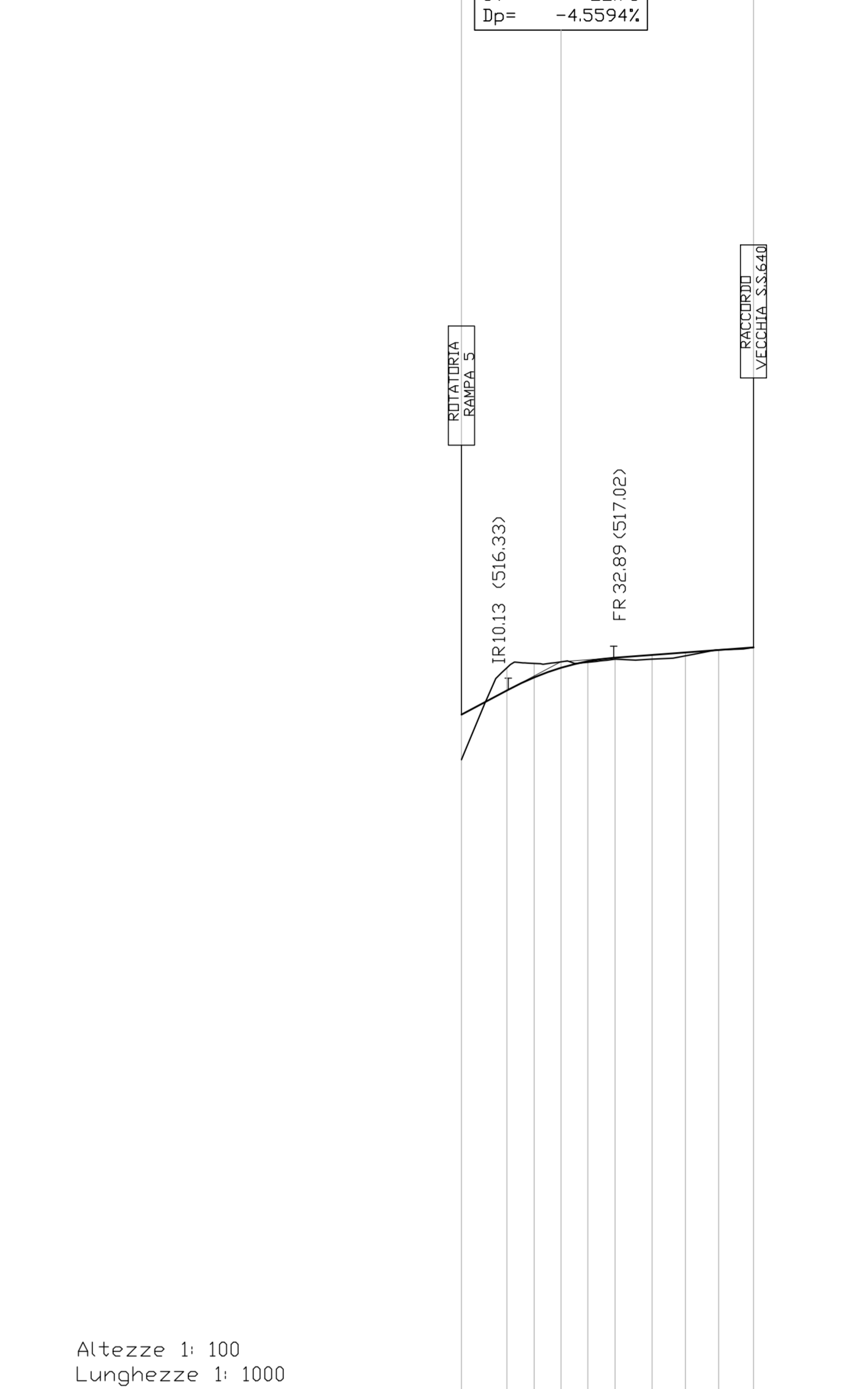
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
QUOTE PROGETTO	507.24	507.24	507.24	507.24	507.24	507.24	507.24	507.24	507.24	507.24	507.24	507.24	507.24
QUOTE TERRENO	507.24	507.24	507.24	507.24	507.24	507.24	507.24	507.24	507.24	507.24	507.24	507.24	507.24
DIFFERENZA QUOTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DISTANZE PARZIALI	3.44	9.74	10.27	8.51	31.96	10.66	7.32	7.00	7.93	7.42	10.53	8.13	6.43
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	3.44	13.18	23.45	31.96	42.62	49.94	56.94	64.87	72.29	82.82	90.95	97.38
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=97.38 R=15.58												
ANDAMENTO CIGLI	Sinistro: 2.00%, Destro: -2.00%												
ETTOMETRICHE	0												

LEVELLETTE	D=6.621 L=62.155 P=10.652%			
TRONCO 26 B	R1 Prog= 0.00 Quota= 507.94	R2 Prog= 8.00 Quota= 508.10	R3 Prog= 70.15 Quota= 514.72	R4 Prog= 77.13 Quota= 514.93
	R= 180.00 T= 7.76 Bs= 0.17 Sv= 15.47 Dp= 8.6520%	R= 180.00 T= 6.85 Bs= 0.13 Sv= 13.67 Dp= -7.6520%		

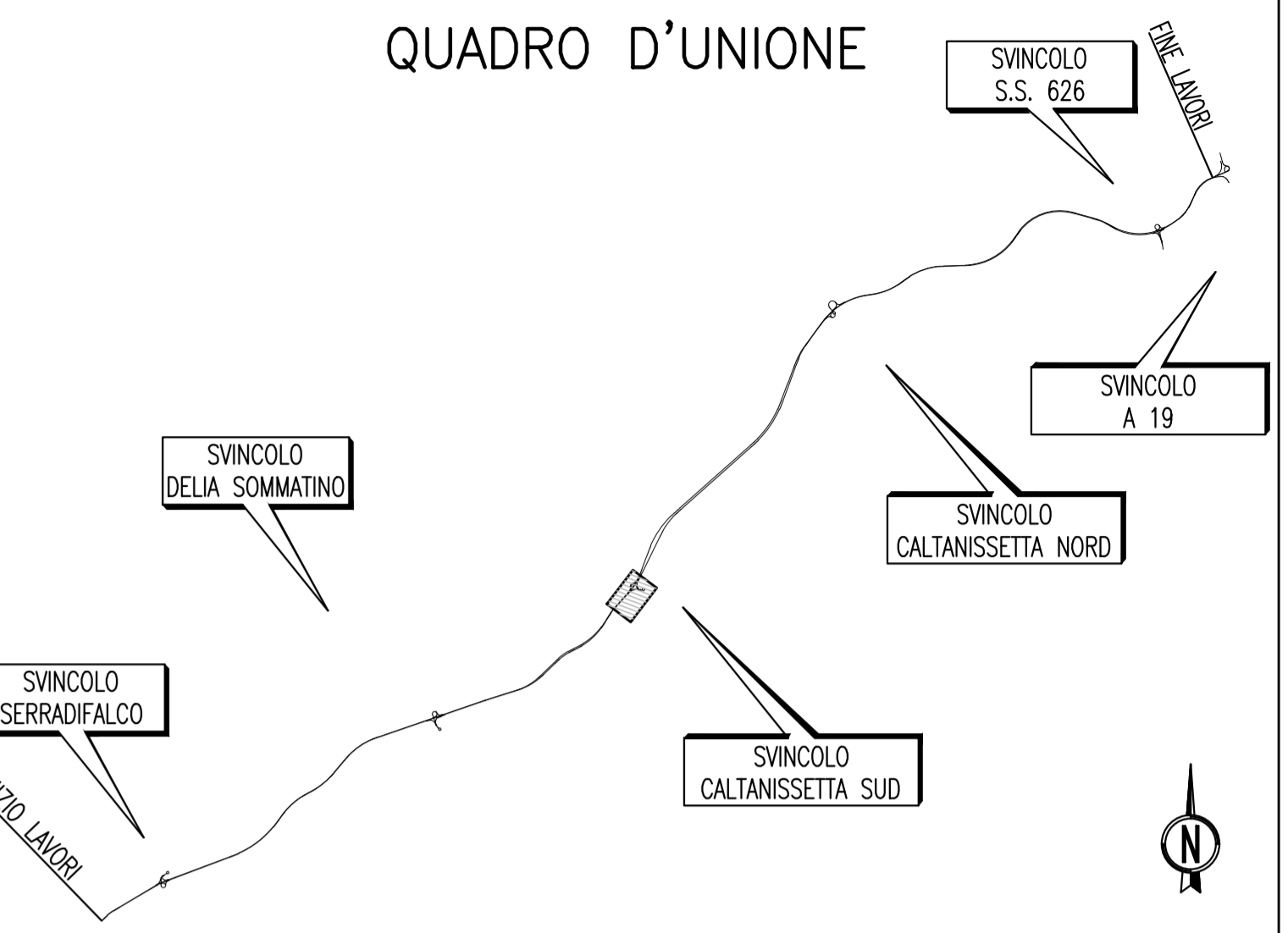


NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE PROGETTO	507.94	508.10	508.10	508.10	508.10	508.10	508.10	508.10	508.10
QUOTE TERRENO	507.94	508.10	508.10	508.10	508.10	508.10	508.10	508.10	508.10
DIFFERENZA QUOTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DISTANZE PARZIALI	8.01	10.37	8.57	10.93	10.93	9.01	9.93	9.28	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	8.01	18.38	26.95	37.88	48.81	57.82	67.75	77.03
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=60.1 L=21.87 R=33.00 L=9.29								
ANDAMENTO CIGLI	Sinistro: -2.50%, Destro: -2.50%								
ETTOMETRICHE	0								

LEVELLETTE	D=1.141 L=21.498 P=5.308%	D=0.311 L=41.605 P=0.749%	
TRONCO 27	R1 Prog= 0.00 Quota= 515.79	R2 Prog= 21.50 Quota= 516.93	R3 Prog= 63.10 Quota= 517.24
	R= 500.00 T= 11.39 Bs= 0.13 Sv= 22.76 Dp= -4.5594%		



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
QUOTE PROGETTO	515.79	516.93	516.93	516.93	516.93	516.93	516.93	516.93	516.93	516.93
QUOTE TERRENO	515.79	516.93	516.93	516.93	516.93	516.93	516.93	516.93	516.93	516.93
DIFFERENZA QUOTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DISTANZE PARZIALI	9.81	8.87	21.50	27.20	33.19	8.00	4.19	48.39	55.55	63.10
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	9.81	21.31	48.51	81.70	114.89	119.08	167.47	223.02	286.12
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=9.88 R=50.00 L=23.38 L=29.91									
ANDAMENTO CIGLI	Sinistro: 3.00%, Destro: -2.50%									
ETTOMETRICHE	0									



ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

VARIANTE TECNICA N°4
ai sensi dell'art. 176, comma 5, secondo periodo lettera "a" e lettera "b", del D.Lgs. N. 153/2006 e Art. 11 del CSA-NG

CONTRAENTE GENERALE
Empedocle
DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. CARLO DAMIANI

INTERSEZIONI E SVINCOLI - VIABILITA' INTERFERITA
VIABILITA' - Profili longitudinali
Profili longitudinali - Tronco 26-27

Codice Unico Progetto (CUP)	F91B09000070001	1527				
Codice Elaborato:	PA12_09 - V	0 0 0 G E 2 1 2 P V 0 5 Z F X 0 1 5 B				
Scale:	1:1000/100					
F						
E						
D						
C						
B	Aprile 2021	AGGIORNAMENTO CARTIGLIO				
A	Dicembre 2018	EMISSIONE				
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO

Il Progettista: **ING. CARLO DAMIANI**
Il Consulente Specialista: **ING. LUIGI MUPO**
Il Geologo: **ING. CARLO DAMIANI**
Il Coordinatore per la sicurezza: **ING. CARLO DAMIANI**
Il Direttore dei Lavori: **ING. CARLO DAMIANI**