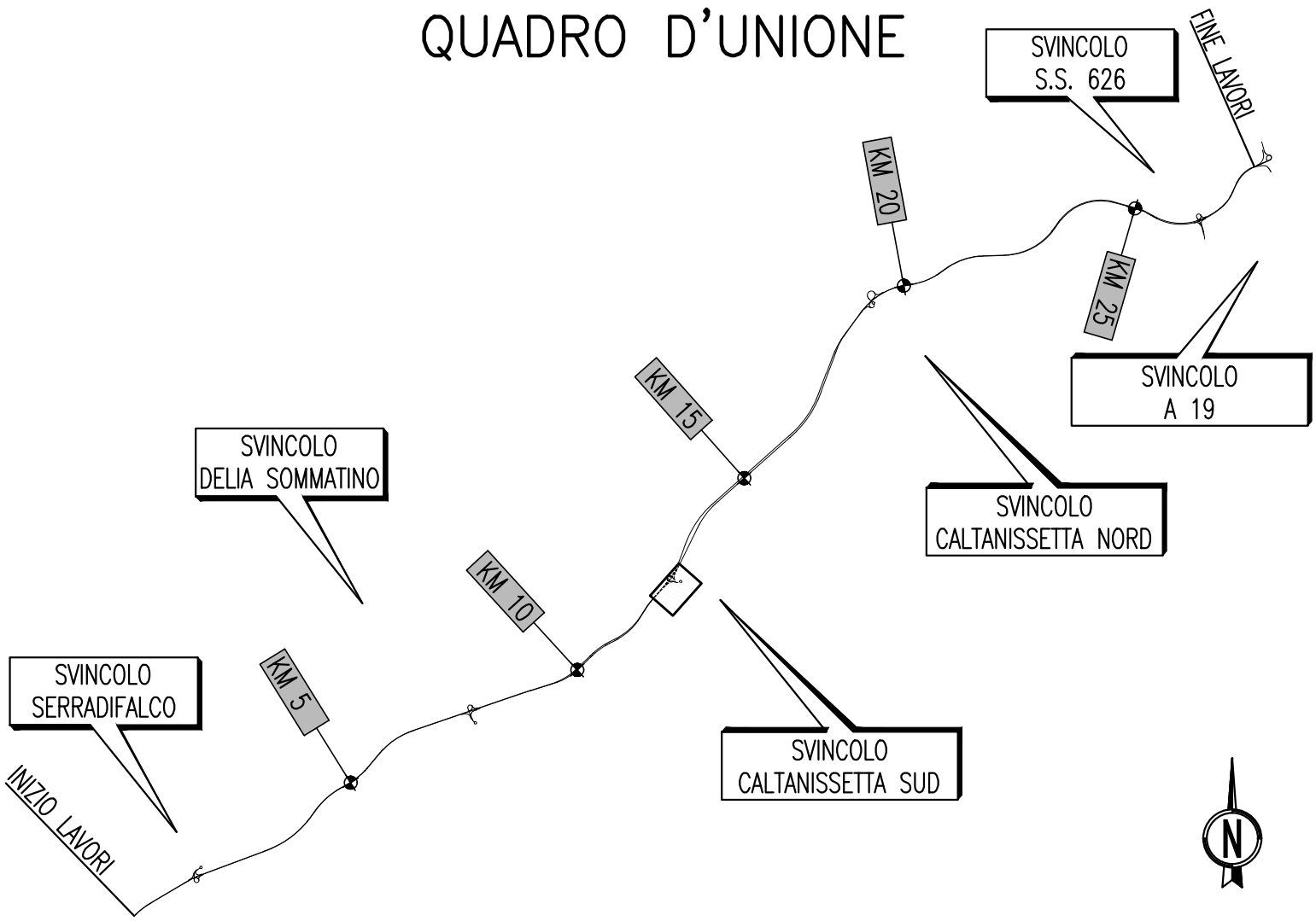


QUADRO D'UNIONE



ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA 12/09
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

VARIANTE TECNICA N°4

ai sensi dell'art. 176, comma 5, secondo periodo lettera "a" e lettera "b", del D.Lgs. N. 163/2006 e Art. 11 del CSA-NG

CONTRAENTE GENERALE



DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. CARLO DAMIANI

INTERSEZIONI E SVINCOLI VIABILITA' INTERFERITA

Sezioni Trasversali - Viabilità Complementare - Tronco 53



Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001										1597	
Codice Elaborato:										Scala:	
PA12_09 - V										1:200	
F											
E											
D											
C											
B	Aprile 2021	AGGIORNAMENTO CARTIGLIO								A. ANTONELLI	A. FINAMORE
A	Dicembre 2018	EMISSIONE								A. ANTONELLI	P. PAGLINI
REV.	DATA	DESCRIZIONE				REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO		

Il Progettista: 	Il Consulente Specialista: 	Il Geologo: 	Il Coordinatore per la sicurezza: 	Il Direttore dei Lavori:
---------------------	--------------------------------	-----------------	---------------------------------------	------------------------------

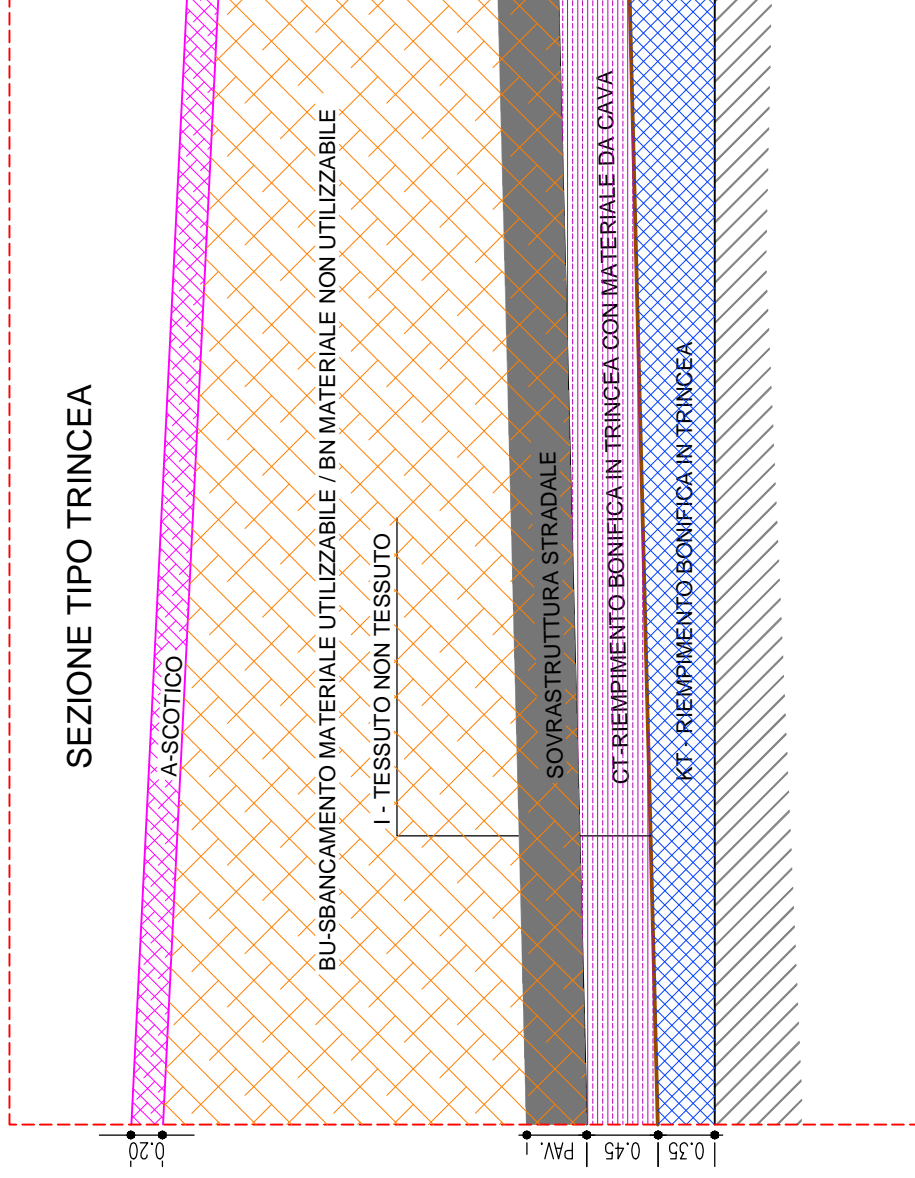
Responsabile del procedimento: Ing. LUIGI MUPO

LEGENDA

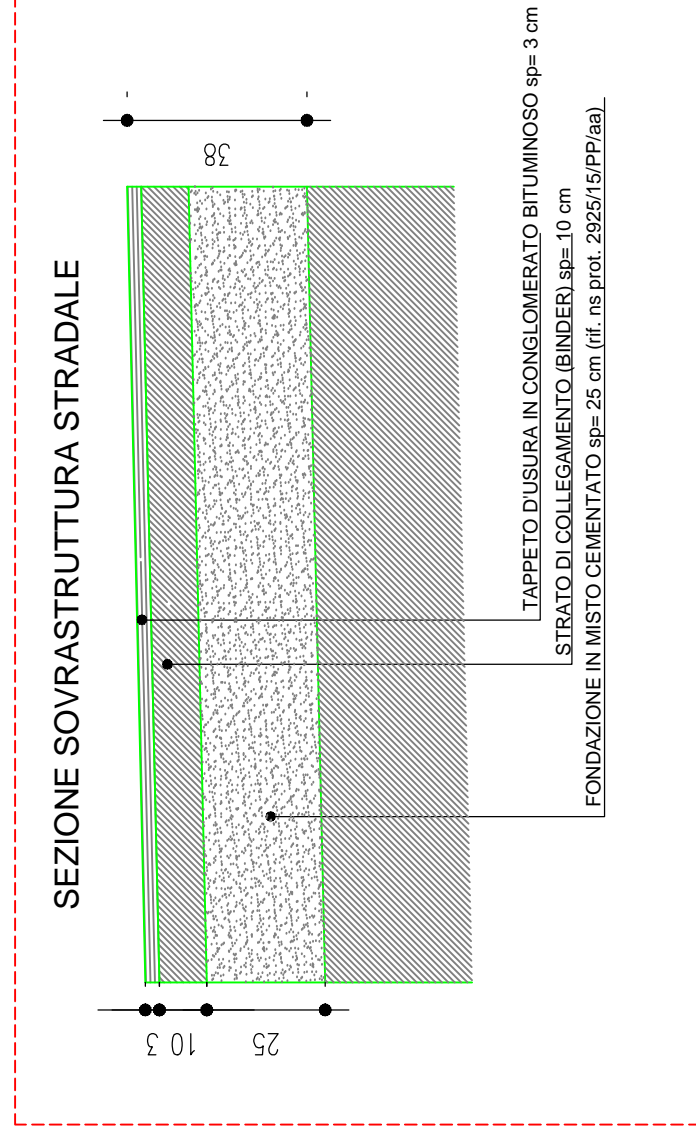
A	Scotico
BU	Scavo Sbancamento materiale stabilizzabile a calce
BN	Scavo Sbancamento materiale non stabilizzabile a calce
CI	Mat. da cava A1a (per bonifica)
CR	Mat. da cava A1a (Rilevato)
CS	Mat. Da cava A1a (per riempimento)
CT	Mat. da cava A1a (Trincea)
D	Rinfianco con mat. da scavi
ES	Prova su piastra 50 Mpa
EI	Prova su piastra 40 Mpa
G	Terreno vegetale
H	Demolizione Pacchetto Stradale
O	Misto Granulare - granulometria 0/18 CNR (10006)
i	Tessuto non tessuto
KR	Riemp. Bonifica in rilevato
KT	Riemp. Bonifica in trincea
LU	Scavo Gradoni materiale stabilizzabile a calce
LN	Scavo Gradoni materiale non stabilizzabile a calce
N	Trattamento in Sito
ZU	Scavo Sbanc. Bonifica materiale stabilizzabile a calce
ZN	Scavo Sbanc. Bonifica materiale non stabilizzabile a calce
m	Compattazione

TIPO 2

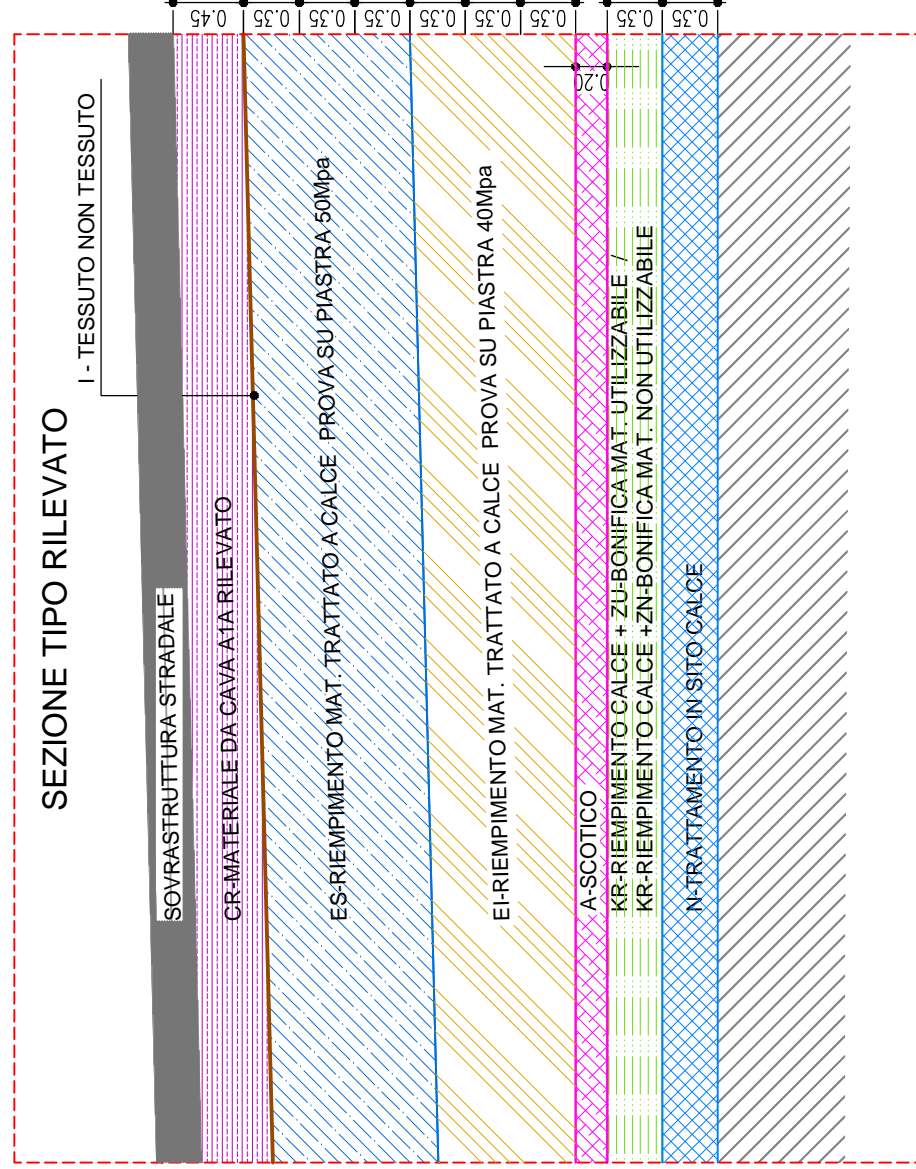
SEZIONE TIPO TRINCEA



SEZIONE SOVRASTRUTTURA STRADALE



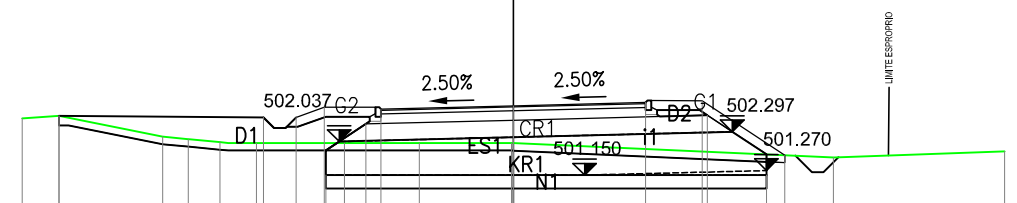
SEZIONE TIPO RILEVATO



WBS IN2.53
 SEZIONE 3
 PROGRESSIVA 12.37

SEZIONE N. : 3
 QT. PROGETTO : 502.983
 DIST.PROG. : 12.370
 DIST.PREC. : 8.000
 DIST.SUCC. : 4.500

492.000
 200 200

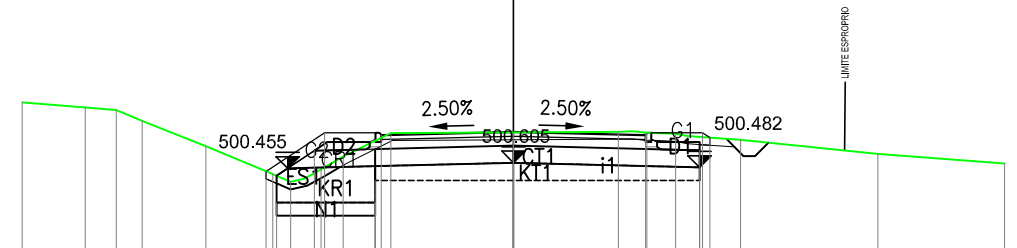


PARZ. TERRENO			0.972	2.747	0.677	0.838	0.968	2.324	1.980	2.444		8.519		4.531	
QUOTE TERRENO		502.646	502.715		502.167	502.104	502.022	502.000	502.000	502.000	502.000	501.998		501.621	501.775
PARZ. PROGETTO				5.410				0.869	0.747	1.500	3.500	3.500	1.500	2.184	
QUOTE PROGETTO		502.715						502.677	502.677	502.945	502.895	502.983	503.070	503.120	501.678
PARZ. CASSONETTO										3.906		5.135			
QUOTE CASSONETTO								502.505			502.603		502.731		
PARZ. SCAVO BONIFICA											11.660				
QUOTE SCAVO BONIFICA								501.150						501.150	

WBS IN2.53
 SEZIONE 12
 PROGRESSIVA 72.47

SEZIONE N. : 12
 QT. PROGETTO : 501.435
 DIST.PROG. : 72.470
 DIST.PREC. : 8.000
 DIST.SUCC. : 6.220

492.000
 200 200



PARZ. TERRENO	1.667	0.826	0.687	1.686	1.762	0.480	0.802	0.597	1.255	3.248	2.780	0.752	0.756	1.721	3.631	3.360	
QUOTE TERRENO	502.204	502.066	502.000	501.709	501.039	500.302	500.100	500.427	500.773	501.389	501.408	501.423	501.397	501.372	501.210	500.841	500.587
PARZ. PROGETTO						1.548	1.500			3.500		3.500	1.500	0.197			
QUOTE PROGETTO						500.376	501.397	501.347		501.435		501.347	501.397	501.267			
PARZ. CASSONETTO								5.264				4.925					
QUOTE CASSONETTO							500.923			501.055			500.932				
PARZ. SCAVO BONIFICA								2.608			8.587						
QUOTE SCAVO BONIFICA						499.550	499.550	500.132				500.132					

