

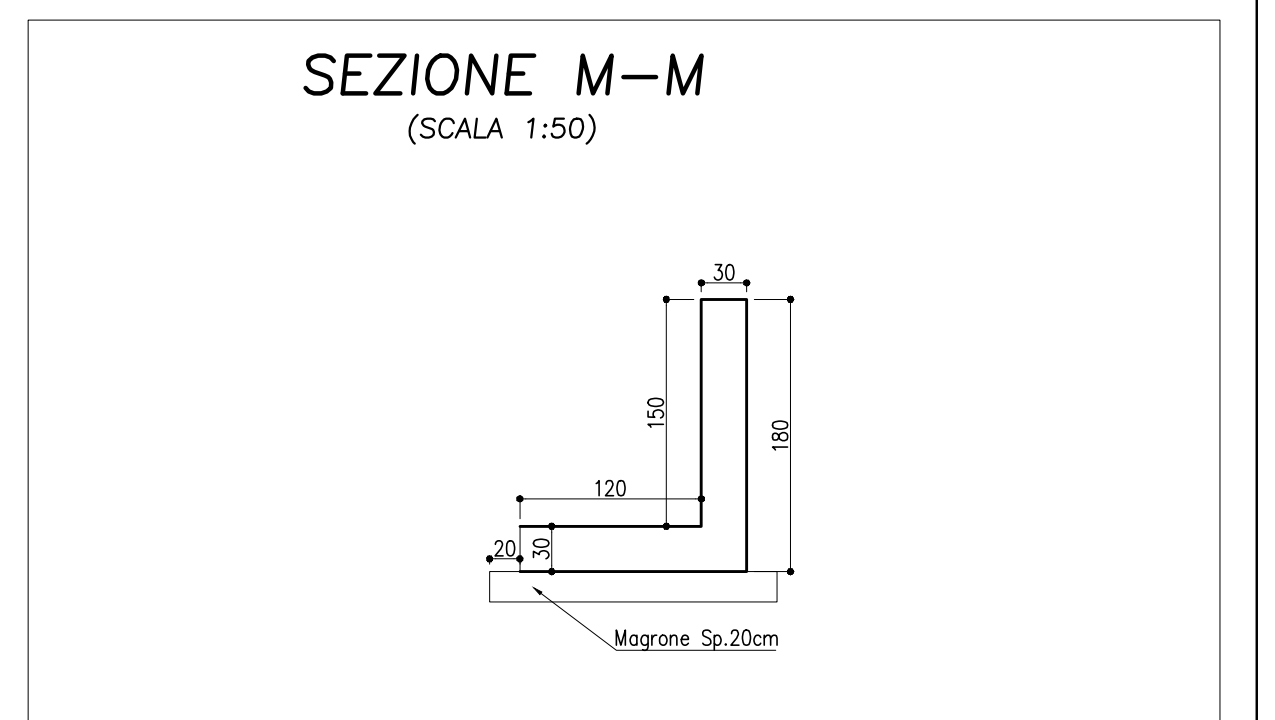
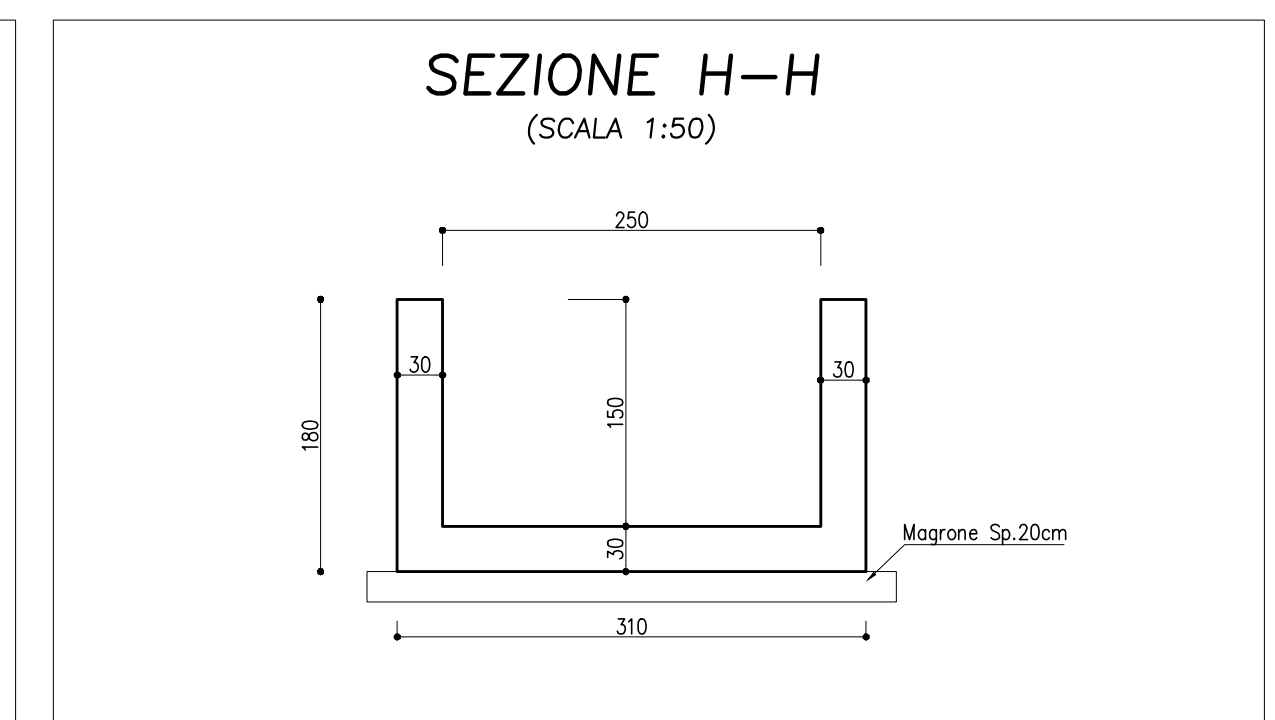
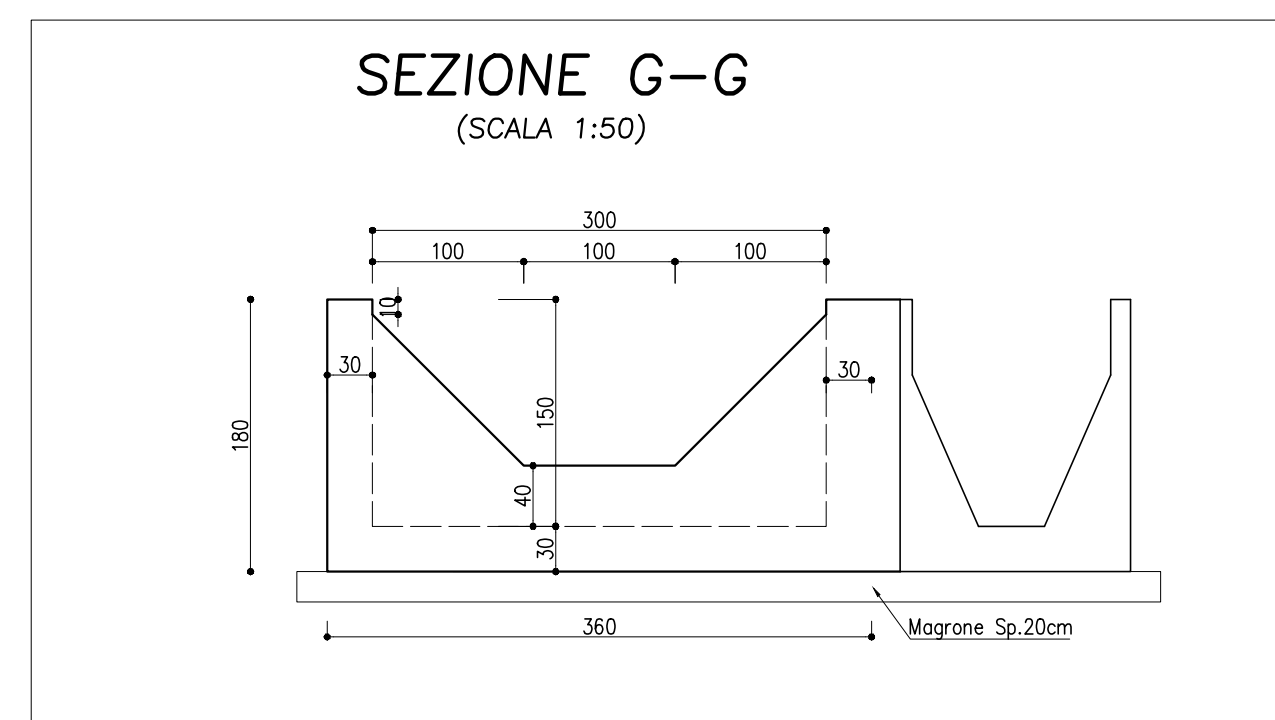
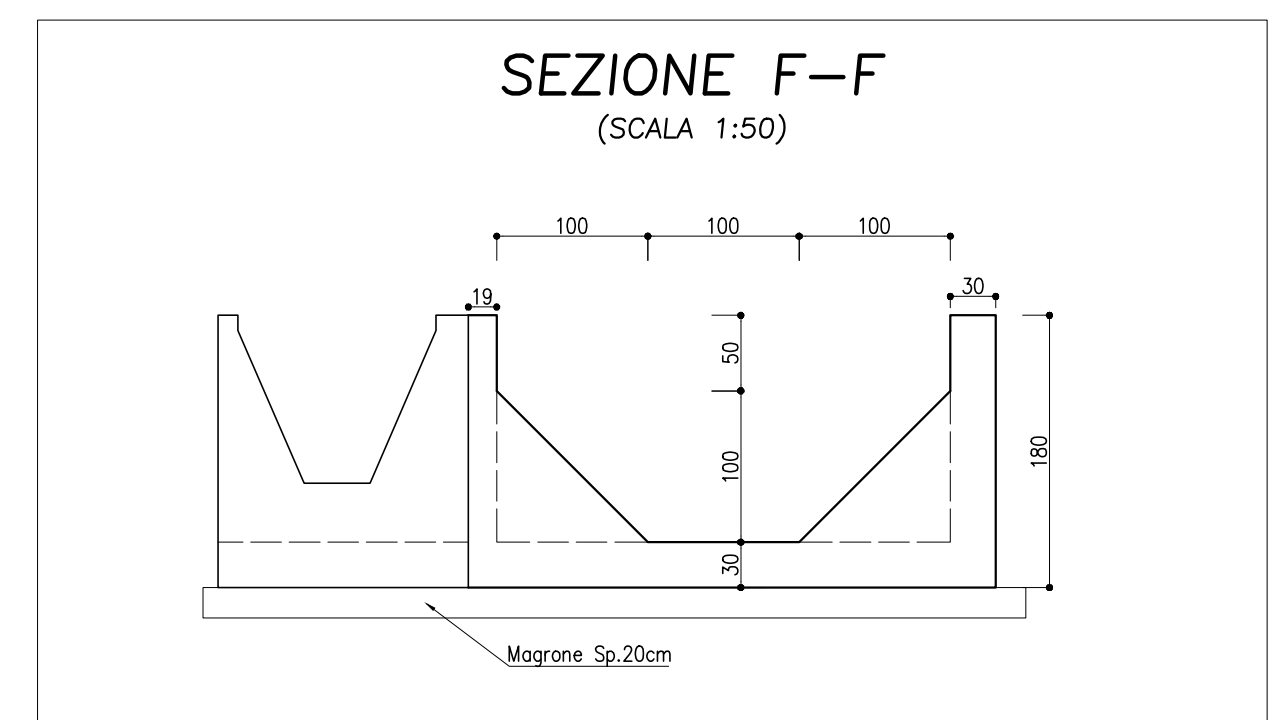
GABBIONI O MATERASSI METALLICI CON PIETRAMO O CIOTTOLI

Gabbioni	- Diametro filo zincato =	2.7 mm
	- Normativa di riferimento =	UNI 8018
	- Maglia =	6x8 cm

I gabbioni vanno riempiti con materiale lapideo con pezzatura da 2 a 4 volte superiore alla maglia della rete

CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1/UNI 11104):
MAGRONI:
- CLASSE DI RESISTENZA C12/15
STRUTTURE DI FONDAZIONE/ELEVAZIONE:
- CLASSE DI RESISTENZA C32/40 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XA2 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI CONSISTENZA S4-S5 (UNI EN 12350-2)
- COPRIFERRO 40mm
- RAPPORTO MAX A/C=0.50
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: CL 0.20
DIAMETRO MAX DEGLI AGGREGATI 32 mm
ACCIAIO PER C.A.:
- B450C SALDABILE CONTROLLATO IN STABILIMENTO
- $f_y/f_{yk} \leq 1.25$
- $f_t/f_{tk} \geq 1.15$
- $f_t/f_{yk} < 1.35$

NOTE:
- La sovrapposizione minima delle armature, ove non specificato, è pari a 40 diametri.
- Per le fasi di realizzazione fare riferimento all'elaborato specifico (cod.000GE218FD011P9071A)



ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE" - A19
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

VARIANTE TECNICA N°4
ai sensi dell'art. 176, comma 5, secondo periodo lettera "a" e lettera "b", del D.Lgs. N. 163/2006 e Art. 11 del CSA-NG

CONTRAENTE GENERALE

DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. CARLO DAMIANI

OPERE IDRAULICHE
OPERE IDRAULICHE VIABILITA' INTERFERITA - Tronco 26

Tombino scolare
3.00x1.00x1.00 pr.0+136.59 -
Carpenteria Canale a valle

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001		1984-07
Codice Elaborato: PA12_09 - V 3 0 7 T O 2 4 9 T T 5 3 H B X 0 1 5 B		Scale: Varie
F		
E		
D		
C		
B	Aprile 2021	Aggiornamento cartiglio
A	Dicembre 2018	EMMISSIONE
REV.	DATA	DESCRIZIONE
		REDDATO
		VERIFICATO
		APPROVATO
		AUTORIZZATO

Il Progettista:
ING. CARLO DAMIANI

Il Consulente Specialista:

Il Geologo:
ING. LUIGI MUPO

Il Coordinatore per la sicurezza:

Il Direttore dei Lavori:
ING. CARLO DAMIANI

Responsabile del procedimento: Ing. LUIGI MUPO