

## Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

### Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

**Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.**

Verifica di Assoggettività alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il/La Sottoscritto/a GIANCARLO BARBIERI

### PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato.

**Progetto per il Collegamento Ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto di Orio al Serio - Cod. 5609**

### OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)

Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)

Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)

Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

Altro (**ECCESSIVO CONSUMO DI SUOLO**)

### ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

Atmosfera

Ambiente idrico

**Suolo e sottosuolo**

Rumore, vibrazioni, radiazioni

**Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)**

**Salute pubblica**

Beni culturali e paesaggio

Monitoraggio ambientale

**Altro (specificare) SCRITERIATO CONSUMO DI SUOLO.**

### TESTO DELL' OSSERVAZIONE :

**SI PRECISA A CODESTO ENTE VALUTATORE CHE IL PROGETTO DI CUI ALLA PRESENTE OSSERVAZIONE, OLTRE A NON TENERE IN ALCUNA CONSIDERAZIONE UNO SCRITERIATO CONSUMO DI SUOLO OGGI DEDICATO A VERDE PUBBLICO OLTRE CHE AD**

**AREE DI PARCHEGGIO IN UNA CITTA' DI MEDIE DIMENSIONI DEL NORD ITALIA**, IMPATTA IN MODO ESTREMAMENTE NEGATIVO SULLA QUALITA' DELLA VITA DEI CITTADINI RESIDENTI NELLE AREE RESIDENZIALI ADIACENTI IL SEDIME FERROVIARIO , OGGI PIU' CHE MAI DENSAMENTE ABITATE IN QUANTO OGGETTO DI FORTE URBANIZZAZIONE NEGLI ANNI PRECEDENTI A CAUSA DELLA RICHIESTA DI ABITAZIONI PER I CETI MEDI DELLA CITTA' DI BERGAMO IN FORTE ESPANSIONE URBANISTICA.

Il sottoscritto non riesce a comprendere il motivo per il quale i DIRIGENTI di FS e del MINISTERO non vogliono valutare il completo interrimento della rete ferroviaria in oggetto, che permetterebbe oltre ad un **NOTEVOLE RISPARMIO DI SUOLO**, un **RECUPERO AI FINI SOCIALI** delle ampie aree liberate dal sedime ferroviario, DONANDO alla città di Bergamo un vero profilo di **CITTA' EUROPEA**, che da cittadino penso la nostra città SI MERITI.

Auspucando che qualche **ILLUMINATO AMMINISTRATORE PUBBLICO** possa intervenire prima che sia troppo tardi, mi auguro che dalla revisione di un progetto che parte già VECCHIO e SUPERATO, si possa RIVEDERE la progettazione donando alla città di BERGAMO il vero profilo di città Europea, INCLUSIVA e SOSTENIBILE.

Distinti salutoi.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

#### **ELENCO ALLEGATI**

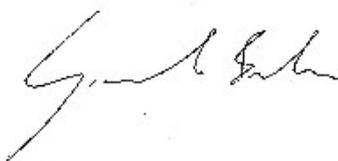
Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

**Bergamo, 28 maggio 2022**

Il/La dichiarante

(Firma)



**Giancarlo Barbieri**  
**28.05.2022 17:59:12**  
**GMT+01:00**