



REGIONE LIGURIA

**DIPARTIMENTO AMBIENTE
E PROTEZIONE CIVILE
SETTORE ECOLOGIA**

SITO DI INTERESSE REGIONALE DI PITELLI

2010/G13.9.1.0/3

**SIR PITELLI – Conferenza dei Servizi – La Spezia Container Terminal Spa,
ampliamento Terminal Ravano /Marina del Canaletto – Piano di caratterizzazione
area Marina - Procedimento finalizzato all'approvazione ai sensi dell'art. 242 del
d.Lgs. 152/06 - Pratica della Regione Liguria P055.**

**VERBALE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI
DEL 10 AGOSTO 2021**

In Genova, via D'Annunzio 111, alle ore 10:00 del 10 agosto 2021 presso la Regione Liguria – Dipartimento Ambiente e Protezione Civile – Settore Ecologia (sala riunioni V piano), si tiene, regolarmente convocata con nota PG/2021/254954 del 27/07/2021, la conferenza dei servizi in modalità sincrona ex art. 14 ter per l'approvazione del Piano di caratterizzazione dell'area mare del Terminal Ravano/Marina del Canaletto, proposto da La Spezia Container Terminal Spa con nota assunta agli atti da Regione Liguria con PG/2021/243379 del 15/07/2021.

Sono presenti presso la sala riunioni:

- Edoardo Giovanni De Stefanis, Regione Liguria
- Marco Canepa, Regione Liguria
- Francesca Castiglioni, ARPAL.
- Andrea Righetti, ARPAL

Verifica quindi le presenze in videoconferenza identificando ciascun partecipante, sono presenti:

- Sonia Parodi, Comune Spezia (Delega del Sindaco – Allegato1)
- Paolo Falco, Provincia della Spezia (Delega del Presidente – Allegato2)
- Stefano Coppo, Regione Liguria
- Greta Vagge, Regione Liguria
- Walter Cardaci, Direttore Generale LSCT
- Marco Tartaglini, Ing. Consulente/Progettista
- Simone Vincenzi - Ingegneria di Sviluppo Civile LSCT
- Ermanno Gianelli - Responsabile HSE LSCT

Vengono accertate le assenze di ADSP e Capitaneria di Porto.

il dott. De Stefanis inquadra l'oggetto della conferenza, precisando che eventuali autorizzazioni per accesso alle aree di indagine dovranno essere acquisite dalla ditta esecutrice

Il dott. Cardaci chiarisce che La Spezia Container Terminal ha acquisito l'ordinanza della Capitaneria, emessa avendo tenuto conto del nulla osta dell'ADSP, con la quale si autorizza la bonifica bellica relativamente all'area di intervento.

il dott. De Stefanis chiarisce ulteriormente che la conferenza acquisisce ogni autorizzazione e nulla osta necessario all'autorizzazione alle indagini purché le stesse siano individuate dal Proponente. Rimane pertanto a carico della società/ditta esecutrice verificare se sussista le necessità di ulteriori autorizzazioni ad oggi non note (viene indicato quale esempio l'ipotetica presenza di sottoservizi).

Il dott. De Stefanis chiede ai partecipanti se sia necessario che il Proponente illustri il Piano oggetto di esame della Conferenza. Non ricevendo alcuna richiesta cede la parola all'ARPAL, affinché

proceda ad illustrare il parere tecnico ai sensi della DGR 908/2013 sintetizzato nella scheda trasmessa con nota assunta agli atti da Regione PG-2021-0261741 del 02/08/21 (Allegato 3).

Il dott. Righetti premette che il Piano di caratterizzazione in esame si inquadra all'interno del Progetto Preliminare ICRAM che stabilisce l'obbligo di bonifica delle aree oggetto dell'ampliamento del Terminal Ravano /Marina del Canaletto.

Le indagini proposte per la caratterizzazione dei sedimenti marini saranno eseguite in aderenza a quanto previsto dal DM 173/2016, benché tale decreto, non riguardi specificatamente la caratterizzazione ambientale dei sedimenti, ma stabilisca i criteri di movimentazione e gestione dei materiali derivanti dai dragaggi in aree portuali.

D'altro canto, al di fuori dei SIN i sedimenti marini non rientrano nelle matrici ambientali considerate dal Titolo V del d. Lgs 152/06 e non esistono riferimenti specifici per la caratterizzazione.

La proposta è tecnicamente conforme ai criteri del DM 173/2016 ed approvabile con le seguenti prescrizioni:

1. dovranno essere effettuate le operazioni di interconfronto tra laboratorio di parte e laboratorio dell'agenzia. A tal proposito si chiede al proponente che venga individuato il laboratorio nel più breve tempo possibile.
2. La ditta società LSCT S.p.A. dovrà trasmettere ad ARPAL con almeno 10 giorni di anticipo la data dei campionamenti dei sedimenti marini.

Il dott. De Stefanis ritorna sull'inquadramento amministrativo del procedimento e ricorda che il preliminare ICRAM prevedeva la caratterizzazione delle aree di incertezza, quali quelle sotto costa. In base alla DGR 908/2013 permane l'obbligo di bonifica dei sedimenti nelle celle risultate contaminate. Vale la pena anticipare che non è escluso che il Proponente presenti una variante al progetto preliminare che prevede la totale asportazione del sedimento contaminato. Il tipo di intervento potrà essere esaminato solo a seguito dei risultati delle indagini.

Interviene il dott. Tartaglini per informare la Conferenza che sono stati individuati due laboratori, uno per le analisi ambientali e uno per quelle ecotossicologiche.

Il dott. De Stefanis chiede agli Enti convenuti il proprio parere di competenza.

Il dott. Paita, ASL 5, condivide quanto emerso nel corso della riunione ed approva il Piano della Caratterizzazione senza prescrizioni.

Il dott. Falco, Provincia della Spezia, non ha nulla da eccepire sul percorso di aggiornamento della caratterizzazione e approva il documento oggetto di conferenza.



REGIONE LIGURIA

L'Ing. Parodi, Comune di La Spezia, preso atto dei pareri di ARPAL e ASL, esprime nulla osta all'approvazione dell'aggiornamento del piano di caratterizzazione ambientale in recepimento del Decreto n. 173 del 15/07/2016 come proposto dal richiedente.

Ing. Parodi osserva che la caratterizzazione eco-tossicologica dei sedimenti prevista dal Decreto n. 173 del 15/07/2016 risulta peraltro in linea con le prescrizioni del Decreto ministeriale DVADEC-2015 0000474 del 17.12.2015 richiamato nel documento di caratterizzazione presentato.

I risultati della caratterizzazione tossicologica potranno essere utili anche ai fini l'attuazione del piano di monitoraggio per tutte le componenti ambientali prescritto dal citato Decreto ministeriale DVADEC- 2015 0000474 del 17.12.2015.

ARPAL specifica che i campionamenti ecotossicologici previsti dal DM 173/2016 contribuiscono, unitamente alle analisi chimiche, alla classificazione dei sedimenti marini in differenti classi.

La conferenza conviene che le analisi ecotossicologiche potranno essere utilizzate come base conoscitiva per il monitoraggio che affiancherà le opere di ampliamento oggetto di VIA ministeriale.

Il dott. Coppo conferma il parere positivo all'approvazione precedentemente condiviso con il Settore Ecologia della Regione ed evidenzia un errore formale non sostanziale in una tabella del documento sottoposto ad approvazione, affinché lo stesso sia corretto.

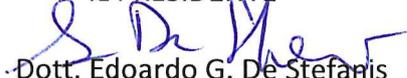
Il dott. De Stefanis riassume gli esiti della conferenza che si conclude con l'approvazione con prescrizioni del Piano della Caratterizzazione dei sedimenti nello specchio acqueo interessato dal progetto di ampliamento del Terminal Ravano, Marina del Canaletto nel Comune della Spezia.

In particolare,

1. dovranno essere effettuate le operazioni di interconfronto tra laboratorio di parte e laboratorio dell'agenzia. A tal proposito si chiede al proponente che venga individuato il laboratorio nel più breve tempo possibile.
2. La ditta società LSCT S.p.A. dovrà trasmettere ad ARPAL con almeno 10 giorni di anticipo la data dei campionamenti dei sedimenti marini.

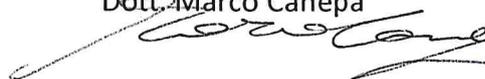
Alle ore 10:45 si concludono i lavori della Conferenza.

IL PRESIDENTE


Dott. Edoardo G. De Stefanis

IL VERBALIZZANTE

Dott. Marco Canepa



P055 - Verbale CdS_10-08-2021_1.1