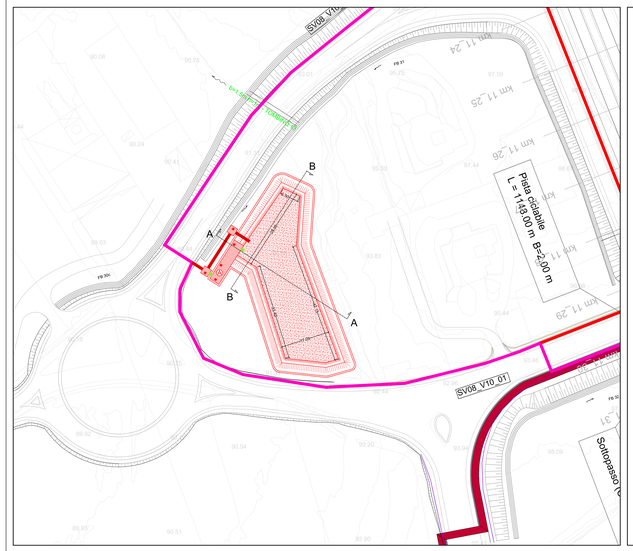
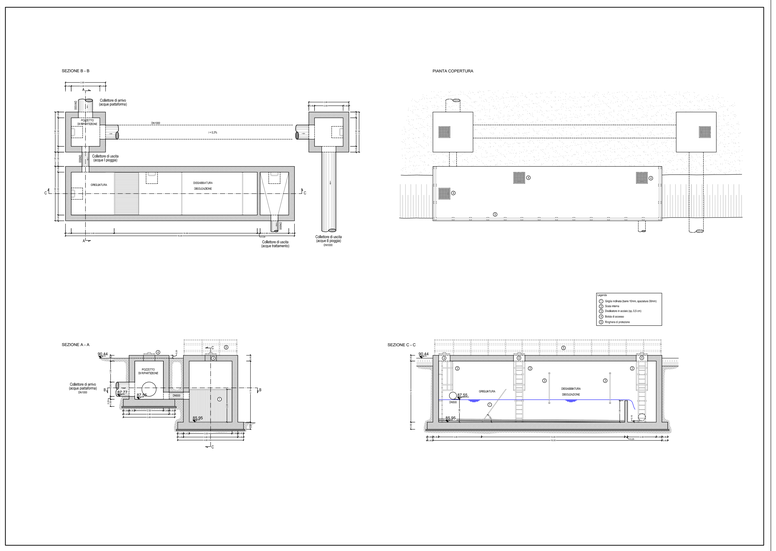
PLANIMETRIA GENERALE - VASCA n. 10
scala 1:500

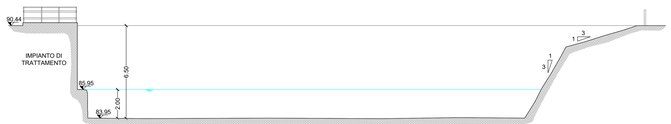


PIANTA E SEZIONI - IMPIANTO DI TRATTAMENTO
scala 1:100

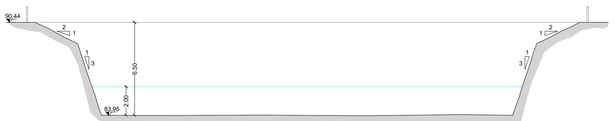


SEZIONI TRASVERSALI
scala 1:100

SEZIONE A - A



SEZIONE B - B



LEGENDA

Tipologia collettori

- Tubo PEAD Ø400
- Tubo PEAD Ø500
- Tubo PEAD Ø630
- Tubo PEAD Ø800
- Tubo PEAD Ø1000
- Tubo C.A. DN1200
- Tubo C.A. DN1400
- Canaletta spartitraffico centrale
- Cunetta
- Tubazioni cavalcavia
- Pozzetto cavalcavia

- (A) Vasca di prima pioggia (portata 200 l/s)
- (B) Vasca di prima pioggia (portata 100 l/s)

Anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+186 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 31+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO — COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

I. PROGETTISTI
Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore
Ing. Simone MASCOLLO - Progettista

COLLABORATORI
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Maurizio MARTANO
Geom. Giuseppe CALÒ

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco FASCIALIANI

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI
Ing. Nicola MARZI

IL COMMISSARIO straordinario
Ing. Vincenzo MARZI

ATI/RTI DI SUPPORTO
DE VENUTO & ASSOCIATI -
Via Ing. Giuseppe di Cuno, 14 - 74123 TARANTO
Tel. 099/4526411 Fax 099/4526412 - C.F. DVNMRA64T15L049Z
P.IVA Mar. Cons.Capofila Mandataria Cf. 90141170734 P.IVA 00183260671 - E-mail: demovenuto@

IDROLOGIA E IDRAULICA
GENERALI
Vasca di trattamento n. 10 - Pianta e sezioni

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: B3B283A — LIV. PROG.: D — PROG.: 1701	P00_D00_IDR_D10_C.dwg CODICE ELAB.: P00 D00 IDR D10 0	C	VDFE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2019	Marzo 2022			
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DEL 2017	Giugno 2019			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Novembre 2017			