

LIVELLETTA

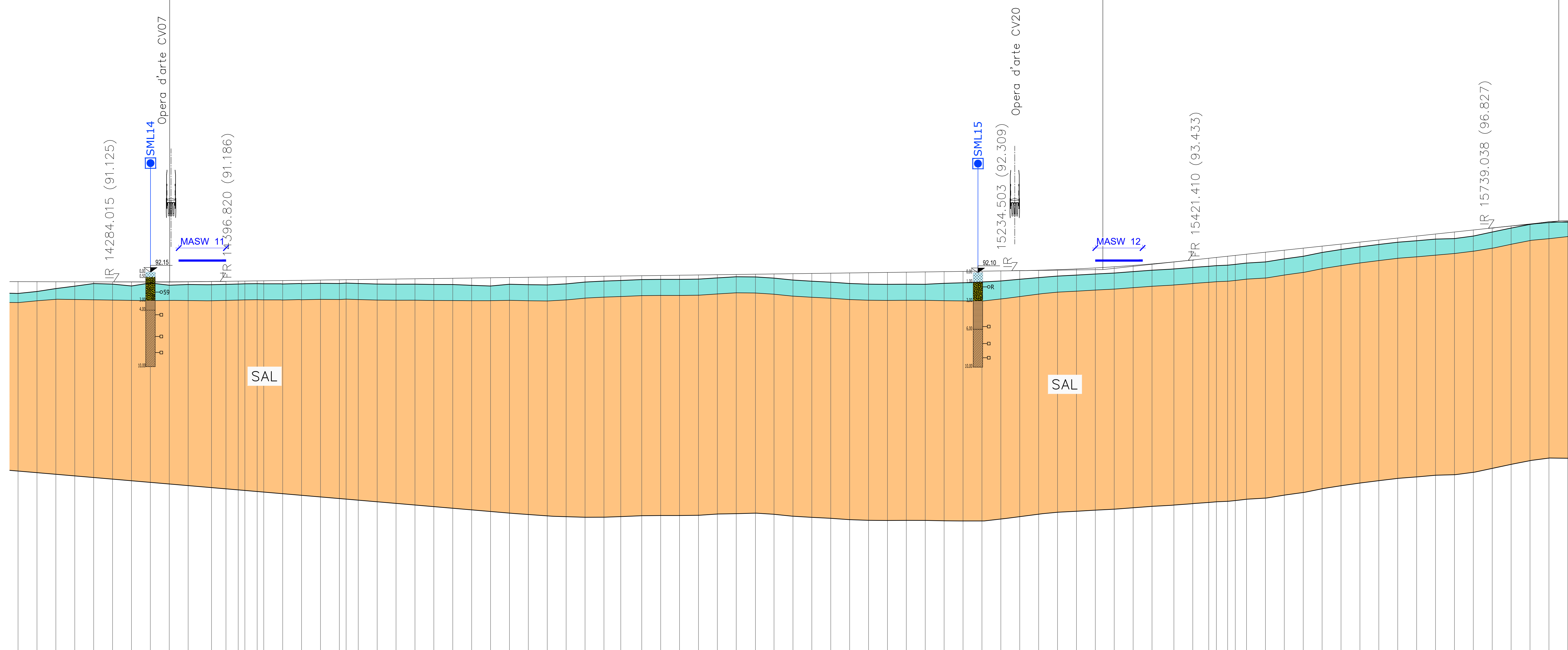
D=1,324 L=987,539
P=0,134%

D=5,156 L=482,499
P=1,069%

27	PROG	14340,417
	Q	91,110
		0,16115%
R		70000,000
T1		56,402
T2		56,403
BS		0,023
SV		112,805
DP		0,16115%

28	PROG	15327,957
	Q	92,434
		0,93453%
R		20000,000
T1		93,453
T2		93,459
BS		0,218
SV		186,906
DP		0,93453%

29	PROG	158
	Q	-0,1
R		200
T1		
T2		
BS		
SV		
DP		-0,1



Legenda:

Unità geotecniche

Terreno di copertura:

- Unità geotecnica T1a
R.Ls = Terreno di riporto / deposito antropico / Limi sabbiosi
- Unità geotecnica T1b
Cop = Coperture eluviali e colluviali
- Unità geotecnica T2a
S/Si = Sabbie e sabbie limose con frammenti calcarenitici
- Unità geotecnica T2b
Las = Limi argillosi sabbiosi con frammenti lapidei

Unità geotecnica R1

- SAL = Calcareni del Salento
- ANR = Calcareni di Andrano
- PLE = Pietra Leccese

Grado di alterazione delle calcareniti

- Calcareni molto alterate / cementazione scarsa o nulla [A]
- Calcareni mediamente alterate / cementazione discontinua [MA]
- Calcareni da poco a non alterate / cementazione buona [NA]

Prove in foro e prelievo campioni

- Prova SPT: Numeri di colpi (N2+N3)
- ◇ Prova LeFranc: Permeabilità (nv)
- Campione rimaneggiato (CR)
- Campione intatto (CI)

UNITÀ GEOTECNICA	PARAMETRI DI RESISTENZA				PARAMETRI DI DEFORMABILITÀ	
	PESO DI VOLUME γ [kN/m³]	RESISTENZA A COMPRESIONE σ _c [kPa]	COESIONE c [kPa]	ANGOLO DI ATTRITO φ [°]	MODULO DI DEFORMABILITÀ E [kPa]	MODULO DI DEFORMABILITÀ ν [kPa]
T1a	19-20	-	10	20	10-20	10-20
T1b	19	-	1-10	28-33	10-20	10-20
T2a	19-20	-	1-10	28-32	10-20	10-20
T2b	19	-	5-15	25-28	10	10
R1 [A]	20	-	1-10	29-33	10-20	10-20
R1 [MA]	20	3,5-9,5	160-475	29-33	150-600	150-600
R1 [NA]	22	23	330	34	2300	2300

Alt. 1: 500
Lung. 1: 5000
0.RIF. 50,000

DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE	AND. PLAN.	AND. CIGLI
14180,000	20,000	89,904	91,154	142	L=252,36	-0,19
14200,000	20,000	90,112	91,148	143		-0,19
14220,000	20,000	90,422	91,143	144	-0,24	
14240,000	20,000	90,677	91,137	144	-0,24	
14260,000	20,000	90,952	91,132	145	-0,34	
14280,000	20,000	90,893	91,127	145	-0,34	
14300,000	20,000	90,698	91,123	146	-0,34	
14320,000	20,000	91,010	91,125	146	-0,19	
14340,000	20,000	90,776	91,133	147	-0,19	
14360,000	20,000	90,853	91,146	147	-0,19	
14380,000	20,000	90,828	91,165	148	-0,19	
14400,000	20,000	90,833	91,171	148	-0,19	
14420,000	20,000	90,867	91,190	149	-0,19	
14440,000	20,000	90,887	91,207	149	-0,19	
14460,000	20,000	90,901	91,220	150	-0,19	
14480,000	20,000	90,924	91,234	150	-0,19	
14500,000	20,000	90,925	91,268	151	-0,19	
14520,000	20,000	90,910	91,270	151	-0,19	
14540,000	20,000	90,935	91,279	152	-0,19	
14560,000	20,000	90,979	91,324	152	-0,19	
14580,000	20,000	90,961	91,351	153	-0,19	
14600,000	20,000	90,950	91,379	153	-0,19	
14620,000	20,000	90,902	91,405	154	-0,19	
14640,000	20,000	90,885	91,431	154	-0,19	
14660,000	20,000	90,888	91,458	155	-0,19	
14680,000	20,000	90,860	91,485	155	-0,19	
14700,000	20,000	90,786	91,512	156	-0,19	
14720,000	20,000	90,694	91,539	156	-0,19	
14740,000	20,000	90,877	91,582	157	-0,19	
14760,000	20,000	90,832	91,619	157	-0,19	
14780,000	20,000	90,806	91,646	158	-0,19	
14800,000	20,000	90,919	91,673	158	-0,19	
14820,000	20,000	91,112	91,699	159	-0,19	
14840,000	20,000	91,216	91,726	159	-0,19	
14860,000	20,000	91,277	91,750	160	-0,19	
14880,000	20,000	91,323	91,780	160	-0,19	
14900,000	20,000	91,396	91,807	161	-0,19	
14920,000	20,000	91,395	91,834	161	-0,19	
14940,000	20,000	91,421	91,860	162	-0,19	
14960,000	20,000	91,553	91,887	162	-0,19	
14980,000	20,000	91,673	91,914	163	-0,19	
15000,000	20,000	91,653	91,941	163	-0,19	
15020,000	20,000	91,706	91,941	164	-0,19	
15040,000	20,000	91,528	91,968	164	-0,19	
15060,000	20,000	91,524	91,984	165	-0,19	
15080,000	20,000	91,201	92,021	165	-0,19	
15100,000	20,000	91,101	92,048	166	-0,19	
15120,000	20,000	90,959	92,075	166	-0,19	
15140,000	20,000	90,888	92,102	167	-0,19	
15160,000	20,000	90,871	92,129	167	-0,19	
15180,000	20,000	90,862	92,155	168	-0,19	
15200,000	20,000	90,876	92,182	168	-0,19	
15220,000	20,000	90,977	92,209	169	-0,19	
15240,000	20,000	91,035	92,236	169	-0,19	
15260,000	20,000	91,118	92,263	170	-0,19	
15280,000	20,000	91,409	92,317	170	-0,19	
15300,000	20,000	91,225	92,389	171	-0,19	
15320,000	20,000	91,580	92,359	171	-0,19	
15340,000	20,000	91,744	92,422	172	-0,19	
15360,000	20,000	91,847	92,454	172	-0,19	
15380,000	20,000	91,963	92,508	173	-0,19	
15400,000	20,000	92,067	92,579	173	-0,19	
15420,000	20,000	92,216	92,671	174	-0,19	
15440,000	20,000	92,364	92,733	174	-0,19	
15460,000	20,000	92,477	92,715	175	-0,19	
15480,000	20,000	92,503	92,746	175	-0,19	
15500,000	20,000	92,662	92,745	176	-0,19	
15520,000	20,000	92,782	92,782	176	-0,19	
15540,000	20,000	92,848	92,718	177	-0,19	
15560,000	20,000	92,884	92,822	177	-0,19	
15580,000	20,000	93,124	93,059	178	-0,19	
15600,000	20,000	93,240	93,273	178	-0,19	
15620,000	20,000	93,565	94,488	179	-0,19	
15640,000	20,000	93,840	94,700	179	-0,19	
15660,000	20,000	94,244	94,914	180	-0,19	
15680,000	20,000	94,559	95,127	180	-0,19	
15700,000	20,000	94,839	95,341	181	-0,19	
15720,000	20,000	95,092	95,555	181	-0,19	
15740,000	20,000	95,330	95,769	182	-0,19	
15760,000	20,000	95,483	95,982	182	-0,19	
15780,000	20,000	95,660	96,196	183	-0,19	
15800,000	20,000	95,715	96,410	183	-0,19	
15820,000	20,000	96,407	96,624	184	-0,19	
15840,000	20,000	96,829	96,837	185	-0,19	
15860,000	20,000	97,218	97,040	185	-0,19	
15880,000	20,000	97,484	97,368	186	-0,19	
15900,000	20,000	97,628	97,628	186	-0,19	

anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 36 dal km 981+700 al km 985+388 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

PROGETTISTI:
Ing. Alberto SANCARICO - Progettista e Coordinatore
Ing. Simone MISCALDO - Progettista

COLLABORATORI:
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARTINO
Geom. Giuseppe CALI'

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Alberto SANCARICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Gianfranco PUGLIESE

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA:
Ing. Nicola MARD

IL CONVEGNIARIO STRAORDINARIO:
Ing. Vincenzo MARD

GEODATA ENGINEERING
Alpina
NET ENGINEERING

04 - GEOLOGIA E GEOTECNICA
2_Geotecnica
Profilo Geotecnico Tavola 10

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	100_000_GET_FG10_D.pdf		15000/1500
ELAB.	17010		
D	REVISIONE PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022	
C	OTTEMPERANZA PARERE ASB Puglia - PARERE CSLPP	Aprile 2019	Ing. C. Belloni
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2019	Ing. C. Belloni
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO