

LIVELLETTA

D=-0.516 L=486.707
P=-0.106%

D=1.942 L=571.929
P=0.340%

33
PROG 19443.863
Q 105.944
-0.72298%
R 30000.000
T1 108.449
T2 108.447
BS 0.196
SV 216.894
DP -0.72298%

34
PROG 19930.570
Q 105.428
0.44557%
R 30000.000
T1 66.836
T2 66.836
BS 0.074
SV 133.671
DP 0.44557%

35
PROG 20502.499
Q 107.370
1.91160%
R 20000.000
T1 191.161
T2 191.208
BS 0.914
SV 382.320
DP 1.91160%

Legenda:

Unità geotecniche

Terreno di copertura:

- Unità geotecnica T1a
RLs = Terreno di riporto / deposito antropico / Limi sabbiosi
- Unità geotecnica T1b
Cop = Coperture eluviali e colluviali
- Unità geotecnica T2a
S/Si = Sabbie e sabbie limose con frammenti calcarenitici
- Unità geotecnica T2b
Las = Limi argillosi sabbiosi con frammenti lapidei

Unità geotecnica R1

- SAL = Calcareniti del Salento
- ANR = Calcareniti di Andrano
- PLE = Pietra Leccese

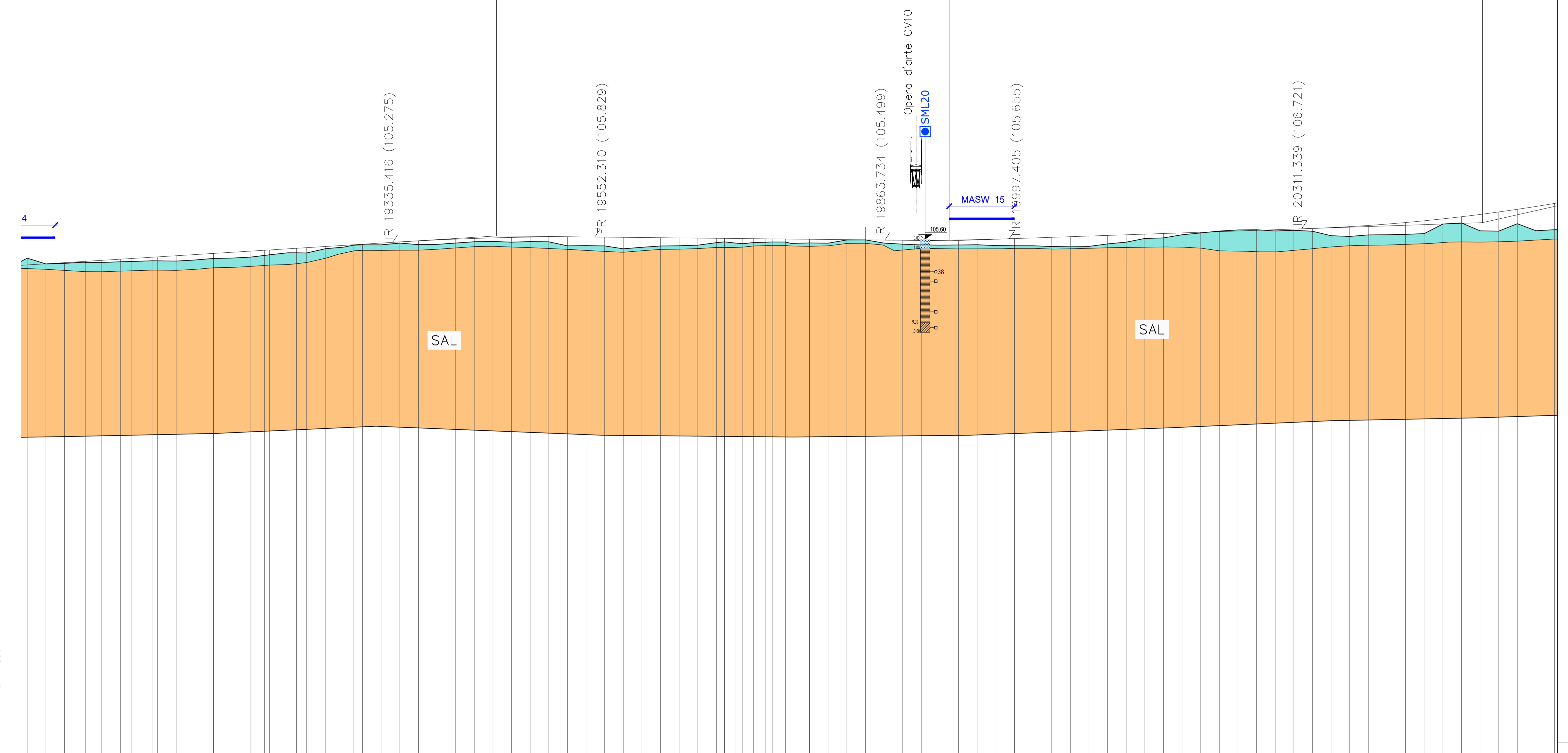
Grado di alterazione delle calcareniti

- Calcareniti molto alterate / cementazione scarsa o nulla [A]
- Calcareniti mediamente alterate / cementazione discontinua [MA]
- Calcareniti da poco a non alterate / cementazione buona [NA]

Prove in foro e prelievo campioni

- Prova SPT: Numeri di colpi (N2+N3)
- ◇ Prova LeFranc: Permeabilità (mvs)
- Campione rimaneggiato (CR)
- Campione intatto (CI)

UNITÀ GEOTECNICA	PERO DI VOLUME v [%]	PARAMETRI DI RESISTENZA		PARAMETRI DI DEFORMABILITÀ	
		RESISTENZA A COMPRESIONE σ _c [kPa]	COESIONE c [kPa]	ANGOLO DI ATTRITO φ [°]	MODULO DI DEFORMABILITÀ E [kPa]
T1a	19-20	-	10	20	10-20
T1b	19	-	-	1-10	10-20
T2a	19-20	-	1-10	28-32	10-20
T2b	19	-	5-15	25-28	10
R1 [A]	20	-	1-10	29-33	10-20
R1 [MA]	20	3.5-9.5	160-475	29-33	150-600
R1 [NA]	22	23	330	34	2300



DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE	AND. PLAN.	AND. CIGLI
18940.000	20.000	103.590	102.835	190		-0.20
18960.000	20.000	102.944	102.959			
18980.000	20.000	103.003	103.082			
18999.999	20.000	103.127	103.205			
19000.000	17.231	103.109	103.223			
19020.000	20.000	103.100	103.329			
19040.000	20.000	103.172	103.452			
19052.232	12.232	103.207	103.528			
19070.000	17.768	103.281	103.667			
19100.000	20.000	103.273	103.699			
19120.000	20.000	103.250	103.822			
19140.000	20.000	103.363	103.946			
19160.000	20.000	103.572	104.193			
19180.000	20.000	103.677	104.316			
19196.622	14.622	103.856	104.406			
19200.000	20.000	103.923	104.439			
19220.000	20.000	104.136	104.563			
19229.041	9.041	104.134	104.619			
19240.000	20.000	104.117	104.686			
19260.000	20.000	104.573	104.810			
19280.000	20.000	104.748	104.933			
19300.000	20.000	104.983	105.056			
19320.000	20.000	105.000	105.180			
19340.000	20.000	105.179	105.303			
19360.000	20.000	105.015	105.416			
19380.000	20.000	105.041	105.517			
19400.000	20.000	105.185	105.604			
19420.000	20.000	105.322	105.677			
19440.000	20.000	105.358	105.738			
19460.000	20.000	105.278	105.785			
19480.000	20.000	105.339	105.818			
19500.000	20.000	105.313	105.839			
19520.000	20.000	104.882	105.846			
19540.000	20.000	104.904	105.839			
19560.000	20.000	104.872	105.821			
19580.000	20.000	104.564	105.800			
19600.000	20.000	104.727	105.778			
19620.000	20.000	104.868	105.757			
19640.000	20.000	104.890	105.736			
19660.000	20.000	104.956	105.715			
19680.000	20.000	105.227	105.694			
19696.721	16.721	105.311	105.684			
19700.000	20.000	105.187	105.672			
19720.000	20.000	105.226	105.672			
19730.000	11.774	105.238	105.651			
19740.000	13.007	105.271	105.637			
19750.000	14.000	105.300	105.630			
19760.000	10.000	105.291	105.615			
19770.000	10.000	105.146	105.609			
19780.000	20.000	105.191	105.588			
19800.000	20.000	105.169	105.566			
19820.000	20.000	105.515	105.545			
19840.000	20.000	106.895	105.524			
19860.000	20.000	105.180	105.503			
19880.000	20.000	105.059	105.486			
19900.000	20.000	104.980	105.482			
19920.000	20.000	104.959	105.492			
19940.000	20.000	104.974	105.515			
19960.000	20.000	105.001	105.551			
19980.000	20.000	104.913	105.601			
20000.000	20.000	104.890	105.664			
20020.000	20.000	104.890	105.732			
20040.000	20.000	104.812	105.799			
20060.000	20.000	104.849	105.867			
20080.000	20.000	104.822	105.935			
20100.000	20.000	105.090	106.003			
20120.000	20.000	105.279	106.071			
20140.000	20.000	105.676	106.139			
20160.000	20.000	105.732	106.207			
20180.000	20.000	106.072	106.275			
20200.000	20.000	106.267	106.343			
20220.000	20.000	106.470	106.411			
20240.000	20.000	106.589	106.479			
20260.000	20.000	106.810	106.546			
20280.000	20.000	106.481	106.614			
20300.000	20.000	106.550	106.682			
20320.000	20.000	106.449	106.752			
20340.000	20.000	105.970	106.839			
20360.000	20.000	105.896	106.945			
20380.000	20.000	106.056	107.072			
20400.000	20.000	106.072	107.218			
20420.000	20.000	106.116	107.385			
20440.000	20.000	106.106	107.572			
20460.000	20.000	107.223	107.778			
20480.000	20.000	107.341	108.005			
20500.000	20.000	106.494	108.251			
20520.000	20.000	106.462	108.518			
20540.000	20.000	107.258	108.804			
20560.000	20.000	106.502	109.111			
20580.000	20.000	106.613	109.438			

anas Gruppo FS Italiane Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
S.S. 36 dal km 981+700 al km 985+388 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

PROGETTISTI:
Ing. Alberto SANCERCO - Progettista e Coordinatore
Ing. Simone MESSALLO - Progettista

COLLABORATORI:
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARFANO
Geom. Giuseppe CALI'

COOPERATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Alberto SANCERCO

RESPONSABILE DEL PROCCEDIMENTO:
Ing. Gianfranco PUGLIESE

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA:
Ing. Nicola MARZ

IL CONSIGLIERO STRAORDINARIO:
Ing. Vincenzo MARZ

GEODATA ENGINEERING
Alpina
NET ENGINEERING

04 - GEOLOGIA E GEOTECNICA
2_Geotecnica
Profilo Geotecnico Tavola 13

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	DEVISIONE PROGETTO DEFINITIVO	Aprile 2022			
C	OTTEMPERANZA PARERE ASB Puglia - PARERE CSLPPP	Aprile 2019	Ing. C. Bellizzi		
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2019	Ing. C. Bellizzi		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			