

LIVELLETTE

D=-3,295 L=569.907 P=-0,578%

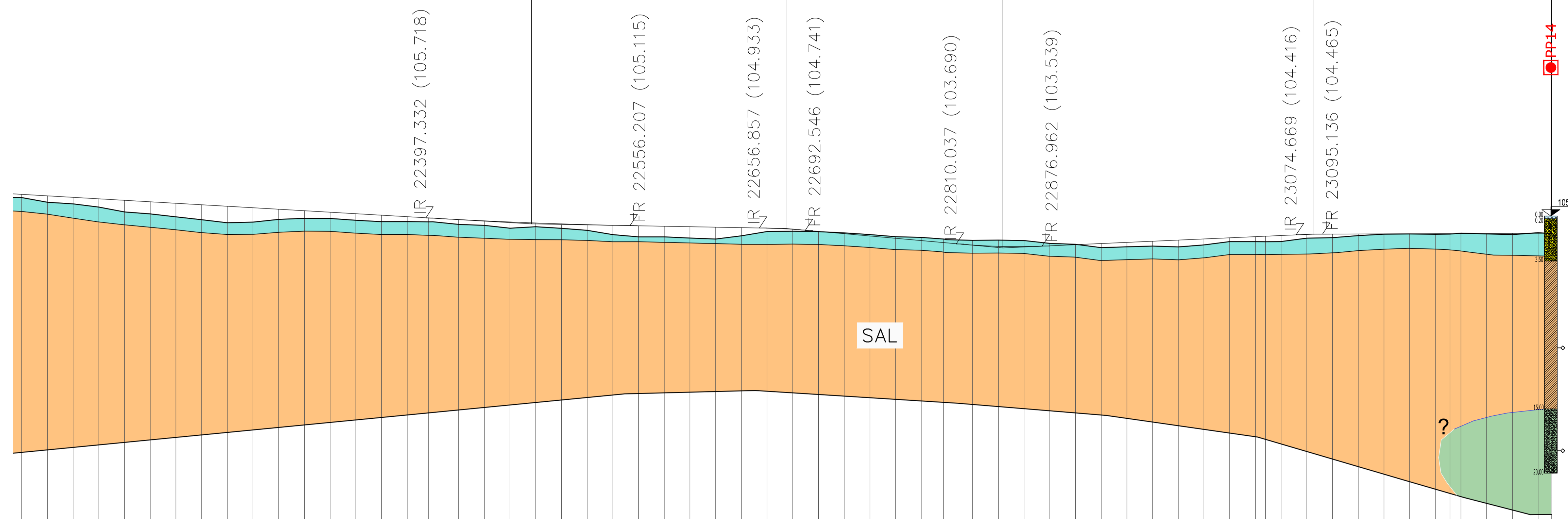
D=-0,358 L=197.932 P=-0,181%

D=-1,510 L=168.798 P=-0,895%

D=1,071 L=241.403 P=0,444%

D=0,064 L=185.498 P=0,034%

39	40	41	42	43
PROG 22476.770	PROG 22674.702	PROG 22843.499	PROG 23084.903	PROG 23270.401
Q 105.259	Q 104.901	Q 103.390	Q 104.461	Q 104.525
0,39719%	-0,71378%	1,33849%	-0,40934%	
R 40000.000	R 5000.000	R 5000.000	R 5000.000	
T1 79.439	T1 17.845	T1 33.464	T1 10.234	
T2 79.438	T2 17.845	T2 33.463	T2 10.233	
BS 0.079	BS 0.032	BS 0.112	BS 0.010	
SV 158.875	SV 35.689	SV 66.925	SV 20.467	
DP 0,39719%	DP -0,71378%	DP 1,33849%	DP -0,40934%	



- Legenda:**
- Unità geotecniche**
- Terreno di copertura:**
    - Unità geotecnica T1a: RLS = Terreno di riporto / deposito antropico / Limi sabbiosi
    - Unità geotecnica T1b: Cop = Coperture eluviali e colluviali
    - Unità geotecnica T2a: S/Si = Sabbie e sabbie limose con frammenti calcarenitici
    - Unità geotecnica T2b: Las = Limi argillosi sabbiosi con frammenti lapidei
  - Unità geotecnica R1:
    - SAL = Calcareniti del Salento
    - ANR = Calcareniti di Andrano
    - PLE = Pietra Leccese
  - Grado di alterazione delle calcareniti**
    - Calcareniti molto alterate / cementazione scarsa o nulla [A]
    - Calcareniti mediamente alterate / cementazione discontinua [MA]
    - Calcareniti da poco a non alterate / cementazione buona [NA]
  - Prove in foro e prelievo campioni**
    - Prova SPT: Numeri di colpi (N2+N3)
    - Prova LeFranc: Permeabilità [mv]
    - Campione rimaneggiato (CR)
    - Campione intatto (CI)

UNITÀ GEOTECNICA	PESO DI VOLUME γ [kN/m³]	RESISTENZA A COMPRESSIONE σ <sub>v</sub> [kPa]	PARAMETRI DI RESISTENZA		PARAMETRI DI DEFORMABILITÀ	
			COESIONE c [kPa]	ANGOLO DI ATTRITO φ [°]	MODULO DI DEFORMABILITÀ E [kPa]	MODULO DI DEFORMABILITÀ ν [kPa]
T1a	19-20	-	10	20	10-20	10-20
T1b	19	-	1-10	28-33	10-20	10-20
T2a	19-20	-	1-10	28-32	10-20	10-20
T2b	19	-	5-15	25-28	10	10
R1 [A]	20	-	1-10	29-33	10-20	10-20
R1 [MA]	20	3,5-9,5	160-475	29-31	150-600	150-600
R1 [NA]	22	23	330	34	2300	2300

DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE	AND. PLAN.	AND. CIGLI
22060,000	20,000	107,303	107,553	221		
22100,000	20,000	106,840	107,437			
22120,000	20,000	106,811	107,322			
22140,000	20,000	106,564	107,206			
22160,000	20,000	106,188	106,975			
22180,000	20,000	106,036	106,859			
22200,000	20,000	105,803	106,743			
22220,000	20,000	105,580	106,628			
22240,000	20,000	105,345	106,512			
22260,000	20,000	105,393	106,396			
22280,000	20,000	105,607	106,281			
22300,000	20,000	105,693	106,165			
22320,000	20,000	105,678	106,050			
22340,000	20,000	105,540	105,934			
22360,000	20,000	105,431	105,818			
22380,000	20,000	105,433	105,723			
22400,000	20,000	105,414	105,703			
22420,000	20,000	105,419	105,593			
22440,000	20,000	105,219	105,484			
22460,000	20,000	105,140	105,405			
22480,000	20,000	104,922	105,326			
22500,000	20,000	105,035	105,256			
22520,000	20,000	104,912	105,197			
22540,000	20,000	104,756	105,148			
22560,000	20,000	104,422	105,108			
22580,000	20,000	104,249	105,072			
22600,000	20,000	104,154	105,036			
22620,000	20,000	104,078	105,000			
22640,000	20,000	104,327	104,963			
22660,000	20,000	104,661	104,926			
22680,000	20,000	104,687	104,837			
22700,000	20,000	104,655	104,674			
22720,000	20,000	104,556	104,495			
22740,000	20,000	104,424	104,316			
22760,000	20,000	104,259	104,137			
22780,000	20,000	104,207	103,958			
22800,000	20,000	104,026	103,803			
22820,000	20,000	103,977	103,779			
22840,000	20,000	103,992	103,610			
22860,000	20,000	103,959	103,511			
22880,000	20,000	103,741	103,492			
22900,000	20,000	103,660	103,641			
22920,000	20,000	103,408	103,730			
22940,000	20,000	103,472	103,907			
22960,000	20,000	103,533	103,996			
22980,000	20,000	103,463	104,085			
23000,000	20,000	103,622	104,173			
23020,000	20,000	103,678	104,262			
23040,000	20,000	103,879	104,297			
23060,000	20,000	12,896	104,351			
23080,000	20,000	103,855	104,437			
23100,000	20,000	104,147	104,467			
23120,000	20,000	104,183	104,473			
23140,000	20,000	104,346	104,480			
23160,000	20,000	104,455	104,487			
23180,000	20,000	104,473	104,494			
23200,000	20,000	104,537	104,500			
23220,000	20,000	104,537	104,508			
23240,000	20,000	104,475	104,515			
23260,000	20,000	104,422	104,522			
23270,253	20,000	104,263	104,525			

**anas** Gruppo FS Italiane Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA

S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+388 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000  
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. BA283

**PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA**

**PROGETTISTI:**  
Ing. Alberto SANCARICO - Progettista e Coordinatore  
Ing. Simone MESSALLO - Progettista

**COLLABORATORI:**  
Geom. Andrea DELL'ANNA  
Geom. Massimo MARTINO  
Geom. Giuseppe CALI'

**IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Ing. Alberto SANCARICO

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Ing. Gianfranco PUGLIESE

**RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA:**  
Ing. Nicola MARZ

**IL CONSIGLIERO STRAORDINARIO:**  
Ing. Vincenzo MARZ

**GEODATA ENGINEERING**  
**Alpina**  
**NET ENGINEERING**

**04 - GEOLOGIA E GEOTECNICA**  
2\_Geotecnica  
Profilo Geotecnico Tavola 15

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
100_000_GET_FG15_D.pdf	100_000_GET_FG15_D.pdf		1:500/1:500
PROGETTO	100_000_GET_FG15_D.pdf		
ELAB.	100_000_GET_FG15_D.pdf		
D	REVISIONE PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022	
C	OTTEMPERANZA PARERE ASB Puglia - PARERE CSLPPP	Aprile 2019	Ing. C. Beltrami
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Genno 2019	Ing. C. Beltrami
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO