

**TABELLA DELLE INCIDENZE**

INCIDENZE DI ARMATURE:	ARMATURA CONNESSIONE A CERNIERA:
- Plinti o piastre di fondazione: 150 kg/m <sup>2</sup>	N° 1 BARRA ø40 mm / 1000 mm
- Elevazioni pile: 150 kg/m <sup>2</sup>	(TOT: 13 BARRE A GIUNTO) IN ACCIAIO C.40
- Elevazione spalle a rilevato passante: 250 kg/m <sup>2</sup>	
- Elevazione spalle piene: 300 kg/m <sup>2</sup>	
- Pulvino plin: 150 kg/m <sup>2</sup>	
- Trave sovrapposta spalle: 150 kg/m <sup>2</sup>	
- Soletta impalcato: 180 kg/m <sup>2</sup>	
- Baggli: 400 kg/m <sup>2</sup>	

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

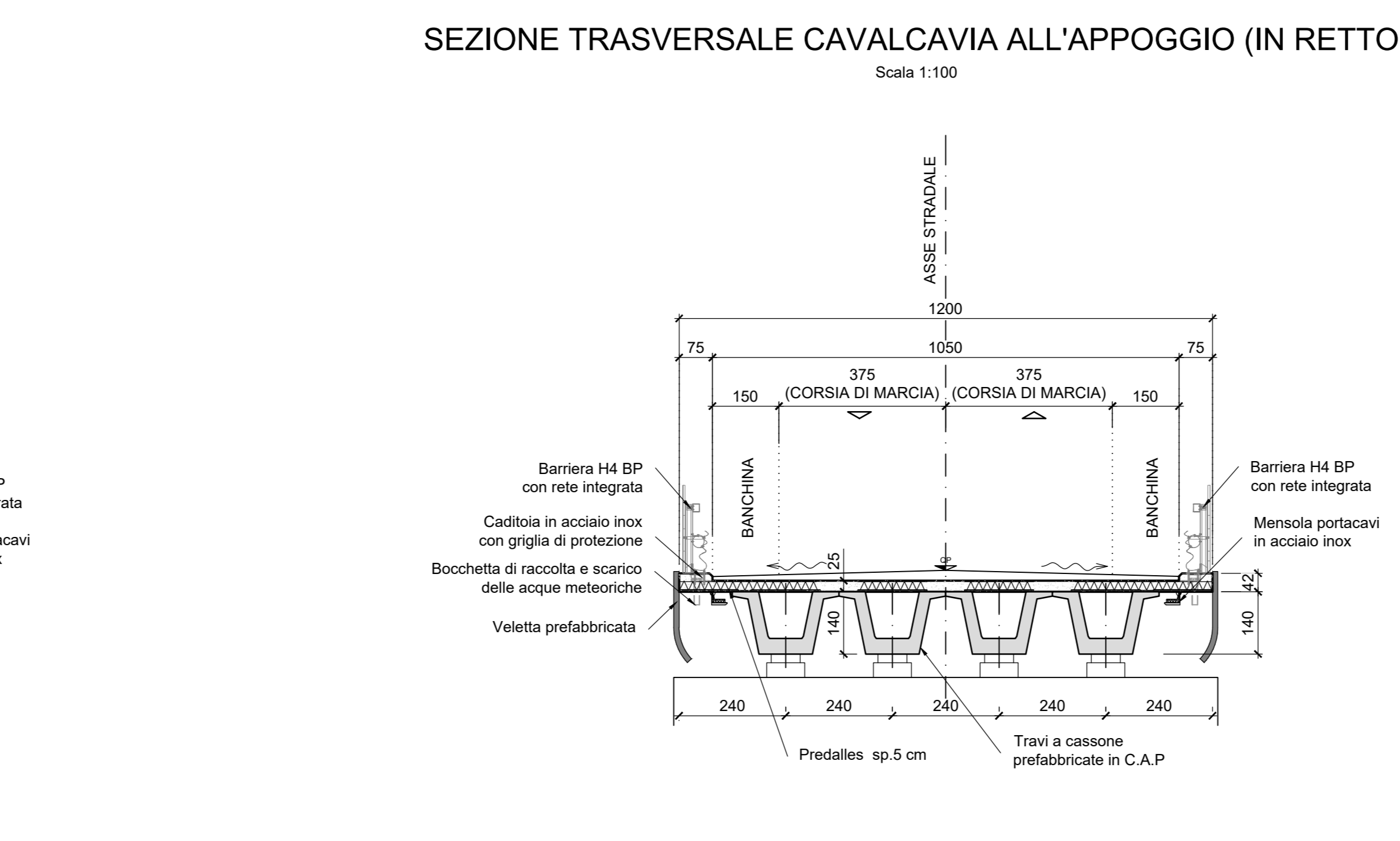
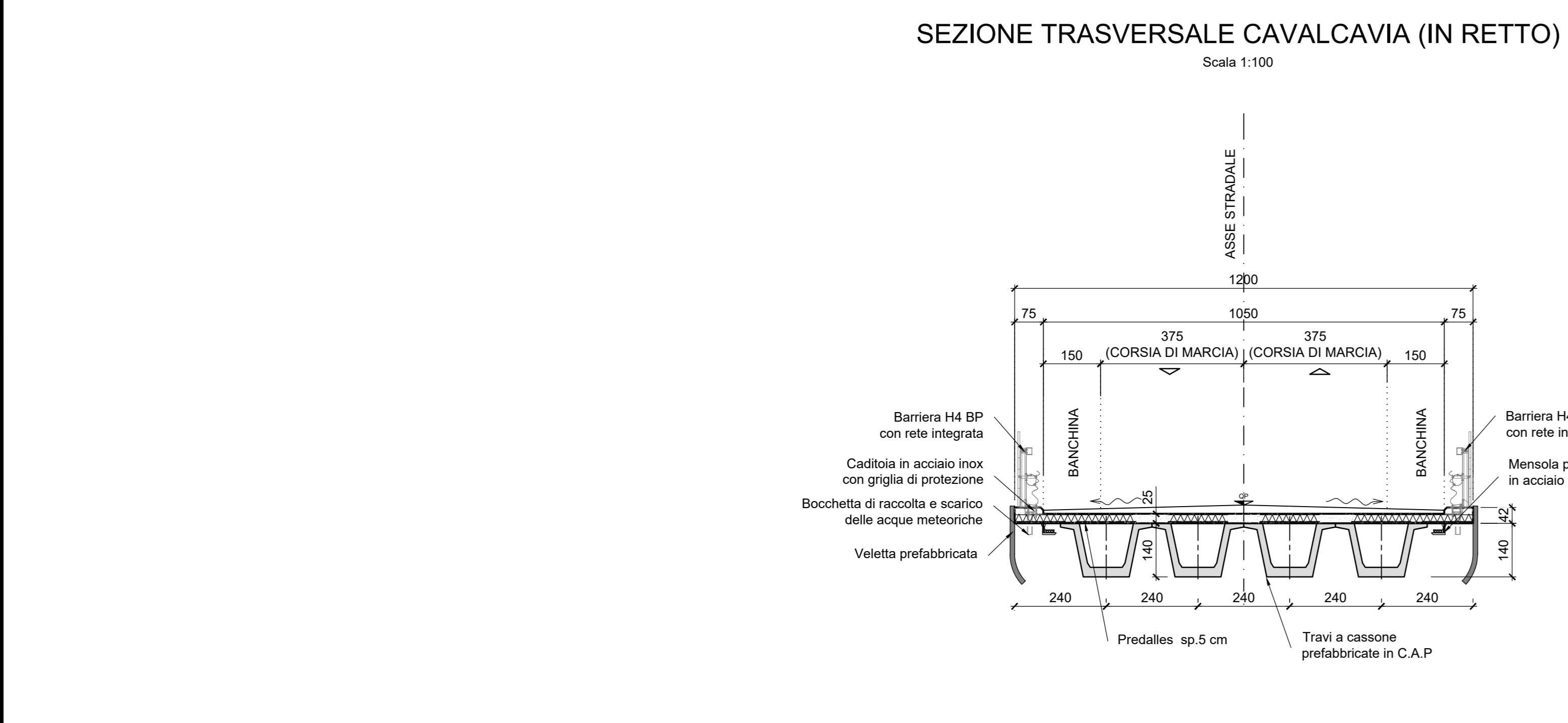
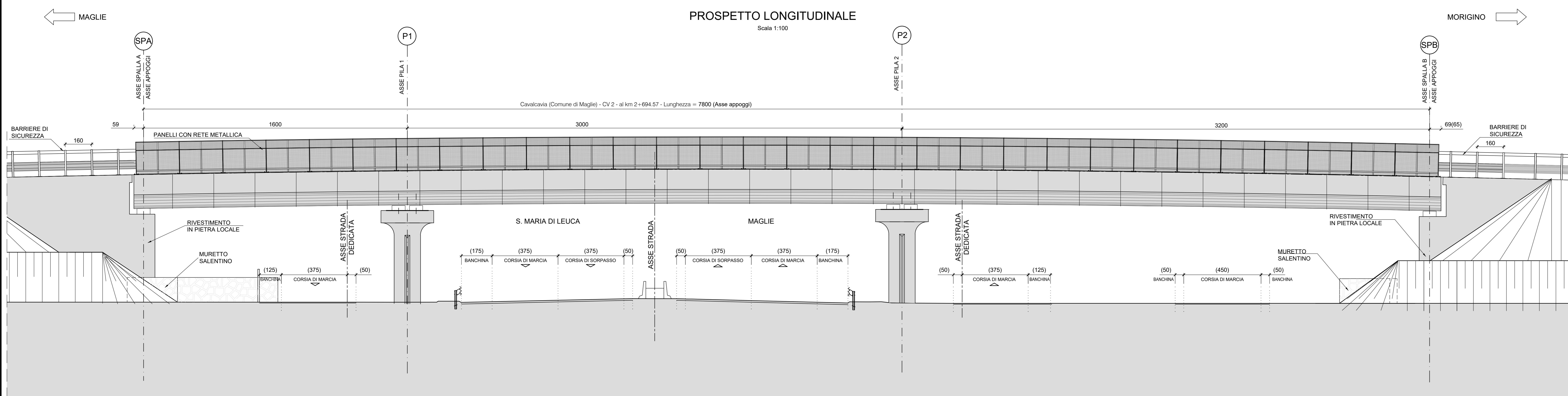
CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONI:	ACCIAIO PER ARMATURE LENTE:
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	Acciaio ad aderenza migliorata tipo B450C calcolabile dalle seguenti caratteristiche:
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C12/15 MPa	- Tensione caratteristica di snervamento: f <sub>yk</sub> > 450 MPa
- Classe di esposizione: XC3	- Tensione caratteristica di rottura: f <sub>tk</sub> > 540 MPa
	- Allungamento f <sub>gk</sub> : > 7.5%
	- Sovrapposizione minima delle barre:
	- Diametro del mandrino Ø <sub>m</sub> (mm) di pign:
	Per lodi Ø < 12 [mm] Ø <sub>m</sub> =4*Ø <sub>l</sub>
	Per lodi 12< Ø <= 16 [mm] Ø <sub>m</sub> =5*Ø <sub>l</sub>
	Per lodi 16< Ø <= 25 [mm] Ø <sub>m</sub> =6*Ø <sub>l</sub>
	Per lodi 25< Ø <= 40 [mm] Ø <sub>m</sub> =10*Ø <sub>l</sub>

**CALCESTRUZZO PER SOLETTA, CORDOLI E PREDALLES:**

Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	Acciaio tipo S355 (ex FE 510):
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C35/45 MPa	- Tensione caratteristica di snervamento f <sub>yk</sub> : 355 MPa
- Classe di esposizione: XC2	- Tensione caratteristica di rottura f <sub>tk</sub> : 510 MPa
- Copriferlo minimo: 35 mm	
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,45	
- Contenuto minimo di cemento: 300 Kg/m <sup>3</sup>	
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	

**ACCIAIO PER CARPENTERIE METALLICHE**

Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche:	Acciaio tipo S355 (ex FE 510):
- Classe di resistenza caratteristica a compressione: C35/45 MPa	- Tensione caratteristica di snervamento f <sub>yk</sub> : 355 MPa
- Classe di esposizione: XC2	- Tensione caratteristica di rottura f <sub>tk</sub> : 510 MPa
- Copriferlo minimo: 35 mm	
- Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,45	
- Contenuto minimo di cemento: 300 Kg/m <sup>3</sup>	
- Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	



**Sanas**  
GRUPPO IS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. S. 11.2001  
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000  
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. BA283

**PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA**

PROGETTISTI:  
Ing. Alberto SACCHERO - Proprietà e Coordinatore  
Ing. Simone SACCHERO - Progettista

COLLABORATORI:  
Geom. Andrea DELL'ANNA  
Geom. Massimo MARINARO  
Geom. Giuseppe CALO'

ATTIVITÀ DI SUPPORTO:  
**GEODATA ENGINEERING**  
**Alpina**  
**NET ENGINEERING**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Gianfranco PUGLIESE

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI:  
Ing. Nicola MARO

COMMISSARIO STRAORDINARIO:  
Ing. Vincenzo MARO

**08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI**

CavalcaVIA (Comune di Maglie)  
CV 2 - al km 2+599,53  
Planimetria, prospetto e sezioni

PROGETTO	UN. PROG.	N. PROG.	REVISIONE	SCALA:
08_03A	01701		D	1:100
D	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022		
C	OTTIMIZZAZIONE PARERE AdB Puglia - PARERE CSLLPP	Aprile 2019	Ing. D. Neri	
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Genno 2019	Ing. C. Beltrami	
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Beltrami	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO