

TABELLA DELLE INCIDENZE

INCIDENZE DI ARMATURE:	INCIDENZE DI CARPENTERIA METALLICA:
<ul style="list-style-type: none"> Plinti o piatte di fondazione: 150 kg/m² Elevazioni pile: 150 kg/m² Elevazione spalle a rilevato passante: 300 kg/m² Elevazione spalle piene: 100 kg/m² Pulvino pile: 150 kg/m² Trave sommità spalle: 150 kg/m² Soletta impalcato: 180 kg/m² Raggioli: 400 kg/m² 	IMPALCATO MISTO = 240 kg / m ²

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONI:	ACCIAIO PER ARMATURE LENTE:
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 delle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C12/15 MPa - Classe di esposizione: XC0	Acciaio ad alta resistenza tipo B450C saldato dalle seguenti caratteristiche: - Tensione caratteristica di snervamento: f _{yk} = 450 MPa - Tensione caratteristica di rottura: f _{tk} = 540 MPa - Allungamento f _g : > 7,50 % - Sottoposizione minima delle barre: > 400

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI SPALLE E PILE:	ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICHE
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 delle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C25/35 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 32 mm - Classe di esposizione: XC2 - Copriferro minimo: 45 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,55 - Controlo minimo di cemento: 300 Kg/m ³ - Classe di consistenza allo scarico: S4 (f _{0,2} 210 mm)	Acciaio tipo S355 (ex FE 510): - Tensione caratteristica di snervamento f _{yk} : 355 MPa - Tensione caratteristica di rottura f _{tk} : 510 MPa Profili laminati: per spessori 10-20mm: S355J0 (secondo EN 10025-2) per spessori 20-40mm: S355J2G3 (secondo EN 10025-2) per spessori 40-80mm: S355J2G3 (secondo EN 10025-2) Profili composti saldati: per spessori 10-20mm: S355J0 (secondo EN 10025-2) per spessori 20-40mm: S355J2G3 (secondo EN 10025-2) per spessori 40-80mm: S355J2G3 (secondo EN 10025-2)

CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI SPALLE E PILE:	UNIONI COLLEGAMENTO:
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 delle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C32/40 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm - Classe di esposizione: XC4+XD1 - Copriferro minimo: 35 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,50 - Controlo minimo di cemento: 340 Kg/m ³ - Classe di consistenza allo scarico: S4 (f _{0,2} 210 mm)	PILE DI COLLEGAMENTO: Connettori elettrosaldati tipo "NELSON" in acciaio conformi a UNI EN ISO 13918: S235J2G3+C450 (ex ST 37-3K)

CALCESTRUZZO PER SOLETTA, CORDOLI E PREDALLES:	UNIONI BALLONATE:
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 delle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C35/45 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm - Classe di esposizione: XC3+XD1 - Copriferro minimo: 35 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,45 - Controlo minimo di cemento: 360 Kg/m ³ - Classe di consistenza allo scarico: S4 (f _{0,2} 210 mm)	UNIONI BALLONATE: Viti ad alta resistenza (UNI EN ISO 8981): Classe 10.9 Dadi ad alta resistenza (UNI EN ISO 8982): Classe 10 Rosette (UNI EN 100832): Acciaio C50 Pastiglie (UNI EN 100832): Acciaio C50

Sanas
GRUPPO IS ITALIANE

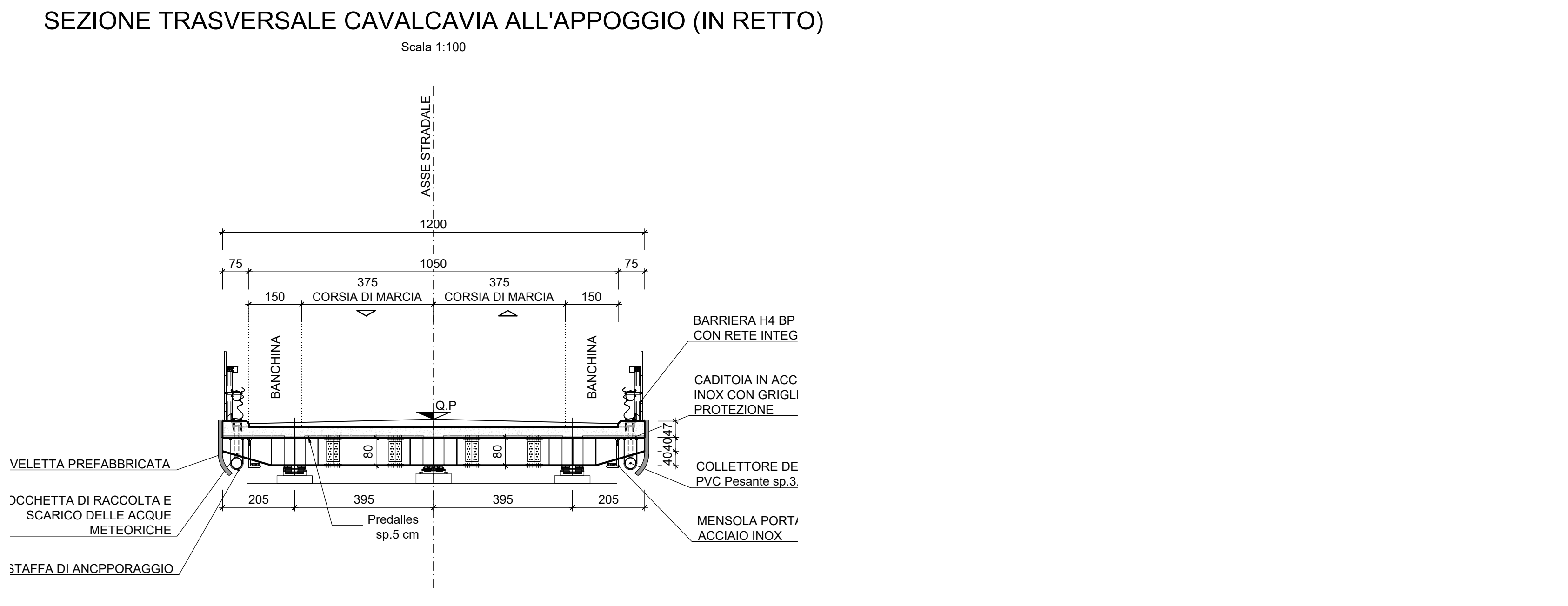
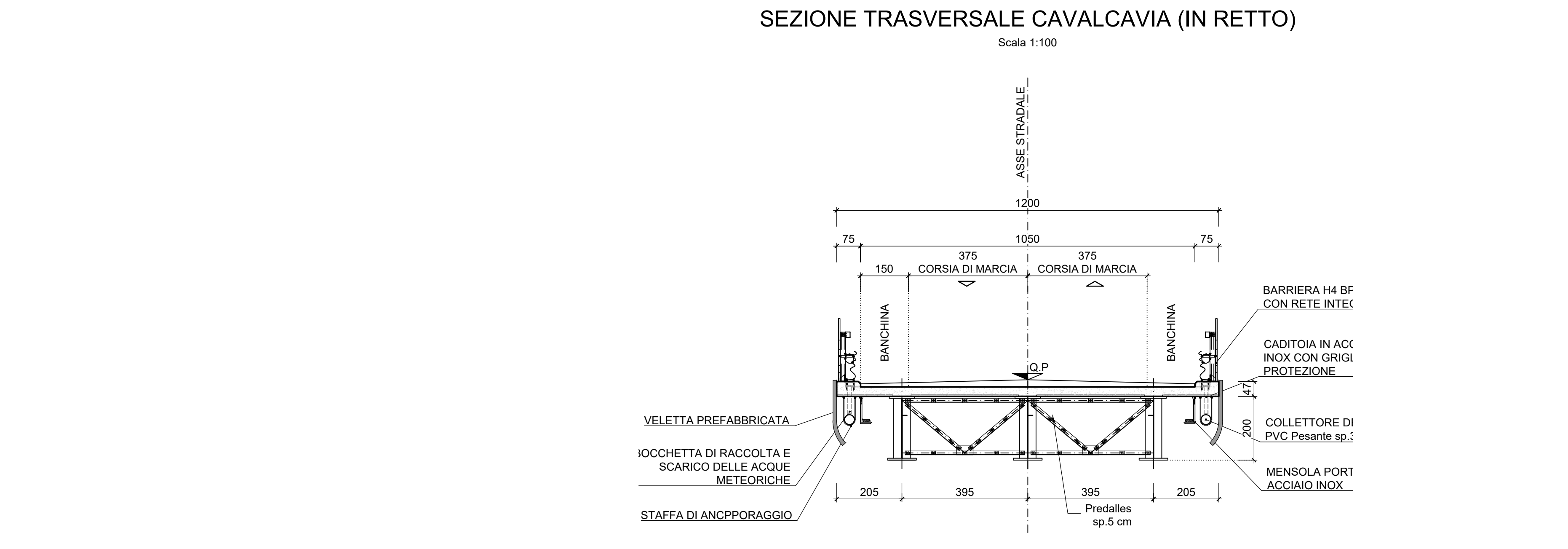
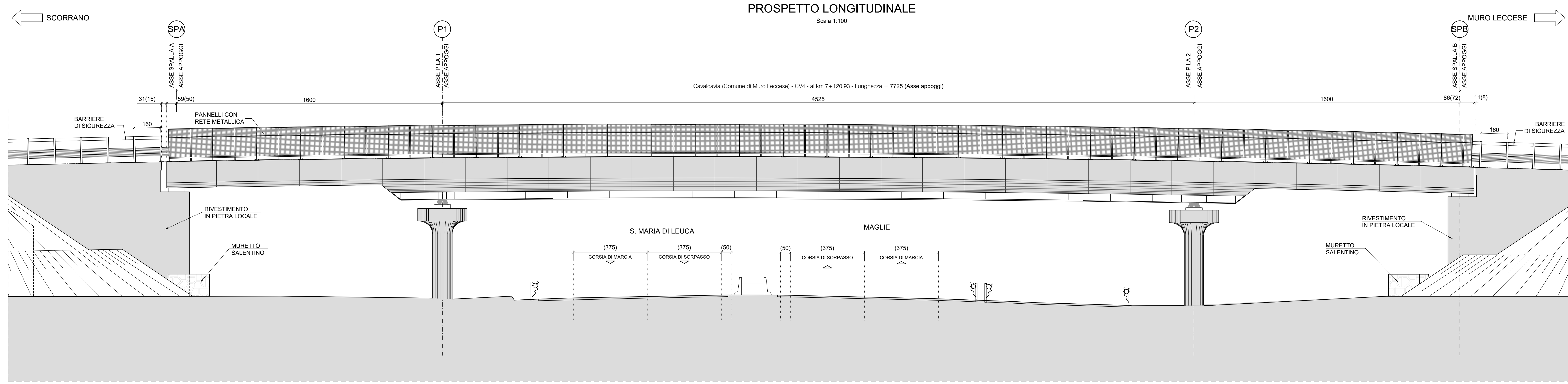
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. S. 11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

<p>I. PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHEZ - Progettista e Coordinatore Ing. Simone MARCELLO - Progettista</p> <p>COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARRINO Geom. Giuseppe CALO'</p> <p>E. COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHEZ</p> <p>E. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PUGLIELLO</p> <p>RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI Ing. Nicola MARO</p> <p>E. COMMISSARIO STRAORDINARIO Ing. Vincenzo MARO</p>	<p>ATTIVITÀ DI SUPPORTO</p> <p>GEODATA ENGINEERING</p> <p>Alpina</p> <p>NET ENGINEERING</p>
--	---



08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI

Cavalcavia (Comune di Muro Leccese)
 CV 04 - al km 7+025,83
 Planimetria, prospetto e sezioni

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022			
C	OTTEMPERANZA PARERE AdB Puglia - PARERE CSLPPP	Aprile 2019	S. Negri		
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Genno 2019	Ing. C. Beltrami		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Beltrami		