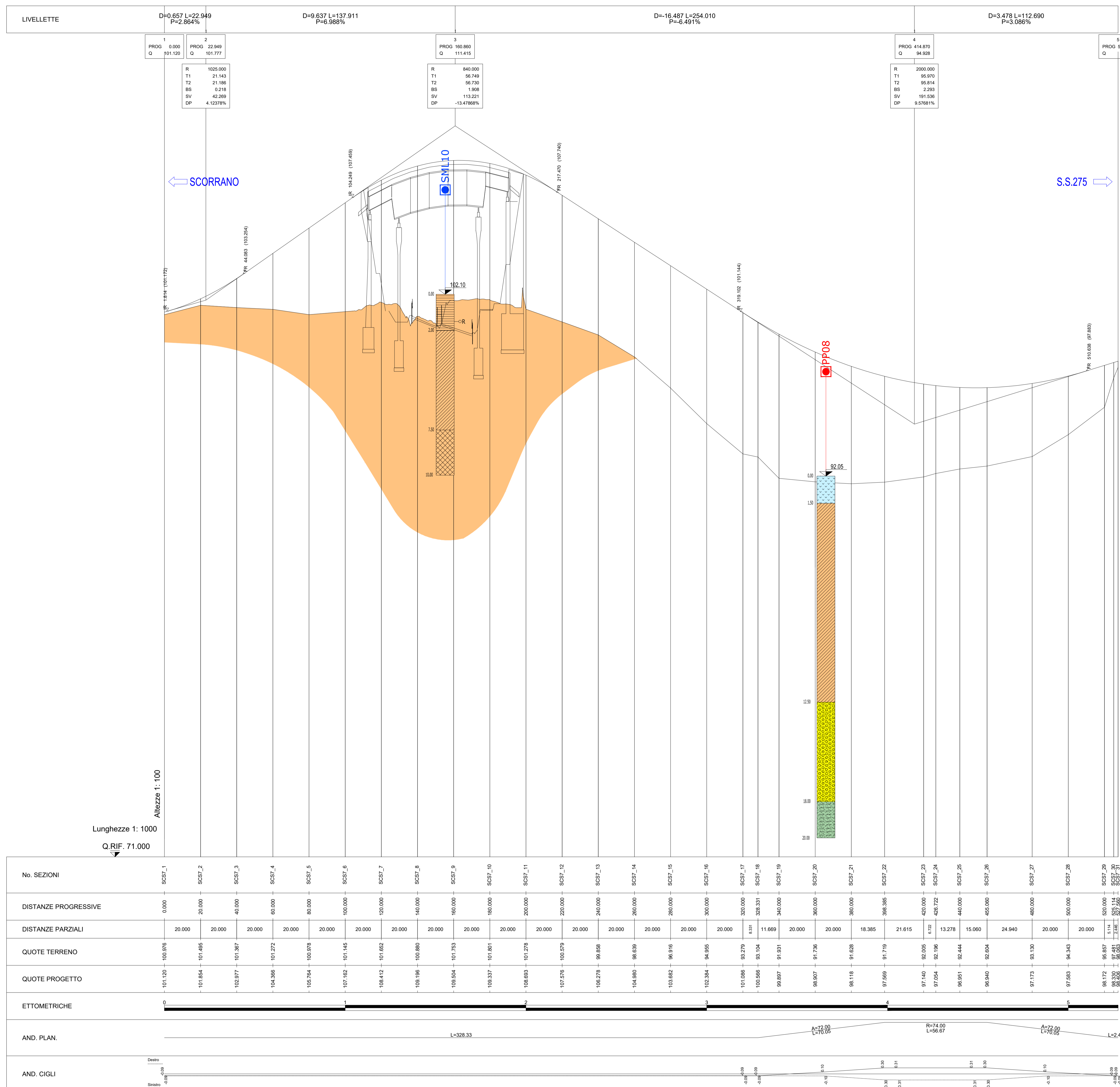


SVINCOLO 7 - SCAVALCO



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	500,000	520,000	540,000	560,000	580,000	600,000		
QUOTE TERRENO	101,100	101,088	101,076	101,064	101,052	101,040	101,028	101,016	101,004	100,992	100,980	100,968	100,956	100,944	100,932	100,920	100,908	100,896	100,884	100,872	100,860	100,848	100,836	100,824	100,812	100,800	100,788	100,776	100,764	100,752	100,740	100,728	100,716
QUOTE PROGETTO	101,100	101,088	101,076	101,064	101,052	101,040	101,028	101,016	101,004	100,992	100,980	100,968	100,956	100,944	100,932	100,920	100,908	100,896	100,884	100,872	100,860	100,848	100,836	100,824	100,812	100,800	100,788	100,776	100,764	100,752	100,740	100,728	100,716
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
AND. PLAN	L=268,33																																
AND. CIGLI	L=268,33																																

Legenda:

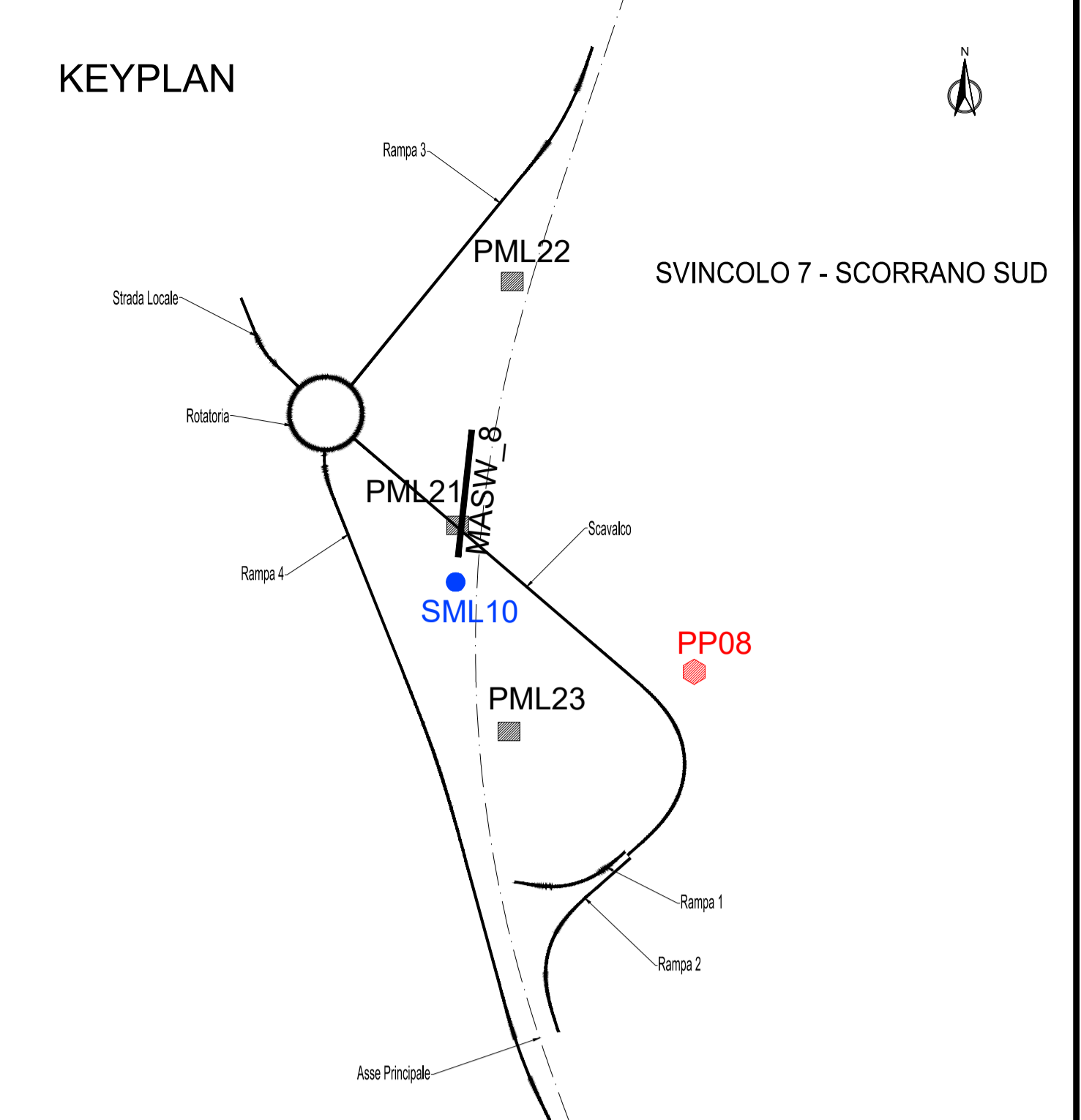
Unità geotecniche

- Unità geotecnica T1a: R/LA = Terreno di riporto / deposito antropico / limi sabbiosi
- Unità geotecnica T1b: Cop = Coperture eluviali e colluviali
- Unità geotecnica T2a: S/SI = Sabbie e sabbie limose con frammenti calcarenitici
- Unità geotecnica T2b: Las = Limi argillosi sabbiosi con frammenti lapidei
- Unità geotecnica R1: SAL = Calcareniti del Salento, ANR = Calcareniti di Andrano, PLE = Pietra Leccese

Grado di alterazione delle calcareniti

- Calcareniti molto alterate / cementazione scarsa o nulla [A]
- Calcareniti mediamente alterate / cementazione discontinua [MA]
- Calcareniti da poco a non alterate / cementazione buona [NA]

RIBULIDIO PARAMETRI GEOTECNICI				
UNITA'	POSO DI VOLUME	RESISTENZA A COMPRESIONE	PARAMETRI DI RESISTENZA	PARAMETRI DI DEFORMABILITA'
GEOTECNICA	1 (N/N)	q (kN/m²)	COEFFICIENTE	MODULO DI DEFORMABILITA'
T1a	10	-	10	10
T1b	10	-	10	10
T2a	10	-	10	10
T2b	10	-	10	10
R1	10	-	10	10
R1 (NA)	10	-	10	10
R1 (MA)	10	-	10	10
R1 (A)	10	-	10	10



anas Gruppo FS Italiane Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+388 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUBLIA

PROGETTISTI: Ing. Alberto SANCERICO - Progettista e Coordinatore
Ing. Simone MESSALLO - Progettista

COLLABORATORI: Geom. Andrea DELL'ANNA - Geometra
Geom. Massimo MARFANO - Geometra
Geom. Giuseppe CALI' - Geometra

RTP: Lombardi Ingegneria S.r.l. - Strutture
TechProject S.r.l. - Geotecnica

COOPERATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Alberto SANCERICO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giancarlo PROLUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI: Ing. Nicola MARZ

CONSIGLIERO STRAORDINARIO: Ing. Vincenzo MARZ

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
Cavalcavia (Comune di Melpignano)
CV 5 - al km 8+882,64
Profilo geotecnico

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022			
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2019	Ing. C. Diotro		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Diotro		

SCALA: 1:1000/1:500