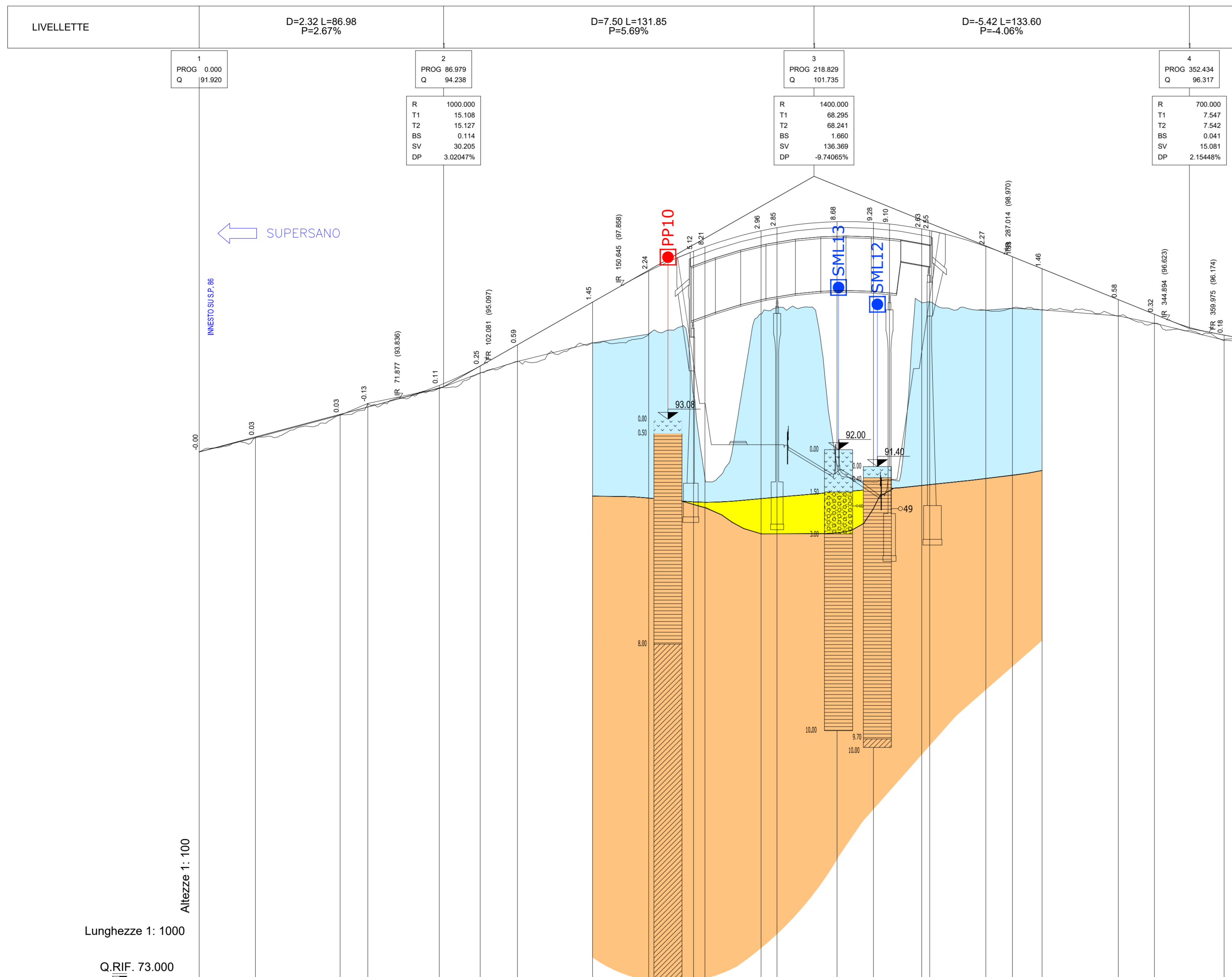


SVINCOLO 9 - SCAVALCO



No. SEZIONI	SC_1	SC_2	SC_3	SC_4	SC_5	SC_6	SC_7	SC_8	SC_9	SC_SP2	SC_10	SC_11	SC_12	SC_13	SC_P1	SC_SP1	SC_14	SC_15	SC_16	SC_17	SC_18	SC_19	SC_20	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	50.14	60.00	85.42	100.00	113.25	140.00	160.00	175.95	180.00	200.00	205.06	227.01	240.00	245.68	257.16	258.00	260.00	268.47	300.00	327.12	340.00	384.79
DISTANZE PARZIALI		20.00	30.14	9.86	25.42	14.58	13.25	26.75	20.00	15.95	4.05	20.00	5.66	21.35	12.99	5.68	11.49	2.84	2.00	9.47	10.53	27.12	12.88	24.79
QUOTE TERRENO	91.92	92.43	93.23	93.65	94.18	94.73	95.14	95.80	96.12	93.95	91.01	96.84	97.05	91.43	90.81	90.94	97.23	97.26	96.97	97.04	96.98	96.76	96.50	95.91
QUOTE PROGETTO	91.92	92.45	93.26	93.52	94.29	94.98	95.73	97.25	96.36	99.07	99.22	99.79	99.91	100.12	100.09	100.04	99.95	99.98	99.24	96.87	96.44	97.34	96.82	96.08
ETTOMETRICHE	0 1 2 3																							
AND. PLAN.	L=289.47																							
AND. CIGLI	Destro: -2.50%, -2.50% Sinistro: -2.50%, -2.50%																							

Legenda:

Unità geotecniche

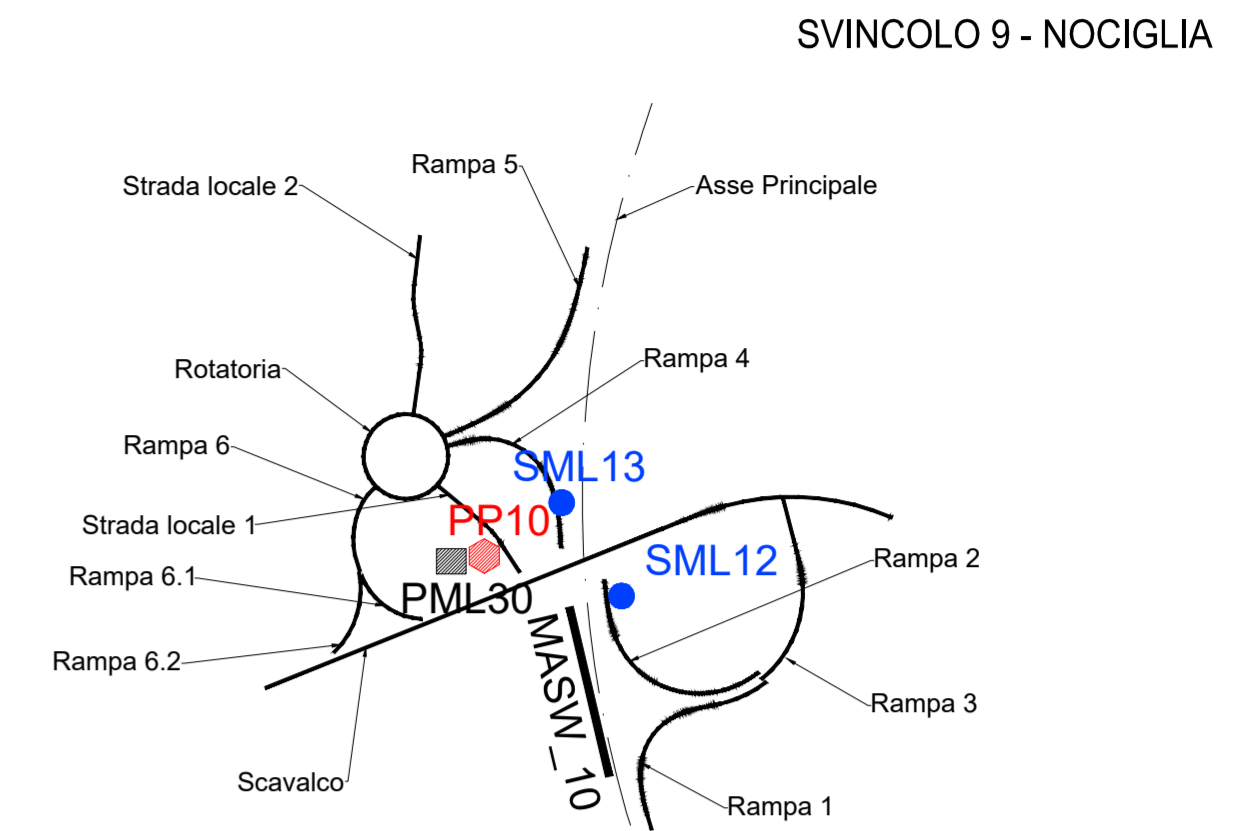
- Unità geotecnica T1a
R/Ls = Terreno di riporto / deposito antropico / Limi sabbiosi
- Unità geotecnica T1b
Cop = Coperture eluviali e colluviali
- Unità geotecnica T2a
S/SI = Sabbie e sabbie limose con frammenti calcarenitici
- Unità geotecnica T2b
Las = Limi argilloso sabbiosi con frammenti lapidei

Unità geotecnica R1

- SAL = Calcareniti del Salento
- ANR = Calcareniti di Andrano
- PLE = Pietra Leccese
- Grado di alterazione delle calcareniti
 - Calcareniti molto alterate / cementazione scarsa o nulla [A]
 - Calcareniti mediamente alterate / cementazione discontinua [MA]
 - Calcareniti da poco a non alterate / cementazione buona [NA]

UNITA' GEOTECNICA	PESO DI VOLUME γ (kN/m³)	RESISTENZA A COMPRESIONE σ _c (Mpa)	PARAMETRI DI RESISTENZA		PARAMETRI DI DEFORMABILITA' MODULO DI DEFORMABILITA' E (Mpa)
			COESIONE c' (kg/cm²)	ANGOLO DI ATTRITO φ (°)	
T1a	19-20	-	1.0	29	10-20
T1b	19	-	1-10	28-32	10-20
T2a	19-20	-	1-10	28-32	10-20
T2b	19	-	5-15	25-28	10
R1 [A]	20	-	1-10	29-33	10-20
R1 [MA]	20	3.5-9.5	160-475	29-31	150-600
R1 [NA]	22	23	1350	34	2500

KEYPLAN



CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
 ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
 1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

I PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIULLO - Progettista	ATTIVITA' DI SUPPORTO RTP: Lombardi Ingegneria S.r.l. - Strutture TechProject S.r.l. - Geotecnica - Impianti
COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CALO'	
IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA	
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI Ing. Nicola MARZI	
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO Ing. Vincenzo MARZI	

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
 Cavalcavia (Comune di Melpignano)
 CV 6 - al km 13+743,01
 Profilo geotecnico

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0503A D 1701	T00_CV06_GET_FG01_C.pdf	C	1:1000/1:100
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022	
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019 Ing. C. Bellami	
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018 Ing. C. Bellami	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO