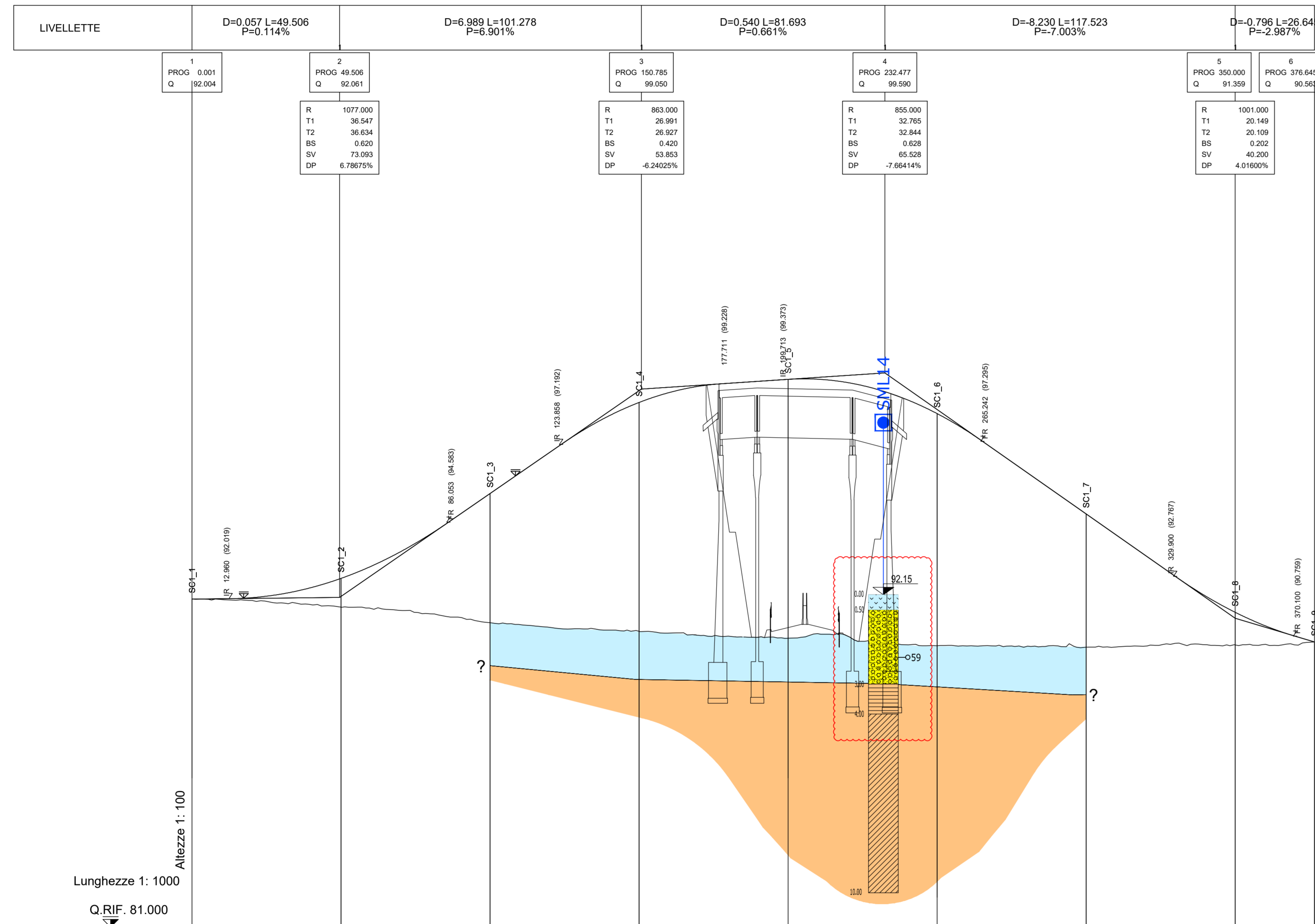


CAVALCAVIA (COMUNE DI NOCIGLIA) - CV 7
SCAVALCO 1



No. SEZIONI	SCL_1	SCL_2	SCL_3	SCL_4	SCL_5	SCL_6	SCL_7	SCL_8	SCL_9
DISTANZE PROGRESSIVE	0.001	50.000	100.000	150.000	200.000	250.000	300.000	350.000	376.640
DISTANZE PARZIALI		49.999	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	26.640
QUOTE TERRENO	92.004	91.734	91.211	90.922	90.690	90.437	90.390	90.467	90.564
QUOTE PROGETTO	92.004	92.698	95.545	98.000	99.375	98.227	94.861	91.561	90.564
ETTMETRICHE	[Scale bar showing 0, 1, 2, 3 units]								
AND. PLAN.	[Plan view showing curve lengths: L=222.23, L=51.07 R=200.00, L=103.35]								
AND. CIGLI	[Cross-sections showing ground levels: Destro, Sinistro]								

Legenda:

Unità geotecniche

- Unità geotecnica T1a
R/Ls = Terreno di riporto / deposito antropico / Limi sabbiosi
- Unità geotecnica T1b
Cop = Coperture eluviali e colluviali
- Unità geotecnica T2a
S/SI = Sabbie e sabbie limose con frammenti calcarenitici
- Unità geotecnica T2b
Las = Limi argillosi sabbiosi con frammenti lapidei

Unità geotecnica R1

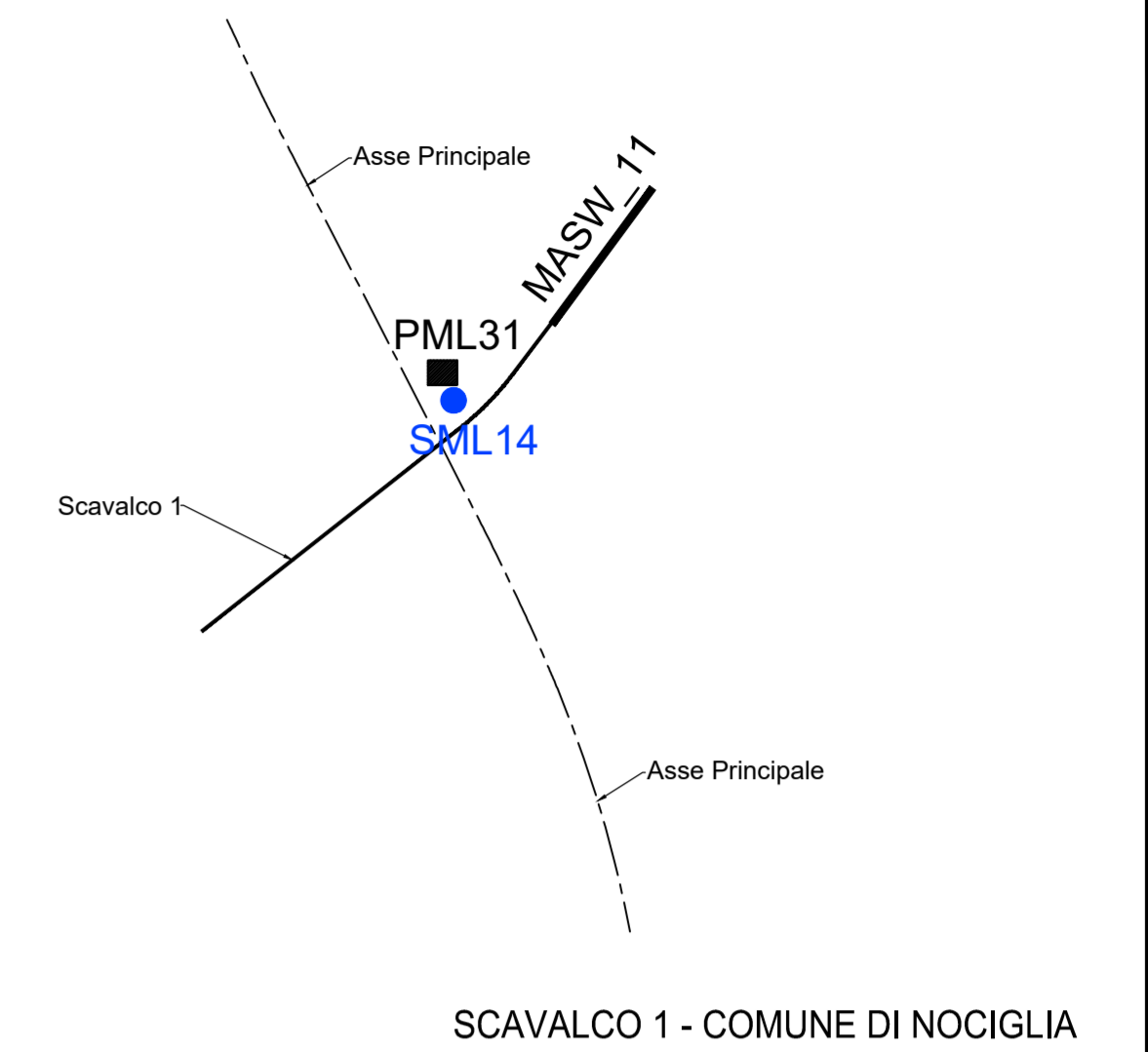
- SAL = Calcareniti del Salento
- ANR = Calcareniti di Andrano
- PLE = Pietra Leccese

Grado di alterazione delle calcareniti

- Calcareniti molto alterate / cementazione scarsa o nulla [A]
- Calcareniti mediamente alterate / cementazione discontinua [MA]
- Calcareniti da poco a non alterate / cementazione buona [NA]

UNITA' GEOTECNICA	PESO DI VOLUME γ (kN/m ³)	RESISTENZA A COMPRESIONE σ_c (Mpa)	PARAMETRI DI RESISTENZA		PARAMETRI DI DEFORMABILITA'	
			COESIONE c' (kpa)	ANGOLO DI ATTRITO ϕ' (°)	MODULO DI DEFORMABILITA' E (Mpa)	MODULO DI DEFORMABILITA' E (Mpa)
T1a	19-20	-	10	29	10-20	10-20
T1b	19	-	1-10	28-32	10-20	10-20
T2a	19-20	-	1-10	28-32	10-20	10-20
T2b	19	-	5-15	25-28	10	10
R1 [A]	20	-	1-10	29-33	10-20	10-20
R1 [MA]	20	3,5 - 9,5	160 - 475	29 - 31	150 - 600	150 - 600
R1 [NA]	22	23	1350	34	2500	2500

KEYPLAN



CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

I PROGETTISTI	ATTIVITA' DI SUPPORTO
Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIULLO - Progettista	RTP: Lombardi Ingegneria S.r.l. - Strutture TechProject S.r.l. - Geotecnica - Impianti
COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CALO'	
IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHIRICO	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGLIALLINGA	
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI Ing. Nicola MARZI	
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO Ing. Vincenzo MARZI	

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI

CavalcaVIA (Comune di Nociglia)
CV 7 - al km 14+338,08
Profilo geotecnico

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LW. PROG. N. PROG. L0503A 0 1701	T00_CV07_GET_FG01_C.pdf	C	1:1000/1:100
CODICE ELAB. T00CV07GETFG01			
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022	
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019	Ing. C. Beltrami
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Beltrami
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO