

NOCIGLIA ←

VISTA DALL'ALTO

Scala 1:100

→ NOCIGLIA

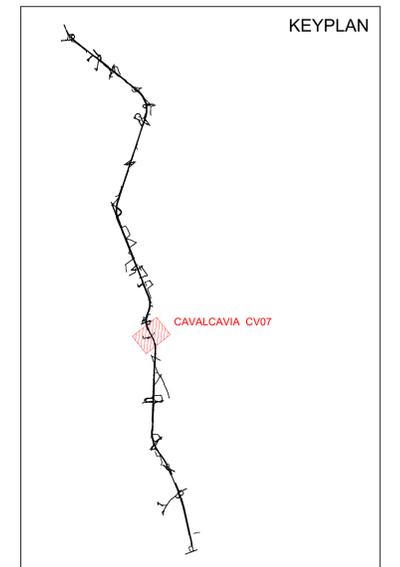
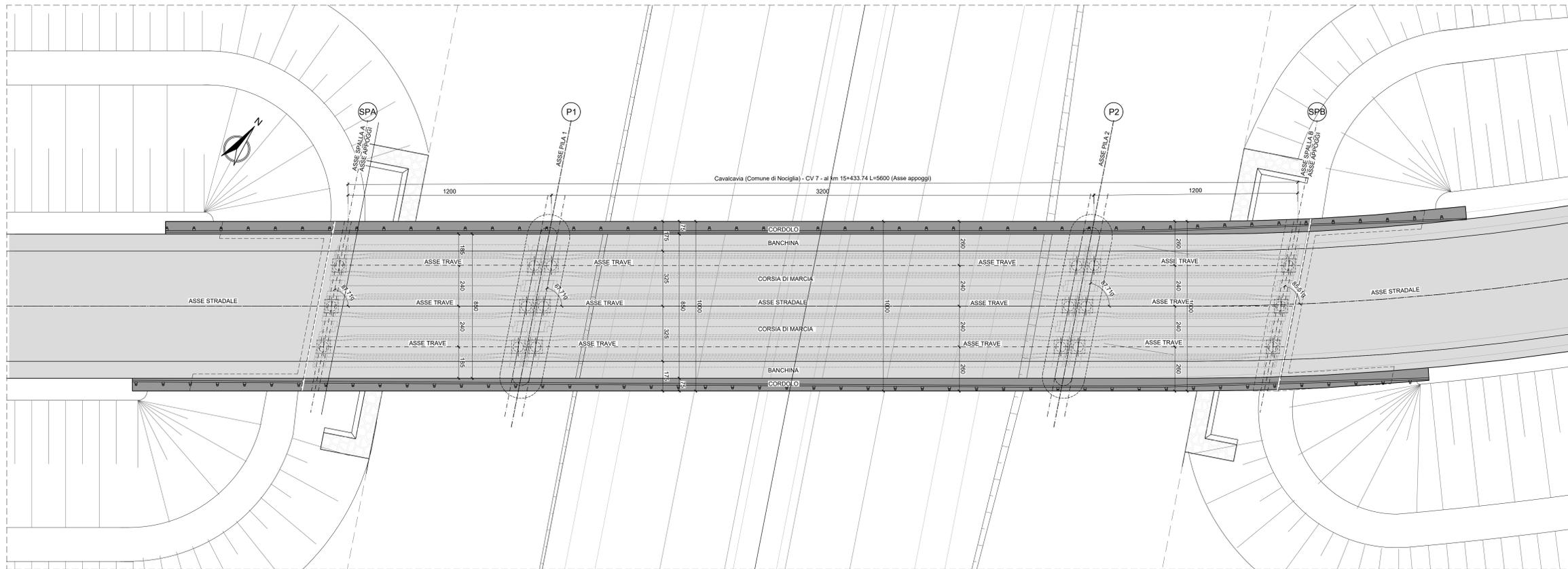


TABELLA DELLE INCIDENZE

INCIDENZE DI ARMATURE:	ARMATURA CONNESSIONE A CERNIERA:
- Plinti o piatte di fondazione: 150 kg/m ²	N° 1 BARRA ø40 mm / 1000 mm
- Elevazioni pile: 150 kg/m ²	(TOT: 13 BARRE A GIUNTO) IN ACCIAIO C-40
- Elevazione spalle a rilevato passante: 280 kg/m ²	
- Elevazione spalle piene: 300 kg/m ²	
- Pulvino pile: 150 kg/m ²	
- Trave scostata spalle: 180 kg/m ²	
- Soletta impalcato: 180 kg/m ²	
- Baggioni: 400 kg/m ²	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

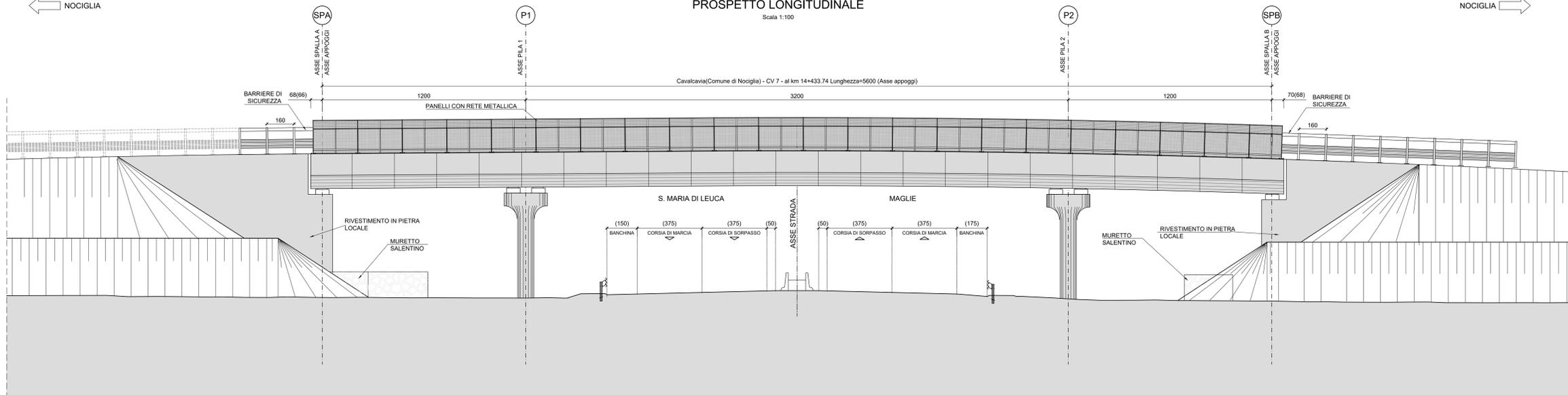
CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONI:	ACCIAIO PER ARMATURE LENTE:
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C12/15 MPa - Classe di esposizione: XC0	Acciaio ad aderenza migliorata tipo B450C saldabile dalle seguenti caratteristiche: - Tensione caratteristica di snervamento: f _{yk} > 450 MPa - Tensione caratteristica di rottura: f _{tk} > 540 MPa - Allungamento a rottura: > 7.25 % - Sovrapposizione minima delle barre: > 600
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C28/35 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 32 mm - Classe di esposizione: XC2 - Copriferro minimo: 45 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,55 - Contorno minimo di cemento: 300 Kg/mc - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	Acciaio tipo S355 (ex FE 510): - Tensione caratteristica di snervamento f _{yk} : 355 MPa - Tensione caratteristica di rottura f _{tk} : 510 MPa
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C32/40 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm - Classe di esposizione: XC4+XD1 - Copriferro minimo: 35 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,50 - Contorno minimo di cemento: 340 Kg/mc - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	Acciaio per carpenterie metalliche: - Tensione caratteristica di snervamento f _{yk} : 355 MPa - Tensione caratteristica di rottura f _{tk} : 510 MPa
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C36/45 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm - Classe di esposizione: XC4+XD1 - Copriferro minimo: 35 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,45 - Contorno minimo di cemento: 360 Kg/mc - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	Acciaio tipo S355 (ex FE 510): - Tensione caratteristica di snervamento f _{yk} : 355 MPa (secondo EN 10025-2) - Tensione caratteristica di rottura f _{tk} : 510 MPa (secondo EN 10025-2)
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C45/55 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm - Classe di esposizione: XC4+XD1 - Copriferro minimo: 35 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,45 - Contorno minimo di cemento: 360 Kg/mc - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	Acciaio per carpenterie metalliche: - Tensione caratteristica di snervamento f _{yk} : 355 MPa (secondo EN 10025-2) - Tensione caratteristica di rottura f _{tk} : 510 MPa (secondo EN 10025-2)

NOCIGLIA ←

PROSPETTO LONGITUDINALE

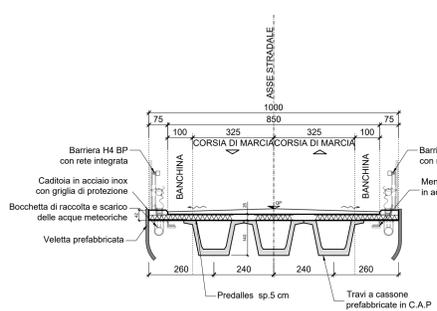
Scala 1:100

→ NOCIGLIA



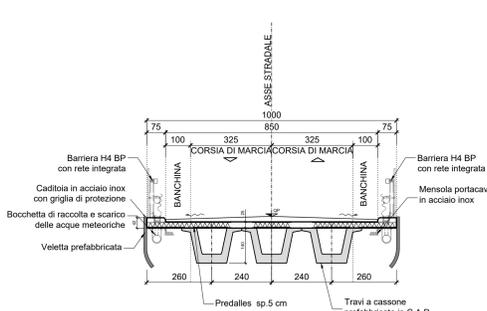
SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA (IN RETTO)

Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA ALL'APPOGGIO (IN RETTO)

Scala 1:100



Sanas
GRUPPO IS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO

cod. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA		ATTIVITÀ DI SUPPORTO	
I. PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHEGGIO - Progettista e Coordinatore Ing. Simone MARCELLO - Progettista	II. COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARINARO Geom. Giuseppe GALI'	III. COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHEGGIO	IV. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PUGLIESE
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI Ing. Nicola MARO		V. COMMISSARIO STRAORDINARIO Ing. Vincenzo MARO	

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
CavalcaVIA (Comune di Nociglia)
CV 7 - al km 14+333,08
Pianta fondazioni e scavi

PROGETTO	UN. PROG. N. PROG.	NO. FILE	REVISIONE	SCALA:
100_CV07_STR_CP02_D	100_CV07_STR_CP02_D	100_CV07_STR_CP02_D	D	1:100
D	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022		
C	OTTIMIZZAZIONE PARERE AdB Puglia - PARERE CSLPPP	Aprile 2019	S.Negri	
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Genno 2019	Ing. C. Bellami	
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Bellami	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO