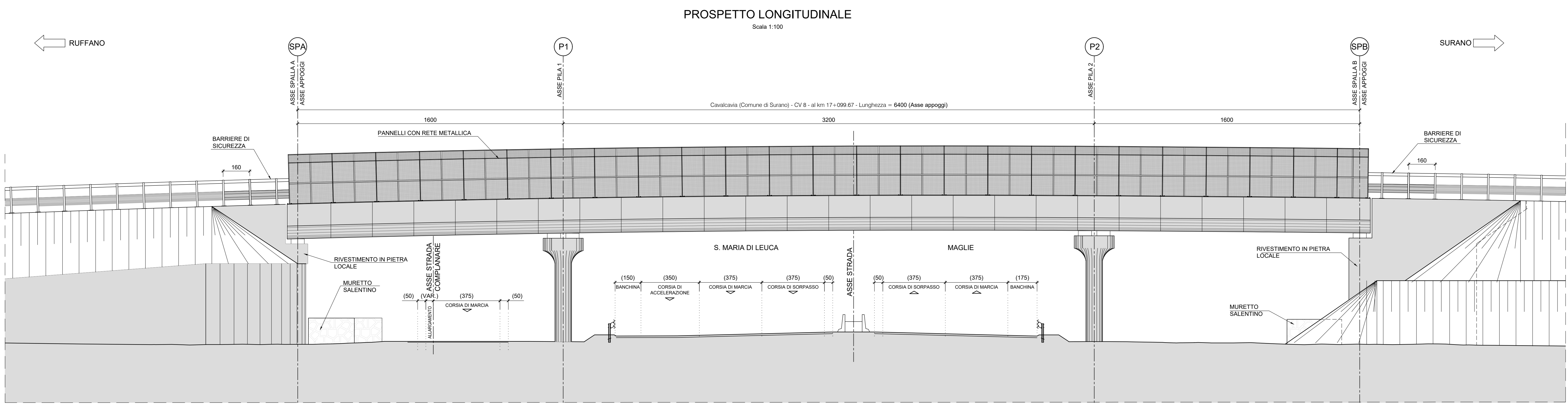


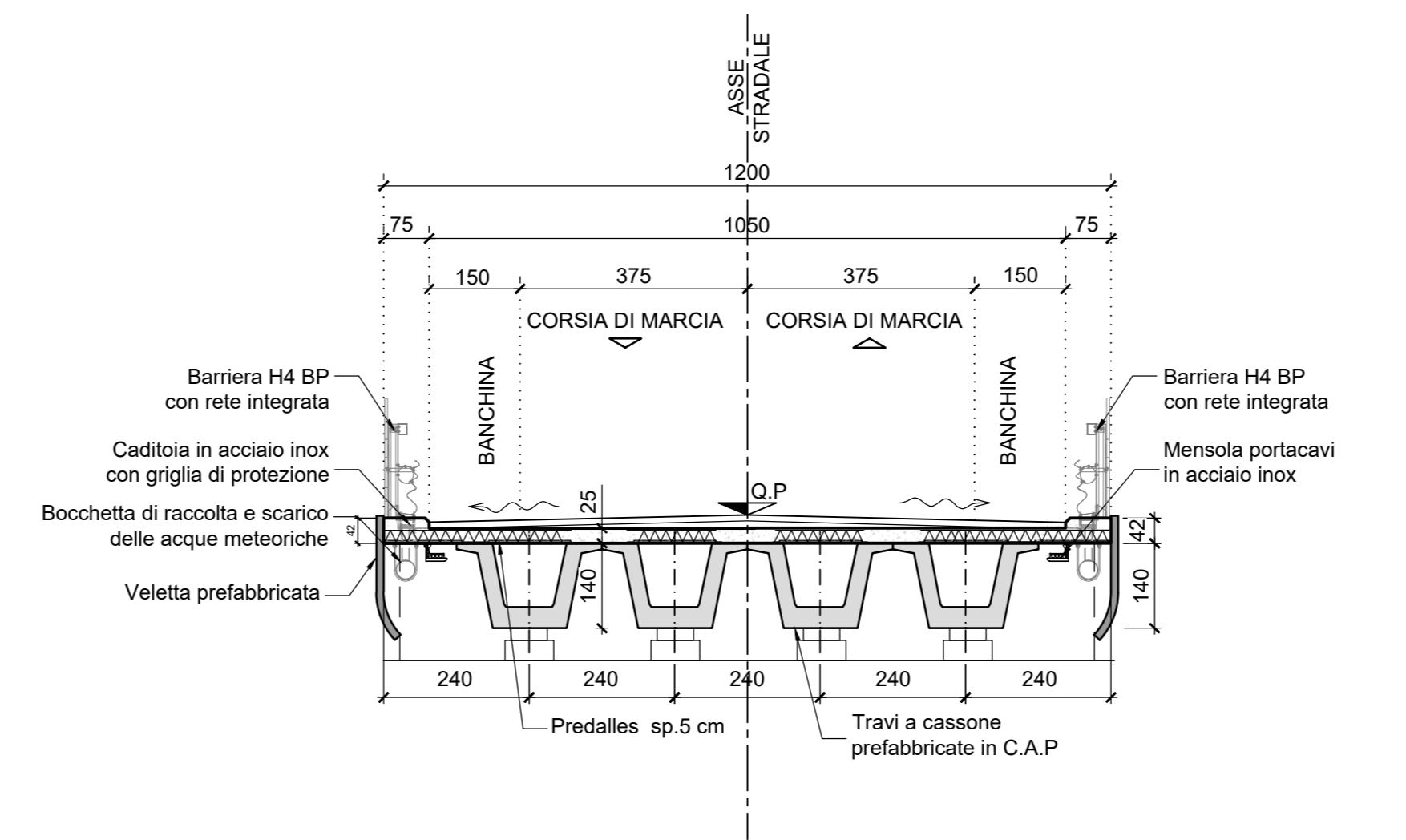
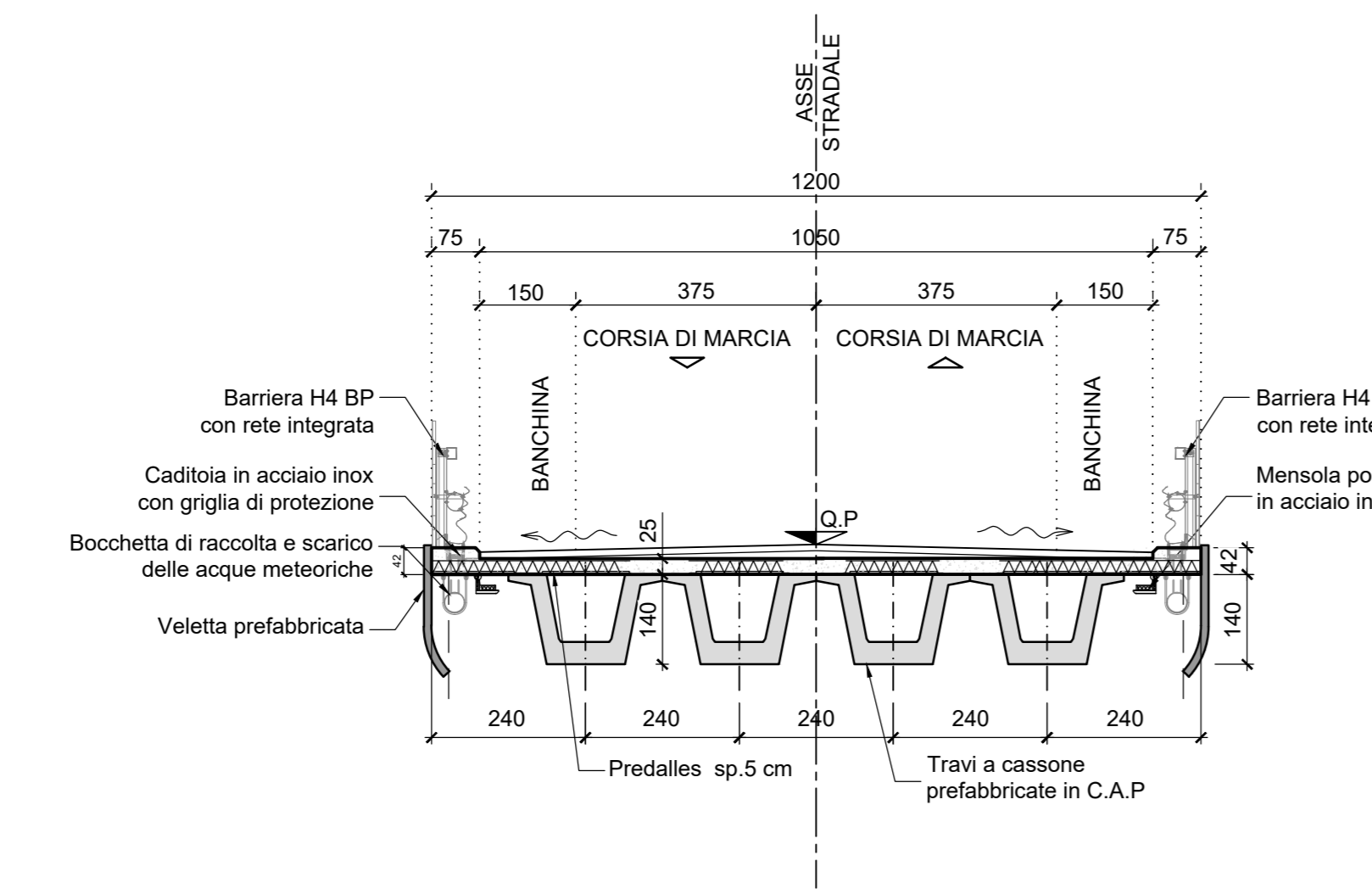
TABELLA DELLE INCIDENZE	
INCIDENZE DI ARMATURE:	ARMATURA CONNESSIONE A CERNIERA:
- Plinti o piatte di fondazione: 150 kg/m ²	N° 1 BARRA ø40 mm / 1000 mm
- Elevazioni pile: 150 kg/m ²	(TOT. 13 BARRE A GIUNTO) IN ACCIAIO C.40
- Elevazione spalle a rilevato passante: 280 kg/m ²	
- Elevazione spalle piene: 300 kg/m ²	
- Pulvino pile: 150 kg/m ²	
- Trave sovrapposizione spalle: 180 kg/m ²	
- Soletta impalcato: 400 kg/m ²	
- Baggioni:	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONI:	ACCIAIO PER ARMATURE LENTE:
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C12/15 MPa - Classe di esposizione: XC1	Acciaio ad aderenza migliorata tipo B455C saldato dalle seguenti caratteristiche: - Tensione caratteristica di snervamento: f _{yk} > 450 MPa - Tensione caratteristica di rottura: f _{tk} > 540 MPa - Allungamento a rottura: > 7.5 % - Sovrapposizione minima delle barre: > 600
CALCESTRUZZO PER PLINTI DI FONDAZIONE:	ACCIAIO PER CARPENTERIE METALLICHE:
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C28/35 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 32 mm - Classe di esposizione: XC2 - Copriferro minimo: 45 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,55 - Contenzione minima di cemento: 300 Kg/m ³ - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	Acciaio tipo S355 (ex FE 510): - Tensione caratteristica di snervamento f _{yk} : 355 MPa - Tensione caratteristica di rottura f _{tk} : 510 MPa Profili laminati: - per spessori 20-200mm S355J0 (secondo EN 10025-2) - per spessori 20-400mm S355J2G3 (secondo EN 10025-2) - per spessori 40-100mm S355J2G3 (secondo EN 10025-2) Profili composti saldati: - per spessori 50-200mm S355J0 (secondo EN 10025-2) - per spessori 20-400mm S355J2G3 (secondo EN 10025-2) - per spessori 40-100mm S355J2G3 (secondo EN 10025-2) Inibitori: - per spessori 133mm S355J0W (secondo EN 10025-2)
CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI SPALLE E PILE:	
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C32/40 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm - Classe di esposizione: XC4+XD1 - Copriferro minimo: 35 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,50 - Contenzione minima di cemento: 340 Kg/m ³ - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	
CALCESTRUZZO PER SOLETTA, CORDOLI E PREDALLES:	
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C32/40 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm - Classe di esposizione: XC4+XD1 - Copriferro minimo: 35 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,45 - Contenzione minima di cemento: 360 Kg/m ³ - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	
CALCESTRUZZO PER TRAVI D'IMPALCATO:	
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C45/55 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 25 mm - Classe di esposizione: XC4+XD1 - Copriferro minimo: 35 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0,45 - Contenzione minima di cemento: 360 Kg/m ³ - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	



SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA (IN RETTO)
Scala 1:100

SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA ALL'APPOGGIO (IN RETTO)
Scala 1:100



Sanas
GRUPPO IS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

PROGETTISTI:
Ing. Alberto SACCHERO - Progettista e Coordinatore
Ing. Simone MARCELLO - Progettista

COLLABORATORI:
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MARINO
Geom. Giuseppe CALO'

COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Alberto SACCHERO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Gianfranco PANGALUNGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI:
Ing. Nicola MARO

COMMISSARIO STRAORDINARIO:
Ing. Vincenzo MARO

ATTIVITÀ DI SUPPORTO:
GEODATA ENGINEERING
Alpina
NET ENGINEERING

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI	
Cavalcavìa (Comune di Surano) CV 8 - al km 16+994,00 Planimetria, prospetto e sezioni	
CODICE PROGETTO	NOME FILE
PROGETTO	TOO_CV08_STR_CP02_D
PROGETTO	TOO_CV08_STR_CP02_D
REVISIONE	SCALA:
D	1:100
C	OTTEMPERANZA PARERE AdB Puglio - PARERE CSLPPP
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
REV.	DESCRIZIONE
	DATA
	REDDATTO
	VERIFICATO
	APPROVATO