

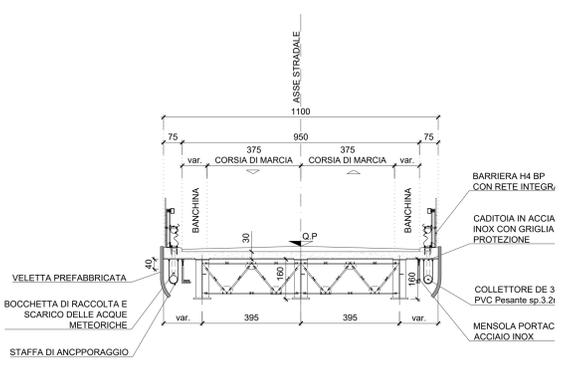
TABELLA DELLE INCIDENZE

INCIDENZE DI ARMATURE:	INCIDENZE DI CARPENTERIA METALLICA:
- Piloni o platee di fondazione: 150 kg/m ³	IMPALCATO MISTO = 200 kg / m ²
- Elevazioni pile: 150 kg/m ³	
- Elevazione spalle a rilevato passante: 300 kg/m ³	
- Elevazione spalle piene: --- kg/m ³	
- Pulvino pile: 150 kg/m ³	
- Trave conomia spalle: 150 kg/m ³	
- Soletta impalcato: 180 kg/m ³	
- Baggio: 400 kg/m ³	

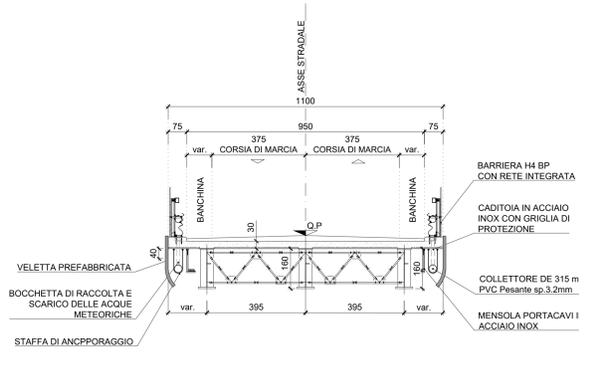
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDAZIONI:	ACCIAIO PER ARMATURE LENTE:
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C12/15 MPa - Classe di esposizione: XC0	Acciaio ad alta resistenza tipo B450C salabile dalle seguenti caratteristiche: - Tensione caratteristica di snervamento: f _{yk} > 450 MPa - Tensione caratteristica di rottura: f _{tk} > 540 MPa - Allungamento A _{gk} : > 7.50 % - Spaccatura minima delle barre: > 800 - Diametro del mandrino D _m (mm) di pieghe: Per toni < 12: D _m < 12 (mm) Ø=4*Øt Per toni 12 <= 25: D _m < 16 (mm) Ø=5*Øt Per toni 16 <= 25: D _m < 25 (mm) Ø=8*Øt Per toni 25 <= 40: D _m < 40 (mm) Ø=10*Øt
CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI SPALLE E PILE:	ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICHE
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C20/25 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 32 mm - Classe di esposizione: XC2 - Copriferro minimo: 45 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0.55 - Contenuto minimo di cemento: 300 Kg/m ³ - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	Acciaio tipo S355 (ex FE 510): - Tensione caratteristica di snervamento f _{yk} : 355 MPa - Tensione caratteristica di rottura f _{tk} : 510 MPa Profil laminari: per spessori < 20mm: S355J0 (secondo EN 10025-2) per spessori 20-40mm: S355J0G3 (secondo EN 10025-2) per spessori 40-80mm: S355J0G3 (secondo EN 10025-2) Profil composti salati: per spessori < 20mm: S355J0 (secondo EN 10025-2) per spessori 20-40mm: S355J0G3 (secondo EN 10025-2) per spessori 40-80mm: S355J0G3 (secondo EN 10025-2) Inibizione: per spessori < 3mm: S355J0W (secondo EN 10025-2)
CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI SPALLE E PILE:	ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICHE
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C20/25 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 32 mm - Classe di esposizione: XC2 - Copriferro minimo: 45 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0.55 - Contenuto minimo di cemento: 300 Kg/m ³ - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	Acciaio tipo S355 (ex FE 510): - Tensione caratteristica di snervamento f _{yk} : 355 MPa - Tensione caratteristica di rottura f _{tk} : 510 MPa Profil laminari: per spessori < 20mm: S355J0 (secondo EN 10025-2) per spessori 20-40mm: S355J0G3 (secondo EN 10025-2) per spessori 40-80mm: S355J0G3 (secondo EN 10025-2) Inibizione: per spessori < 3mm: S355J0W (secondo EN 10025-2)
CALCESTRUZZO PER SOLETTE, CORDOLI E PREDALLES:	ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICHE
Calcestruzzo conforme a UNI EN 206/2016 dalle seguenti caratteristiche: - Classe di resistenza caratteristica a compressione: C20/25 MPa - Dimensione massima dell'aggregato: 32 mm - Classe di esposizione: XC2 - Copriferro minimo: 45 mm - Rapporto Acqua/Cemento massimo: 0.55 - Contenuto minimo di cemento: 300 Kg/m ³ - Classe di consistenza allo scarico: S4 (160-210 mm)	Acciaio tipo S355 (ex FE 510): - Tensione caratteristica di snervamento f _{yk} : 355 MPa - Tensione caratteristica di rottura f _{tk} : 510 MPa Profil laminari: per spessori < 20mm: S355J0 (secondo EN 10025-2) per spessori 20-40mm: S355J0G3 (secondo EN 10025-2) per spessori 40-80mm: S355J0G3 (secondo EN 10025-2) Inibizione: per spessori < 3mm: S355J0W (secondo EN 10025-2)

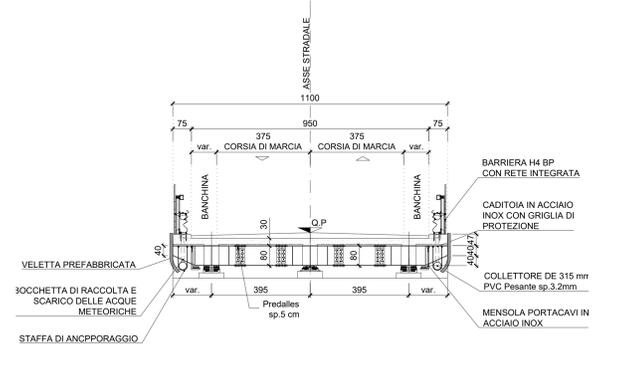
SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA (IN RETTO) Scale 1:100



SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA ALL'APPOGGIO PILA (IN RETTO) Scale 1:100



SEZIONE TRASVERSALE CAVALCAVIA ALL'APPOGGIO SPALLA (IN RETTO) Scale 1:100



Sanas
GRUPPO IS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. S. 11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

PROGETTISTI:
Ing. Antonio SANCARRO - Progettista e Coordinatore
Ing. Simone SANCARRO - Progettista

COLLABORATORI:
Geom. Andrea DELL'ARNA
Geom. Massimo MARRARO
Geom. Simone CALI'

COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Alberto SANCARRO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Gianfranco ANGELANGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI:
Ing. Nicola MARO

COMMISSARIO STRADOCENTRO:
Ing. Vincenzo MARO

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
Cavalcavia (Comuni di Andrano)
CV10 - al km 19+875,01
Planimetria, prospetto e sezioni

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022			
C	OTTIMIZZAZIONE PARERE AdB Puglia - PARERE CSLP	Aprile 2019		S. Negri	
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Genno 2019	Ing. C. Beltrami		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	Ing. C. Beltrami		