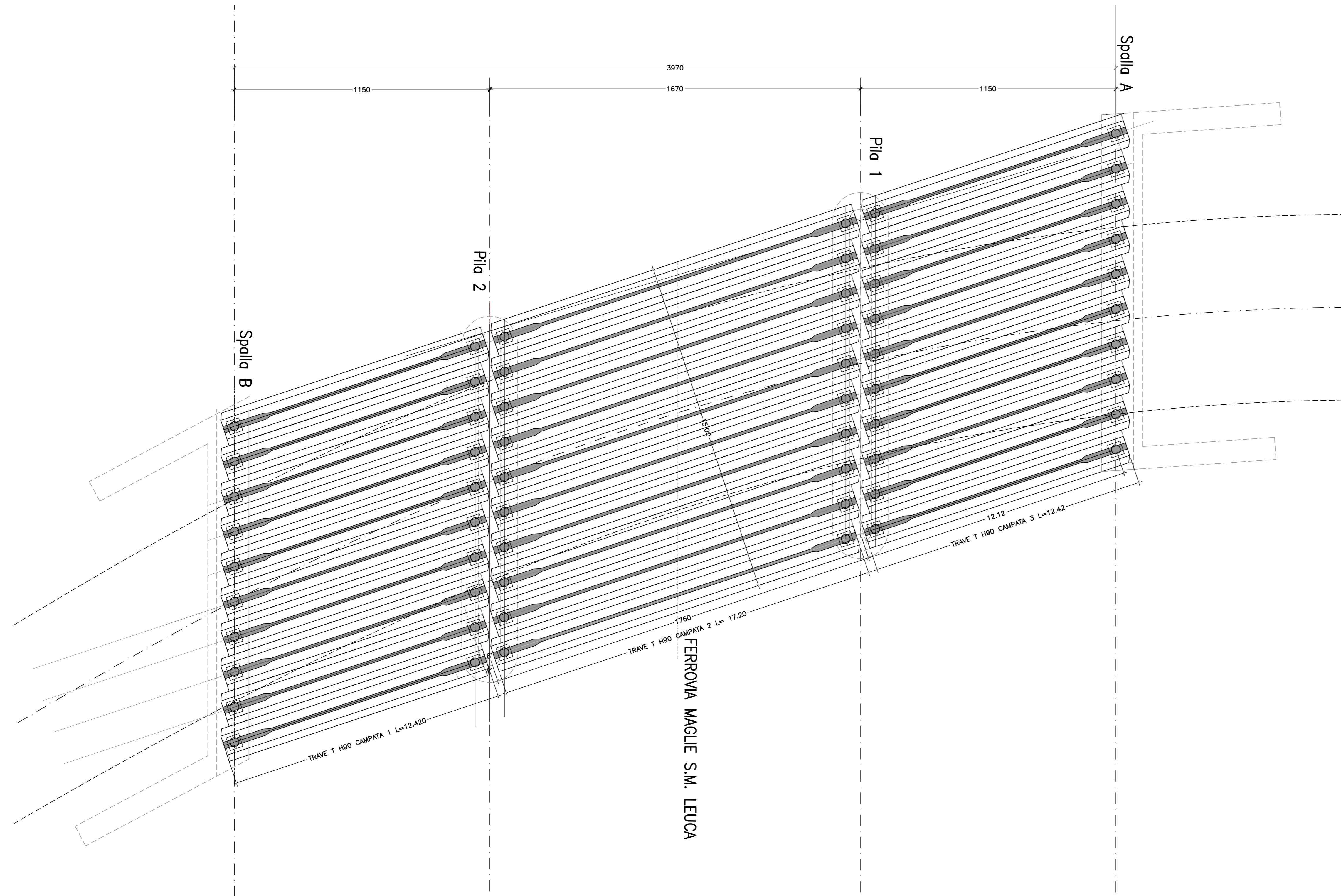
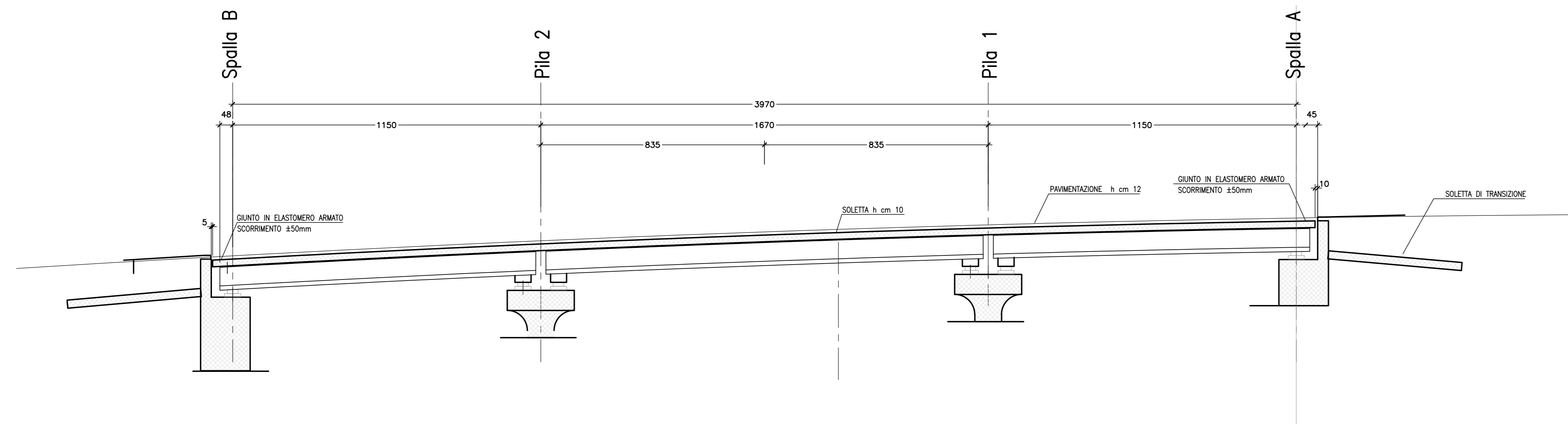


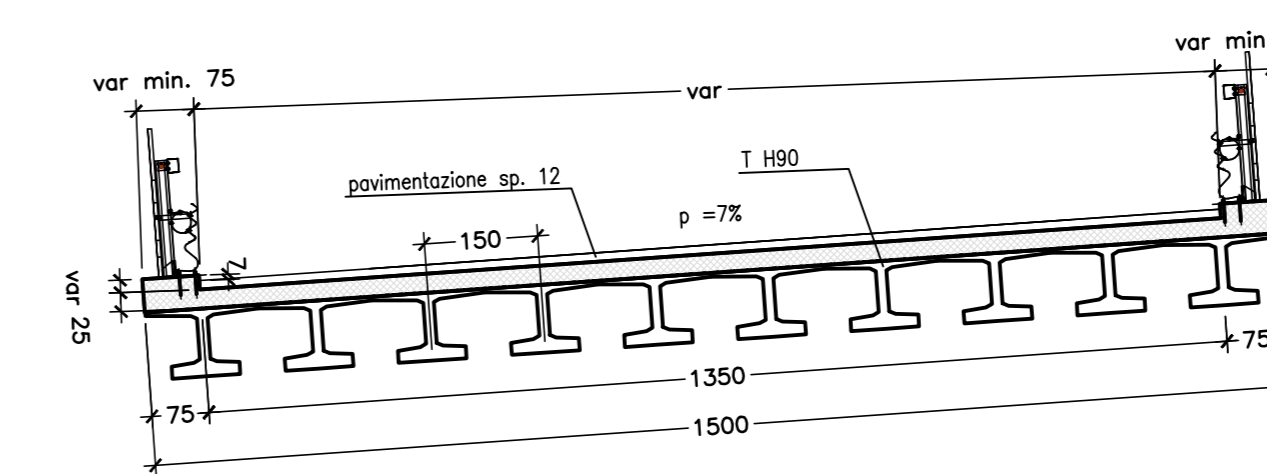
PLANIMETRIA SCALA 1:100



PROSPETTO SCALA 1:100



SEZIONE TIPO IN APPOGGIO SCALA 1:100



SEZIONE TIPO IN MEZZERIA SCALA 1:100

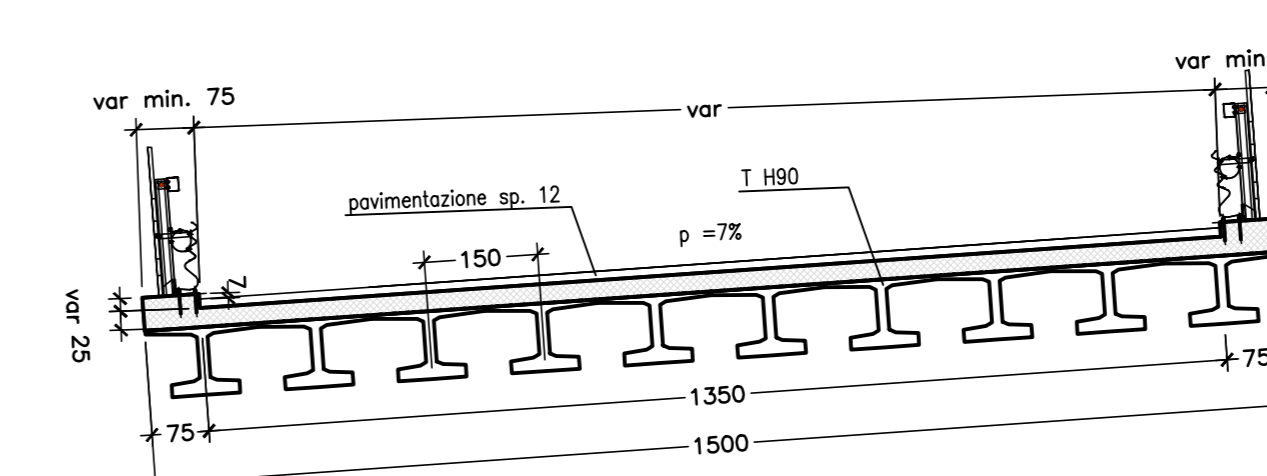


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE, RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE, PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CAUCESTRUZZO:

- MAGLIERE DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza: C12/15
- FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza: C28/35
 - Classe di esposizione: XC2
- ELIAZIONI SPALLE, PILE, BAGOLI E RITEGNI DISMCI:
 - Classe di resistenza: C35/45
 - Classe di esposizione: XC4
- SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Classe di resistenza: C35/45
 - Classe di esposizione: XC4
- PRELLE:
 - Classe di resistenza: C35/45
 - Classe di esposizione: XC4
- TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza: C45/55
 - Acciaio: treli

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARE:

- Acciaio in barre termite tipo B450C:
 - R_{yk} = 450 MPa
 - f_{yk} = 250 MPa

COPRIFERRO per solette, travi prefab: 35.0 mm

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:

- UNI EN 206-1: 2008
- UNI EN 1110: 2004
- UNI EN ISO 15630: 2004

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
 1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

PROGETTISTI:
 Ing. Alberto SANCERICO - Progettista + Coordinatore
 Ing. Simone MASCIULLO - Progettista

COLLABORATORI:
 Geom. Andrea DELL'ANNA
 Geom. Massimo MARTINO
 Geom. Giuseppe CALO'

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Alberto SANCERICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Gianfranco PUGLIESE

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI:
 Ing. Nicola MEO'

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO:
 Ing. Vincenzo MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO:
GEODATA ENGINEERING
Alpina
NET ENGINEERING

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
 Cavalcavia ferroviario Maglie Muro Leccese (Comune di Maglie)-fuori asse
 OM 3 - (Altezza dello svincolo n°5) - al km 5+200.00
 Carpenteria Impalcati

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: L.V. PROG. N. PROD. LO503A D 1701	TOO_COM3_STR_CP06_E		
ELAB. LO503A D 1701			
E	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022	
D	OTTEMPERANZA PARERE Adb Puglia-PARERE CSLPP	Aprile 2019	Ing. D. Neri
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019	
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Ottobre 2018	
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO