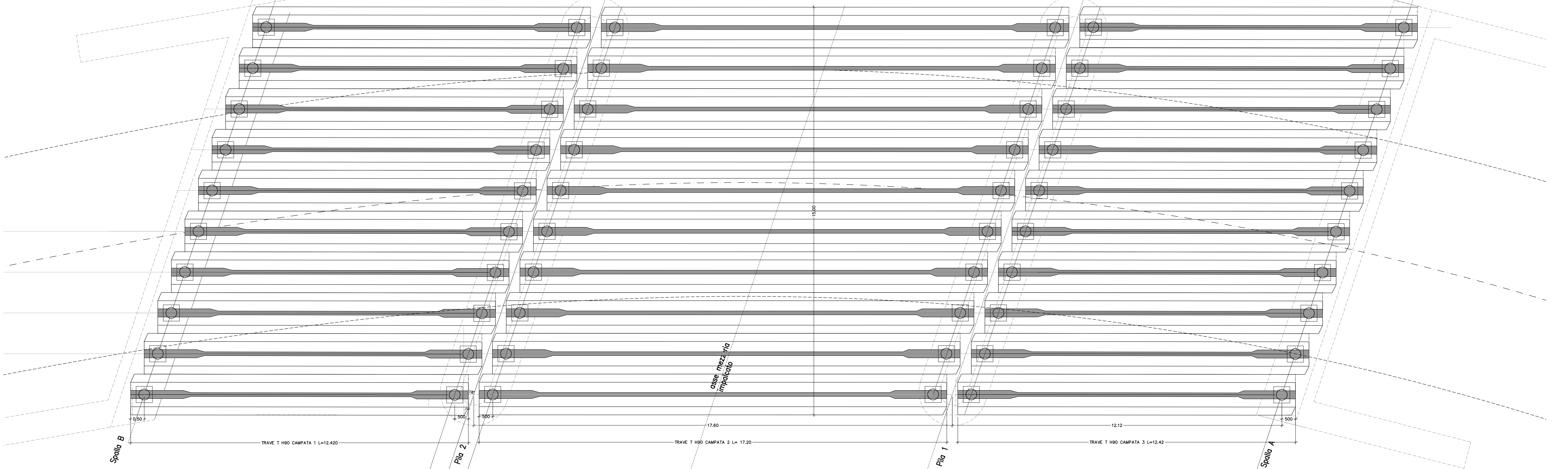
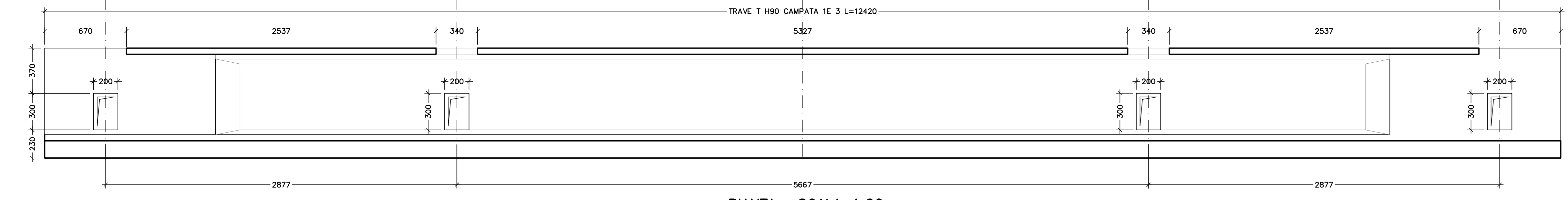


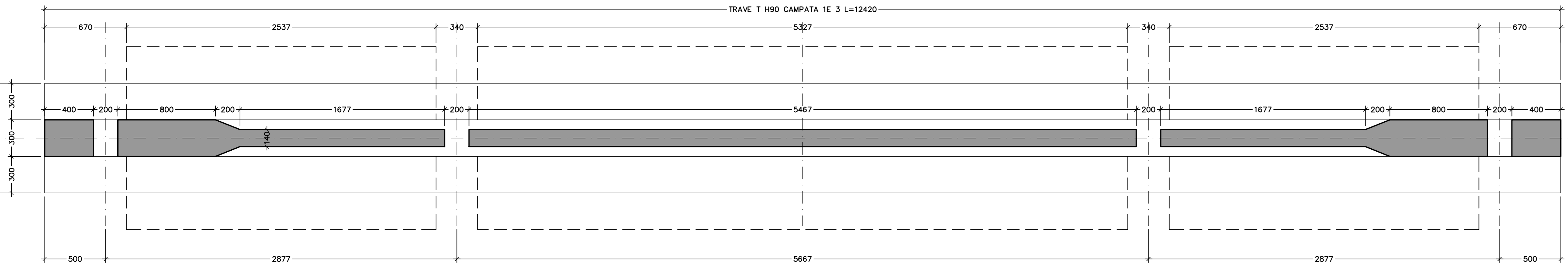
PIANTA CARPENTERIA TRAVI SCALA 1:50



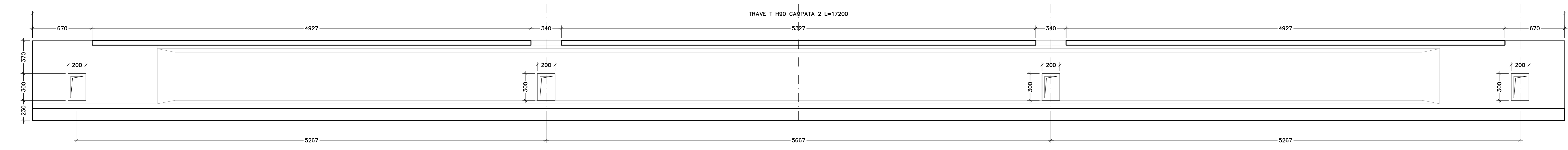
SEZIONE LONGITUDINALE - SCALA 1:20



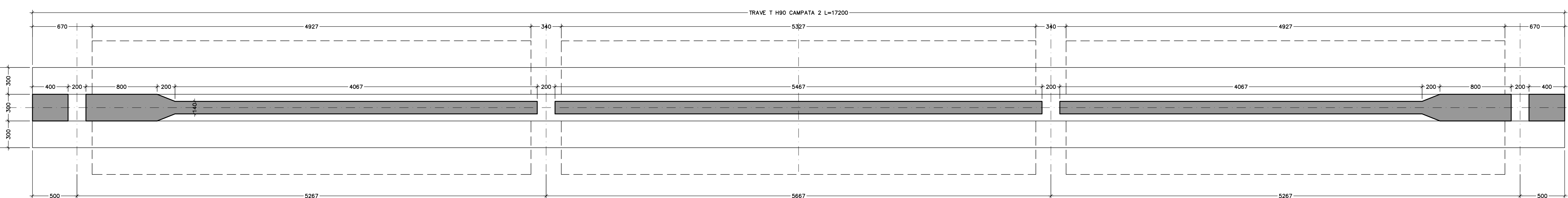
PIANTA - SCALA 1:20



SEZIONE LONGITUDINALE - SCALA 1:20



PIANTA - SCALA 1:20



SEZIONE TRAVE A "I" IN MEZZERIA IN APPOGGIO SU TRASVERSO

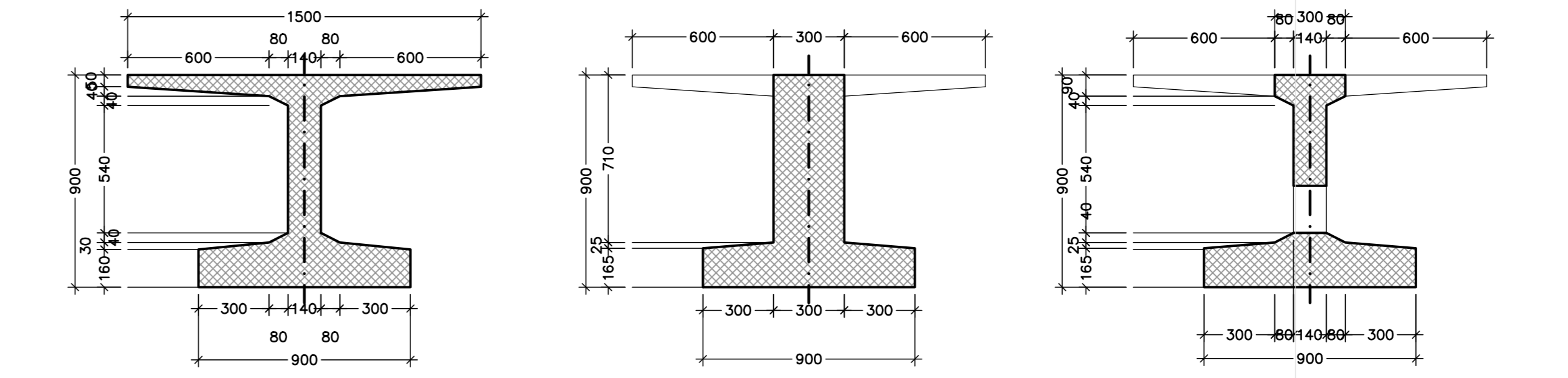


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTI ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALESTRUZZO:
 - MANTO DI FONDAZIONE (non strutturale): C12/15
 - Classi di resistenza: C28/35
 - Classi di esposizione: XC3/40
 - ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEINI SSMO: C35/45
 - Classi di resistenza: XC4
 - SOLLETTE IN C.A. E CORDELLI: C35/45
 - Classi di esposizione: XC4
 - PRELLE: C35/45
 - Classi di esposizione: XC4

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classi di resistenza: C45/55
 - Acciaio trefoli: f500-1800 MPa
 f200x1870 MPa

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk = 450 MPa
 ftk = 540 MPa

COPRIFRIZIO per spalline, travi prefabbricate: C45/55
COPRIFRIZIO per fondazioni ed elevazioni: f500-1800 MPa
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME: UNI EN 206-1: 2008
 UNI EN 11184: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
 ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
 1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO cod. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

PROGETTISTI:
 Ing. Alberto SANCIROICO - Proprietario e Coordinatore
 Ing. Simone MASCIULLO - Progettista

COLLABORATORI:
 Geom. Andrea DELL'ANNA
 Geom. Massimo MARFANO
 Geom. Giuseppe CALO'

COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Alberto SANCIROICO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Giustino PUGLIALONGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI:
 Ing. Nicola MARO'

COMMISSARIO STRAORDINARIO:
 Ing. Vincenzo MARO'

ATTIVITA' DI SUPPORTO:
GEODATA ENGINEERING
Alpina
NET ENGINEERING

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
 Cavalcavia ferroviario Maglie Muro Lecce (Comune di Maglie)-fuori asse
 OM 3 - (Altezza dello svincolo n°5) - al km 5+200.00
 Carpenterie e dettagli travi in CAP

PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
10503A	01701	T00_OM03_STR_CP07_E	E	1:100
E	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Aprile 2022		
D	OTTIMIZZAZIONE PARERE ABB PUGLIA-PARERE CSLLPP	Aprile 2019	Ing. G. Neri	
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019		
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Ottobre 2018		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO