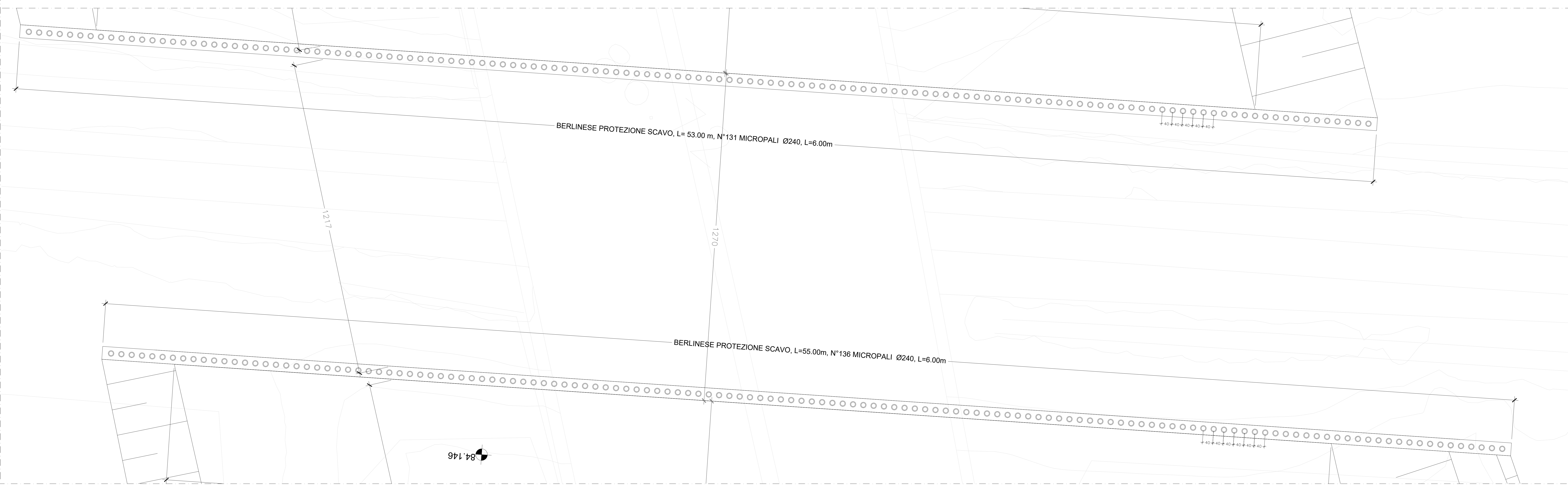
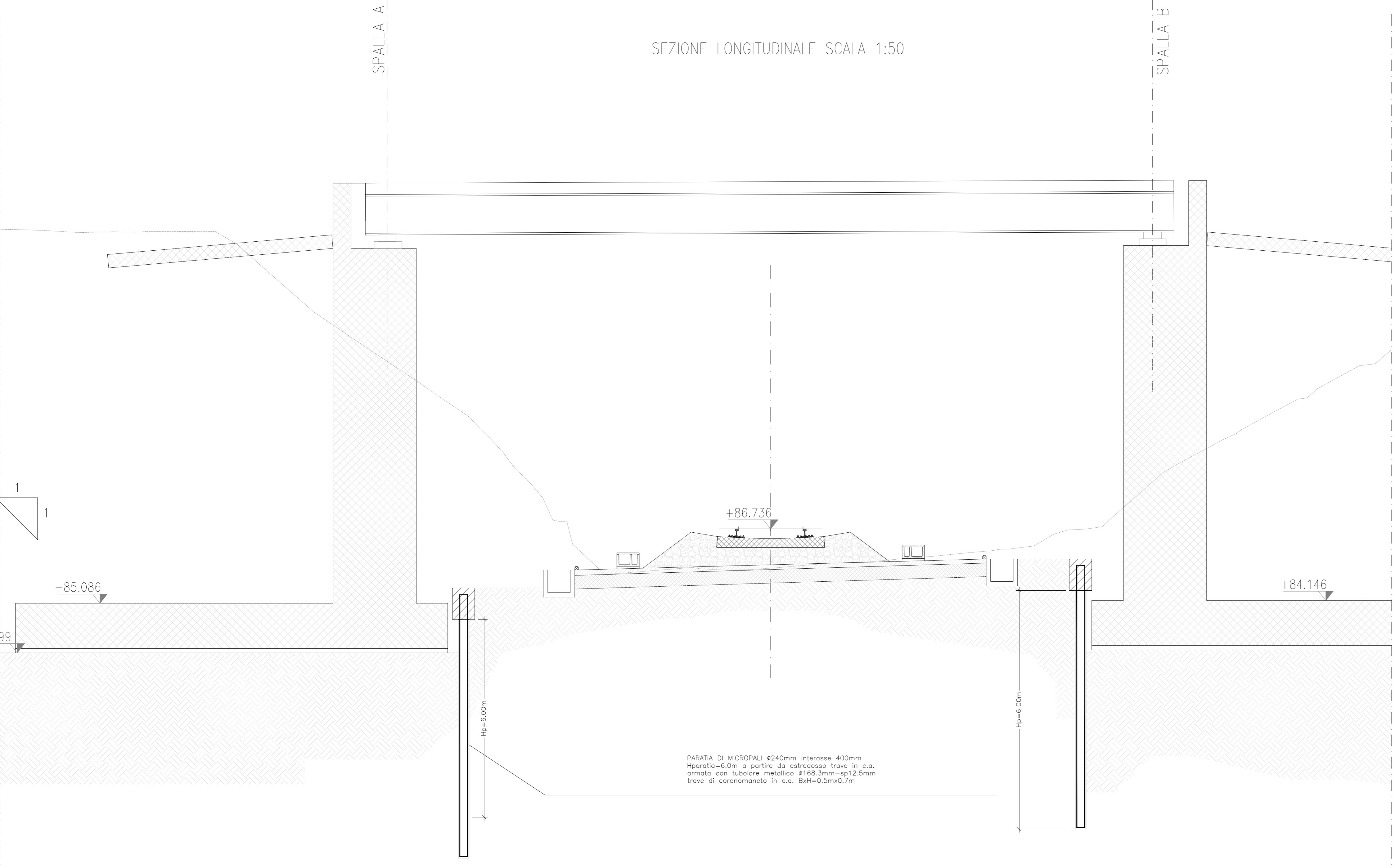


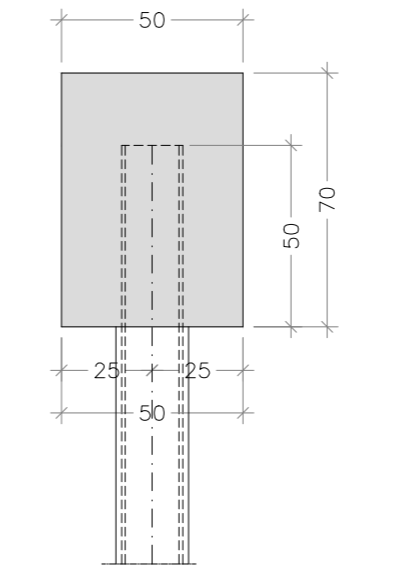
PIANTA DISPOSIZIONE MICROPALI – SCALA 1:50



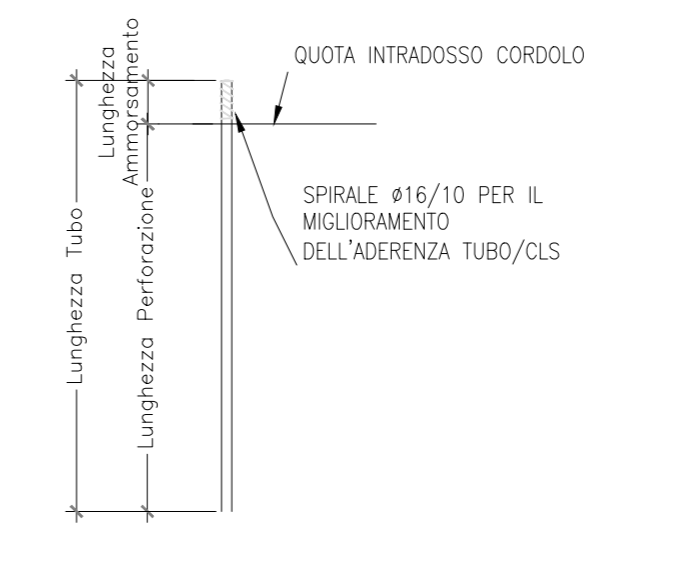
SEZIONE LONGITUDINALE SCALA 1:50



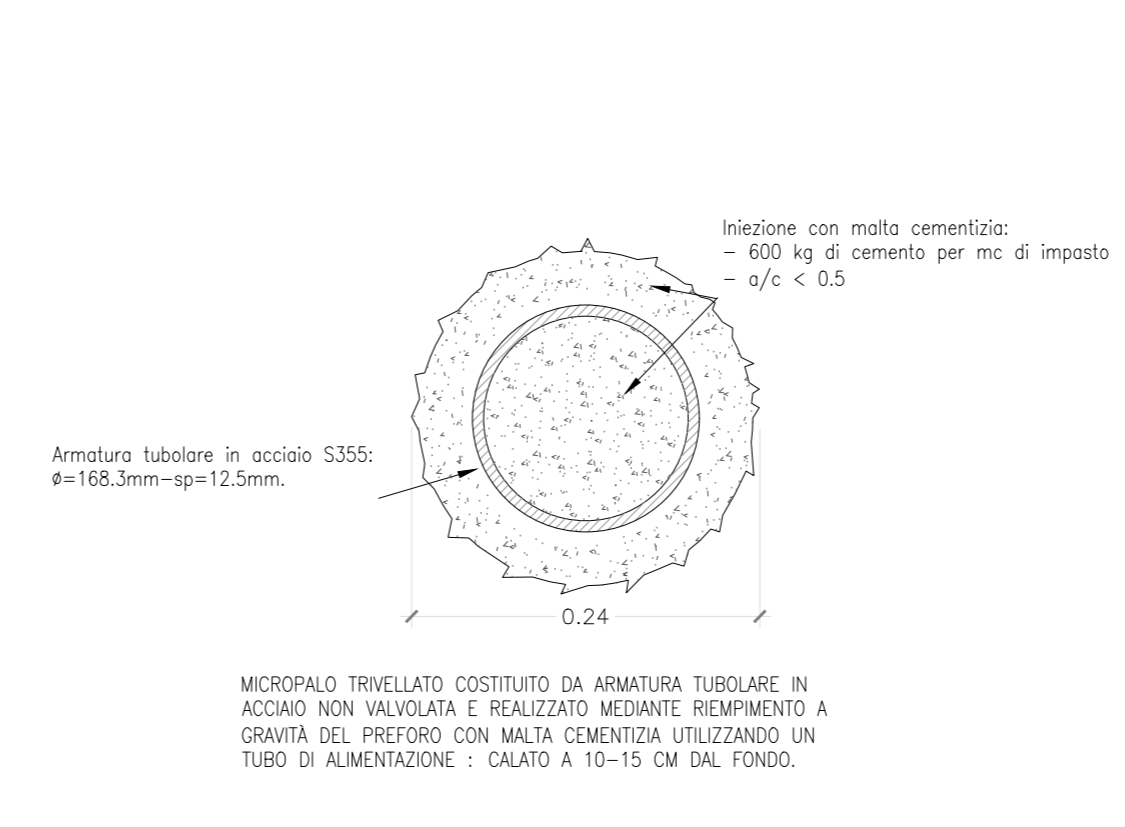
SEZIONE TIPO TRAVE DI COLLEGAMENTO



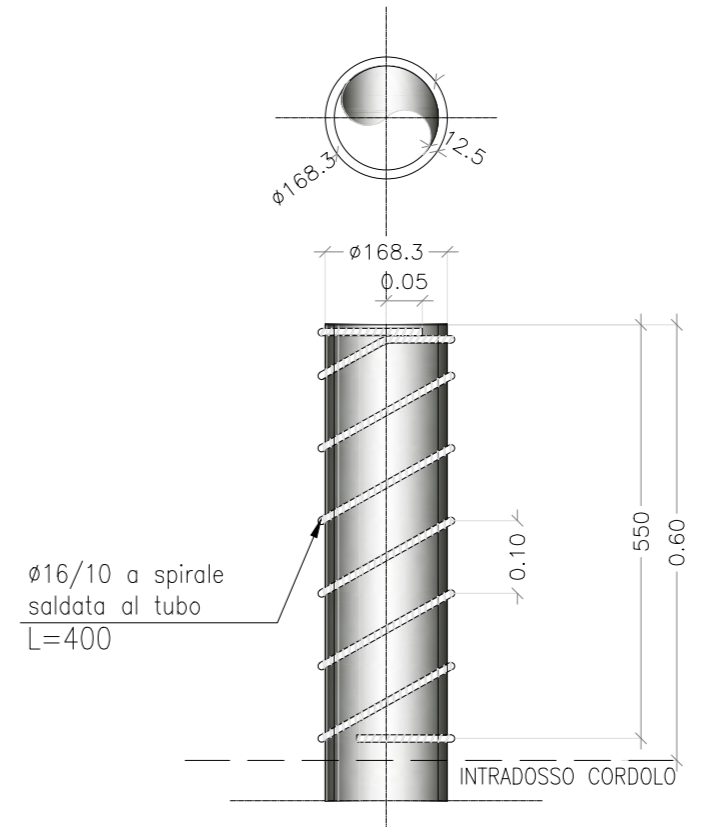
PARTICOLARE MICROPALO 1:100



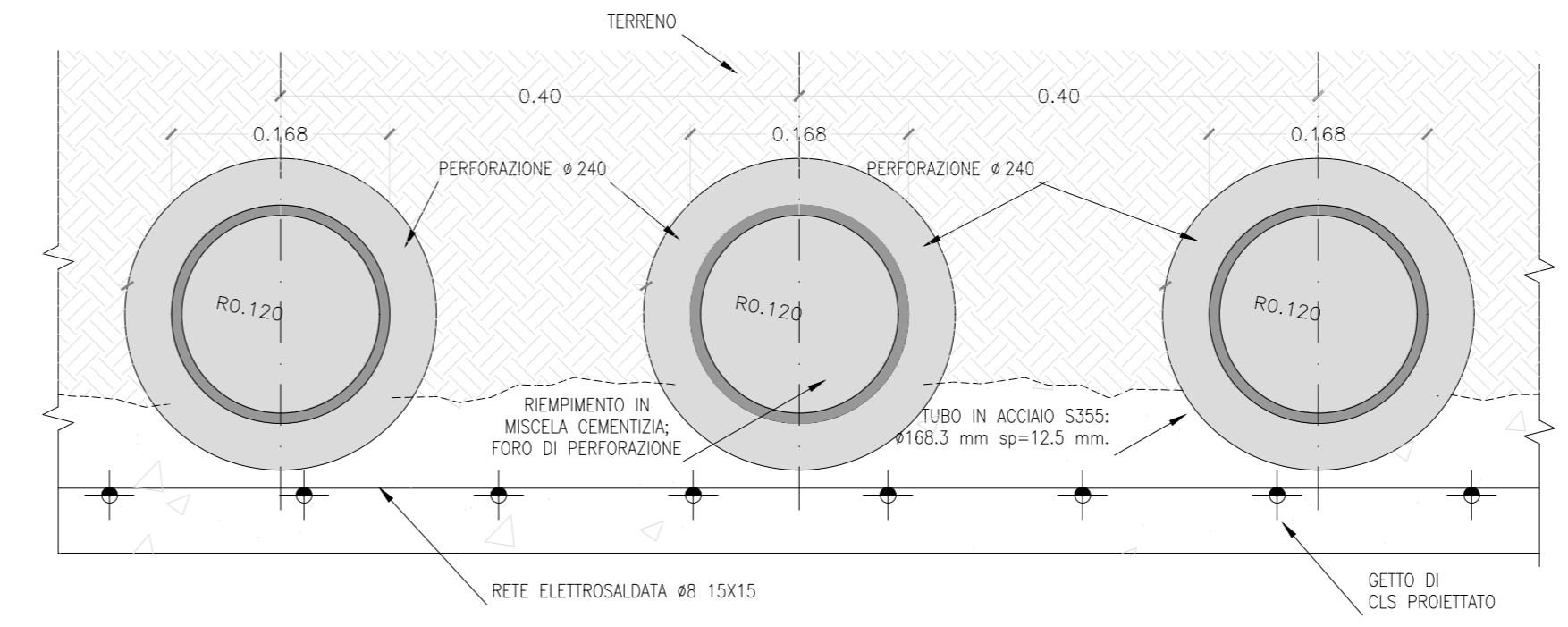
PARTICOLARE MICROPALO – SCALA 1:5



ANCORAGGIO MICROPALO – SCALA 1:10



PARTICOLARE ARMATURA – SCALA 1:5



**CARATTERISTICHE MICROPALI**

- LUNGHEZZA PERFORAZIONE 6.0m\*
- DIAMETRO PERFORAZIONE min Ø240
- ARMATURA TUBO #16.3mm/Sp. 12.5mm
- Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a tipo S355JRH – UNI EN 10025-5
- LUNGHEZZA TUBO 5.8m
- INIEZIONE GLOBALE UNICA [IGU] DELLA GIURANA A BASSA PRESSIONE (~5 atm)

\* LA LUNGHEZZA DI PERFORAZIONE INDICATA COSTITUISCE UN VALORE MINIMO; L'ECCEZIONALE LUNGHEZZA DI PERFORAZIONE A VUOTO A PIENDE DALLA QUOTA DI SCAVO DEVE ESSERE AGGIUNTA.

MALTA DI INIEZIONE:

- Rapporto acqua/cemento <= 0,5
- Quantità cemento min. 300 kg/mc
- Additivo antiriscaldamento

INCLINAZIONI SUL PIANO VERTICALE:

INCLINAZIONE MICROPALO: 0°

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**COLGISTRUZZI:**

- MALTA DI FONDAZIONE (non strutturale):
  - Classe di resistenza: C12/15
  - Formazione SPALLE E FILE:
    - Classe di resistenza: C28/35
    - Classe di esposizione: XC4
- FONDAZIONE SPIRALE E FILE:
  - Classe di resistenza: C28/35
  - Classe di esposizione: XC4
- ELEVATORE SPIRALE, FILE, BAGNOLI E BRUCI SIDI:
  - Classe di resistenza: C22/27
  - Classe di esposizione: XC4
- SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
  - Classe di resistenza: C25/30
  - Classe di esposizione: XC4
- PRELIEVI:
  - Classe di resistenza: C25/30
  - Classe di esposizione: XC4
- TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
  - Classe di resistenza: C45/55
  - Classe di esposizione: XC4
  - spg: 1600 MPa
  - spg: 1600 MPa
  - f<sub>yk</sub> >= 400 MPa
  - f<sub>yk</sub> >= 540 MPa
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
  - Classe di resistenza: S355
  - Classe di esposizione: XC4
  - f<sub>yk</sub> >= 400 MPa
  - f<sub>yk</sub> >= 540 MPa
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
  - Classe di resistenza: S550
  - Classe di esposizione: XC4
  - f<sub>yk</sub> >= 550 MPa
  - f<sub>yk</sub> >= 1670 MPa
- COPRIFERRO per solette, travini prefab.: 35.0 mm
- COPRIFERRO per fondazioni ad anca: 40.0 mm
- N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
  - UNI EN 206-1: 2006
  - UNI EN 12163: 2004
  - UNI EN ISO 15420: 2004

**anas** GRUPPO IS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CORRIDIOIO PLURIMODALE ADRIATICO ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"**  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001  
S.S. 16 dal Km 981+700 al km 985+286 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000  
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUBLIA

IL PROGETTISTA		ATTIVITA' DI SUPPORTO	
Ing. Alberto SACCHICCO	Progettista e Coordinatore	Geodata Engineering	
Ing. Simona MESSIOLLO	Progettista	Alpina	
<b>COLLABORATORI</b>		<b>NETENGINEERING</b>	
Geom. Andrea DELL'AMMA		I.C.A. - Ingegneria Consulenzistica	
Geom. Massimo MARIANO		S.A. - Società di Architettura	
Geom. Giuseppe CALO'		S.A. - Società di Architettura	
<b>IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE</b>			
Ing. Alberto SACCHICCO			
<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>			
Ing. Gianfranco PAGGIANGA			
<b>RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI</b>			
Ing. Nicola MARZI			
<b>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO</b>			
Ing. Vincenzo MARZI			

**08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI**  
Sovrappasso accesso alla Zona Artig. Di Maglie Nord (Comune di Maglie)  
ST 1 - al km 3+528,22  
Opere provvisoriale

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
E	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Aprile 2022			
D	OTTIMIZZAZIONE PARERE AG8 Puglia-PARERE CSL/PP	Aprile 2019	S. Negri		
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2019			
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018			