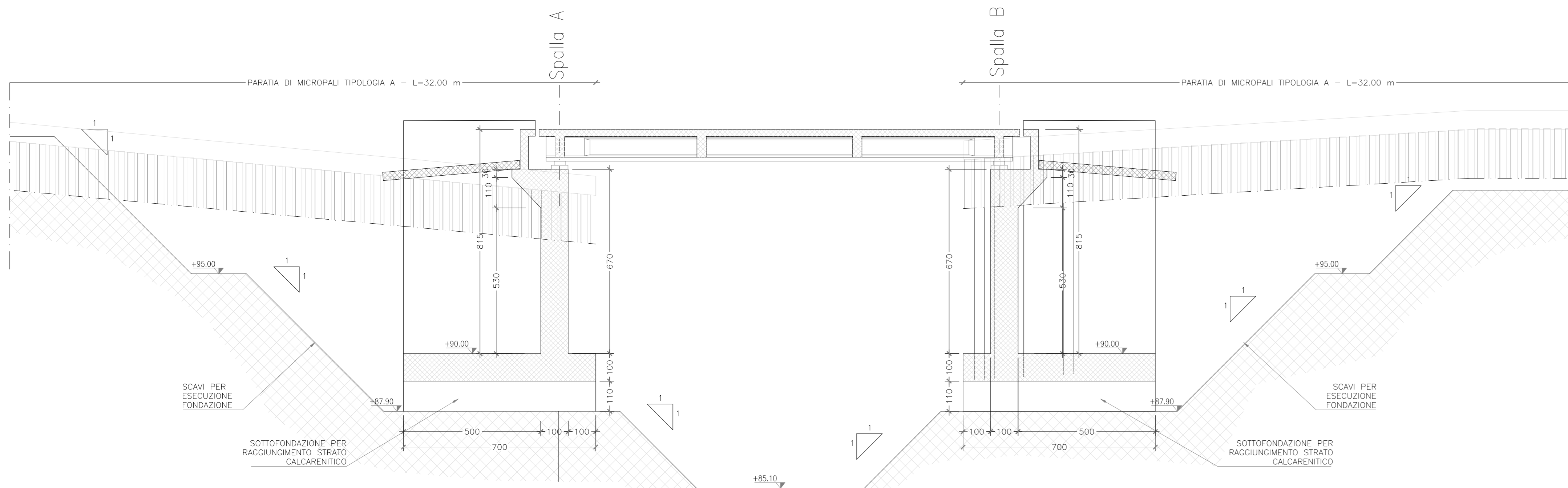
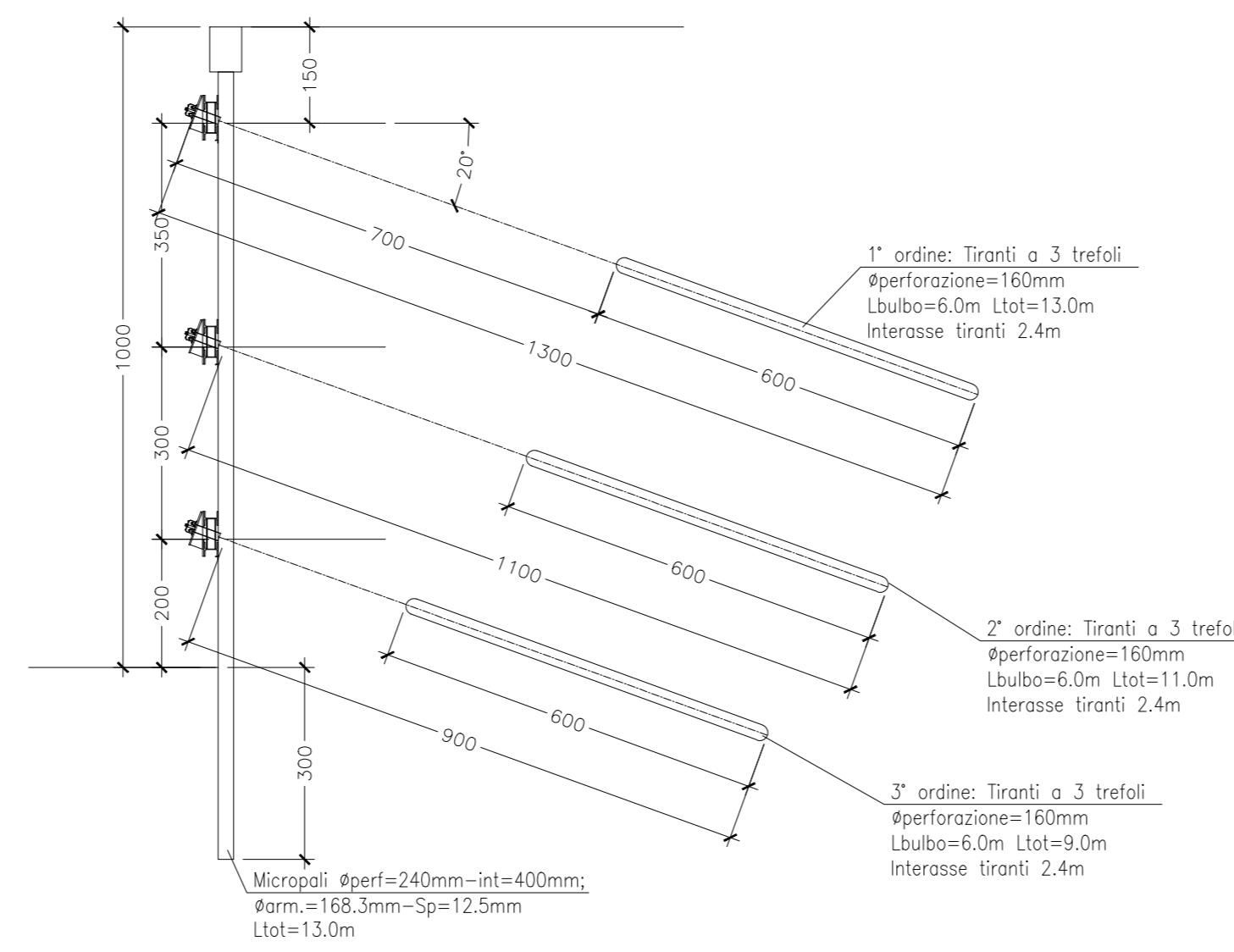


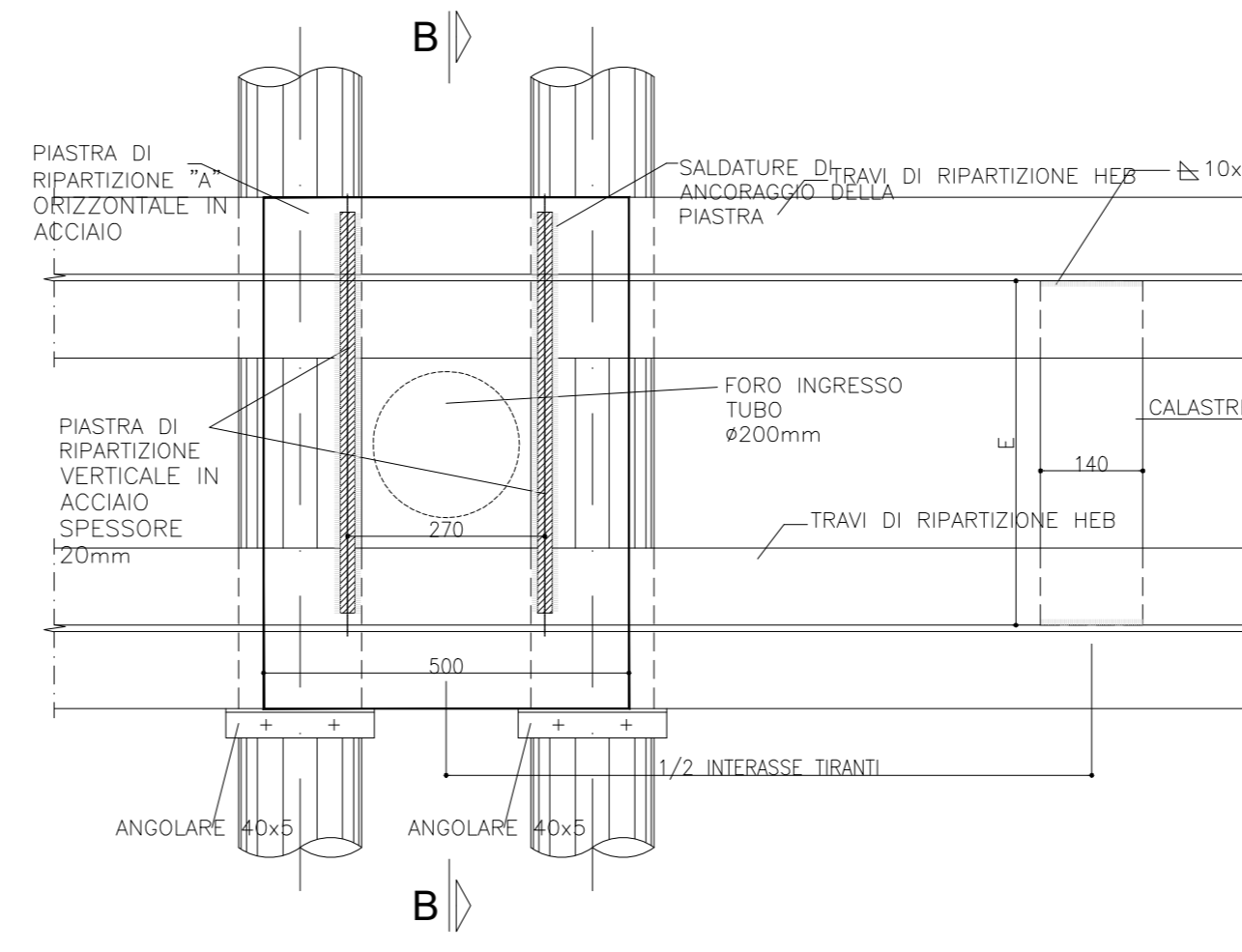
SEZIONE LONGITUDINALE SCALA 1:100



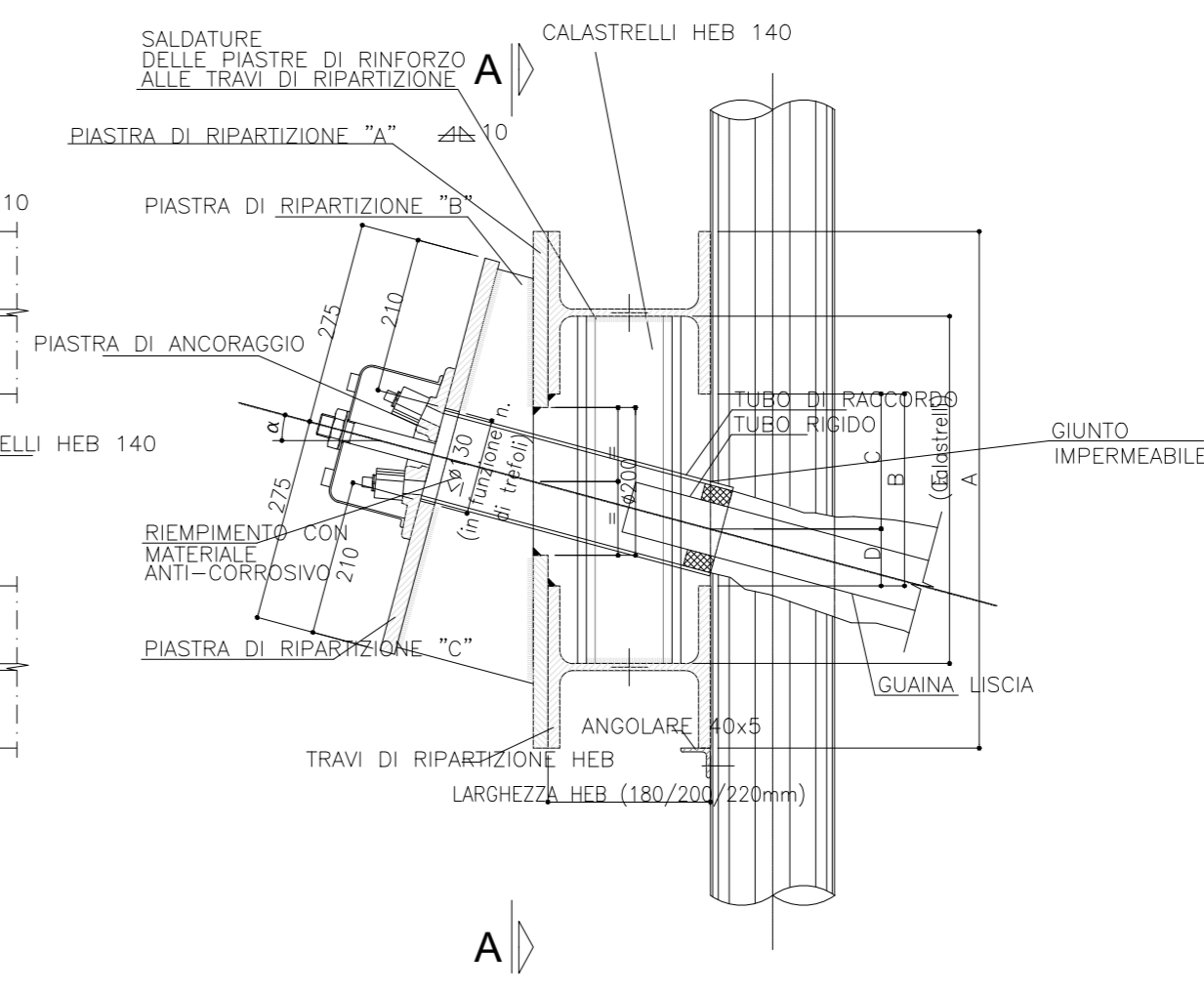
PARATIA TIPOLOGIA A



SEZIONE A-A



PARTICOLARE A



SEZIONE B-B

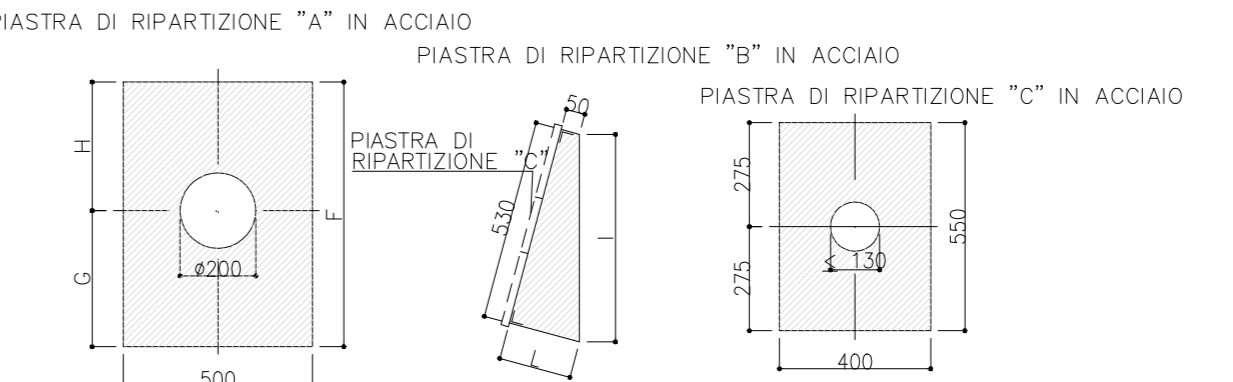
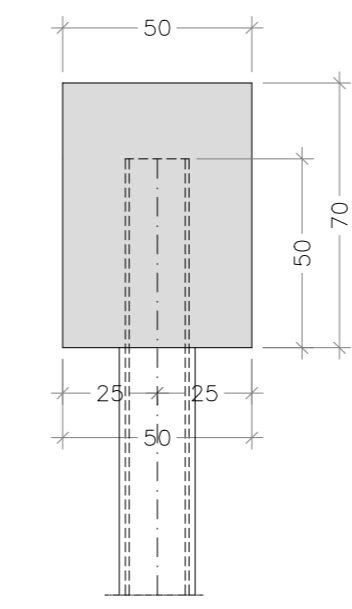


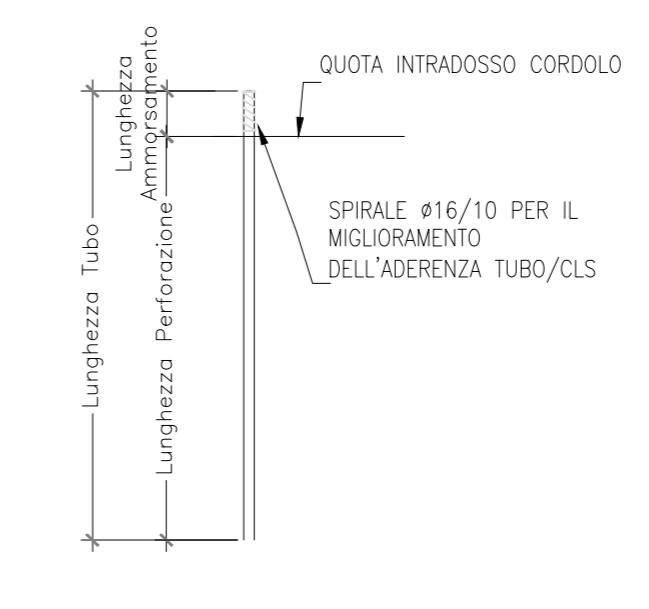
TABELLA POSIZIONAMENTO	
HEB100	HEB120
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30

TABELLA PIASTRE DI RIPARTIZIONE	
HEB100	HEB120
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30

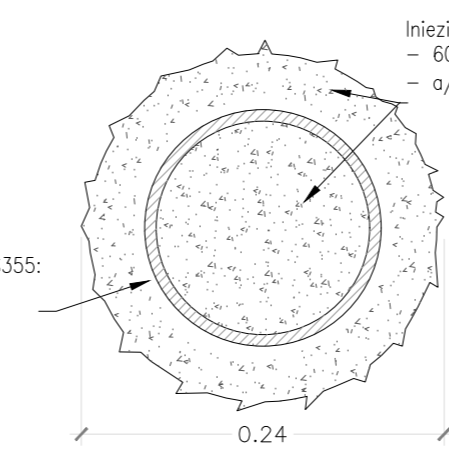
SEZIONE TIPO TRAVE DI COLLEGAMENTO



PARTICOLARE MICROPALO 1:100



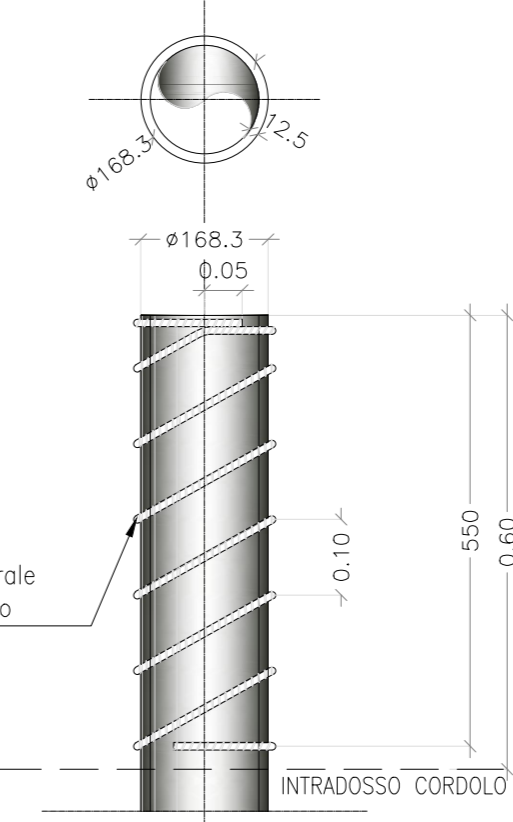
PARTICOLARE MICROPALO - SCALA 1:5



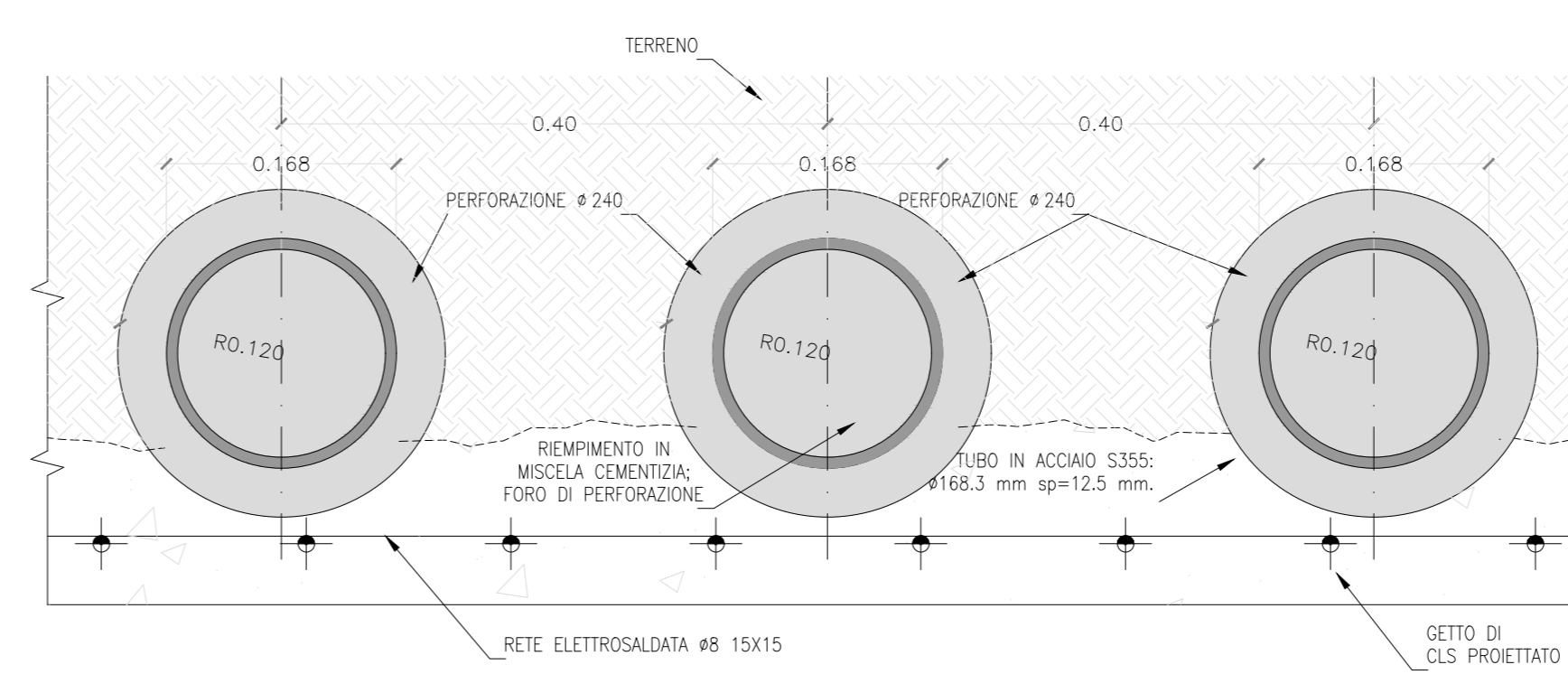
Armatore tubolare in acciaio S355: Ø168,3mm-sp=12,5mm.

MICROPALO TRIVELLATO COSTITUITO DA ARMATURA TUBOLARE IN ACCIAIO NON VALORIZZATA E REALIZZATO MEDIANTE RISPANIMENTO A GRAFITA DEL PREFORO CON MALTA CEMENTIZIA UTILIZZANDO UN TUBO DI ALIMENTAZIONE: CALATO A 10-15 CM DAL FONDO.

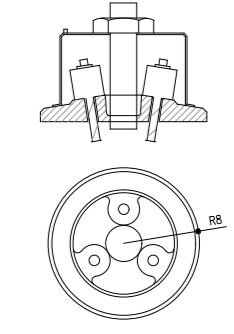
ANCORAGGIO MICROPALO - SCALA 1:10



PARTICOLARE ARMATURA - SCALA 1:5



TIRANTI A TRE TREFOLI PARTICOLARE PIASTRE - SCALA 1:10



CARATTERISTICHE MICROPALI

- LUNGHEZZA PERFORAZIONE 6,0m\*
- DIAMETRO PERFORAZIONE min Ø240
- ARMATURA TUBO Ø168,3mm/Sp. 12,5mm
- Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a tipo S355JRH - UNI EN 10025-5
- LUNGHEZZA TUBO 5,8m
- INIEZIONE GLOBALE UNICA (IGU) DELLA GUAINA A BASSA PRESSIONE (-5 atm)

\* LA LUNGHEZZA DI PERFORAZIONE INDICATA COSTITUISCE UN VALORE MINIMO; L'EVENTUALE LUNGHEZZA DI PERFORAZIONE A VUOTO A PARTIRE DALLA QUOTA DI SCAVO DEVE ESSERE AGGIUNTA.

- MALTA DI INIEZIONE:
  - Rapporto acqua/cemento <= 0,5
  - Quantità cemento min. 300 kg/mc
  - Additivo antiriflus

INCLINAZIONE SUL PIANO VERTICALE:  
INCLINAZIONE MICROPALO: 0°

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:  
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe di resistenza C20/25  
FONDAZIONI SPALLE E P.I.E.:  
- Classe di resistenza C28/35  
- Classe di esposizione XC2  
EDIFICAZIONI SPALLE, P.I.E., BAGNOLI E RETINI SISMICI:  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4  
PREDALLE:  
- Classe di resistenza C35/45  
- Classe di esposizione XC4  
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:  
- Classe di resistenza C45/55  
- Acciaio trefoli f160/1670 Mpa  
- Acciaio per armature ordinarie: f160/1670 Mpa  
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:  
Acciaio in barre nervate 500 B450C  
R14 450 Mpa  
R14 450 Mpa  
COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35,0 mm  
COPRIFERRO per fondazioni ed edicoloni: 40,0 mm  
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:  
UNI EN 206-1: 2004  
UNI EN 11194: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

**Sanas**  
GRUPPO IS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001  
S.S. 16 del km 961+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000  
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

I PROGETTISTI:  
Ing. Alberto SACCHICHO - Progettista e Coordinatore  
Ing. Simona MANGIALLI - Progettista

COLLABORATORI:  
Geom. Andrea DELL'ANNA  
Geom. Massimo MARINO  
Geom. Giuseppe CALI'

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Ing. Alberto SACCHICHO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Gianluca PAGLIUCCIA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI:  
Ing. Niccolò MARZI

IL COMISARIO STRADINARIO:  
Ing. Vincenzo MARZI

ATTIVITÀ DI SUPPORTO:  
RTP:  
Lombardi Ingegneria S.r.l. - Strutture  
TechPro S.r.l. - Geotecnica

**08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI**  
Sottopasso (Comune di Botrugno)  
ST 2 - al km 11+518,16  
Opere provvisoriale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: 030301 D 1701	TOO_ST02_STR_CP02_D.pdf	D	Varie
D	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022	
C	OTTEMPERANZA - PARERE AdB Puglia - PARERE CSL/PP	Aprile 2019	
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019	
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	