

**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DONNA FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale): C12/15  
 FONDAZIONI SPALLE E PILE: C28/35  
 - Classe di resistenza C28/35  
 ELEVATION SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RETTONI SISMICI: C32/40  
 - Classe di resistenza C32/40  
**SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:**  
 - Classe di resistenza C35/45  
**PIEDALE:**  
 - Classe di resistenza C35/45  
 - Classe di esposizione XC4

**TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:**  
 - Classe di resistenza C45/55  
 - Acciaio trave: f<sub>yk</sub>1860 MPa  
 f<sub>yk</sub>(1)1860 MPa

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARE:**  
 Acciaio in barre, nervo 150 BA50C  
 f<sub>yk</sub> 440 MPa  
 f<sub>k</sub> 240 MPa

**COPRIFERRO per solette, travi prefab.:** 35.0 mm  
**COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:** 40.0 mm

**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
 UNI EN 206-1: 2009  
 UNI EN 11154: 2004  
 UNI EN 150: 15630: 2004

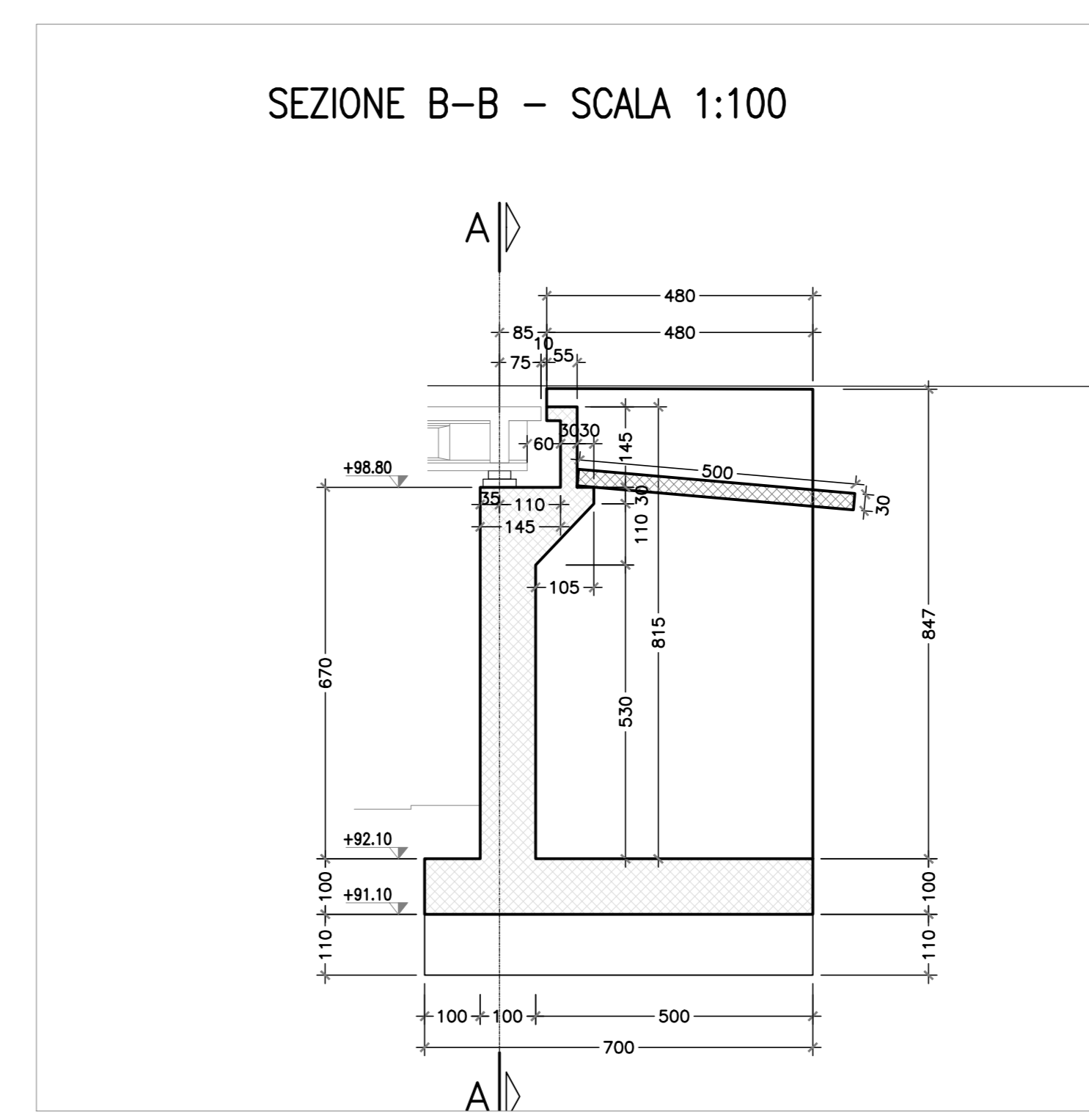
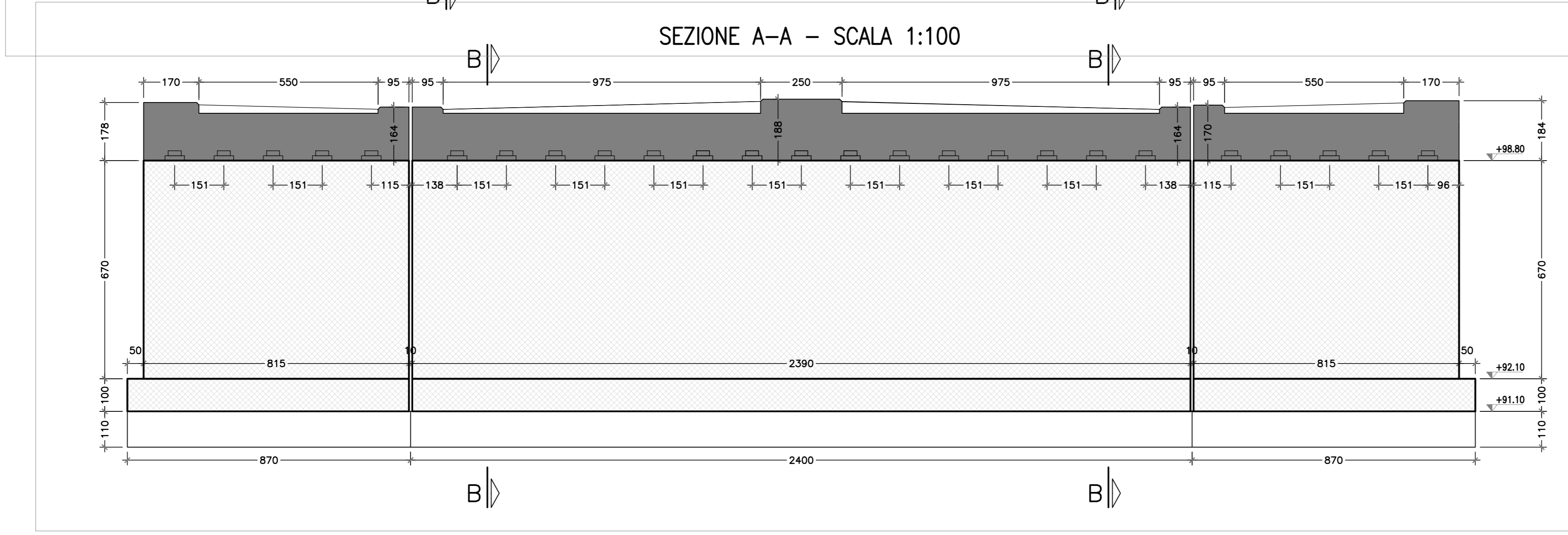
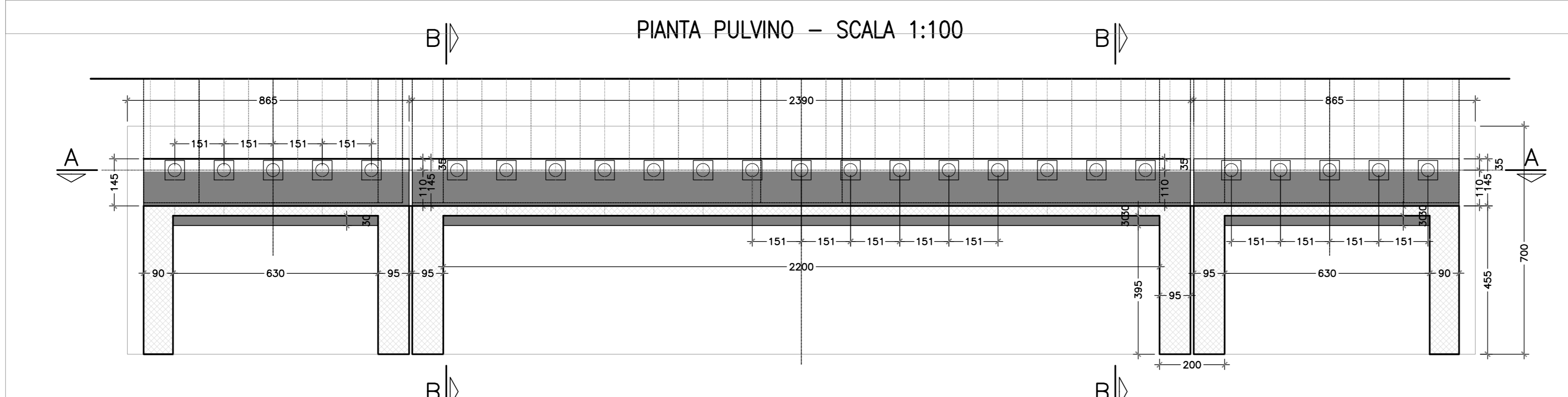
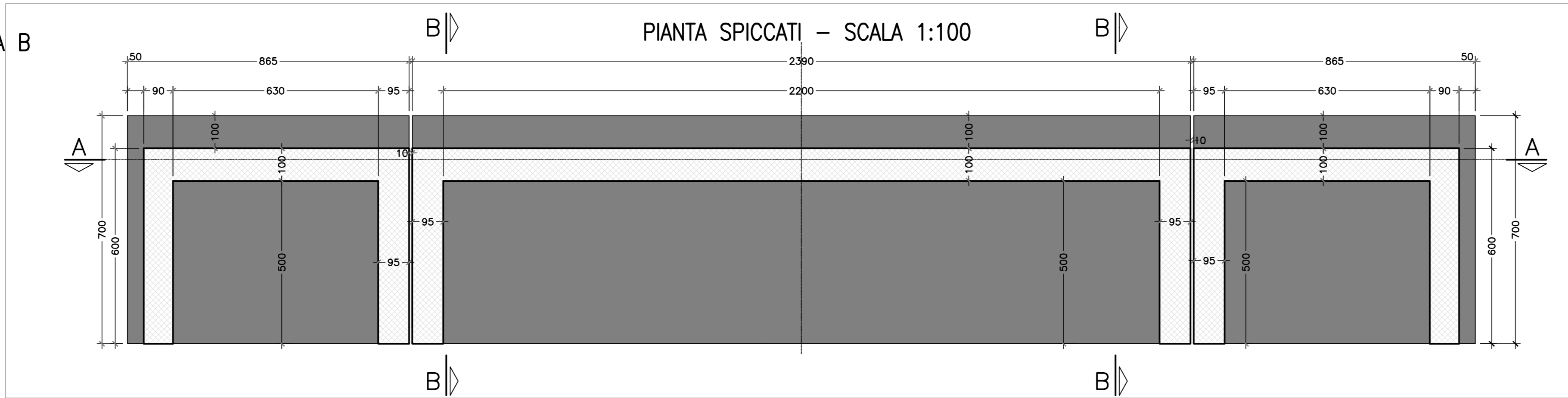
**TABELLA INCIDENZE**

**IMPALCATO:**  
 Peso trave c.a.p.: 15.5 ton  
 Travi c.a.p. (armat. lenta): 145 kg/m3  
 Travi c.a.p. (armat. precom.): 60 kg/m3  
 Soletta c.a.: 135 kg/m3

**SPALLE:**  
 Paraghiaia: 120 kg/m3  
 Muri di risvolto: 110 kg/m3  
 Muro di testata: 100 kg/m3  
 Plinto di fondazione: 130 kg/m3  
 Baggioni: 300 kg/m3

**APPOGGI:**  
 Volume gomma: 13 dm3/appoggio

*Il valore si riferisce ad un volume medio di cls del singolo baggione pari a 0.15 m3*



**sanas**  
 GRUPPO IRI ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
 ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001  
 S.S. 36 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000  
 1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. BA283

**PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA**

PROGETTISTI:  
 Ing. Alberto SARCHIRO - Progettista e Coordinatore  
 Ing. Simone MASCIULLO - Progettista

ATTUALI DI SUPPORTO:  
 RTP:  
 Lombardi Ingegneria S.r.l. - Struttura  
 TechProject S.r.l. - Geotecnica  
 - Impianti

COLLABORATORI:  
 Geom. Andrea DELL'ANNA  
 Geom. Massimo MASTRO  
 Geom. Giuseppe CALI'

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Ing. Alberto SARCHIRO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Gianfranco PAGLIARANGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI:  
 Ing. Nicola MARZI

IL CONSIGLIERO STRUTTURINARIO:  
 Ing. Vincenzo MARZI

**08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI**  
 Sottopasso (Comune di Botrugno)  
 ST 2 - al km 11+518,16  
 Carpentaria spalle "A"-"B"

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	TOO_ST02_STR_CP04_D.pdf		
ELAB. CODICE ELAB.	110101021213141516171819202122232425262728293031323334353637383940414243444546474849505152535455565758596061626364656667686970717273747576777879808182838485868788899091929394959697989900		1:100
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022	
D	OTTEMPERANZA PARERE Adb Puglia-PARERE CSLPPP	Aprile 2019	
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2019	
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	