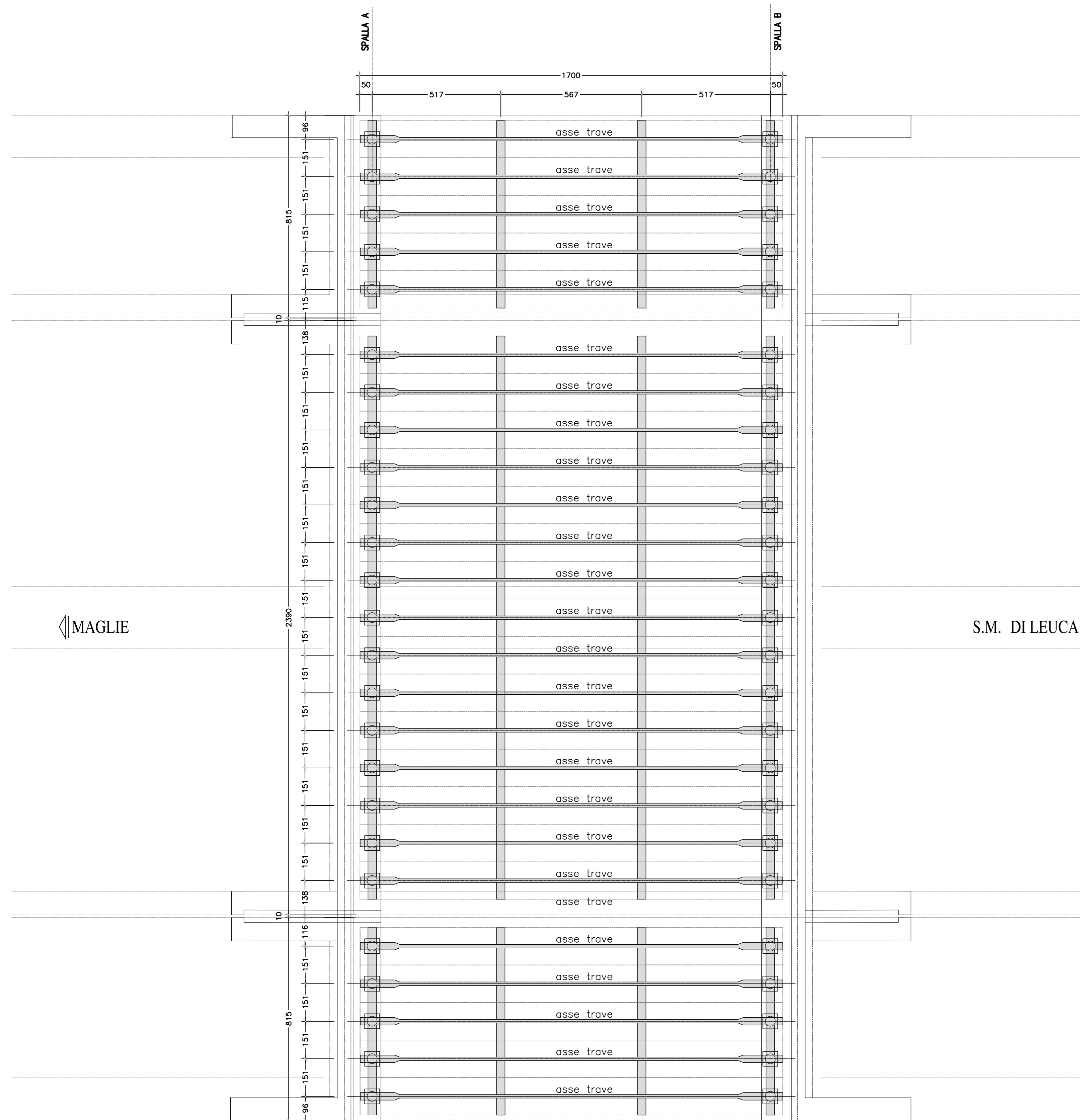


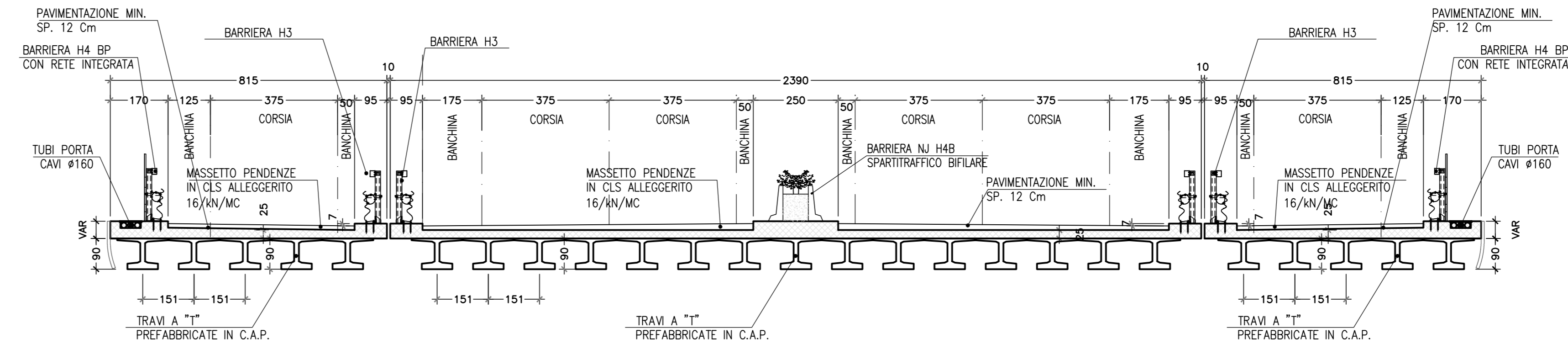
PLANIMETRIA SCALA 1:100



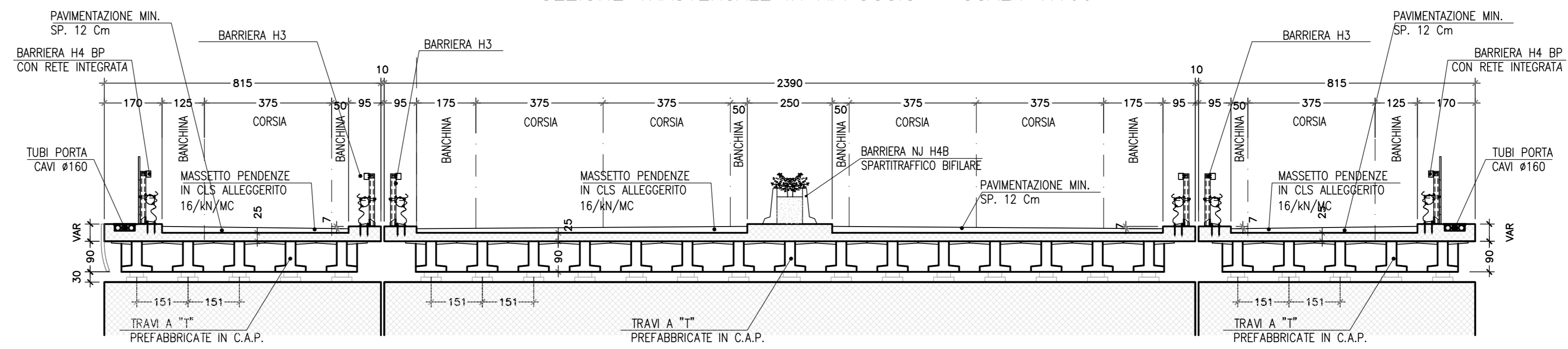
MAGLIE

S.M. DI LEUCA

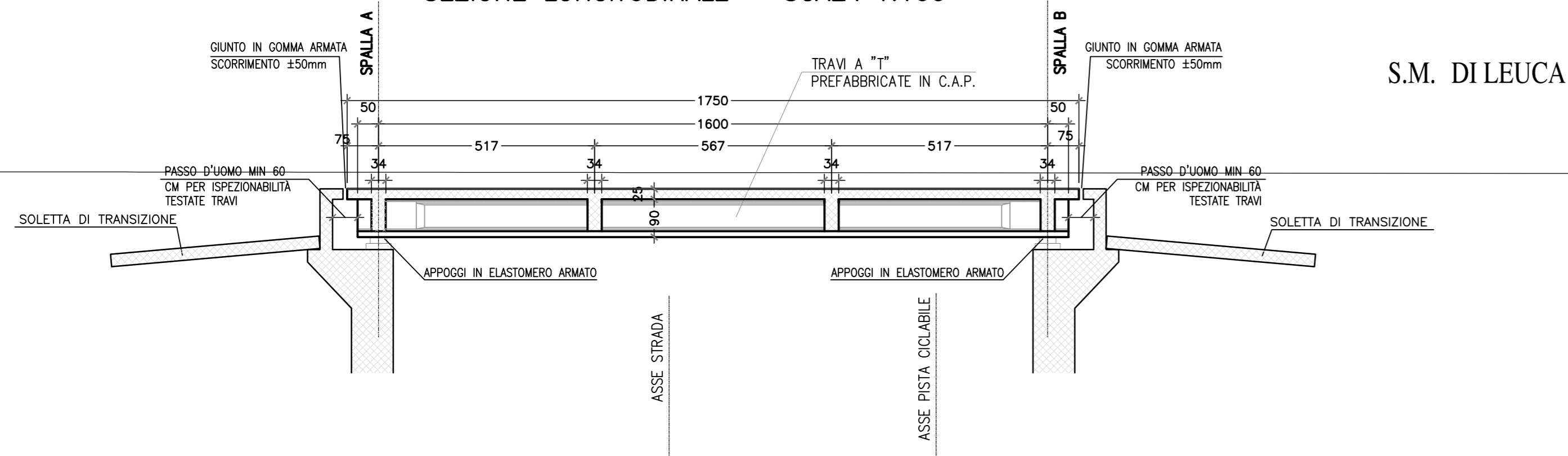
SEZIONE TRASVERSALE IN MEZZERIA – SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE IN APPOGGIO – SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE – SCALA 1:100



MAGLIE

S.M. DI LEUCA

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL DETTAGLIO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale): C12/15
 FONDAZIONI SPALLE E PILE: C25/35
 = Classe di esposizione XC2
 ELEVATION SPALLE, PILE, BAGGIOLE E RETEGRAS: C35/40
 = Classe di resistenza C35/40
 = Classe di esposizione XC4
 SOLETTA IN C.A. E CORDOLE: XC4
 = Classe di resistenza C35/45
 = Classe di esposizione XC4
 PREFRANGE: C35/45
 = Classe di resistenza C35/45
 = Classe di esposizione XC4
 TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.: C40/50
 = Classe di resistenza f_{yk} > 1862 MPa
 = Acciaio f_{yk} > 1670 MPa
 f_{yk} > 450 MPa

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARE:
 = Acciaio in forma nervata tipo B450C
 f_{yk} > 450 MPa
 f_{yk} > 540 MPa

COPRIFERRO per solette, travate prefabbricate: 30,0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elementi: 40,0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 12101: 2004
 UNI EN 1176: 2004
 UNI EN ISO 15483: 2004

TABELLA INCIDENZE

IMPALCATO:
 Peso trave c.a.p.: 15,5 ton
 Travi c.a.p. (armat. lentia): 145 kg/m³
 Travi c.a.p. (armat. precom.): 60 kg/m³
 Soletta c.a.: 135 kg/m³

SPALLE:
 Paraghiaia: 120 kg/m³
 Muri di risvolto: 110 kg/m³
 Muro di testata: 100 kg/m³
 Finito di fondazione: 130 kg/m³
 Baggiole: 300 kg/m³

APPOGGI:
 Volume gomma: 13 dm³/appoggio

**Il valore si riferisce ad un volume medio di cts del singolo baggiole pari a 0,15 m³*

sanas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
 ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
 1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUBBLICA

PROGETTISTI:
 Ing. Alberto SANDRICO - Progettista e Coordinatore
 Ing. Simone MASCIUZZO - Progettista

ATTIVITA' DI SUPPORTO:
RTP:
 Lombardi Ingegneria S.r.l.
 TechProject S.r.l.

COLLABORATORI:
 Geom. Andrea BELLAVIA
 Geom. Massimo MARINO
 Geom. Giuseppe CALO'

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Alberto SANDRICO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Gianfranco FAGGIOLINGA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI:
 Ing. Nicolo' MARZI

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO:
 Ing. Vincenzo MARZI

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
 Sottopasso (Comune di Botrugno)
 ST 2 - al km 11+518,16
 Carpenteria impalcati

PROGETTO	LV. PROG. N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
105034	01701	TOO_ST02_STR_CP05_D.pdf	0	Varie
D	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022		
C	OTTEMPERANZA PARERE AOB Puglia-PARERE CSLPPP	Aprile 2019		
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018		