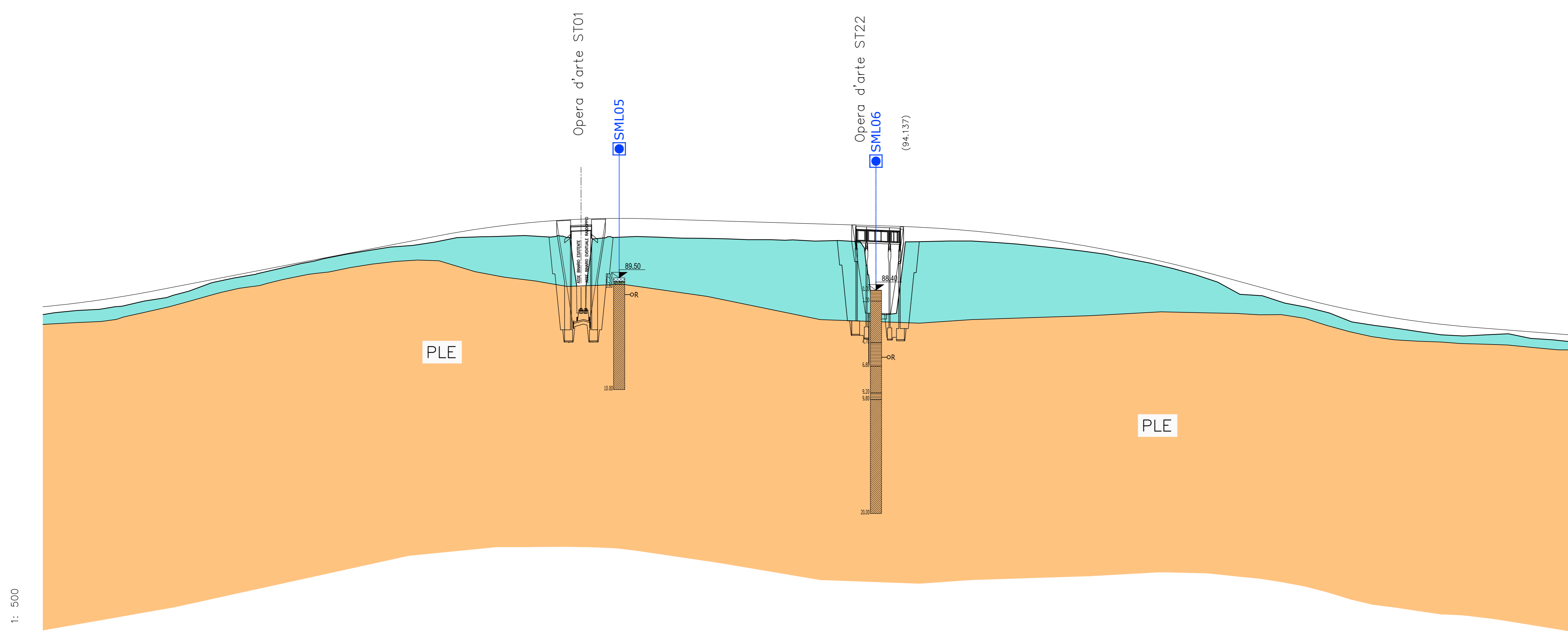


SVINCOLO N3 OTRANTO - SS16



Alt. 1: 500

Lung. 1: 5000

Q. RIF. 50.000

DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
0+000			
0+050			
0+100			
0+150			
0+200			
0+250			
0+300			
0+350			
0+400			
0+450			
0+500			
0+550			
0+600			
0+650			
0+700			
0+750			
0+800			
0+850			
0+900			
0+950			
1+000			
1+050			
1+100			
1+150			
1+200			
1+250			
1+300			
1+350			
1+400			
1+450			
1+500			
1+550			
1+600			
1+650			
1+700			
1+750			
1+800			
1+850			
1+900			
1+950			
2+000			
2+050			
2+100			
2+150			
2+200			
2+250			
2+300			
2+350			
2+400			
2+450			
2+500			
2+550			
2+600			
2+650			
2+700			
2+750			
2+800			
2+850			
2+900			
2+950			
3+000			
3+050			
3+100			
3+150			
3+200			
3+250			
3+300			
3+350			
3+400			
3+450			
3+500			
3+550			
3+600			
3+650			
3+700			
3+750			
3+800			
3+850			
3+900			
3+950			
4+000			

Legenda:

Unità geotecniche

Terreno di copertura:

- Unità geotecnica T1a
R/La = Terreno di riporto / deposito antropico / Limi sabbiosi
- Unità geotecnica T1b
Cop = Coperture eluviali e colluviali
- Unità geotecnica T2a
S/SI = Sabbie e sabbie limose con frammenti calcarentici
- Unità geotecnica T2b
Las = Limi argilloso sabbiosi con frammenti lapidei

Unità geotecnica R1

- SAL = Calcarenti del Salento
- ANR = Calcarenti di Andrano
- PLE = Pietra Leccese

Grado di alterazione delle calcareniti

- Calcarenti molto alterate / cementazione scarsa o nulla [A]
- Calcarenti mediamente alterate / cementazione discontinua [MA]
- Calcarenti da poco a non alterate / cementazione buona [NA]

RIEPILOGO PARAMETRI GEOTECNICI

UNITÀ GEOTECNICA	PESO DI VOLUME [kN/m³]	RESISTENZA A COMPRESIONE [kPa]	PARAMETRI DI RESISTENZA		PARAMETRI DI DEFORMABILITÀ (E, D ₉₀)
			COESIONE c' [kPa]	ANGOLIO DI ATTRITO φ [°]	
T1a	18-20	-	10	20	10-20
T1b	19	-	1-10	28-32	10-20
T2a	19-20	-	1-10	28-32	10-20
T2b	19	-	1-15	25-28	10
R1 (AI)	20	-	1-10	29-33	10-20
R1 (MA)	20	3,5-9,5	160-475	29-31	150-600
R1 (NA)	22	23	1300	34	2500

Sanas GRUPPO IS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

PROGETTISTI:
 Ing. Alberto SAVARICO - Proprietario e Coordinatore
 Ing. Simone MASCULLO - Proprietario

COLLABORATORI:
 Geom. Andrea DELL'ANNA
 Geom. Massimo MARTINO
 Geom. Giuseppe CAOT

COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Alberto SAVARICO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Gianfranco PAGALANCA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA:
 Ing. Nicola MARZI

COMMISSARIO STRAORDINARIO:
 Ing. Vincenzo MARZI

ATTIVITÀ DI SUPPORTO:
RTP:
Lombardi Ingegneria S.r.l. - Strutture
TechProject S.r.l. - Geotecnica
 - Impianti

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
 Sottopasso (Comune di Maglie)
ST 22 - al km 3+797,53
 Profilo geotecnico opera

CODICE PROGETTO	LV. PROG. N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
080303A	01701	T00_ST22_GET_FGD1_D.pdf	D	Varie

D	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	DATA
C	OTTEMPERANZA PARERE AdB Puglia-PARERE CSLLPP	Marzo 2022
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Aprile 2019
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Settembre 2018