

TABELLA RIEPILOGATIVA APPOGGI	TIPOLOGIA APP.	N° PEZZI
SOTTOSTRUTTURA		
Spalla A	Elastomero Armato	12
Pila 1	Elastomero Armato	12x12
Pila 2	Elastomero Armato	12x12
Spalla B	Elastomero Armato	12

N.B. La tabella si riferisce alla singola carreggiata

**ARMATURA GIUNTO TAMPONE TRA IMPALCATI COLLEGATI A CERNIERA**  
 N°1 barra Ø40mm/1000mm - L=5400mm  
 (Tot 28 barre a giunto) - Acciaio C.40

**TABELLA INCIDENZE**

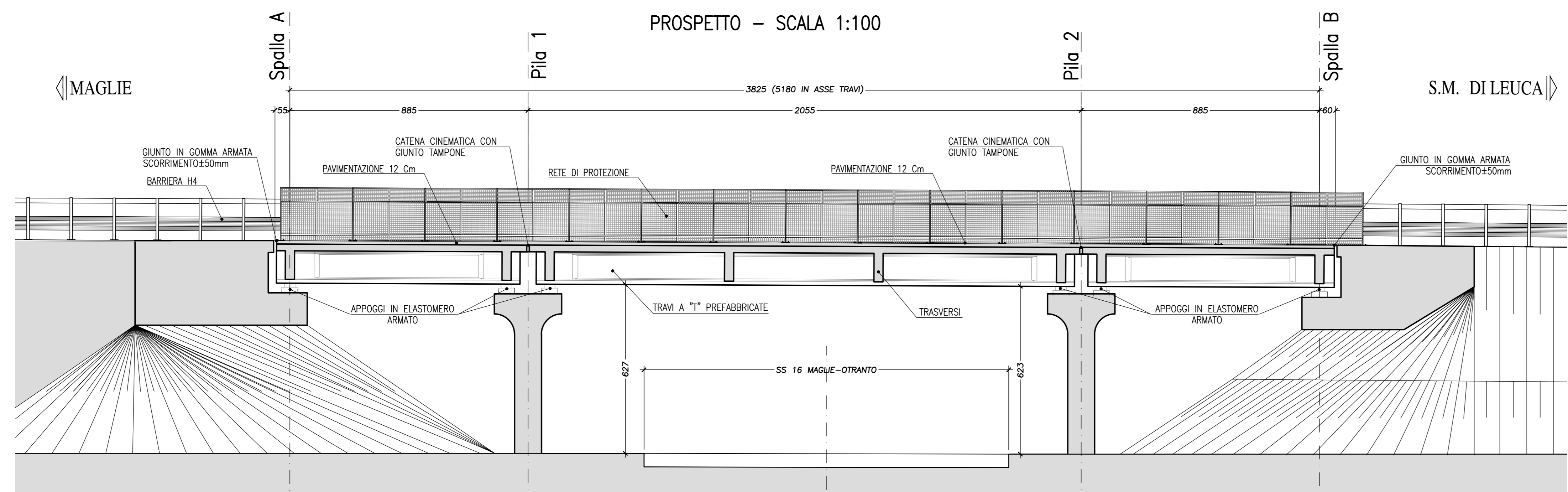
**IMPALCATO:**  
 Peso trave c.a.p.: (12.5-15.5) ton  
 Travi c.a.p. (armat. lenta): 145 kg/m3  
 Travi c.a.p. (armat. precom.): 60 kg/m3  
 Soletta c.a.: 135 kg/m3

**SPALLE:**  
 Paragliaia: 120 kg/m3  
 Muri di risvolto: 110 kg/m3  
 Muro di testata: 100 kg/m3  
 Plinto di fondazione: 130 kg/m3  
 Baggioni: 300 kg/m3

**PIL:**  
 Fusto: 80 kg/m3  
 Pulvino: 150 kg/m3  
 Plinto di fondazione: 90 kg/m3  
 Baggioni: 300 kg/m3

**APPOGGI:**  
 Volume gomma: 13 dm3/appoggio

Il valore si riferisce ad un volume medio di cls di singolo baggio pari a 0.15 m3



**TABELLA MATERIALI:**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE, PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

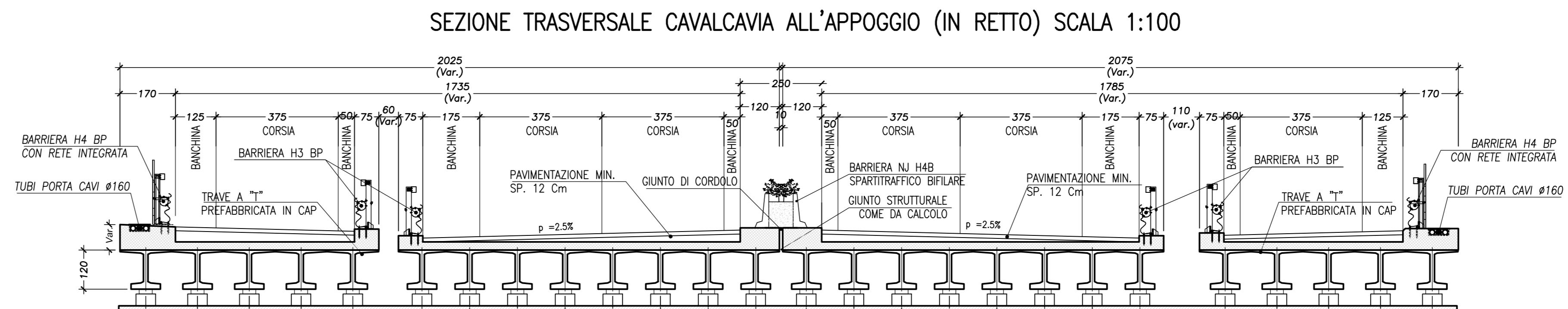
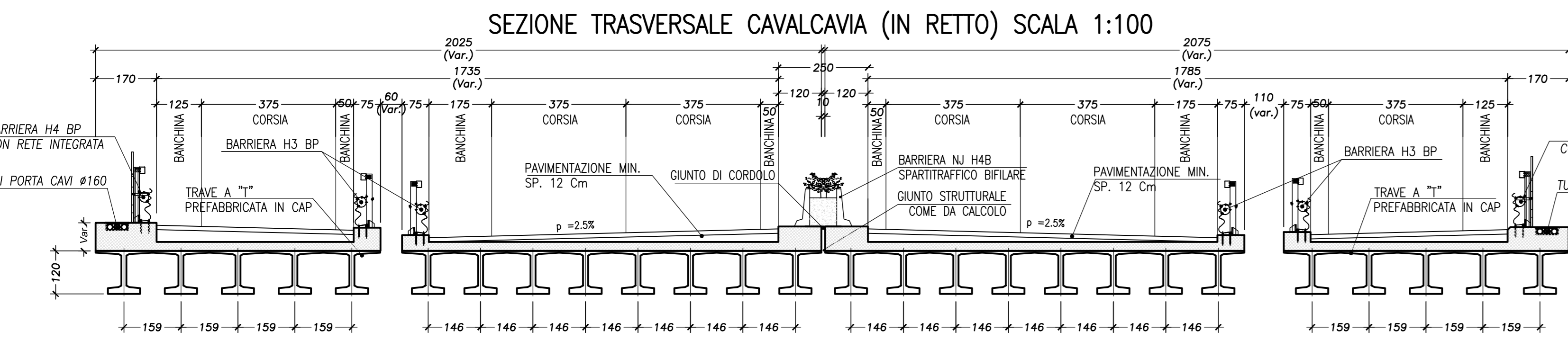
**CALCESTRUZZO:**  
 MARIPO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
 - Classe di resistenza: C12/15  
 FONDAZIONI SPALLE E PILE:  
 - Classe di resistenza: C28/35  
 - Classe di esposizione: XC2  
 ELEVAZIONE SPALLE, PILE, BAGGIOLI E INTONACI SIMILI:  
 - Classe di resistenza: C25/30  
 SOLETTE IN C.A. E CORDOLI:  
 - Classe di esposizione: XC4  
 - Classe di resistenza: C35/45  
 - Classe di esposizione: XC4  
 PRELLE:  
 - Classe di resistenza: C35/45  
 - Classe di esposizione: XC4

**TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:** C45/55  
 - Classe di resistenza: f<sub>td</sub> = 1800 MPa  
 - Acciaio: f<sub>yk</sub> = 450 MPa  
 f<sub>yk</sub> = 540 MPa

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**  
 - Acciaio in barre rivestite tipo B450C:  
 f<sub>yk</sub> = 450 MPa  
 f<sub>yk</sub> = 540 MPa

**COPRIFERRO per solette, travi, prefab.:** 35.0 mm  
**COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni:** 40.0 mm

**N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:**  
 UNI EN 206-1: 2006  
 UNI EN 1176: 2004  
 UNI EN ISO 15630: 2004



**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
 ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001  
 S.S. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000  
 1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. BA283

**PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA**

IL PROGETTISTA:  
 Ing. Alberto SANCHEZ - Progettista e Coordinatore  
 Ing. Simone MASCIELLO - Progettista

COLLABORATORI:  
 Geom. Andrea DELL'ANNA  
 Geom. Massimo AMERINO  
 Geom. Giuseppe CAU'P

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Ing. Alberto SANCHEZ

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Giustino PASQUANIGRA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI:  
 Ing. Niccolò MARZI

IL COMMISSARIO STRUTTORARIO:  
 Ing. Vincenzo MARZI

**GEODATA ENGINEERING**  
**Alpina**  
**NET ENGINEERING**

**08 - OPERE D'ARTE MAGGLIE - VIADOTTI E PONTI**  
 Sottopasso (Comune di Maglie)  
 ST 22 - al km 3+797.53  
 Planimetria, prospetto e sezioni

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	UV. PRG. N. PRG.		
40503A	01701		Varie
E	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Marzo 2022	
D	OTTIMIZZAZIONE PARERE AGB Puglia - PARERE CSLLPP	Aprile 2019	Ing. D. Neri
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Gennaio 2019	
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Ottobre 2018	
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Giugno 2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO