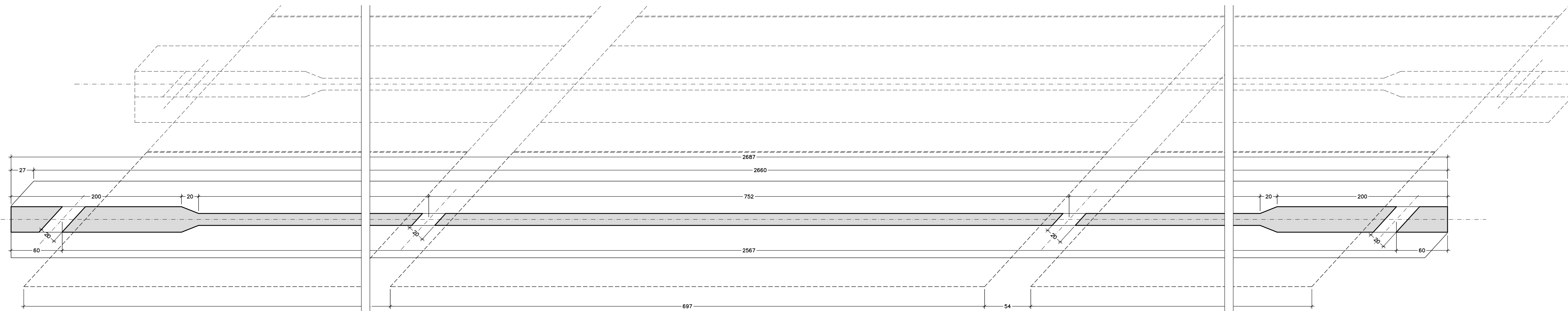
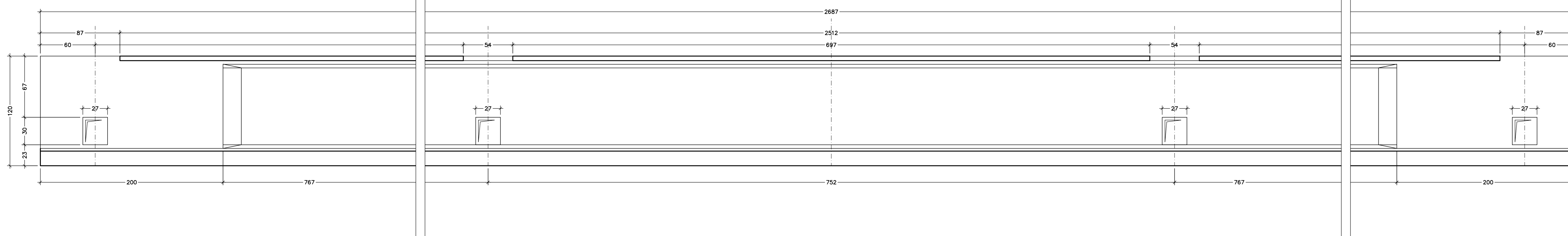


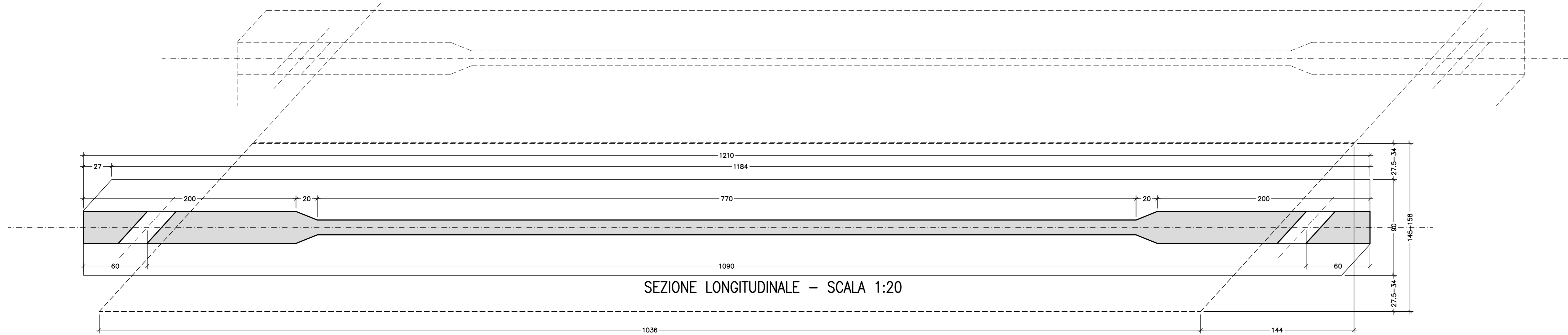
CARPENTERIA TRAVE L =26.87 m
PIANTA - SCALA 1:20



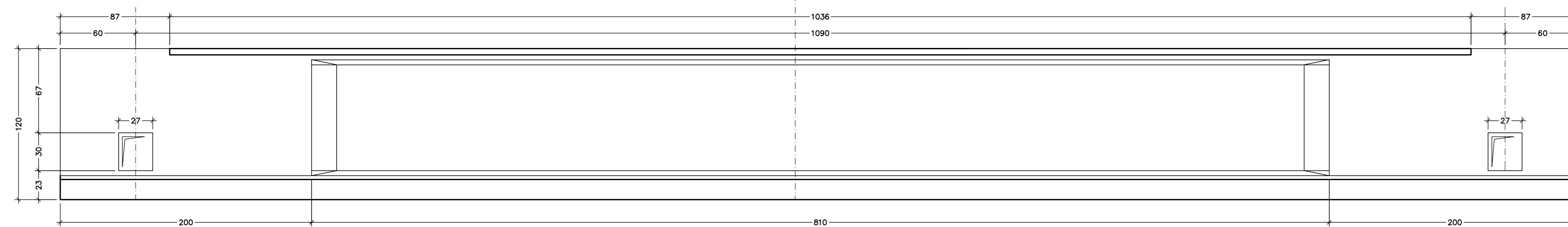
SEZIONE LONGITUDINALE - SCALA 1:20



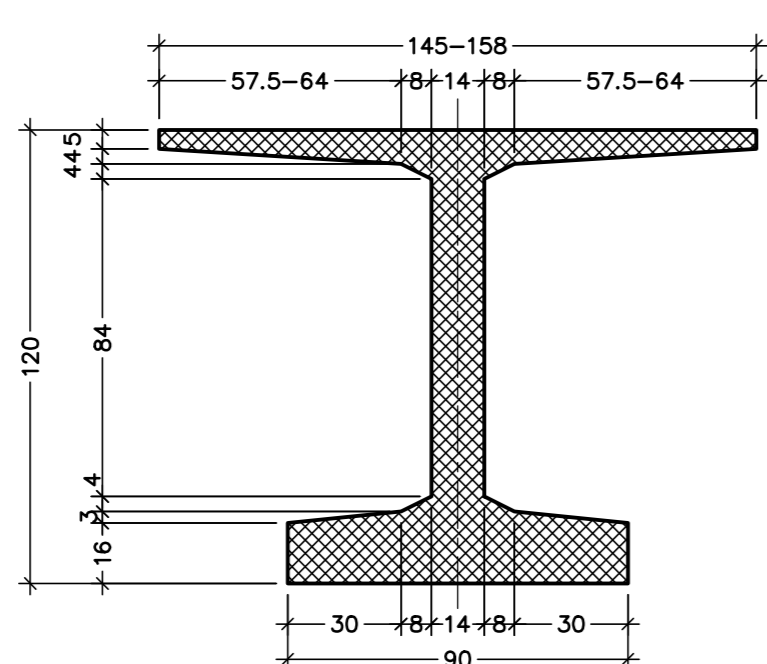
CARPENTERIA TRAVE L =12.10 m
PIANTA - SCALA 1:20



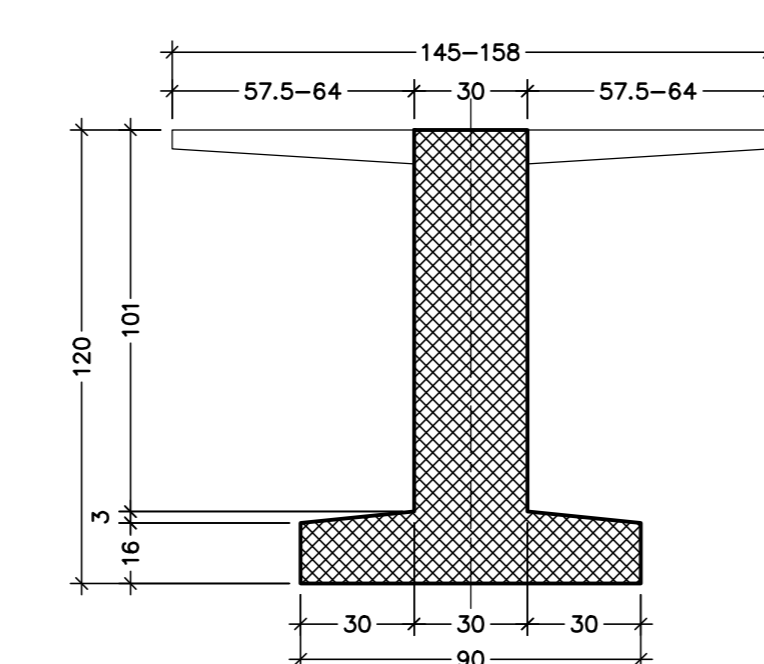
SEZIONE LONGITUDINALE - SCALA 1:20



SEZIONE TRAVE A "T" IN MEZZERIA
SCALA 1:20



SEZIONE TRAVE A "T" IN APPOGGIO
SCALA 1:20



SEZIONE TRAVE A "T" SU TRASVERSO IN CAMPATA
SCALA 1:20

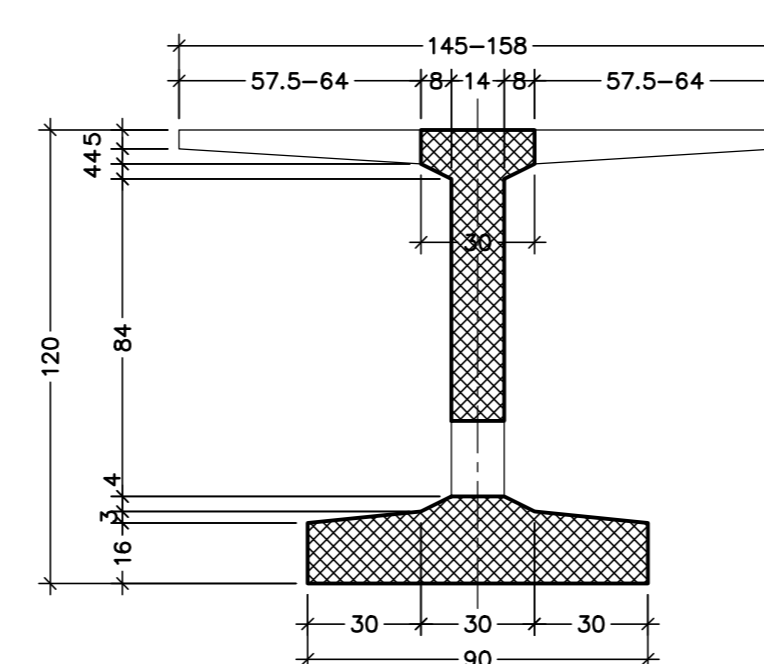


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NELL'ESCLUSO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALESTRAZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale)
- Classe di resistenza C12/15
FONDAZIONI SPALLE E PILE
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDELLI
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
PREDELLI
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
- Classe di resistenza fcd=1860 MPa
- Acciaio trave fyd=140-1670 MPa
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fAk = 420 MPa
fAk = 540 MPa
CORRIFERRO per solette, travi prefab.
35.0 mm
CORRIFERRO per fondazioni ed elevazioni
40.0 mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2008
UNI EN 1176: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA INCIDENZE

IMPALCATO:
PESO trave c.a.p.: (12.5-15.5) ton
Travi c.a.p. (armat. lenta): 145 kg/m3
Travi c.a.p. (armat. precom.): 60 kg/m3
Soletta c.a.: 135 kg/m3

SPALLE:
Paraghiaia: 120 kg/m3
Muri di risvolto: 110 kg/m3
Muro di testata: 100 kg/m3
Plinto di fondazione: 130 kg/m3
Baggioli: 300 kg/m3

PILE:
Fusto: 80 kg/m3
Pulvino: 150 kg/m3
Plinto di fondazione: 90 kg/m3
Baggioli: 300 kg/m3

APPOGGI:
Volume gomma: 13 dm3/appoggio

*Il valore si riferisce ad un volume medio di cls del singolo baggiolo pari a 0.15 m3

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA283

PROGETTAZIONE: AMAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

PROGETTISTI:
Ing. Alberto SANCIREC - Progettista e Coordinatore
Ing. Simone MASCELLI - Progettista

COLLABORATORI:
Geom. Andrea DELL'ANNA
Geom. Massimo MORTINO
Geom. Giuseppe CALI'

IL COORDINATORE IN FASE DI PROIEZIONE:
Ing. Alberto SANCIREC

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Gianfranco PELLICERCA

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI:
Ing. Nicola MARZI

IL COMISSARIO STRAORDINARIO:
Ing. Vincenzo MARZI

ATTIVITA' DI SUPPORTO:
GEODATA ENGINEERING
Alpina
NET ENGINEERING
INGENIERIA

08 - OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI
Sottopasso (Comune di Maglie)
ST 22 - al km 3+79,53
Carpenteria trave in CAP - TRAVE AD DOPPIO T - h 120CM L=18.00 m - L=8.00 m

PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
000001	0	1707	TOO_ST22_STR_CP07_E	E	Varie
E	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO		Marzo 2022		
D	OTTEMPERANZA PARERE ANB - Puglia - PARERE CSLLPP		Aprile 2019	Ing. G. Neri	
C	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO		Gennaio 2019		
B	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO		Ottobre 2018		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO		Giugno 2018		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO